Olsztyn, dnia 18.09.2024 r.

ZP.272.1.93.2024

***Do wszystkich wykonawców***

***uczestniczących w postępowaniu***

**WYJAŚNIENIE I ZMIANA TREŚCI SWZ**

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem jest Dostawa samochodów elektrycznych.

Zamawiający, działając na podstawie art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.) przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami, jednocześnie, na podstawie art. 137 ust. 1 ustawy Pzp, dokonuje zmiany treści SWZ.

**Pytanie 1**

Zapytanie odnośnie załącznika o nazwie Zał. nr 1b SOPZ cz. IV, V.docx

Czy zamawiający dopuszcza możliwość dostarczenia przewodu ładującego o mocy maksymalnej 22A?

**Odpowiedź 1**

Zamawiający nie dopuszcza możliwości dostarczenia przewodu ładującego o mocy maksymalnej 22A i pozostawia zapisy zawarte w tabeli „ładowanie pojazdu” bez zmian.

**Pytanie 2**

Czy zamawiający dopuszcza dostarczenie ładowarek oraz przewodów ładujących niepochodzących od producenta ale o wysokiej jakości spełniające wszystkie warunki techniczne oraz bezpieczeństwa oparte odpowiednią dokumentacją?

**Odpowiedź 2**

Zamawiający w SOPZ nie wskazuje pochodzenia ładowarek i/lub przewodów ładujących.

**Pytanie 3**

Co zamawiający ma na myśli pod terminem dotyczącym tapicerki "materiałowa, ciemna"? Czy zamawiający dopuszcza tapicerkę wentylowaną z ecoskóry ewentualnie czy można doposażyć pojazd w pokrowce aby ten warunek spełnić?

**Odpowiedź 3**

Zamawiający dopuszcza tapicerkę z ekoskóry lub innych tworzyw imitujących skórę.

Zamawiający dokonuje zmiany w załączniku nr 1a, 1b, 1c w tabeli „Wyposażenie wpływające na komfort jazdy”, tiret pierwszy

Było:

Tapicerka materiałowa, ciemna

Jest:

Tapicerka materiałowa, ciemna, z ekoskóry lub innych tworzyw imitujących skórę

**Pytanie 4**

Pytania w części IV i V.

1. Zasięg w cyklu łączonym/mieszanym co to znaczy:

wg producentów podawane są zasięgi WLTP w mieście, lub mieszany.

**Odpowiedź**

Zgodnie z zapisami SOPZ zasięg należy podać w cyklu mieszanym.

1. Czy zasięg w mieście wg producenta wynoszący 275 km jest dla Państwa wystarczający i do zaakceptowania, bateria auta to 50,6 kwh brutto w technologii LFP.

**Odpowiedź**

Zamawiający pozostawia zapisy zawarte w tabeli „Zużycie energii, emisja spalin, zasięg” bez zmian.

1. Czy dopuszczają Państwo w przetargu technologię LFP bezpieczniejszą przeciwpożarowo i dysponującą większą ilością cykli ładowania, czy też dopuszczacie starszą technologię NMC bardziej niebezpieczną pod kontem samozapłonu i o wyraźnie mniejszej ilości cykli ładowania przewidzianych przez producenta.

**Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza baterie w technologii LFP.

Zamawiający dokonuje zmiany w załączniku nr 1a, 1b, 1c w tabeli „Akumulator”

Było:

Fabrycznie nowy, litowo-jonowy

Jest:

Fabrycznie nowy, litowo-jonowy lub litowo-żelazowo-fosforanowy

1. Czy czujniki parkowania przód są bezwzględnie wymagane

**Odpowiedź**

Zamawiający dokonuje zmiany w załączniku nr 1b w tabeli „Wyposażenie wpływające na komfort jazdy”, tiret szósty

Było:

Czujniki parkowania przód i tył (dopuszcza się kamerę cofania)

Jest:

Czujniki parkowania tył - dopuszcza się kamerę cofania. Dopuszcza się czujniki parkowania z przodu.

1. Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa z tyłu nie występują w aucie dostawczym - rozumiem że to pomyłka.

**Odpowiedź**

Zamawiający dokonuje zmiany w załączniku nr 1b w tabeli „Wyposażenie wpływające na bezpieczeństwo jazdy”, tiret czwarty

Było:

Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa z tyłu

Jest:

Pasy bezpieczeństwa dla wszystkich pasażerów

1. Fotel kierowcy z regulacją kąta pochylenia i odległości od kierownicy.

**Odpowiedź**

Zamawiający pozostawia zapisy tabeli „Wyposażenie wpływające na komfort jazdy” dotyczące regulacji fotela kierowcy bez zmian.

**Pytanie 5**

Czy zamawiający wyrazi zgodę na realizację zamówienia w zakresie zadania 1 na I kwartał 2025 roku?

**Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na realizację zamówienia w I kwartale 2025 roku.

**Pytanie 6**

Pytanie do cz. 1, 2, 3:

Czy w celu zwiększenia konkurencyjności składanych ofert Zamawiający dopuszcza ofertowanie i dostawę samochodów z elektrycznie sterowanymi i podgrzewanymi lusterkami bocznymi, z możliwością ich ręcznego składania?

**Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza pojazdy z lusterkami bocznymi składanymi ręcznie.

**Pytanie 7**

Pytanie do cz. 1, 2, 3:

Czy w celu zwiększenia konkurencyjności składanych ofert Zamawiający dopuszcza ofertowanie i dostawę samochodów z elektrycznie sterowanymi szybami z przodu i z tyłu, bez systemu zabezpieczającego przed przytrzaśnięciem?

**Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza pojazdy, które nie będą posiadały systemu zabezpieczającego przed przytrzaśnięciem szyb.

Zamawiający dokonuje zmiany w załączniku nr 1a, 1b w tabeli „Wyposażenie wpływające na komfort jazdy” tiret ósmy

Było:

Elektryczne sterowane szyby z przodu i z tyłu z systemem zabezpieczającym przed przytrzaśnięciem co najmniej po stronie kierowcy.

Jest:

Elektryczne sterowane szyby z przodu i z tyłu.

Zamawiający dokonuje zmiany w załączniku nr 1c w tabeli „Wyposażenie wpływające na komfort jazdy” tiret dwunasty, poprzez usunięcie zapisu „Szyba przednia po stronie kierowcy z systemem zabezpieczającym przed przytrzaśnięciem”.

Zamawiający, zmienia treść SWZ w poniższym zakresie:

1. W zakresie terminu związania ofertą:

w rozdziale XXVI SWZ zmienia

Było:

Wykonawca jest związany ofertą od dnia upływu terminu składania ofert do dnia 08.01.2025 r.

**Jest:**

**Wykonawca jest związany ofertą od dnia upływu terminu składania ofert do dnia 11.01.2025 r.**

1. W zakresie terminu składania ofert:

w rozdziale XXVIII ust. 1 pkt 1 SWZ zmienia

Było:

Ofertę należy złożyć: do dnia 11.10.2024 r. do godz. 10:00.

**Jest:**

**Ofertę należy złożyć: do** **dnia 14.10.2024 r. do godz. 10:00.**

1. W zakresie terminu otwarcia ofert:

w rozdziale XXIX ust. 1 SWZ zmienia

Było:

Otwarcie ofert nastąpi w dniu 11.10.2024 r. o godzinie 10:10.

**Jest:**

**Otwarcie ofert nastąpi w dniu 14.10.2024 r. o godzinie 10:10.**