

**Projektowanie i Nadzorowanie**

**„OLMOST”**

**mgr inż. Krystyna Sterczewska**

10-818 Olsztyn, ul. Kłosowa 195

tel. 604-524-723

NIP: 739-155-23-96

STAROSTA OLSZTYŃSKI

Plac Bema 5

10-516 Olsztyn

Niniejszy załącznik Nr <sup>-5-</sup> 1 stanowi integralną część postanowienia /decyzji

Nr PVR.711.2020 1 starosty

Olsztyńskiego z dnia 15.07.2020

Nr B1-11.6340.15.83.2020.DT16

z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO

*Grzegorz Wieczorek*

Dyrektor Wydziału  
Budownictwa i Inwestycji

## PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa i adres obiektu: **Przebudowa i rozbudowa mostu przez rzekę Kośnę w km 16+352 drogi powiatowej nr 1468N Butryny – Purda – Prejłowo, w miejscowości Purda**

**dz. nr 28, 29 obręb 0023 Purda,  
dz. nr 185 obręb 0031 Wyrandy,  
gmina Purda 281410\_2, powiat olsztyński,  
województwo warmińsko - mazurskie**

Inwestor: **Zarząd Powiatu w Olsztynie  
Plac Bema 5, 10-516 Olsztyn**

Kategoria obiektu  
budowlanego: **XXVIII**

Branża: **mostowa CPV 45221111-3**

Projektant: **mgr inż. Krystyna Sterczewska** *SK*  
**upr. do projektowania w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej  
w zakresie mostów, nr 234/87/OI**

Sprawdzający: **mgr inż. Henryk Sterczewski** *HS*  
**upr. do projektowania w specjalności konstrukcyjno – inżynierskiej  
w zakresie mostów, nr 551/94/OI**

Olsztyn, maj 2020 r.

## SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

Strona

|   |                     |
|---|---------------------|
| Strona tytułowa.....  | 1                   |
| Spis zawartości projektu budowlanego.....   | 2                   |
| Oświadczenie o kompletności dokumentacji.....   | 3                   |
| Kserokopie uprawnień i zaświadczeń o przynależności<br>do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa .....  | 4                   |
| <b><u>Projekt zagospodarowania terenu.....</u></b>  | <b><u>8-26</u></b>  |
| <b>1. Część opisowa.....</b>  | <b>8-17</b>         |
| Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu.....  | 8                   |
| <b>2. Część rysunkowa.....</b>  | <b>20-26</b>        |
| Plan orientacyjny – rys nr 1 .....  | 20                  |
| Plan zagospodarowania terenu 1: 250 – rys nr 2 .....  | 21                  |
| Załączniki do planu zagospodarowania terenu:  |                     |
| - zasięg oddziaływania przedsięwzięcia – na kopii mapy ewidencyjnej.....  | 22                  |
| - wykaz właścicieli działek.....  | 23                  |
| <b><u>Projekt architektoniczno – budowlany.....</u></b>   | <b><u>27-39</u></b> |
| 1. Opis techniczny.....   | 27                  |
| 2. Informacja bioz.....   | 34                  |
| 3. Inwentaryzacja istniejącego mostu 1:50 – rys nr 3.....   | 38                  |
| 4. Rysunek ogólny 1:50 – rys. nr 4.....   | 39                  |
| <b><u>Uzgodnienia i decyzje.....</u></b>  | <b><u>40-53</u></b> |
| 1. Decyzja nr GPO.6220.10.2019 z dnia 16.12.2019 r. o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia wydana przez Wójta Gminy Purda.....   | 40                  |
| 2. Decyzja nr I-57/2019 o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wydana przez Wójta Gminy Purda dnia 17.01.2020 r. – znak GPO.6733.57.2019.....                                    | 44                  |
| 3. Decyzja znak BI.ZUZ.4.4210.34.2020.XK z dnia 25 maja 2020 r. – pozwolenie wodnoprawne wydane przez Dyrektora Zarządu Zlewni w Olsztynie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie..... | 50                  |

**Projektowanie i Nadzorowanie**  
**„OLMOST”**  
**mgr inż. Krystyna Sterczewska**

10-818 Olsztyn, ul. Kłosowa 195

tel. 604-524-723

NIP: 739-155-23-96

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo budowlane” (j.t. Dz. U. 2019, poz. 1186, z późniejszymi zmianami) oświadczamy, że

**Projekt budowlany przebudowy i rozbudowy mostu przez rzekę Kośnę w km 16+352 drogi powiatowej nr 1468N: Butryny – Purda – Prejłowo, w miejscowości Purda, gmina Barczewo, powiat olsztyński, województwo warmińsko-mazurskie**

wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

Sprawdzający

.....  
mgr inż. Krystyna Sterczewska

.....  
mgr inż. Henryk Sterczewski

Olsztyn, maj 2020 r.



URZĄD WOJEWÓDZKI  
w Olsztynie  
Wydział Planowania Przestrzennego,  
Urbanistyki, Architektury  
i Inżynierii Budowlanej  
0514319

Olsztyn, dnia 1987-09-08, 19 r.

(pieczęć)

Nr 234/S7/OL

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 5 ust. 1, § 7, § 13, ust. 1, pkt. 3, lit. c  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w spra-  
wie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. Ustaw Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że  
Obywatel(ka) Krystyna S T E R C Z E W S K A  
(Imię i nazwisko)  
magister inżynier budownictwa lądowego  
(tytuł naukowy - zawodowy)  
urodzony(a) dnia 22 kwietnia 1952 r. w Kragowie  
posiada przygotowanie zawodo- i upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji  
projektanta oraz kierownika budowy i robót  
(rodzaj funkcji)  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)  
w zakresie mostów  
(specjalizacja zawodowa)



Olsztyn 12.12. 94  
 , dnia 19 -- r.

(nieczytelne)

551/94/OL

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**  
**do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust.1 pkt 1, § 5 ust.1, § 7 3 lit. c  
 i § 13 ust. 1 pkt. 1

zporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie  
 le samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. Urzęd. Nr 8, poz. 46) /z późn. zmian./ stwierdza się, że

Henryk Stanisław S t e r c z e w s k i

(tytuł i nazwisko)

magister inżynier budownictwa lądowego

(tytuł naukowy - zawodowy)

17 listopada 52 r. w Gdańsku

z dnia

zajada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji  
 projektanta oraz kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

specjalności

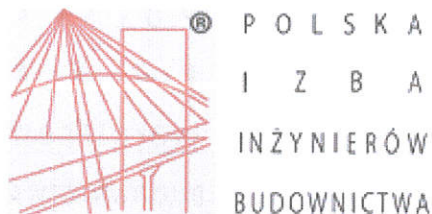
konstrukcyjno - inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

zakresie

m o s t ó w

(specjalizacja zawodowa)



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**WAM-GUE-6VN-2UG \***

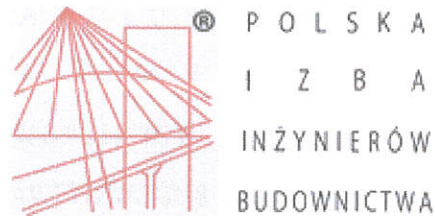
Pani Krystyna Sterczewska o numerze ewidencyjnym WAM/BM/2540/01  
adres zamieszkania ul. Kłosowa 195, 10-818 Olsztyn  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-19 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-XKH-Z5B-RL6 \*

Pan Henryk Sterczewski o numerze ewidencyjnym WAM/BO/2541/01  
adres zamieszkania ul.Kłosowa 195, 10-818 Olsztyn  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-20 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**OPIS TECHNICZNY**

**do projektu zagospodarowania terenu dla inwestycji polegającej na przebudowie i rozbudowie mostu przez rzekę Kośną, w km 16+352 drogi powiatowej nr 1468N Butryny – Purda – Prejłowo, w celu podniesienia jego nośności do 500 kN**

**1. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa i rozbudowa mostu drogowego przez rzekę Kośną, w ciągu drogi powiatowej klasy Z, nr 1468N, koło miejscowości Purda, w km 16+352 drogi i w km 5+712 rzeki Kośny.

Projektowana przebudowa będzie polegała na wymianie żelbetowej konstrukcji przęsła na płytę wykonaną z materiałów kompozytowych, o nośności 500 kN. Rozbudowa polega na poszerzeniu przęsła o 10 cm.

Położenie mostu po przebudowie nie zmieni się. Projektowane roboty będą wymagały zamknięcia drogi dla ruchu.

Inwestycja znajduje się w województwie warmińsko-mazurskim, powiecie olsztyńskim, gminie Purda, koło miejscowości Purda, na działkach nr 28 i 29 w obrębie geodezyjnym Purda (281410\_2.0023.28, 281410\_2.0023.29) oraz na działce nr 185 w obrębie geodezyjnym Wyrandy (281410\_2.0031.185)

Współrzędne istniejącego mostu i mostu po przebudowie w przecięciu osi mostu z osią rzeki:

**N - 53° 42' 32.83"    E - 20° 41' 6.55"**

Współrzędne geodezyjne środka mostu w układzie PL-ETRF2000 to:

**X: 5 953 127,9622    Y: 7 479 211,5983**

**2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Most znajduje się na terenie niezabudowanym. Istniejące obiekty budowlane to droga powiatowa i most. Wzdłuż drogi powiatowej w miejscu lokalizacji mostu nie występują drzewa. Teren przy drodze pokryte jest roślinnością trawiastą typową dla łąk. Wzdłuż brzegów rzeki Kośny występują gęste trzcinowiska.

Istniejący most jest obiektem jednoprzęsłowym, o długości całkowitej (ze skrzydłami) 20,72 m, rozpiętości teoretycznej przęsła 10,80 m i szerokości całkowitej 8,50 m. Jezdnię na moście o szerokości 5,22 m ograniczono krawężnikami betonowymi z kątownikami stalowymi 60 x 60 x 5 mm. Po obu stronach obiektu są chodniki o szerokości 1,48 m każdy. Jezdnia na moście ma nawierzchnię brukowaną z kostki granitowej 10 x 11 cm. Na dojazdach wykonano nawierzchnię bitumiczną. Na chodnikach nie ma nawierzchni. Z konstrukcji wsporników podchodnikowych wykształcono balustrady żelbetowe o szerokości 13 cm i wysokości 106 cm. Odwodnienie obiektu odbywa się powierzchniowo. Woda spływająca z drogi od strony Purdy sprowadzona jest do podstawy skarpy betonowymi ściekami skarpowymi (bardzo zniszczonymi). Na moście nie ma urządzeń obcych.

Konstrukcją nośną przęsła jest żelbetowa rama monolityczna, w części przypodporowej o przekroju prostokątnym pełnym, a w strefie przęsłowej w formie rusztu belkowego – 4 belki stężone poprzeczną przęsłową.

Podporami obiektu są dwa masywne betonowe przyczółki z żelbetowymi skrzydłami równoległymi do drogi. Posadowienie podpór jest nieznane (przypuszczalnie na palach drewnianych).

Most został wybudowany w 1936 roku i od tamtego czasu nie przechodził gruntownego remontu. Zarządca drogi nie posiada dokumentacji archiwalnej.

Nośność mostu według obecnie obowiązujących przepisów jest zbyt mała dla drogi klasy Z. Również szerokość mostu nie pozwala na zamontowanie barier ochronnych. Dla uzyskania normalnego obiektu dla drogi klasy Z konieczna jest jego przebudowa.



Nośność obecnie jest ograniczona do 15T, wprowadzona znakiem B-18 przez zarządcę drogi. Przed i za mostem, na przedłużeniu linii krawężników mostu ustawiono pionowe żółte tabliczki z ukośnymi czarnymi pasami, sygnalizujące zwężenie skrajni.

W trakcie oględzin mostu i jego inwentaryzacji stwierdzono korozję i ubytki betonu chodników i balustrad, a także wsporników chodnikowych od spodu – tam odsłonięte jest korodujące zbrojenie. Na spodzie przęsła widoczne są białe zacieki. Beton przyczółków również jest pokryty białymi zaciekami, a w obszarze wahań zwierciadła wody występują ubytki betonu przyczółków.

Obecny stan techniczny mostu zilustrowany jest na fotografiach - Zał.nr 1. Droga powiatowa Butryny – Purda - Prejłowo ma nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,20-5,50 m. Most położony jest na prostym odcinku drogi, w profilu pionowym na odcinku płaskim – droga zaczyna się podnosić za mostem, w kierunku Purdy.

Główne parametry istniejącego mostu:

- nośność – obniżona do 15T,
- $L_o = 10,00\text{m}$  - rozpiętość przęsła w świetle,
- $H_i = 1,70\text{ m}$  – światło pionowe pod mostem,
- $L_t = 10,80\text{ m}$  – rozpiętość teoretyczna,
- $L_c = 20,72\text{ m}$  - długość górą (wraz ze skrzydłami),
- $B_c = 8,50\text{ m}$  - szerokość całkowita przęsła,
- $B_u = 5,22\text{ m}$  - szerokość jezdni na moście,
- $B_r = 6,94\text{ m}$  – szerokość w świetle balustrad,
- $90^\circ$  - kąt skrzyżowania mostu z rzeką.

Projektowane zmiany w istniejącym stanie zagospodarowania:

- zdjęcie humusu ze skarp drogi i z poboczy na terenie projektowanych robót (do odtworzenia),
- rozbiórka istniejącego przęsła mostu,
- rozbiórka drogi na odcinkach po ok. 5,50 m przed i za mostem,
- nadbudowa (podwyższenie) przyczółków,
- nadbudowa skrzydeł z wykonaniem wsporników chodnikowych,
- montaż przęsła kompozytowego,
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni na odcinkach uprzednio rozebranych,
- montaż barier ochronnych,
- wykonanie (odtworzenie) ścieków skarpowych za mostem (od strony Purdy).

### 3. STAN PROJEKTOWANY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

W miejscu istniejącego mostu powstanie obiekt szerszy o 0,1 m i o nośności 500 kN (50 T), wyposażony w bariery ochronne, przedłużone na dojazdy. Inne elementy zagospodarowania terenu nie zmieniają się. Wymiary przestrzeni pod mostem zmieniają się w wyniku wykonania projektowanych robót. Światło poziome zmniejszy się o 50 cm w obszarze między ściankami stalowymi, natomiast wyżej pozostanie bez zmian, światło pionowe zwiększy się o 43 cm. Szerokość koryta rzeki od strony napływu wynosi 5 m, za mostem 6 m. Szerokość dna między przyczółkami mostu wynosi obecnie 10 m, zatem zmniejszenie światła poziomego o 0,5 m nie zakłóci ani nie zmieni warunków przepływu wód rzeki Kośny.

Podpory mostu – przyczółki i skrzydła zostaną naprawione zaprawami naprawczymi. Ściany przyczółków od strony wody, w strefie wahań poziomu wody w rzece będą naprawione przez wykonanie pancerza betonowego między grodzicami stalowymi a przyczółkiem. Grodzice o długości 1,50 m zostaną wbite (wciśnięte) ok. 20 cm od przyczółków i po usunięciu gruntu między przyczółkiem a ścianką stalową przestrzeń będzie wypełniona betonem konstrukcyjnym. Powstały w ten sposób pancerz wzmocni strefę wahań zwierciadła wody, gdzie beton jest najbardziej zniszczony. Góra ścianki będzie wystawała ponad lustro wody. Na skrzydłach zostaną wykonane nowe wspor-



niki chodnikowe. Za mostem – od strony Purdy – zostaną odtworzone ścieki skarpowe dla przejęcia wody spływającej z długiego odcinka drogi w stronę mostu. Woda spływająca z dojazdu przed mostem – od strony Butryn – zostanie przejęta przez rowy przydrożne na płaskim odcinku na skrzyżowaniu z drogą gruntową. Skarpy nasypu drogowego zostaną umocnione przez obsianie trawą na warstwie humusu.

Główne parametry mostu po wykonaniu wzmocnienia:

- nośność po przebudowie - klasa A – 50 t (500 kN) wg PN-85/S-10030 ,
- $S_i = 10,0$  m - światło poziome – bez zmian,
- $H_i = 2,13$  m - światło pionowe,
- $L = 10,97$  m - długość przęsła,
- $B_c = 8,60$  m - szerokość całkowita przęsła,
- $B_u = 6,0$  m - szerokość jezdni na moście,
- $B_r = 7,0$  m – szerokość w świetle barier
- $A = 21,30$  m<sup>2</sup> - pole przekroju poprzecznego w świetle konstrukcji ,
- 90° - kąt skrzyżowania wzmacnianego mostu z rzeką.

#### 4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

**Powierzchnia istniejącej zabudowy (most i skrzydła przyczółków): 176,1 m<sup>2</sup>**

**Powierzchnia projektowanej zabudowy (most i skrzydła przyczółków): 178,2 m<sup>2</sup>**

#### 5. USTALENIA DOTYCZĄCE TERENÓW PODLEGAJĄCYCH OCHRONIE

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską i zgodnie z aktualną wojewódzką ewidencją zabytków nie są na nim zlokalizowane dobra kultury chronione na podstawie odrębnych przepisów.

Inwestycja nie jest też położona na terenach górskich, leśnych, wybrzeży, wodnoblotnych i obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych. Nie jest również zlokalizowana na obszarach przylegających do jezior, obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych ani ujęć wód podziemnych. Teren planowanej inwestycji nie znajduje się w obszarze ochrony uzdrowiskowej, ani w obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenach górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.

#### 6. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA NATURALNEGO I UŻYTKOWNIKÓW

Na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 r., poz. 71) opisywane zadanie jest zaliczone do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (§3 ust. 1 w/w rozporządzenia).

W trakcie uzyskiwania decyzji środowiskowej stwierdzono, że nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko. Wójt Gminy Purda, na podstawie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku uznał, że planowane przedsięwzięcie, pod warunkiem zastosowania przedstawionych w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia rozwiązań chroniących środowisko, nie będzie znacząco oddziaływać na środowisko.

Realizacja inwestycji nie ma wpływu na istniejące warunki ochrony przeciwpożarowej, nie zmienia też układu dróg dojazdowych oraz zaopatrzenia w wodę przeciwpożarową.

Po przebudowie mostu poprawią się również warunki ruchu i bezpieczeństwa pojazdów -



przez dostosowanie obiektu do ciężaru pojazdów poruszających się po drodze. Nie przewidyuje się zagrożeń dla higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych.

## 7. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

W projekcie zagospodarowania terenu został wyznaczony obszar oddziaływania obiektu – załącznik na kopii mapy ewidencyjnej.

W obszarze oddziaływania mostu znajdują się następujące działki:

Obręb 0023 Purda: 28, 29,

Obręb 0031 Wyrandy: 185

### 7.1. Podstawa prawna określenia obszaru oddziaływania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (j.t. Dz.U. 2019 poz. 1186 ze zmianami)
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (j.t. Dz. U. 2020, poz. 310 ze zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (j.t. Dz. U. 2020, poz. 470 ze zmianami)
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (j.t. Dz.U. 2020, poz. 55 ze zmianami)
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (j.t. Dz. U. 2020, poz. 283 ze zmianami)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (j.t. Dz.U. 2019, poz. 1396 ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j.t. Dz. U. 2016 poz. 124 ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63 poz. 735 z 2000 r. ze zmianami)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019, poz. 1839)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (j.t. Dz. U. 2019, poz. 1065)
- Rozporządzenie Ministra Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej z dnia 7 października 1997 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle rolnicze i ich usytuowanie (j.t. Dz. U. z 2014 r., poz. 81)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (j.t. Dz. U. 2014 poz. 112)

### 7.2. Zasięg oddziaływania obiektu

#### 7.2.1. Ograniczenia wynikające z art. 3 pkt. 20 Ustawy Prawo Budowlane

Obszar oddziaływania obiektu jest zdefiniowany w art.3 pkt 20 ustawy prawo budowlane (j.t. Dz.U. 2019 poz. 1186 ze zmianami) jako „teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu”.

Projektowana przebudowa i rozbudowa mostu nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu, w tym zabudowy lub urządzeń budowlanych działek w otoczeniu planowanej inwestycji. Obszar tego oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.



**7.2.2. Ograniczenia w zagospodarowaniu terenu w wyniku oddziaływania na środowisko.**

Dla planowanej inwestycji opracowano Kartę Informacyjną Przedsięwzięcia na podstawie której organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach uznał, że nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W związku z powyższym inwestycja uzyskała decyzję Wójta Gminy Purda GPO.6220.10.2019 z dnia 16 grudnia 2019 r. w której stwierdzono brak obowiązku przeprowadzenia oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. W związku z powyższym stwierdza się że planowana inwestycja nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu, w tym zabudowie, działek w otoczeniu planowanej inwestycji pod względem oddziaływania na środowisko. Obszar tego oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

**7.2.3. Ograniczenia w zagospodarowaniu terenu dla budowli rolniczych.**

Planowana inwestycja nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu (w tym zabudowie) terenu utrudniających spełnienie wymagań i warunków stawianych przez Rozporządzenie Ministra Rolnictwa i Gospodarki Żywnościowej z dnia 7 października 1997 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle rolnicze i ich usytuowanie (j.t. Dz. U. z 2014 r., poz. 81) dla istniejących i potencjalnych obiektów budowlanych w otoczeniu planowanej inwestycji. Obszar tego oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

**7.2.4. Ograniczanie wynikające z przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku.**

Planowana inwestycja nie generuje hałasu na poziomie przekraczającym dopuszczalny poziom określony przez Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (j.t. Dz. U. 2014 poz. 112) w związku z czym uznaje się, że obszar tego oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany i nie wprowadzana ograniczeń w zagospodarowaniu (w tym zabudowie) terenu w otoczeniu planowanej inwestycji

**7.2.5. Ograniczenia wynikające z warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.**

Planowana inwestycja nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu (w tym zabudowie) terenu utrudniających spełnienie wymagań i warunków stawianych przez Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j.t. Dz. U. 2016 poz. 124 ze zmianami) dla istniejących i potencjalnych obiektów budowlanych w otoczeniu planowanej inwestycji. Obszar tego oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

**7.2.6. Ograniczenia wynikające z warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.**

Planowana inwestycja nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu (w tym zabudowie) terenu utrudniających spełnienie wymagań i warunków stawianych przez Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63 poz. 735 z 2000 r. ze zmianami) dla istniejących i potencjalnych obiektów budowlanych w otoczeniu planowanej inwestycji. Obszar tego oddziaływania obiektów mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

## 8. WYMAGANIA OGÓLNE


- Roboty budowlane prowadzić należy zgodnie z wytycznymi realizacji zawartymi w warunkach technicznych oraz specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót,
- Należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zawartych w informacji „BIOZ”,
- Należy szczególnie zwrócić uwagę przy wykonywaniu robót w pobliżu istniejących urządzeń infrastruktury technicznej,
- Roboty budowlane muszą być prowadzone zgodnie ze sztuką budowlaną i polskimi normami, przepisami technicznymi oraz innymi warunkami określonymi dla poszczególnych rodzajów robót,
- Zastosowane materiały powinny posiadać obowiązujące atesty, aprobaty lub świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie,
- Po zakończeniu robót otaczający teren należy doprowadzić do stanu pierwotnego. Powierzchnie niezagospodarowane należy obsiać mieszkanką traw.

## 9. UZGODNIENIA I OPINIE

Projekt przebudowy mostu przez rzekę Kośnę, w km 16+352 drogi powiatowej nr 1468N Butryny – Purda - Prejłowo w celu podniesienia jego nośności do 500 kN posiada następujące, opinie, decyzje i warunki:

- Decyzję nr GPO.6220.10.2019 z dnia 16.12.2020 r. o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia wydana przez Wójta Gminy Purda,
- Decyzję nr I-57/2019, znak GPO.6733.57.2019 z dnia 17.01.2020 r. o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wydaną przez Wójta Gminy Purda,
- Decyzję znak BI.ZUZ.4.4210.34.2020.XK z dnia 25 maja 2020 r. – pozwolenie wodnoprawne wydane przez Dyrektora Zarządu Zlewni w Olsztynie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie

Opracowała:

  
mgr inż. Krystyna Sterczewska





Fot. nr 1. Widok mostu w planie drogi powiatowej nr 1468N.



Fot. nr 2. Widok nawierzchni z kostki granitowej na moście i nawierzchni z BA na dojazdach. Wegetacja roślin w strefie przykrawężnikowej.





Fot. nr 3. Widok mostu od strony m. Purda. Wegetacja porostów na betonowych balustradach.



Fot. nr 4. Widok chodnika dla pieszych od strony WD. Spękania i korozja betonu. Wegetacja porostów na balustradzie. Zanieczyszczenia jezdni z wegetacją roślin.



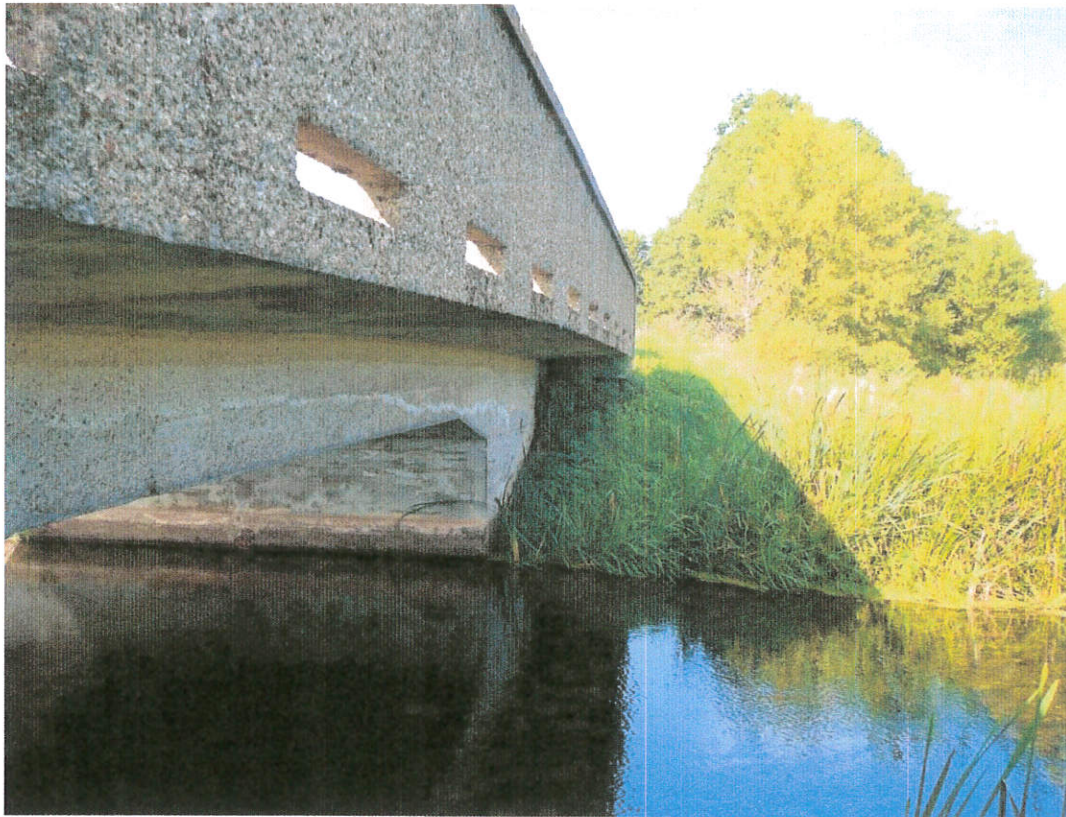


Fot. nr 5. Widok balustrady. Ubytki betonu. Korozja zbrojenia.



Fot. nr 6. Wykwity, osady i ubytki betonu, korozja odsłoniętego zbrojenia na wspornikach podchodnikowych. Zablockowane urządzenia do odwodnienia płyty mostu. Wykwity na bocznej ścianie ramy żelbetowej. Widok od strony WG. Zniszczona izolacja płyty.





Fot.nr 7. Wykwity, osady i ubytki betonu, korozja betonu na wspornikach podchodnikowych.  
Wykwity na ścianie bocznej ramy żelbetowej mostu. Widok od strony WD.



Fot.nr 8. Wykwity, osady i ubytki betonu, korozja betonu na wsporniku podchodnikowym od strony WD.  
Zniszczona izolacja płyty mostu.





Fot.nr 9. Ubytki betonu, korozja betonu na chodniku. Widok z góry od strony WG.



Fot. nr 10. Widok ramy żelbetowej mostu od spodu. Wykwity, osady i ubytki betonu. Korozja betonu na wsporniku podchodnikowym i ścianie przyczółka lewobrzeżnego. Brak umocnień stożków nasypowych od strony WG i WD





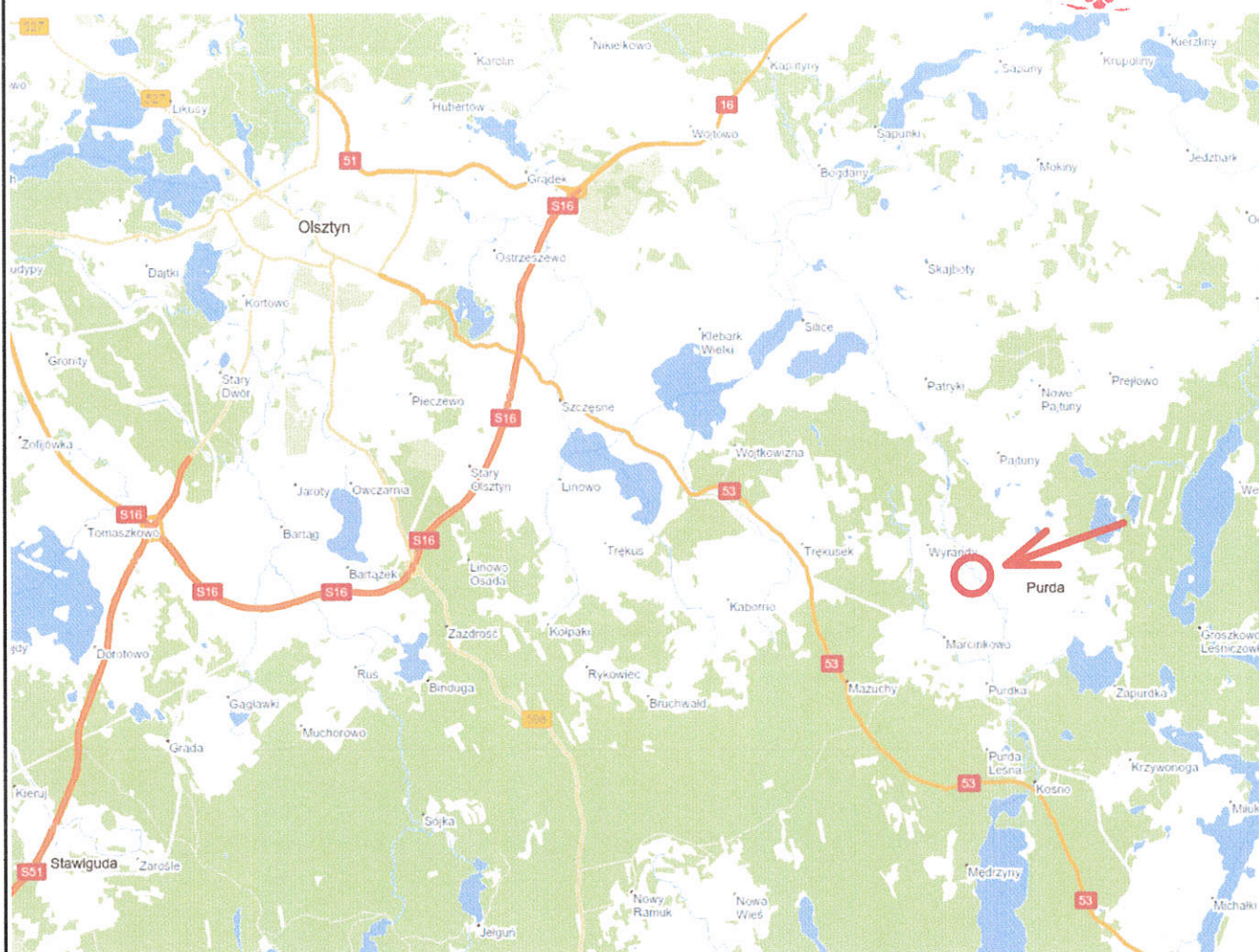
Fot. nr 11. Widok koryta rzeki Kośny od strony WG. Brzegi porośnięte gęstym trzcinaowiskiem.



Fot. nr 12. Widok koryta rzeki Kośny od strony WD. Brzegi porośnięte gęstym trzcinaowiskiem.



# PLAN ORIENTACYJNY

**STAROSTA OLSZTYŃSKI**
**Plac Bema 5**
**10-516 Olsztyn**

**PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE "OLMOST"**
**mgr inż. Krystyna Sterczewska**  
**ul. Kłosowa 195, 10-818 Olsztyn**
**Inwestor:**
**Powiat Olsztyński**  
**Plac Bema 5, 10-516 Olsztyn**
**Temat:**
**Przebudowa mostu w miejscowości Purda,**  
**w ciągu drogi powiatowej nr 1468N**
**Treść rys.:**
**Orientacja**
**Faza:**
**PB**
**Data:**
**listopad 2019**
**Skala:**
**Nr rys.:**
**1**
**Projektował:**
**mgr inż. Krystyna Sterczewska**  
**upr. do proj. i budowy mostów nr 234/87/OL**
**Podpis:**
**Opracował:**
**mgr inż. Dawid Wietrzykowski**
**Sprawdził:**
**mgr inż. Henryk Sterczewski**  
**upr. do proj. i budowy mostów nr 551/94/OL**
**Podpis:**



# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

skala 1:250

STAROSTA OLSZTYŃSKI

Plac Bema 5  
10-516 Olsztyn

Niniejszy załącznik Nr 1/1 stanowi integralną część postanowienia /decyzji  
Nr PUR/71/2020 Starosty  
Olsztyńskiego z dnia 15.07.2020  
Nr B1-11.6740.15.83.2020.DT/16

| MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH   |                            |                              |
|--|----------------------------|------------------------------|
| Skala 1:500  |                            |                              |
| Oznaczenia kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej   | GD-PODGIK.6642.1.4117.2018 |                              |
| Miejscowość  | Purda                      |                              |
| Jednostka Ewidencyjna  | identyfikator              | 281410_2                     |
|  | nazwa                      | Purda                        |
| Obręb ewidencyjny  | identyfikator              | 281410_2.0023, 281410_2.0023 |
|  | nazwa                      | Purda, Wyrandy               |
| Nazwa układu współrzędnych   | prostokątnych płaskich     | 2000                         |
|  | wysokości                  | Kronsztad 86                 |
| Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji  | zielony                    |                              |
| Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji | nie ustalono               |                              |

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytut. branżowych. z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO

Grzegorz Wieczorek  
Dyrektor Wydziału  
Zastępca Starosty

UWAGA:  
Granice działek oznaczone na mapie kolorem zielonym nie mają ustalonego statusu prawnego.  
W/w granice nie mają istotnego wpływu na wykonywany projekt.

Oświadczam, że treść mapy jest zgodna z GD-PODGIK.6642.1.4117.2018

Krystyna Sterczewska

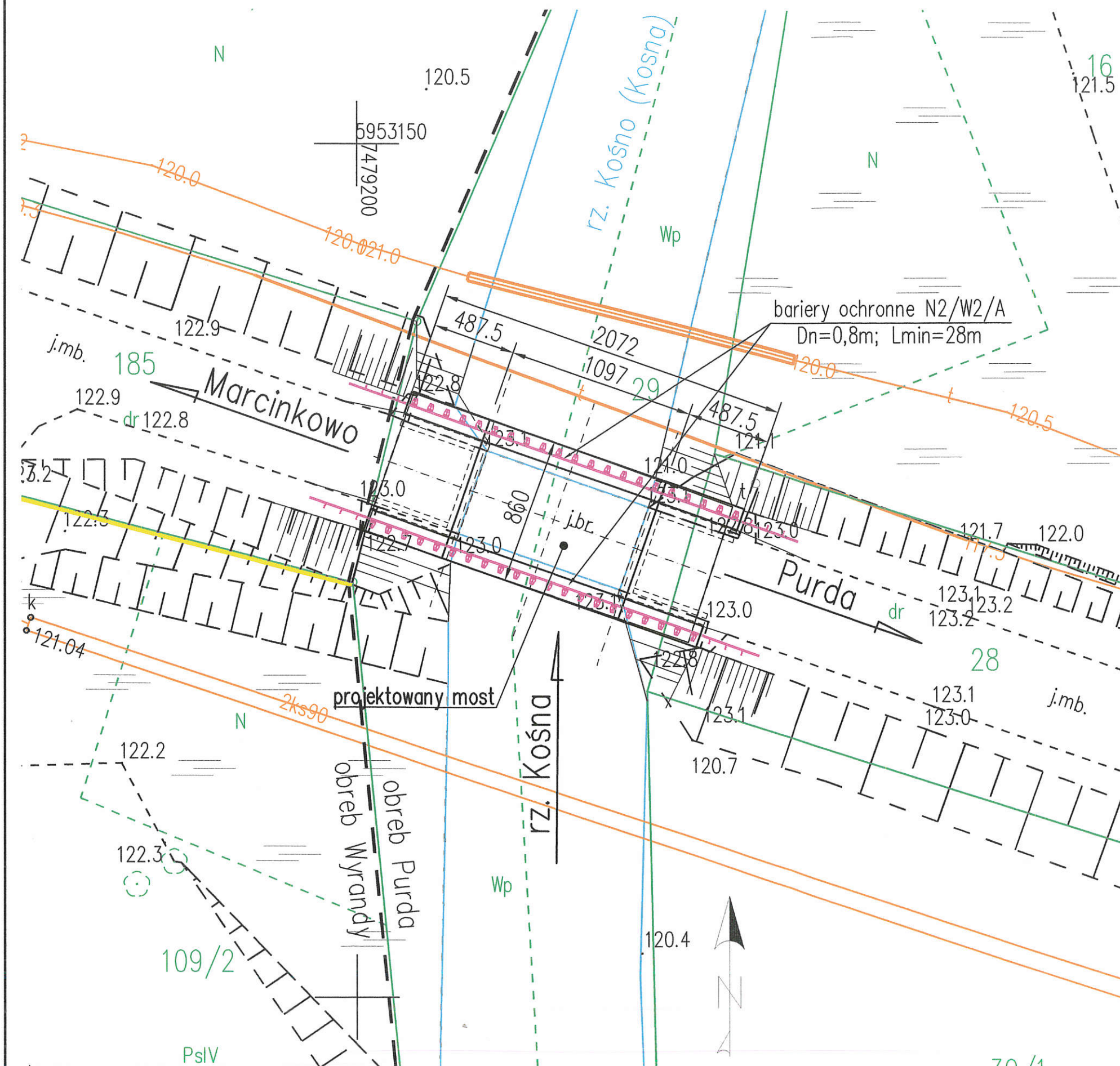
PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE "OLMOST"  
mgr inż. Krystyna Sterczewska  
ul. Kłosa 195, 10-818 Olsztyn

Inwestor:  
Powiat Olsztyński  
Plac Bema 5, 10-516 Olsztyn

Temat:  
Przebudowa mostu w miejscowości Purda, w ciągu drogi powiatowej nr 1468N

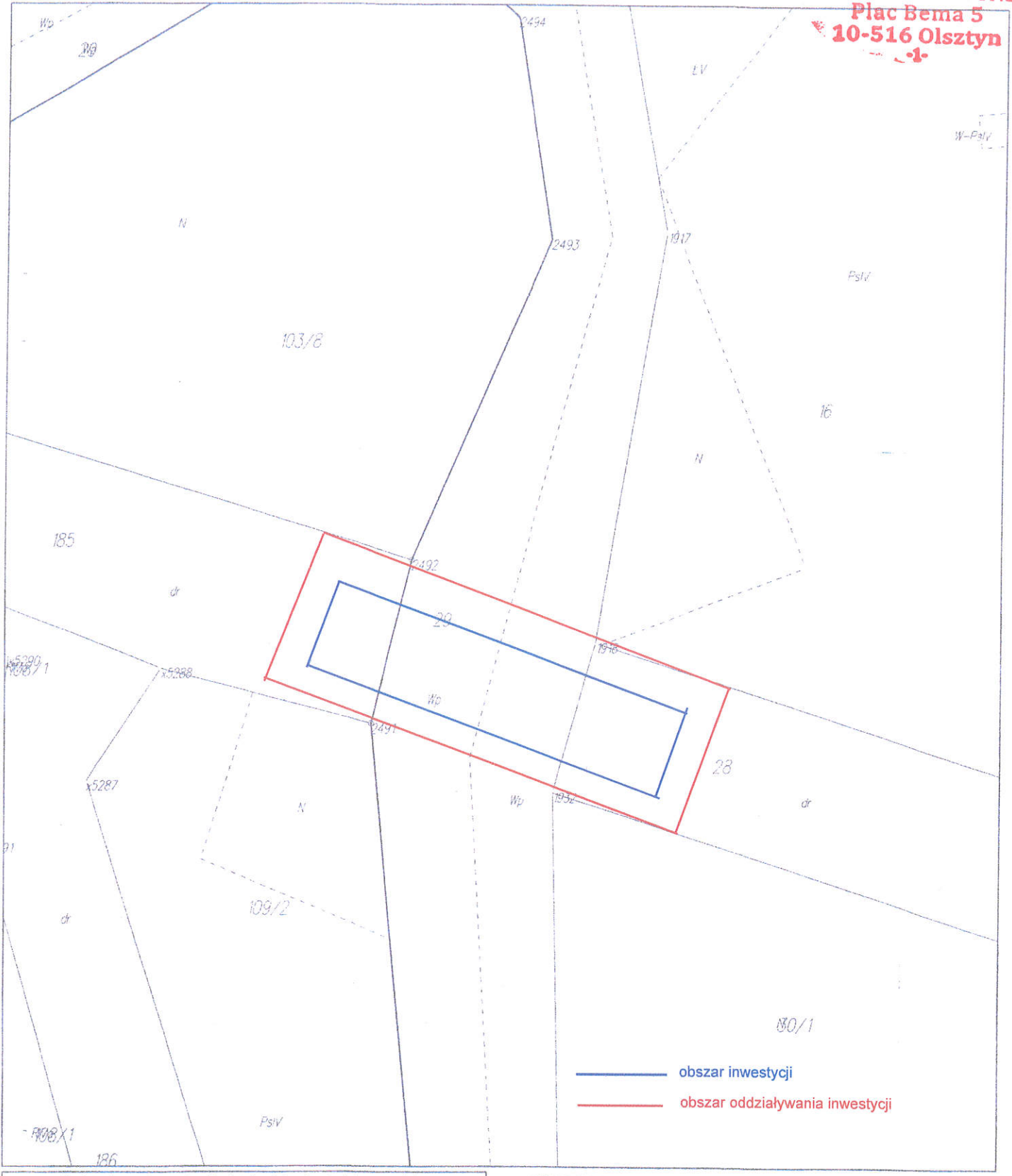
Treść rys.:  
Projekt zagospodarowania terenu

|   |                        |                     |               |
|---|------------------------|---------------------|---------------|
| Faza:<br>PB   | Data:<br>listopad 2019 | Skala:<br>1:250     | Nr rys.:<br>2 |
| Projektował:<br>mgr inż. Krystyna Sterczewska<br>upr. do proj. i budowy mostów nr 234/87/OL |                        | Podpis:<br>[podpis] |               |
| Opracował:<br>mgr inż. Dawid Wietrzykowski  |                        |                     |               |
| Sprawdził:<br>mgr inż. Henryk Sterczewski<br>upr. do proj. i budowy mostów nr 551/94/OL     |                        | Podpis:<br>[podpis] |               |





**STAROSTA OLSZTYŃSKI**  
**Plac Bema 5**  
**10-516 Olsztyn**



— obszar inwestycji  
 — obszar oddziaływania inwestycji

|  |   |
|--|---|
| Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego |   |
| Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny   | STAROSTA OLSZTYŃSKI   |
| Nazwa materiału zasobu   | MAPA EWIDENCYJNA<br>skala 1:500                                 |
| Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu   | P.2814.2015.200   |
| Data wykonania kopii   | 2019-08-07  |
| Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ  | <i>[Signature]</i><br>Dorota Kołaczowska<br>w Wydziale Geodezji |

JEDNOSTKA UDOSTĘPNIAJĄCA: STAROSTWO POWIATOWE W OLSZTYNIE  
 Oznaczenie kancelaryjne wniosku: GD-I.6642 *3263 2019*  
 Województwo: warmińsko-mazurskie  
 Powiat: olsztyński  
 Jednostka ewid.: 281410\_2 gm. Purda  
 Obręb.: 0023 Purda; 0031 Wyrandy  
 Układ współrzędnych : PL 2000  
 Układ wysokościowy : Kronsztadt 86  
 Dokument zawiera dane ewidencyjne niespełniające wymagań określonych w rozporządzeniu w sprawie ewidencji gruntów i budynków.  
 Sporządził(a): Dorota Kołaczowska

Starostwo Powiatowe  
 w Olsztynie  
 Plac Bema 5  
 10-516 OLSZTYN  
 -55-



Starostwo Powiatowe  
w Olsztynie  
Plac Bema 5  
10-516 OLSZTYN  
-55-

GD-I.6621. 1006. 1020

Województwo : **warminsko-mazurskie**

Powiat : **olsztyński**

Jednostka ewidencyjna : **PURDA**

**STAROSTA OLSZTYŃSKI**  
**Plac Bema 5**  
**10-516 Olsztyn**

### WYPIS Z WYKAZU DZIAŁEK

wg stanu na dzień: 2020-02-24

| Ip. | Nr obrębu | Obręb | Nr działki | Nr jednostki rej. |
|-----|-----------|-------|------------|-------------------|
| 1   | 23        | PURDA | 28         | G.490             |
| 2   | 23        | PURDA | 29         | G.418             |
| 3   | 23        | PURDA | 16         | G.195             |
| 4   | 23        | PURDA | 30/1       | G.63              |

Sporządził : NATALIA RUDZIŃSKA-MARGUARDT

z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO

*Natalia Rudzińska-Marguardt*  
podinspektor w Wydziale Geodezji

## **OPIS TECHNICZNY**

**do projektu architektoniczno-budowlanego dla inwestycji polegającej na przebudowie i rozbudowie mostu przez rzekę Kośnę, w km 16+352 drogi powiatowej nr 1468N Butryny – Purda – Prejłowo w celu podniesienia jego nośności do 500 kN**

### **1. DANE OGÓLNE**

#### **1.1. Przeznaczenie i program użytkowy**

Projektowana przebudowa i rozbudowa istniejącego mostu ma na celu podniesienie jego nośności do 500 kN wg PN-85/S-10030 oraz dostosowanie go do wymagań obowiązujących przepisów dla obiektów położonych w ciągu drogi klasy Z. Most po przebudowie będzie w dalszym ciągu przeprawą drogi powiatowej nr 1468N Butryny – Purda - Prejłowo przez rzekę Kośną, w jej kilometrze 5+712. Na rozpatrywanym odcinku drogi nie ma chodników i obecnie nie przewiduje się ich wykonania – również na moście.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa warmińsko-mazurskiego, w powiecie olsztyńskim, gminie Purda, koło miejscowości Purda, w km 16+352 drogi powiatowej nr 1468N Butryny – Purda - Prejłowo, na działkach nr 28 i 29 obręb 0023 Purda, oraz nr 185 obręb 0031 Wyrandy.

#### **1.2. Podstawa opracowania**

- 1.2.1.** Umowa nr 8/2019 z dnia 24 kwietnia 2019 r. zawarta między zamawiającym – Powiatem Olsztyńskim, w imieniu którego działa Powiatowa Służba Drogowa w Olsztynie, ul. Cementowa 3, 10-429 Olsztyn i wykonawcą – Projektowanie i Nadzorowanie „Olmost” mgr inż. Krystyna Sterczewska, ul. Kłosowa 195, 10-818 Olsztyn,
- 1.2.2.** Decyzja nr GPO.6220.10.2019 z dnia 16.12.2019 r. o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia wydana przez Wójta Gminy Purda,
- 1.2.3.** Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (j.t. Dz. U. 2019 poz. 1186 z późn. zmianami),
- 1.2.4.** Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (j.t. Dz. U. 2018 poz. 1935)
- 1.2.5.** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Tekst jednolity: Dz. U. 2013 poz. 1129)
- 1.2.6.** Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (j.t. Dz. U. 2016, poz. 124 z późn. zmianami)
- 1.2.7.** Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. (Dz. U. nr 63, poz. 735 z późn. zmianami).

#### **1.3. Materiały wyjściowe**

- 1.3.1.** Mapa sytuacyjno – wysokościowa 1:500 do celów projektowych
- 1.3.2.** Zatwierdzona przez zamawiającego pismem z dnia 8 maja 2019 r. znak: UD.412.80.2019.JO koncepcja projektowa przebudowy – wariant I



### 1.3.3. Normy i wytyczne

- PN-85/S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia. (wyd. 2)
- PN-91/S-10042 Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie.

## 2. PODSTAWOWE DANE TECHNICZNE PO PRZEBUDOWIE MOSTU

- ilość przęseł: 1
- ilość jezdni: 1
- długość mostu między skrajnymi punktami ustroju niosącego – 10,97 m
- rozpiętość teoretyczna przęsła – 10,40 m
- szerokość mostu – 8,60 m
- przekrój poprzeczny: szerokość nawierzchni 6,00 m, obustronne kapy nieużytkowe 2x1,30 m
- minimalna skrajnia pionowa pod przęsłem mostu – 2,13 m
- kąt skrzyżowania z przeszkodą – 90°
- profil podłużny drogi – odcinek płaski.
- spadek poprzeczny nawierzchni – przekrój daszkowy 2% od osi drogi; kapy chodnikowe – 4% w kierunku krawężnika - symetrycznie od osi drogi
- konstrukcja ustroju niosącego - jednoprzęsłowa, płytowa
- podpory:
  - przyczółki żelbetowe masywne, ze skrzydłami stojącymi na gruncie, usytuowanymi równoległe do drogi – istniejące, z nowymi wspornikami podchodnikowymi.
- klasa obciążenia – kl. A wg PN-85/S-10030
- klasa drogi na obiekcie – Z
- schemat statyczny – belka swobodnie podparta
- profil drogi w planie - na prostej.

## 4. MATERIAŁY

- beton konstrukcyjny oczepów przyczółków i wsporników podchodnikowych skrzydeł – C30/37, klasa ekspozycji XC4 + XD1 + XF2
- beton na warstwy wyrównawcze (podłoża) – C8/10
- stal zbrojeniowa o charakterystycznej granicy plastyczności  $f_{yk}=500$  MPa (B500SP) o klasie ciągliwości C.
- izolacjonawierzchnia z emulsji asfaltowej i kruszywa łamanego na gzymsach skrzydełek,
- grodzice zimnogięte KS-3,25 (lub porównywalne), o długości 1,50 m

## 5. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU

Nie dotyczy – zakres niniejszego opracowania nie dotyczy robót fundamentowych.

## 6. ROZWIĄZANIA ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANE

Przebudowę obiektu zaprojektowano wykorzystując różnicę ciężarów i obciążeń użytkowych przęsła istniejącego i projektowanego. Różnica ta pozwala na zwiększenie obciążenia użytkowego do klasy A wg PN-85/S-10030 bez znaczącego dociążenia fundamentów. Nowe, lżejsze przęsło będzie również szersze niż istniejące, co pozwoli na uzyskanie normatywnej szerokości jezdni dla drogi klasy Z (2x3,00 m) i zamontowanie barier ochronnych, które są wymagane przez obowiązujące przepisy (p. 1.2.7.)

Zakres przebudowy podpór ogranicza się do wykonania na istniejących przyczółkach żelbetowych oczepów dla oparcia nowego przęsła i wyrównania różnicy wysokości istniejącego i nowego prze-



sła. Na istniejących skrzydłach, po rozbiórce wsporników chodnikowych, zostaną wykonane nowe wsporniki chodnikowe zamocowane w pancerzach skrzydeł. Ubytki betonu przyczółków i skrzydeł zostaną naprawione zaprawami naprawczymi. Ściany przyczółków od strony wody, w strefie wahań poziomu wody w rzece będą naprawione przez wykonanie pancerza betonowego między grodzicami stalowymi a przyczółkiem. Grodzice o długości 1,50 m zostaną wbite (wciśnięte) ok. 20 cm od przyczółków i po usunięciu gruntu między przyczółkiem a ścianką stalową przestrzeń będzie wypełniona betonem konstrukcyjnym. Powstały w ten sposób pancerz wzmocni strefę wahań zwierciadła wody, gdzie beton jest najbardziej zniszczony. Góra ścianki będzie wystawała ponad lustro wody. Powierzchnie betonowe zostaną zabezpieczone przed korozją przez hydrofobizację. Powierzchnia gzymsów skrzydełek za przęsłem będzie zabezpieczona izolacionawierzchnią z emulsji asfaltowej z kruszywem łamanym. Za przyczółkami będą wykonane kliny z gruntocementu, pełniące rolę płyt przejściowych.

Światło poziome pod mostem zmniejszy się o 50 cm w strefie ścianek stalowych, powyżej nich pozostanie bez zmian, natomiast światło pionowe zwiększy się o 43 cm.

## **7. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE**

### **7.1. Podpory**

Istniejące przyczółki mostu są masywne, wykonane z betonu zbrojonego, ze skrzydłami podwieszonymi do przyczółków i usytuowanymi równolegle do drogi. Długość skrzydeł wynosi ok. 4,50 m.

Po demontażu przęsła górna powierzchnia przyczółków i skrzydeł oraz wewnętrzna powierzchnia skrzydeł zostanie oczyszczona ze słabego betonu. Zostaną w niej nawiercone otwory i osadzone pręty kotwiące, do połączenia starej konstrukcji z nową. Następnie wykonane zostaną oczepty do oparcia nowego przęsła z kompozytu oraz pancerze na wewnętrznej stronie skrzydeł i wsporniki na skrzydłach. Projektowany beton oczepów, pancerzy i wsporników – C30/37, zbrojenie stalą o charakterystycznej granicy plastyczności  $f_{yk}=500$  MPa oraz w klasie ciągliwości C.

Przęsło będzie oparte na oczepach za pośrednictwem łożysk systemowych, dostarczanych przez producenta przęsła. Rzędne góry oczepów i łożysk będą takie same na obu przyczółkach.

Roboty naprawcze przyczółków należy wykonać pod osłoną ścianek szczelnych z grodzic stalowych. Grodzice o długości 1,50 m należy wbić tak, aby wystawały ok. 0,3 m nad lustro wody. Po wbiciu grodzic (w odległości ok. 20 cm od ściany przyczółka) należy usunąć grunt między ścianką a przyczółkiem. Miejsce po usunięciu gruntu należy wypełnić betonem C30/37. W przypadku natrafienia przy wbijaniu grodzic na istniejącą odsadzkę należy wbić grodzice do poziomu góry tej odsadzki. Ścianki stalowe pozostają w gruncie.

Skrzydła należy odkopać do ich spodu. Odsłonięte powierzchnie przyczółków i skrzydeł oczyścić metodą hydrodynamiczną. Po oczyszczeniu należy ocenić stan powierzchni betonu i głębokość ubytków. Następnie będzie wykonywane uzupełnianie ubytków betonu zaprawą naprawczą. Po zakończeniu robót naprawczych należy wykonać zabezpieczenie antykorozyjne betonu przez hydrofobizację wszystkich odsłoniętych powierzchni betonowych. Wszystkie zasypywane powierzchnie betonowe należy zabezpieczyć materiałami bitumicznymi nakładanymi na zimno. Zabezpieczenie powinno składać się min. z 3 warstw – R+2P. Na powierzchni gzymsów skrzydełek należy wykonać izolacionawierzchnię z emulsji asfaltowej i kruszywa łamanego grubości 4 mm.

### **7.2. Ustrój niosący**

Zaprojektowano przęsło płytowe, wykonane z kompozytu FRP – materiału polimerowego (żywice poliestrowe, winyloestrowe lub epoksydowe) wzmocnionego włóknami (najczęściej stosowane są włókna szklane lub węglowe). Całkowita szerokość przęsła wynosi 8,60 m, szerokość jezdni 6,00 m, szerokość wyniesionych poboczy (kap nieużytkowych) 2x1,30 m. Długość przęsła 10,97 m. Przęsło ma strzałkę odwrotną  $f=12,5$  cm.



Gotowe przeszło jest dostarczane na budowę i montowane na podporach, na łożyskach systemowych.

## **8. WYPOSAŻENIE OBIEKTU**

### **8.1. Łożyska**

Przeszło będzie oparte na przyczółkach za pośrednictwem łożysk systemowych, dobranych i dostarczonych przez producenta przęsła.

### **8.2. Płyty przejściowe**

Zaprojektowano płyty przejściowe wykonane z gruntocementu w formie klina za przyczółkami. Długość klina wynosi 4 m. Kliny należy wykonać na całej szerokości między skrzydełkami.

### **8.3. Dylatacje**

Na końcach przęsła kompozytowego między płytą a ścianką żwirową przewidziano zastosowanie systemowych przykryć dylatacyjnych, dobieranych i dostarczanych przez producenta przęsła.

### **8.4. Izolacja**

Przęsło kompozytowe nie wymaga dodatkowej izolacji, ponieważ materiał jest wodoodporny. Wszystkie powierzchnie betonowe stykające się bezpośrednio z gruntem należy zabezpieczyć materiałami bitumicznymi nakładanymi na zimno (min. 3-krotne zabezpieczenie, R+2P) lub gumowo-lateksowymi. Zabezpieczenie wykonać do wysokości 10 cm powyżej projektowanego poziomu obsypania.

### **8.5. Zabezpieczenie antykorozyjne – powłoki ochronne betonu**

Powierzchnie betonowe podpór będą zabezpieczone przed korozją. Przęsło nie wymaga zabezpieczenia, jako materiał wodo- i chemoodporny. Odkryte powierzchnie podpór - przyczółków, skrzydeł i oczepów należy zabezpieczyć przez hydrofobizację. Na gzymsach skrzydełek należy wykonać izolację powierzchni z emulsji asfaltowej z kruszywem łamanym.

### **8.6. Nawierzchnia**

Nawierzchnia jezdni na moście jest również systemowa – epoksydowa (chemoutwardzalna dwuskładnikowa żywica epoksydowa + kruszywo kamienne).

Konstrukcja nawierzchni poza płytą pomostu, na odcinkach uprzednio rozebranych jest następująca:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 8 cm;
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej, z kruszywem C<sub>NR</sub> grubości 25 cm.

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano na KR2.

### **8.7. Bariery ochronne**

Obiekt będzie wyposażony w stalowe bariery z poręczą o parametrach N2W2A o wartości znormalizowanego ugięcia dynamicznego  $D_n \leq 0,80$  m. Odległość prowadnicy bariery 0,50 m od krawędzi wyniesionych poboczy technicznych przy pasie ruchu. Rozstaw słupków należy dostosować do położenia dylatacji. Barieryporęcze zabezpieczone są przed korozją przez cynkowanie. Wysokość

barieroporęczy – nie mniej niż 1,10 m od powierzchni pobocza.

Słupki barieroporęczy należy mocować do kotew w kapach chodnikowych i regulować ustawienie przez stosowanie podlewki pod płytę podstawy słupka. Słupki należy ustawiać prostopadle do powierzchni, na której stoją. Śruby mocujące podstawy słupków do kotew należy zabezpieczyć plastikowymi kapturkami.

Długość odcinka barieroporęczy na moście razem z dojazdami wynosi min. 28 m, ale nie mniej niż długość z testów zderzeniowych producenta barier. Dalej należy na odcinku 8 m ustawić odcinki początkowe i końcowe.

## **8.8. Odwodnienie**

Jezdnia ma spadek poprzeczny dwustronny wynoszący 2%. Spadek poprzeczny na wyniesionych poboczach technicznych wynosi 4% w kierunku jezdni. Konstrukcja przęsła ma strzałkę odwrotną  $f=12,5$  cm, co stwarza spadek podłużny 1,1% od środka mostu ku dylatacjom i powoduje spływ wody na dojazdy i następnie do rowów. Ze względu na materiał przęsła nie ma potrzeby instalowania sączków. Niweletę drogi należy dostosować na odtwarzanych odcinkach dojazdów.

## **8.9. Umocnienie skarp**

Skarpy w obrębie przyczółków należy umocnić przez humusowanie i obsianie trawą.

## **8.10. Znaki wysokościowe**

Dla oceny prawidłowej pracy obiektu w czasie eksploatacji przewiduje się umieszczenie znaków wysokościowych zgodnie z §298 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63 poz.735 z późn. zmianami). Na moście należy umieścić znaki wysokościowe (repery): na każdej podporze 4 sztuki, nad każdą podporą po obu stronach przęsła po 2 znaki - razem 12 znaków. Dodatkowo w rejonie obiektu należy wykonać jeden stały znak wysokościowy dowiązany do niwelacji państwowej. Stały znak wysokościowy powinien być wykonany z trwałego materiału i posadowiony na gruncie rodzimym poniżej poziomu przemarzania, poza korpusem drogi w niewielkiej odległości od obiektu. Pozostałe znaki wysokościowe należy powiązać ze znakiem stałym.

## **8.11. Urządzenia obce**

Nie przewiduje się prowadzenia na obiekcie urządzeń obcych.

# **9. UWARUNKOWANIA REALIZACYJNE**

## **9.1. Sposób spełnienia warunków technicznych dotyczących bezpieczeństwa użytkowania**

Na obiekcie zastosowano barieroporęcze o parametrach zapewniających bezpieczeństwo użytkowania. Zapewniono odprowadzenie wody z obiektu oraz zaprojektowano nawierzchnię antypoślizgową.

## **9.2. Sposób ochrony dóbr kultury**

Most znajduje się w znacznej odległości od istniejących obiektów zabytkowych oraz obiektów cennych kulturowo – nie nastąpi oddziaływanie bezpośrednie i pośrednie.



**9.3. Sposób spełnienia wymagań przepisów w zakresie bezpieczeństwa z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia oraz bezpieczeństwa użytkownika**

Obiekt zaprojektowano z materiałów niepalnych. Pojazdy poruszające się po obiekcie zabezpieczono przed zjechaniem z obiektu barierami stalowymi umieszczonymi przy krawędzi jezdni. Zapewnione są warunki widoczności. Wymiary obiektu pozwalają na swobodny dostęp służb ratowniczych.

**9.4. Dane techniczne obiektu charakteryzujące wpływ obiektu na środowisko i jego wykorzystanie oraz zdrowie ludzi i obiekty sąsiadujące pod względem rodzaju, zakresu i wielkości oddziaływań oraz charakterystyki przyjętych metod i urządzeń zabezpieczających**

Obiekt nie wpłynie w sposób niekorzystny na środowisko, zdrowie ludzi oraz sąsiadujące obiekty. Obiekt nie przyczyni się do emisji hałasu, zanieczyszczenia powietrza, zanieczyszczenia wód powierzchniowych i środowiska gruntowo-wodnego oraz odpadów w czasie eksploatacji. Przy budowie obiektu może wystąpić przekroczenie dopuszczalnych, równoważnych poziomów dźwięków oraz wzrost zapylenia. Powstaną również odpady, m. in. gruz betonowy, stal zbrojeniowa. Projektowany obiekt spełnia wymagania decyzji środowiskowej.

**9.5. Dostosowanie obiektu do potrzeb osób niepełnosprawnych**

Na moście nie występuje obecnie ruch pieszego, nie przewiduje się również budowy chodników w obecnym etapie eksploatacji. Nie przewiduje się również ruchu osób niepełnosprawnych po obiekcie. Jeżeli jednak ruch pieszego będzie musiał się odbywać (okazyjnie) po jezdni obiektu, to jest ona dostępna również dla osób niepełnosprawnych.

**9.6. Inne uwarunkowania realizacyjne obiektu**

Nie dotyczy

**10. ZAŁOŻENIA OBLICZENIOWE****10.1. Normy, przepisy, materiały wyjściowe**

Obliczenia statyczne przeprowadzono zgodnie z następującymi normami i przepisami:

- PN-85/S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia. (wyd. 2)

**10.2. Metody obliczeniowe**

Obciążenia na podpory obliczono dla płaskiego modelu prętowego. Schemat statyczny – belka swobodnie podparta. Do obliczeń wykorzystano programy: RM-Win i Excel

**10.3. Obciążenia**

Uwzględniono następujące obciążenia:

- ciężar własny przęsła żelbetowego,
- ciężar własny wyposażenia,
- obciążenia ruchome kl. C i A wg PN-85/S-10030,
- ciężar własny przęsła kompozytowego i barier

#### 10.4. Wyniki obliczeń

Z porównania obciążeń fundamentów wynika, że po przebudowie mostu i podniesieniu klasy obciążenia obciążenie fundamentu zwiększy się o ok. 5,6%. Literatura fachowa podaje, że obciążenie istniejących fundamentów można bezpiecznie zwiększyć do 20%.

Opracowała: mgr inż. Krystyna Sterczewska





*Projektowanie i Nadzorowanie*  
**„OLMOST”**  
*mgr inż. Krystyna Sterczewska*

10-818 Olsztyn, ul. Kłosowa 195

tel. 604-524-723

NIP: 739-155-23-96

## **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Nazwa inwestycji: **Przebudowa i rozbudowa mostu przez rzekę Kośnę w km 16+352 drogi powiatowej nr 1468N Butryny – Purda – Prejłowo w miejscowości Purda**

Adres: **dz. nr 28, 29 obręb 0023 Purda,  
dz. nr 185 obręb 0031 Wyrandy,  
gmina Purda 281410\_2, powiat olsztyński,  
województwo warmińsko - mazurskie**

Kategoria obiektu  
budowlanego: **XXVIII – obiekty mostowe**

Branża: **mostowa CPV 45221111-3**

Inwestor: **Zarząd Powiatu w Olsztynie  
Plac Bema 5  
10-516 Olsztyn**

Projektant sporządzający informację: **mgr inż. Krystyna Sterczewska**

Olsztyn, listopad 2019 r.

## INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

### **1. Podstawa opracowania.**

Podstawą prawną opracowania jest ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (j.t. Dz. U. 2019 r. poz. 1186 z późniejszymi zmianami), Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120, poz. 1126).

Zgodnie z ww. ustawą do obowiązków projektanta należy (Art.20.ust.1 pkt. 1 b) sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględnianej w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie ww. planu przed rozpoczęciem budowy (Art. 21 a. ust. 1).

### **2. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

- Rozbiórka: wyposażenia mostu – żelbetowych balustrad i chodników, nawierzchni mostu z kostki kamiennej oraz nawierzchni bitumicznej w obrębie skrzydeł; konstrukcji żelbetowej przęsła; górnych części przyczółków i wsporników chodnikowych na skrzydłach,
- Wbicie stalowych ścianek szczelnych przy przyczółkach, w odległości ok. 20 cm od ścian przyczółków dla ograniczenia napływu wody i wykonania robót naprawczych przyczółków. Ścianki pozostają w gruncie.
- Wykonanie robót naprawczych przyczółków – zaprawami naprawczymi. W dolnej części – od poziomu wahań zwierciadła wody będzie wykonana odsadzka betonowa.
- Wykonanie oczepów żelbetowych na przyczółkach oraz pancerzy i wsporników na skrzydłach,
- Zasypanie przyczółków, wykonanie za nimi płyt przejściowych w postaci klinów z gruntocementu,
- Montaż lekkiego przęsła kompozytowego,
- Wykonanie nowej nawierzchni na krótkich odcinkach dojazdów do mostu,
- Montaż barier ochronnych, odtworzenie ścieków skarpowych od strony Purdy, uporządkowanie terenu,
- Oczyszczenie koryta rzeki z ewentualnych pozostałości po naprawach.

### **3. Istniejące obiekty budowlane.**

Roboty będą prowadzone na terenie niezabudowanym. Jedyne obiekty budowlane to droga powiatowa klasy Z o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,50 m i poboczach gruntowych oraz most przewidziany do przebudowy.

### **4. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzało sąsiedztwo rzeki oraz duża wysokość mostu – 2,5 m powyżej poziomu rzeki.



**5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**

5.1. Roboty, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

- Prace rozbiórkowe na górze mostu, montaż barier i balustrad na nowym prześle,
- Czyszczenie i naprawy przyczółków i skrzydeł,

5.2. Roboty budowlane, przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi:

- czyszczenie konstrukcji betonowej,
- wykonywanie napraw i zabezpieczeń antykorozyjnych,
- prowadzenie robót w temperaturze poniżej  $-10^{\circ}\text{C}$ ,
- wykonywanie robót nawierzchniowych.

5.3. Roboty stwarzające ryzyko utonięcia pracowników,

- roboty remontowe wykonywane przy przyczółkach,
- dodatkowy czynnik ryzyka to grunty spoiste miękkoplastyczne na dnie rzeki – dno może być grząskie, zalecane jest poruszanie się po pomostach roboczych.

5.4. Roboty prowadzone przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych:

- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów: rozładunek i montaż przęsła kompozytowego oraz grodzic stalowych.

W planie BiOZ należy przewidzieć zaplanowanie i podjęcie działań ograniczających potencjalne ryzyko związane z prowadzeniem budowy.

W szczególności należy mieć na uwadze:

- 1) odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy,
- 2) organizację terenu budowy zapewniającą bezpieczeństwo z uwagi na konieczność utrzymania ruchu kołowego oraz ruchu pieszego robotników w poprzek drogi
- 3) zapewnienie bezpieczeństwa pracy w głębokich wykopach oraz przy montażu elementów ciężkich
- 4) właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego
- 5) zachowanie szczególnej ostrożności przy wykonywaniu prac w terenach uzbrojonych
- 6) zapewnienie bezpieczeństwa przy wykonywaniu prac, przy których występuje działanie substancji toksycznych, trujących, wysokiej temperatury

Zasady postępowania w trakcie przygotowania i prowadzenia robót zawarte są w instrukcjach BHP oraz przepisach prawnych min. Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (j.t. Dz. U.2003 nr 169, poz. 1650), Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. (Dz. U. 2003 nr 47, poz. 401), Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (j.t. Dz. U. 2018 r.poz.583) oraz rozporządzeniu Ministrów Komunikacji oraz Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 10 lutego 1977 r. w sprawie

bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. 1977 nr 7, poz. 30).

**6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Przed rozpoczęciem robót pod przęsłem mostu pracowników należy poinformować o wymienionych w p. 5 zagrożeniach.

**7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom**

- przy przebudowie mostu nie występują strefy szczególnego zagrożenia zdrowia.
- na budowie należy zapewnić ratunkowy sprzęt pływający,
- pracowników należy wyposażyć w środki ochrony osobistej BHP (odzież ochronną i kamizelki w jaskrawych kolorach, kaski, itp.)

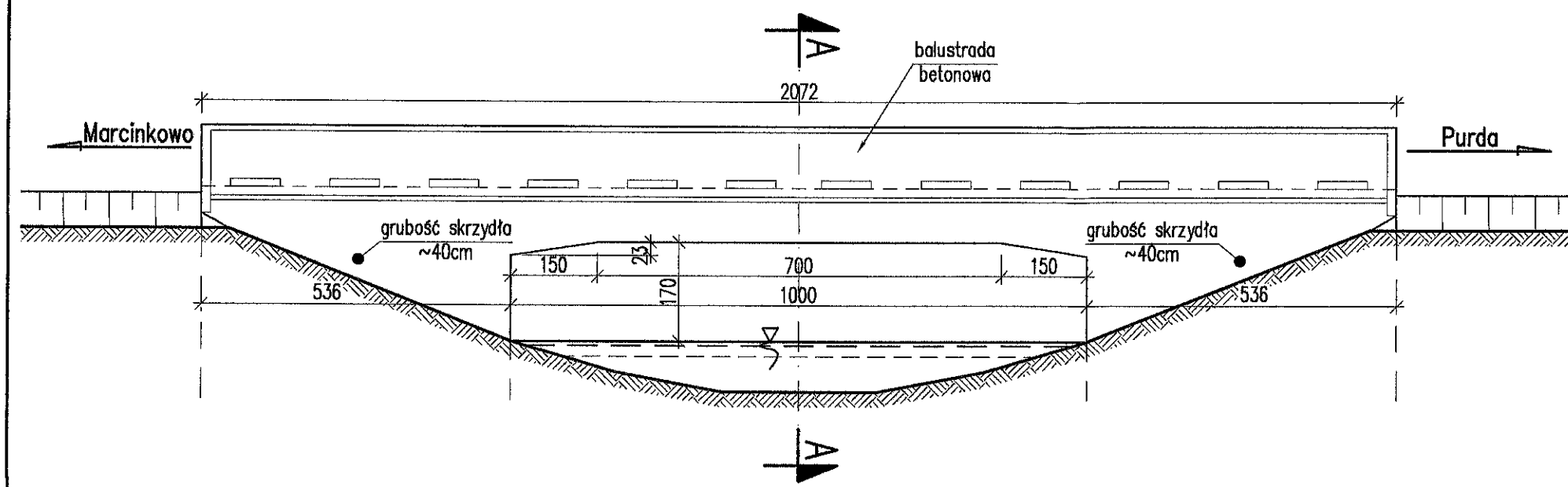
Przy pozostałych robotach – wg przepisów BHP wymienionych w p. 6.

Opracowała:  
mgr inż. Krystyna Sterczewska

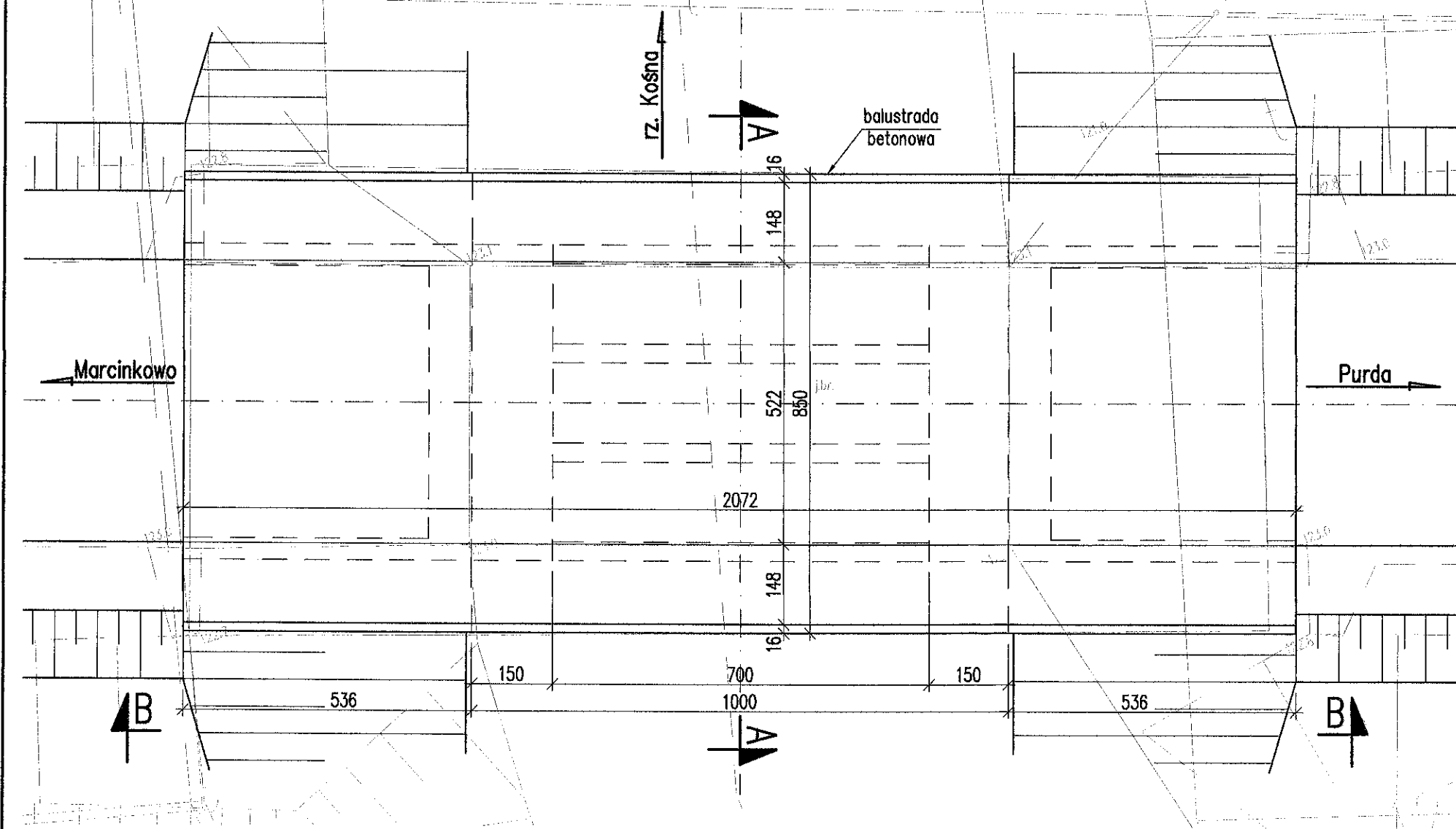




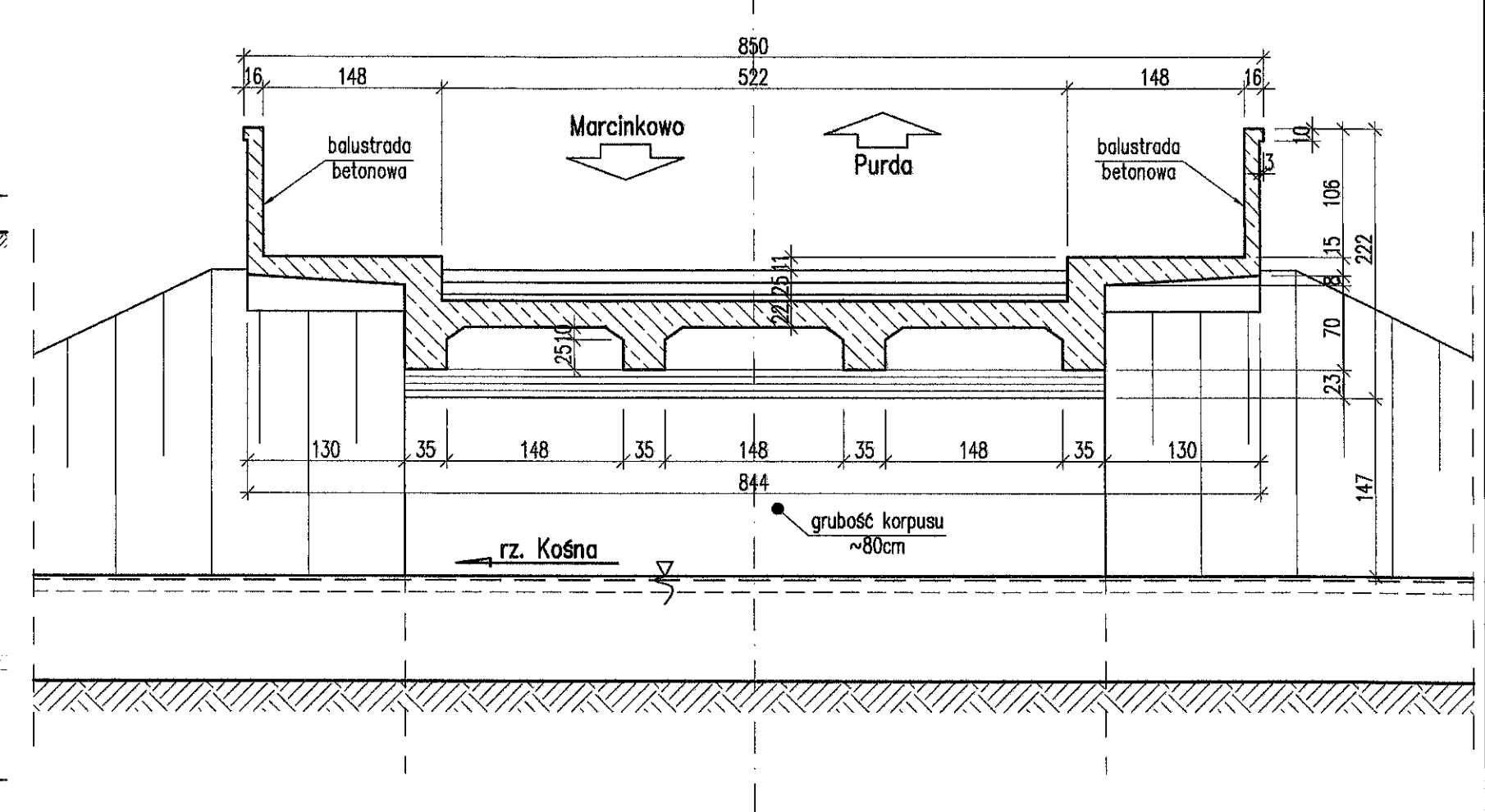
Widok z boku B-B  
skala 1:100



Widok z góry  
skala 1:100



Przekrój poprzeczny A-A  
skala 1:50



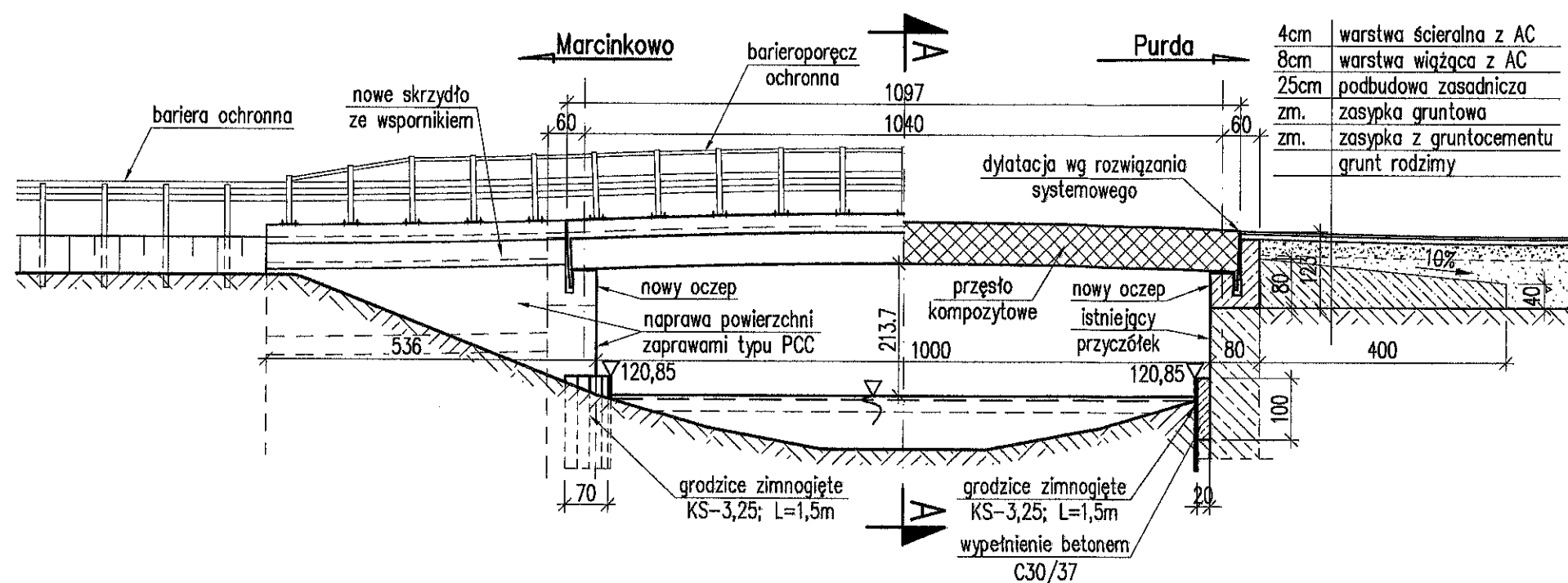
1. Wszystkie wymiary podane w [cm]
2. Wszystkie wymiary sprawdzić na budowie

|   |   |          |               |
|---|---|----------|---------------|
| PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE "OLMOST"<br>mgr inż. Krystyna Sterczewska<br>ul. Kłosowa 195, 10-818 Olsztyn |   |          |               |
| Investor:   | Powiat Olsztyński<br>Plac Bema 5, 10-516 Olsztyn                            |          |               |
| Temat:  | Przebudowa mostu w miejscowości Purda,<br>w ciągu drogi powiatowej nr 1468N |          |               |
| Treść rys.:   | Inwentaryzacja  |          |               |
| Faza:   | PB  | Data:    | listopad 2019 |
| Skala:  | 1:50, 1:100   | Nr rys.: | 3             |
| Projektował:  | mgr inż. Krystyna Sterczewska<br>upr. do proj. i budowy mostów nr 234/87/OL |          |               |
| Opracował:  | mgr inż. Dawid Wietrzykowski  |          |               |
| Sprawdził:  | mgr inż. Henryk Sterczewski<br>upr. do proj. i budowy mostów nr 551/94/OL   |          |               |

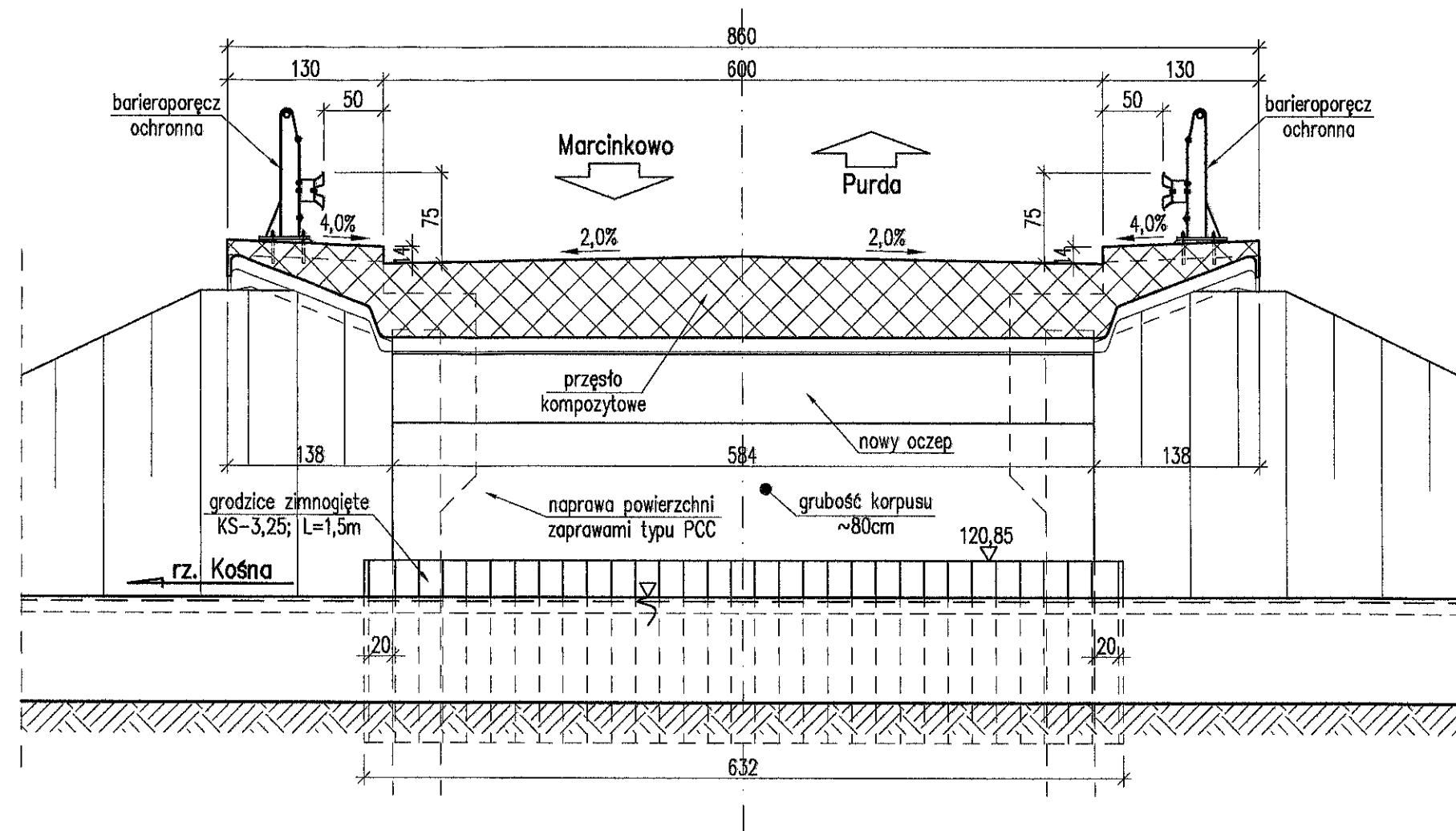
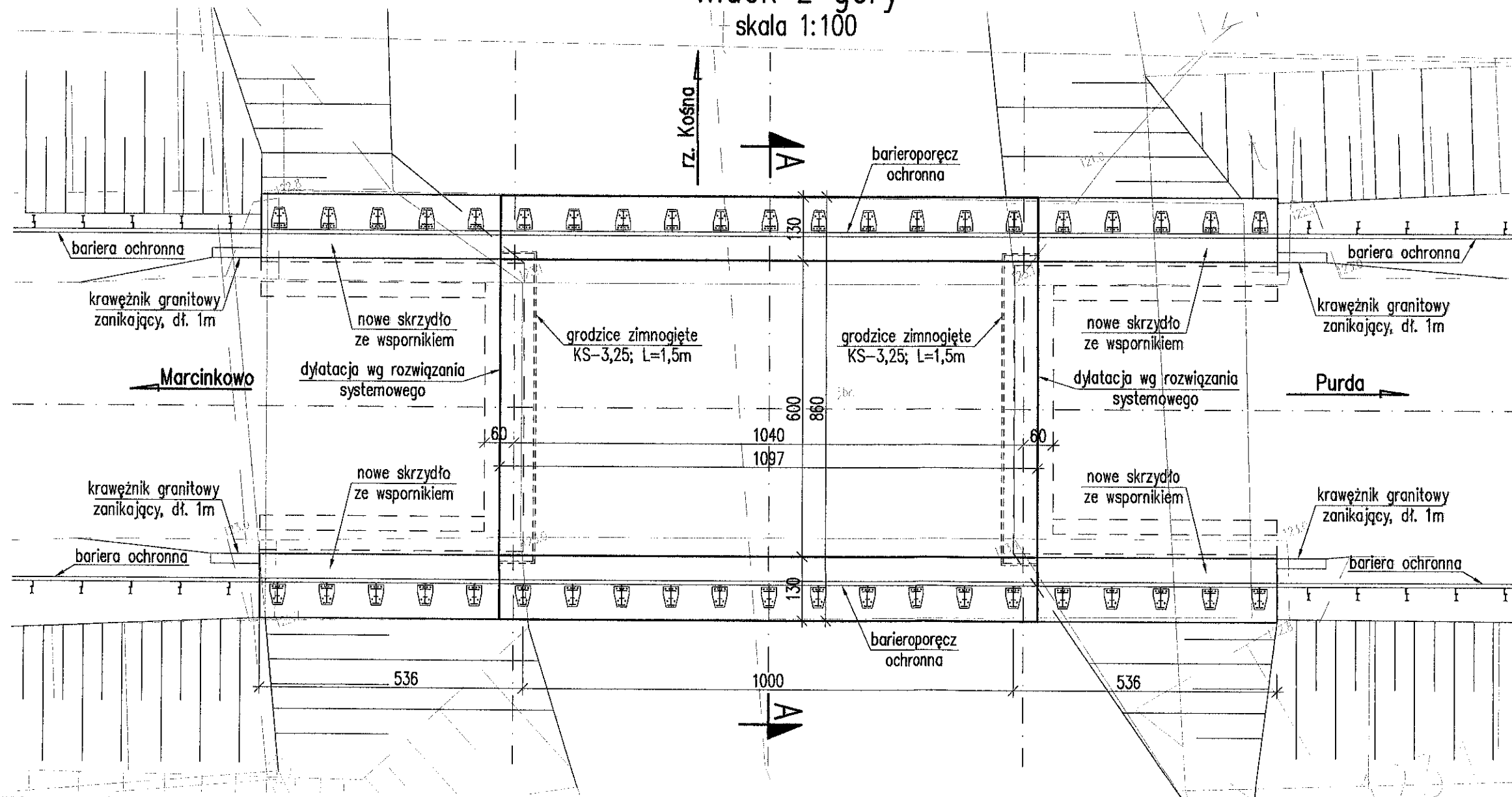
Widok z boku  
skala 1:100

Przekrój podłużny  
skala 1:100

Przekrój poprzeczny A-A  
skala 1:50





Widok z góry  
skala 1:100



1. Zastosować barieroporecze mostowe i bariery drogowe o parametrach N2/W2/A, Dn=0,8m. Minimalna długość barier 28m
2. Wszystkie wymiary podane w [cm]
3. Wszystkie wymiary sprawdzić na budowie

UWAGA:  
Wysokość przekroju przęseł kompozytowych może ulec zmianie na etapie projektu technologicznego sporządzanego przez producenta. Może to wymagać nieznacznej korekty poziomu podpór. Przęsła kompozytowe należy wykonać wraz z nawierzchniami systemowymi na jezdni i chodnikach. Należy zastosować systemowe łożyska i dylatacje dostarczone lub zalecane przez producenta przęseł kompozytowych.

|  |    |   |               |  |             |          |   |
|--|----|---|---------------|--|-------------|----------|---|
| <b>PROJEKTOWANIE I NADZOROWANIE "OLMOST"</b><br>mgr inż. Krystyna Sterczewska<br>ul. Kłosowa 195, 10-818 Olsztyn |    |   |               |  |             |          |   |
| Inwestor:  |    | Powiat Olsztyński<br>Plac Bema 5, 10-516 Olsztyn                            |               |  |             |          |   |
| Temat:   |    | Przebudowa mostu w miejscowości Purda,<br>w ciągu drogi powiatowej nr 1468N |               |  |             |          |   |
| Treść rys.: <b>Rysunek ogólny - stan projektowany</b>  |    |   |               |  |             |          |   |
| Faza:  | PB | Data:   | 11stopad 2019 | Skala:   | 1:50, 1:100 | Nr rys.: | 4 |
| Projektował:<br>mgr inż. Krystyna Sterczewska<br>upr. do proj. i budowy mostów nr 234/87/OL                      |    |   |               | Podpis:<br> |             |          |   |
| Opracował:<br>mgr inż. Dawid Wietrzykowski   |    |   |               |  |             |          |   |
| Sprawdził:<br>mgr inż. Henryk Sterczewski<br>upr. do proj. i budowy mostów nr 551/94/OL                          |    |   |               | Podpis:<br> |             |          |   |



**WÓJT GMINY PURDA**  
11-030 Purda 19  
woj. warmińsko-mazurskie

GPO.6220.10.2019

Decyzja niniejsza stała się ostateczna

w dniu 14.01.2020

Purda, dnia 02.07.2020

MŁODSZY REFERENT  
Podpis: Gospodarki Przemysłowej

mgr inż. *Marta Kercher-Kaczmarek*

**STAROSTA OLSZTYŃSKI**

Plac Bema 5

**10-516 Olsztyn**

Purda, dnia 16.12.2019 r.

## **DECYZJA**

### **o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 71 ust. 1 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 i 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 z późn. zm.), § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2016.71) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.), a także po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie (opinia znak: WOOŚ.4220.355.2019.SCH), Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olsztynie (opinia sanitarna znak: ZNS.4083.98.2019.KR) oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku (opinia znak: BL.RZŚ.436.925.2019.KM).

### **orzekam**

**- Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na "Przebudowie mostu przez rzekę Kośna w ciągu drogi powiatowej nr 1468N Butryny – Purda – Prejłowo w miejscowości Purda, gmina Purda".**

- Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

### **Uzasadnienie**

Dnia 21.08.2019 r. wszczęte zostało postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie mostu przez rzekę Kośna w ciągu drogi powiatowej nr 1468N Butryny – Purda – Prejłowo w miejscowości Purda, gmina Purda".

Przedmiotowa inwestycja polega na przebudowie mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1468 N w km 16+352 w miejscowości Purda i w km 5+712 rzeki Kośna. Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach nr: 28/2 i 29, obręb Purda oraz na działce nr 185 w obrębie Wyrandy, gmina Purda, powiat olsztyński, woj. warmińsko – mazurskie. Droga powiatowa nr 1468 N stanowi połączenie komunikacyjne dla ruchu lokalnego (droga klasy Z) pomiędzy miejscowościami Butryny - Purda – Prejłowo. W sąsiedztwie inwestycji znajdują się także tereny niezabudowane, z dominującą szatą roślinną trawiastą i typową dla łąk. Wzdłuż brzegów rzeki Kośna rosną gęste trzcinowiska. Wzdłuż drogi powiatowej w miejscu lokalizacji mostu nie występują drzewa, w związku z czym realizacja inwestycji nie wymaga wycinki drzew.

Istniejący obiekt mostowy to jednoprzęsłowy, wykonany jako rama żelbetowa o długości całkowitej 20,72 m i szerokości 8,50 m. Z konstrukcji wsporników podchodnikowych wykształcono balustrady żelbetowe o szerokości 13 cm i wysokości 106 cm. Aktualna nośność wynosząca mostu 15 Mg, według obecnie obowiązujących przepisów jest zbyt mała dla drogi klasy Z. Również szerokość mostu nie pozwala na zamontowanie barier ochronnych. Dla uzyskania normatywnego obiektu dla drogi klasy Z konieczna jest jego przebudowa.

Przebudowa mostu będzie polegała na wymianie przęsła na lekkie, wykonane z materiałów kompozytowych. Istniejące przęsło żelbetowe zostanie zdemontowane, a na przyczółkach zostanie ustawione przęsło kompozytowe. Różnica ciężarów obu przęseł powoduje, że obciążenie podpór przy obciążeniu użytkowym 500 kN praktycznie nie zmieni się. Powierzchnie przyczółków zostaną naprawione zaprawami naprawczymi i zabezpieczone powłoką antykorozyjną. Istniejące balustrady



Ostoja Napiwodzko-Ramucka, zlokalizowany jest ok. 2 km od terenu inwestycji. Z uwagi na rodzaj, skalę i zasięg oddziaływania przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony wyżej wymienionego obszaru Natura 2000 oraz jego integralność, jak również na walory przyrodnicze i krajobrazowe.

Zgodnie z informacją zawartą w KIP, przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Pregoly, w obszarze jednolitej części wód podziemnych Nr PLGW700020 i jednolitej części wód powierzchniowych o nazwie: *Kiermas od wypływu z jeziora Košno do ujścia z jeziorem Umląg i Kiermas*, kod: PLRW7000205844899.

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, wybrzeży, górskich lub kompleksów leśnych, w strefach ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz obszarach ochrony uzdrowskiej, a także obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk. Teren planowanego przedsięwzięcia nie jest również położony na obszarach wchodzących w skład wyznaczonych korytarzy ekologicznych.

Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań) i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie powinny wpłynąć negatywnie na istniejące walory krajobrazowe. Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji nie przewiduje się możliwości kumulowania negatywnych oddziaływań, a ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

Analizując wniosek pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko określonych w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, a w szczególności rodzaju i skali możliwego oddziaływania stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Zgodnie z art. 72. ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 z późn. zm.). decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie rodzi praw do terenu i nie narusza praw własności i uprawnień osób trzecich, a wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Wójta Gminy Purda w terminie 14 dni od jej doręczenia.



Z up. WÓJTA GMINY PURDA  
*mgr inż. Grzegorz Krawczak*  
Inspektor ds. ochrony środowiska

Otrzymują:

- Krystyna Streczewska, ul Kłosowa 195, 10-818 Olsztyn – pełnomocnik Powiatowej Służby Drogowej w Olsztynie;
- strony postępowania wg rozdzielnika;
- aa



Załącznik nr 1  
do decyzji znak GPO.6220.10.2019  
z dnia 16.12.2019 r.


### **Charakterystyka przedsięwzięcia**

Przedmiotem przedsięwzięcia jest wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie mostu w miejscowości Purda w ciągu drogi powiatowej nr 1468N Butryny - Purda - Prejłowo. Klasa drogi – Z. Projektowany do przebudowy most zlokalizowany jest w km 16+352 drogi powiatowej i w km 5+712 rzeki Kośna. JNI mostu – 1012086.

Przebudowa zostanie wykonana przez wymianę przęsła na lekkie, wykonane z materiałów kompozytowych. Istniejące przęsło żelbetowe zostanie zdemontowane, a na przyczółkach zostanie ustawione przęsło kompozytowe. Różnica ciężarów obu przęseł powoduje, że obciążenie podpór przy obciążeniu użytkowym 500 kN praktycznie nie zmienia się.

Powierzchnie przyczółków zostaną naprawione zaprawami naprawczymi i zabezpieczone powłoką antykorozyjną. Istniejące balustrady żelbetowe zostaną zastąpione barierami stalowymi. Za przyczółkami będą wykonane płyty przejściowe. Projektowana przebudowa mostu nie zakłada przebudowy koryta rzeki przed i za mostem.

Projektowana przebudowa mostu nie jest inwestycją produkcyjną. W trakcie eksploatacji nie wymaga ona wykorzystywania wody, surowców, materiałów i paliw. Przebudowywany most nadal będzie pełnił rolę przeprawy nad korytem rzeki Kośna.

Z up. **WÓJTA GMINY PURDA**  
  
**mgr inż. Grzegorz Krawczak**  
inspektor ds. ochrony środowiska

Nasz znak: GPO.6733.57.2019

Purda, dnia 17.01.2020r.

**Decyzja Nr I-57/2019  
o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego**

Na podstawie art. 50 ust.1 i 4, art. 51 ust.1 pkt 2, art. 52, art. 53 ust.3 i 4, art. 54 i 55 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2018r. poz. 1945 z późn. zm.) oraz art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku inwestora: Powiatowej Służby Drogowej w Olsztynie, ul. Cementowa 3, 10-429 Olsztyn, reprezentowanej przez Panią Krystynę Sterczewską, ul. Kłosa 195, 10-818 Olsztyn (pismo z dnia 15.11.2019 r., znak: L.dz. 16 281),

**ustalam**

lokalizację inwestycji celu publicznego o znaczeniu gminnym, dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie i rozbudowie mostu przez rzekę Kośną, w ciągu drogi powiatowej 1468N, na częściach działek nr: 28 i 29, obręb Purda oraz na części działki nr 185, obręb Wyrandy, gmina Purda.

**1. Rodzaj inwestycji.**

1.1. Przebudowa i rozbudowa mostu w ciągu drogi powiatowej 1468N.

**2. Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikające z przepisów odrębnych:**

- a) długość całkowita mostu: do 21 m,
- b) długość przęsła mostu: do 11 m,
- c) szerokości całkowita mostu: do 8,6 m,
- d) szerokość jezdni: min. 6 m,
- e) nośność: 50 t

2.1. W zakresie warunków i wymagań ochrony i kształtowania ładu przestrzennego mają zastosowanie przepisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2019 r., poz. 1065) wraz z przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2018r., poz. 2068 z późn. zm.) oraz przepisami Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2003 r., nr 63, poz. 735 z późn. zm.).

2.1.1. Projekt zagospodarowania terenu inwestycji należy opracować na kopii mapy zasadniczej do celów projektowych i uzgodnić z dysponentami sieci uzbrojenia terenu.

2.2. W zakresie ochrony środowiska i zdrowia ludzi mają zastosowania przepisy ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2019 r. poz. 1396



- z późn. zm) wraz z przepisami art. 71 i następnymi ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 z późn. zm.). Na podstawie decyzji Wójta Gminy Purda z dnia 16.12.2019 r. (znak: GPO.6220.10.2019) po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Powiatowego Inspektora Sanitarnego oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie stwierdza się brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
- 2.3. W zakresie ochrony przyrody mają zastosowanie prawne formy ochrony przyrody z tytułu przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2018 r. poz. 1614 z późn. zm.) wraz z aktami wykonawczymi do w/w ustawy, w tym przepisy Uchwały Nr XX/470/16 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 27 września 2016 r. w sprawie wyznaczenia Obszaru Chronionego Krajobrazu Pojezierza Olsztyńskiego (Dziennik Urzędowy Województwa Warmińsko-Mazurskiego z 2016 r., poz. 4171).
- 2.4. W zakresie ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej w sprawie nie mają zastosowania przepisy odrębne.
- 2.5. W obsłudze inwestycji w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji nie występują wymagania określone przepisami odrębnymi.
- 2.6. W zakresie wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich  
W sprawie mają zastosowanie przepisy odrębne w tym przepisy budowlane.
- 2.7. W zakresie ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych nie występują w przedmiotowej sprawie wymagania określone przepisami odrębnymi.
- 2.8. Teren przedmiotowej inwestycji położony jest w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 213 „Olsztyn”, w związku z czym przy realizacji inwestycji należy stosować rozwiązania techniczne i technologiczne nie powodujące zagrożeń dla środowiska wodnego i mogących doprowadzić do skażenia wód podziemnych zgodnie z przepisami odrębnymi.
- 2.9. Inwestycję należy realizować w sposób niewymagający zmiany przeznaczenia gruntów leśnych na cele nieleśne.
- 3. Linie rozgraniczające teren inwestycji.**  
Linie rozgraniczające teren inwestycji określa załącznik Nr 1 do decyzji, sporządzony na mapie w skali 1:500.
- 4. Załącznik Nr 1 stanowi integralną część decyzji.**

## UZASADNIENIE

Wnioskowana inwestycja należy do kategorii inwestycji celu publicznego o znaczeniu gminnym w rozumieniu przepisów art. 2 pkt 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym w związku z art. 6 pkt 1 ustawy o gospodarce

nieruchomościami oraz jest lokalizowana na terenach nie posiadających miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Inwestycja nie wymaga zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne w rozumieniu przepisów ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych, a jej lokalizacja jest zgodna z przepisami odrębnymi w sprawie.

Wobec powyższego, zastosowanie w sprawie mają przepisy art. 56 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Stąd ustalono lokalizację inwestycji jak w treści decyzji.

### **Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania zawierającego wniosek o przeprowadzeniu przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Przygotował:  
mgr inż. Michał Sobieraj  
wpis na listę członków POIU w Gdańsku  
pod nr G - 291/2012.

Z up. WÓJTA GMINY PURDA

inż. *Martyna Gołaszewska*  
Zastępca Kierownika Referatu  
Gospodarki Przestrzennej i Ochrony Środowiska

### Otrzymują :

1. Powiatowa Służba Drogowa w Olsztynie, ul. Cementowa 3, 10-429 Olsztyn, reprezentowana przez Pana Krystyna Sterczewską, ul. Kłosa 195, 10-818 Olsztyn.

### Do wiadomości:

1. właściciele nieruchomości wg wykazu





**PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO WODNE**  
**WODY POLSKIE**  
**DYREKTOR**  
**ZARZĄDU ZLEWNI W OLSZTYNIE**  
 BI.ZUZ.4.4210.34.2020.XK

Olsztyn, 25 maja 2020 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 389 pkt 6, art. 397 ust. 1 i ust. 3 pkt 2 lit. a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – *Prawo wodne* (Dz. U. z 2020 r., poz. 310 t. j.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 t. j.), po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Olsztyńskiego, Pl. Bema 5, 10-516 Olsztyn, reprezentowanego przez panią Krystynę Sterczewską, w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych w zakresie przebudowy mostu przez rzekę Kośna w km 16+352 drogi powiatowej nr 1468N Butryny – Purda – Prejłowo, dz. nr 28 i 29 obręb Purda oraz dz. nr 185 obręb Wyrandy, gm. Purda, pow. olsztyński, woj. warmińsko-mazurskie, Dyrektor Zarządu Zlewni w Olsztynie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie,

## o r z e k a

1. udzielić Powiatowi Olsztyńskiemu, Pl. Bema 5, 10-516 Olsztyn, pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych w zakresie przebudowy mostu przez rzekę Kośna w km 16+352 drogi powiatowej nr 1468N Butryny – Purda – Prejłowo, dz. nr 28 i 29 obręb Purda oraz dz. nr 185 obręb Wyrandy, gm. Purda, pow. olsztyński, woj. warmińsko-mazurskie, do następujących parametrów:
  - $Lo = 10,0$  m - rozpiętość przęsła w świetle (bez zmian w stosunku do stanu przed przebudową)
  - $Hi = 2,13$  m – światło pionowe pod mostem (zwiększone o 0,43 m w stosunku do stanu przed przebudową),
  - $Ls_1 = 9,50$  m – światło poziome w dolnej części przyczółków (między ściankami stalowymi; zmniejszone o 0,5 m stosunku do stanu przed przebudową),
  - $Ls_2 = 10,0$  m – światło poziome między przyczółkami, w obszarze 180 cm od spodu przęsła do góry ścianek stalowych,
  - $Bc = 8,60$  m – szerokość całkowita mostu (zwiększona o 0,1 m w stosunku do stanu przed przebudową),
  - $Bu = 6,0$  m – szerokość jezdni na moście.

Współrzędne przebudowywanego mostu w przecięciu osi mostu z osią rzeki w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000: X 5953127.9622, Y 7479211.5983.

2. Zastrzec, że:
  - a) nieprzestrzeganie warunków niniejszego pozwolenia może spowodować jego cofnięcie lub ograniczenie bez prawa do odszkodowania,
  - b) niniejsze pozwolenie nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń,
  - c) pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń stało się ostateczne,

celów środowiskowych określonych w Ramowej Dyrektywie Wodnej. Celami środowiskowymi dla tej JCWP są dobry stan ekologiczny oraz dobry stan chemiczny, wobec których zastosowano odstępstwo w postaci przedłużenia terminu ich osiągnięcia do 2021 roku z uwagi na brak możliwości technicznych i dysproporcjonalne koszty. Inwestycja znajduje się ponadto w obszarze jednolitej części wód podziemnych JCWPd o kodzie PLGW700020. Stan ilościowy i chemiczny jednolitej części wód podziemnych został określony jako dobry, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych RDW jako niezagrożona. Z informacji złożonych przez wnioskodawcę wynika, że planowana przebudowa mostu, jak i jego eksploatacja, nie będzie miała negatywnego wpływu na stan wód powierzchniowych i podziemnych, na realizację celów środowiskowych wyznaczonych dla jednolitych części wód oraz nie naruszy warunków korzystania z wód regionu wodnego określone Rozporządzeniem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie z dnia 3 kwietnia 2015 r. w sprawie ustalenia warunków korzystania z wód regionu wodnego Łyny i Węgorapy (Dz. Urz. Woj. Warm.- Maz. z dnia 10 kwietnia 2015 r., poz. 1409).

Teren przedmiotowej inwestycji zlokalizowany jest w Obszarze Chronionego Krajobrazu Pojezierza Olsztyńskiego, na terenie którego obowiązują zapisy Uchwały Nr XX/470/16 Sejmiku Województwa Warmińsko- Mazurskiego z dnia 27 września 2016 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Pojezierza Olsztyńskiego (Dz. Urz. z 2016 r., poz. 4171). Zgodnie z przedłożoną dokumentacją, planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na ww. obszar oraz nie naruszy zakazów i ustaleń ochronnych dla niego określonych.

Przedmiotowe zamierzenie zlokalizowane jest poza obszarem, dla którego sporządzone zostały mapy zagrożenia powodziowego i mapy ryzyka powodziowego, i jego realizacja nie jest sprzeczna z zapisami Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie przyjęcia Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Pregoty (Dz. U. z 2016 r., poz. 1813).

Niniejsze pozwolenie, zgodnie z art. 396 ust. 1 pkt 7 ustawy Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r., poz. 310 t. j.), nie narusza ustaleń miejscowych dokumentów planistycznych.

Przedłożona do wniosku dokumentacja oraz materiał zgromadzony w toku postępowania pozwalają na wydanie decyzji w podanym zakresie i na określonych warunkach. W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Od decyzji niniejszej służy stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Olsztynie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (art. 127a ust. 1 Kpa). Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a ust. 2 Kpa).



DYREKTOR  
  
Marek Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pani Krystyna Sterczewska – pełnomocnik Powiatu Olsztyńskiego
2. Powiatowa Służba Drogowa w Olsztynie  
ul. Cementowa 3, 10-429 Olsztyn
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku  
ul. Branickiego 17A, 15-085 Białystok
4. Stowarzyszenie Ekologiczne „Łąjs 2000”  
– użytkownik rybacki Obwodu Rybackiego Jeziora Košno w zlewni rzeki Łyna – Nr 15  
Butryny 100, 10-687 Olsztyn





**PAŃSTWOWE GOSPODARSTWO WODNE  
WODY POLSKIE  
DYREKTOR  
ZARZĄDU ZLEWNI W OLSZTYNIE**

BI.ZUZ.4.4210.34.2020.XK

**OLSZTYN OLSZTYŃSKI**  
**Plac Bema 5**  
**10-516 Olsztyn**

Olsztyn, 25 maja 2020 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 389 pkt 6, art. 397 ust. 1 i ust. 3 pkt 2 lit. a ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – *Prawo wodne* (Dz. U. z 2020 r., poz. 310 t. j.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 t. j.), po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Olsztyńskiego, Pl. Bema 5, 10-516 Olsztyn, reprezentowanego przez panią Krystynę Sterczewską, w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych w zakresie przebudowy mostu przez rzekę Kośna w km 16+352 drogi powiatowej nr 1468N Butryny – Purda – Prejłowo, dz. nr 28 i 29 obręb Purda oraz dz. nr 185 obręb Wyrandy, gm. Purda, pow. olsztyński, woj. warmińsko-mazurskie, Dyrektor Zarządu Zlewni w Olsztynie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie,

**o r z e k a**

1. udzielić Powiatowi Olsztyńskiemu, Pl. Bema 5, 10-516 Olsztyn, pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych w zakresie przebudowy mostu przez rzekę Kośna w km 16+352 drogi powiatowej nr 1468N Butryny – Purda – Prejłowo, dz. nr 28 i 29 obręb Purda oraz dz. nr 185 obręb Wyrandy, gm. Purda, pow. olsztyński, woj. warmińsko-mazurskie, do następujących parametrów:
  - $Lo = 10,0$  m - rozpiętość przęsła w świetle (bez zmian w stosunku do stanu przed przebudową)
  - $Hi = 2,13$  m – światło pionowe pod mostem (zwiększone o 0,43 m w stosunku do stanu przed przebudową),
  - $Ls_1 = 9,50$  m – światło poziome w dolnej części przyczółków (między ściankami stalowymi; zmniejszone o 0,5 m stosunku do stanu przed przebudową),
  - $Ls_2 = 10,0$  m – światło poziome między przyczółkami, w obszarze 180 cm od spodu przęsła do góry ścianek stalowych,
  - $Bc = 8,60$  m – szerokość całkowita mostu (zwiększona o 0,1 m w stosunku do stanu przed przebudową),
  - $Bu = 6,0$  m – szerokość jezdni na moście.

Współrzędne przebudowywanego mostu w przecięciu osi mostu z osią rzeki w geodezyjnym układzie odniesienia PL-ETRF2000: X 5953127.9622, Y 7479211.5983.

2. Zastrzec, że:
  - a) nieprzestrzeganie warunków niniejszego pozwolenia może spowodować jego cofnięcie lub ograniczenie bez prawa do odszkodowania,
  - b) niniejsze pozwolenie nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń,
  - c) pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 6 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń stało się ostateczne,

- d) wnioskodawcy, który nie uzyskał praw do nieruchomości lub urządzeń koniecznych do realizacji pozwolenia wodnoprawnego, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaniem pozwolenia,
3. Podstawę do wydania niniejszej decyzji stanowi operat wodnoprawny pn. „Przebudowa i rozbudowa mostu przez rzekę Kośną w km 5+712, w ciągu drogi powiatowej nr 1468N Butryny – Purda – Prejłowo, km 16+352, w miejscowości Purda” opracowany przez panią Krystynę Sterczewską w marcu 2020 roku oraz zgromadzone w toku postępowania dowody, dokumenty i informacje.

#### Uzasadnienie

Postępowanie wszczęto na wniosek Powiatu Olsztyńskiego, Pl. Bema 5, 10-516 Olsztyn, reprezentowanego przez panią Krystynę Sterczewską, z dnia 3 maja 2020 r. w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych w zakresie przebudowy mostu przez rzekę Kośną w km 16+352 drogi powiatowej nr 1468N Butryny – Purda – Prejłowo, dz. nr 28 i 29 obręb Purda oraz dz. nr 185 obręb Wyrandy, gm. Purda, pow. olsztyński, woj. warmińsko-mazurskie.

Do ww. wniosku dołączone zostały zgodnie z art. 407 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - *Prawo wodne* (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 310 z t. j.) dokumenty tj. operat wodnoprawny z oznaczeniem daty jego wykonania, wraz z opisem prowadzenia zamierzonej działalności niezawierającym określeń specjalistycznych, decyzja Wójta Gminy Purda znak: GPO.6220.10.2019 z dnia 16 grudnia 2019 r. o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, decyzja Wójta Gminy Purda znak: GPO.6733.57.2019 z dnia 17 stycznia 2020 r. o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz wypisy z wykazu działek i podmiotów dla nieruchomości usytuowanych w zasięgu oddziaływania projektowanego zamierzenia.

Informację o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie podano do publicznej wiadomości poprzez umieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie i wywieszenie na tablicy ogłoszeń w siedzibie Zarządu Zlewni w Olsztynie. Jednocześnie z zawiadomieniem o wszczęciu postępowania w piśmie z dnia 29 kwietnia 2020 r., zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 t. j.), w celu zapewnienia czynnego udziału w prowadzonym postępowaniu administracyjnym, strony postępowania zostały poinformowane, że przed wydaniem decyzji mają możliwość zapoznania się z aktami sprawy, wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i zgłaszania ewentualnych uwag w siedzibie tut. organu.

W toku prowadzonego postępowania strony nie wniosły uwag i zastrzeżeń.

Po dokonaniu analizy przedłożonej dokumentacji tut. organ stwierdził, że przedmiotowe zamierzenie polegać będzie na wykonaniu urządzeń wodnych w zakresie przebudowy istniejącego mostu przez rzekę Kośną w km 16+352 drogi powiatowej nr 1468N Butryny – Purda – Prejłowo, dz. nr 28 i 29 obręb Purda oraz dz. nr 185 obręb Wyrandy, gm. Purda, pow. olsztyński, woj. warmińsko-mazurskie. Inwestycja będzie realizowana w ramach zadania pn.: „Przebudowa mostu w miejscowości Purda, w ciągu drogi powiatowej 1468N, w celu podniesienia jego nośności do 500 kN”.

Z dokumentacji przedłożonej przez wnioskodawcę wynika, że w ramach planowanej przebudowy nastąpi rozbiora przęsła istniejącego mostu i montaż przęsła wykonanego z materiałów kompozytowych, podwyższenie przyczółków, naprawa betonowych przyczółków i skrzydeł zaprawami naprawczymi. Wynikiem wykonania projektowanych prac będzie zmiana parametrów mostu, tj. zwiększenie światła pionowego, zmniejszenie światła poziomego w obszarze projektowanych ścianek stalowych, zwiększenie szerokości mostu. Funkcja istniejącego obiektu nie ulegnie zmianie.

Przedmiotowa inwestycja zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Pregoty (Dz. U. z 2016 r., poz. 1959) zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Pregoty, na obszarze naturalnej rzecznej jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) o nazwie „Kiermas od wypływu z jeziora Kośno do ujścia z jeziorem Umląg i Kiermas” (PLRW7000205844899), o stanie złym i zagrożonej ryzykiem nieosiągnięcia



celów środowiskowych określonych w Ramowej Dyrektywie Wodnej. Celami środowiskowymi dla tej JCWP są dobry stan ekologiczny oraz dobry stan chemiczny, wobec których zastosowano odstępstwo w postaci przedłużenia terminu ich osiągnięcia do 2021 roku z uwagi na brak możliwości technicznych i dysproporcjonalne koszty. Inwestycja znajduje się ponadto w obszarze jednolitej części wód podziemnych JCWPd o kodzie PLGW700020. Stan ilościowy i chemiczny jednolitej części wód podziemnych został określony jako dobry, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych RDW jako niezagrażona. Z informacji złożonych przez wnioskodawcę wynika, że planowana przebudowa mostu, jak i jego eksploatacja, nie będzie miała negatywnego wpływu na stan wód powierzchniowych i podziemnych, na realizację celów środowiskowych wyznaczonych dla jednolitych części wód oraz nie naruszy warunków korzystania z wód regionu wodnego określone Rozporządzeniem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie z dnia 3 kwietnia 2015 r. w sprawie ustalenia warunków korzystania z wód regionu wodnego Łyny i Węgorapy (Dz. Urz. Woj. Warm.- Maz. z dnia 10 kwietnia 2015 r., poz. 1409).

Teren przedmiotowej inwestycji zlokalizowany jest w Obszarze Chronionego Krajobrazu Pojezierza Olsztyńskiego, na terenie którego obowiązują zapisy Uchwały Nr XX/470/16 Sejmiku Województwa Warmińsko- Mazurskiego z dnia 27 września 2016 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Pojezierza Olsztyńskiego (Dz. Urz. z 2016 r., poz. 4171). Zgodnie z przedłożoną dokumentacją, planowana inwestycja nie wpłynie negatywnie na ww. obszar oraz nie naruszy zakazów i ustaleń ochronnych dla niego określonych.

Przedmiotowe zamierzenie zlokalizowane jest poza obszarem, dla którego sporządzone zostały mapy zagrożenia powodziowego i mapy ryzyka powodziowego, i jego realizacja nie jest sprzeczna z zapisami Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie przyjęcia Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Pregoty (Dz. U. z 2016 r., poz. 1813).

Niniejsze pozwolenie, zgodnie z art. 396 ust. 1 pkt 7 ustawy Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r., poz. 310 t. j.), nie narusza ustaleń miejscowych dokumentów planistycznych.

Przedłożona do wniosku dokumentacja oraz materiał zgromadzony w toku postępowania pozwalają na wydanie decyzji w podanym zakresie i na określonych warunkach. W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Od decyzji niniejszej służy stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Zlewni w Olsztynie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję (art. 127a ust. 1 Kpa). Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a ust. 2 Kpa).



DYREKTOR  
  
Marek Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pani Krystyna Sterczewska – pełnomocnik Powiatu Olsztyńskiego
2. Powiatowa Służba Drogorowa w Olsztynie  
ul. Cementowa 3, 10-429 Olsztyn
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Białymstoku  
ul. Branickiego 17A, 15-085 Białystok
4. Stowarzyszenie Ekologiczne „Łąjs 2000”  
– użytkownik rybacki Obwodu Rybackiego Jeziora Kośno w zlewni rzeki Łyna – Nr 15  
Butryny 100, 10-687 Olsztyn

5. Aa.

Do wiadomości:

1. ZZI

Za wydanie niniejszego pozwolenia pobrano opłatę w wysokości 224,88 zł zgodnie z art. 398 ust. 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - *Prawo wodne* (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 310).

Niniejsza decyzja stała się ostateczna

DYREKTOR

w dniu.....24.07E. 2020.....

wobec nie wniesienia odwołania Marek Wilczopolski  
przez strony w ustawowym terminie.



**DECYZJA Nr Pur/71/2020**

Na podstawie art. 28, art. 33 ust. 1, art. 34 ust. 4, art. 36 i art. 82 ust. 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 ze zm.), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256), decyzji Wójta Gminy Purda nr I-57/2019 z dnia 17 stycznia 2020 r. o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz wniosku z dnia 26 maja 2020 r. Pani Krystyny Sterczewskiej reprezentującej Zarząd Powiatu w Olsztynie

**zatwierdzam projekt budowlany i udzielam pozwolenia na budowę**

(00)659007731761155403



dla:  
**Zarząd Powiatu w Olsztynie**  
ul. Plac Bema 5  
10-516 Olsztyn

Decyzja stała się ostateczna

w dniu ...04.08.2020...

Justyna Deptuła

inspektor w Wydziale  
Budownictwa i Infrastruktury

10.05.2023r

obejmujące :  
**przebudowę i rozbudowę mostu przez rzekę Kośnę  
w km. 16+352 drogi powiatowej nr 1468N: Butryny-Purda-Prejłowo  
na dz. nr 28, 29, obr. Purda oraz na dz. nr 185, obręb Wyrandy, gm. Purda**

projektant: mgr inż. Krystyna Sterczewska

uprawnienia: 234/87/OI, WAM/BM/2540/01 (uprawnienia w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie mostów)

z zachowaniem następujących warunków:

1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót:
    - 1) Wytczenie obiektów budowlanych w terenie i inwentaryzację powykonawczą należy zlecić jednostce wykonawstwa geodezyjnego.
    - 2) Roboty budowlane prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym stanowiącym załącznik do niniejszej decyzji pod kierownictwem i nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia budowlane.
    - 3) Przestrzegać ustaleń zawartych w opiniach, warunkach i uzgodnieniach będących częścią zatwierdzonego projektu budowlanego stanowiącego załącznik do niniejszej decyzji.
  2. Czas użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych:
  3. Termin rozbiórki:
    - 1) ~~istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania;~~
    - 2) ~~tymczasowych obiektów budowlanych~~
  4. Inwestor jest obowiązany zapewnić objęcie kierownictwa budowy lub określonych robót budowlanych;
  5. Kierownik budowy (robót) jest obowiązany:
    - 1) prowadzić dziennik budowy,
    - 2) umieścić na budowie, w widocznym miejscu, tablicę informacyjną oraz ogłoszenie zawierające dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia, nie dotyczy to obiektów służących obronności i bezpieczeństwu państwa oraz obiektów liniowych,
    - 3) odpowiednio zabezpieczyć teren budowy.
  6. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:  
Ustanowić inspektora nadzoru inwestorskiego na podstawie § 2 ust. 1, pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz.U. z 2001, Nr 138, poz. 1554).
- wynikających z art. 36 ust. 1 pkt 1-4 oraz art. 42 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994r. - Prawo budowlane.

**UZASADNIENIE**

Dnia 27 maja 2020 r. do Starostwa Powiatowego w Olsztynie wpłynął wniosek Pani Krystyny Sterczewskiej reprezentującej Zarząd Powiatu w Olsztynie w sprawie wydania pozwolenia na przebudowę i rozbudowę mostu przez rzekę Kośną w km. 16+352 drogi powiatowej nr 1468N: Butryny-Purda-Prejłowo na dz. nr 28, 29, obr. Purda oraz na dz. nr 185, obręb Wyrandy, gm. Purda. Z uwagi na stwierdzone braki formalne, organ wezwał inwestora do uzupełnienia wniosku pismem z dnia 02 czerwca 2020 r. W odpowiedzi na wezwanie w dniu 17 czerwca 2020 r. uzupełniono wskazane braki. Pismem z dnia 22 czerwca 2020 r. poinformowano strony o wszczęciu postępowania, możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz możliwości składania uwag i zastrzeżeń. Strony nie skorzystały z przysługujących im uprawnień. Postanowieniem z dnia 22 czerwca 2020 r. organ nałożył na wnioskodawcę obowiązek usunięcia stwierdzonych nieprawidłowości w dokumentacji projektowej. W dniu 13 lipca 2020 r. inwestor uzupełnił braki w dokumentacji. W toku postępowania ustalono, że inwestycja jest zgodna z ostateczną decyzją Wójta Gminy Purda nr I-57/2019 z dnia 17 stycznia 2020 r. o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego znak GPO.6733.57.2019, ostateczną decyzją Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z dnia 25 maja 2020 r. ZNAK BI.ZUZ.4.4210.34.2020.XK, ostateczną



decyzją Wójta Gminy Purda z dnia 16 grudnia 2019 r. o środowiskowych uwarunkowaniach znak GPO.6220.10.2019. Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane, obejmuje nieruchomości: nr geod. nr 28, 29, obr. Purda oraz na dz. nr 185, obręb Wyrandy, gm. Purda. Projekt budowlany zawiera niezbędne opinie i uzgodnienia wymagane przepisami szczególnymi. Zgodnie z art. 35 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w przypadku spełnienia wymagań określonych w art. 35 ust. 1 oraz w art. 32 ust. 4 Prawa budowlanego właściwy organ nie może odmówić wydania decyzji o pozwoleniu na budowę. W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji decyzji.

## POUCZENIE

Decyzja nie jest ostateczna. Od decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Wojewody Warmińsko-Mazurskiego za pośrednictwem Starosty Olsztyńskiego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. Zgodnie z art. 127a § 1 i § 2 k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



z up. STAROSTY OLSTYŃSKIEGO

Grzegorz Wieczorek  
Dyrektor Wydziału  
Budownictwa i Inwestycji

### ADNOTACJA DOTYCZĄCA OPŁATY SKARBOWEJ:

Podmiot zwolniony opłaty skarbowej  
zgodnie z Ustawą o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006r. (Dz. U. z 2018 r. poz. 1044 z późn. zm.)

#### Otrzymują:

1. Zarząd Powiatu w Olsztynie (+ 2 egz. proj. bud.)  
na ręce pełnomocnika: Powiatowa Służba Drogowa, ul. Cementowa 3, 10-429 Olsztyn;
2. Powiatowa Służba Drogowa w Olsztynie, ul. Cementowa 3, 10-429 Olsztyn;
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Olsztynie, ul. Partyzantów 1/2, 10-522 Olsztyn

#### Do wiadomości:

4. Gmina Purda, Purda 19, 11-030 Purda
5. PINB w Olsztynie, ul. Kasprzycza 1, 10-219 Olsztyn (+ 1 egz. proj. bud.);
6. a/a. (+ 1 egz. proj. bud.).

Informacja o niniejszej decyzji oraz o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy, w tym z uzgodnieniem regionalnego dyrektora ochrony środowiska i opinią inspektora sanitarnego, podlega podaniu do publicznej wiadomości zgodnie z art. 95 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353 z 16.03.2016 r.).

Informacja o niniejszej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy podlega podaniu do publicznej wiadomości zgodnie z art. 72 ust. 6 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenie oddziaływania na środowisko.

#### POUCZENIE:

1. Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych, na które jest wymagane pozwolenie na budowę, właściwy organ nadzoru budowlanego (PINB w Olsztynie) oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, dołączając na piśmie:
  - 1) oświadczenie kierownika budowy (robót) stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową (robotami budowlanymi), a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy - Prawo budowlane,
  - 2) w przypadku ustanowienia nadzoru inwestorskiego - oświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego stwierdzające przyjęcie obowiązku pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy - Prawo budowlane,
  - 3) informację zawierającą dane zamieszczone w ogłoszeniu, o którym mowa w art. 42 ust. 2 pkt 2 ustawy - Prawo budowlane.
2. Do użytkowania obiektu budowlanego, na którego budowę wymagane jest pozwolenie na budowę, można przystąpić po zawiadomieniu właściwego organu nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy, jeżeli organ ten, w terminie 14 dni od dnia doręczenia zawiadomienia, nie zgłosi sprzeciwu w drodze decyzji (art. 54 ust. 1 Prawo budowlane). Przed przystąpieniem do użytkowania obiektu budowlanego inwestor jest obowiązany uzyskać decyzję o pozwoleniu na użytkowanie, jeżeli na budowę obiektu budowlanego jest wymagane pozwolenie na budowę i jest on zaliczony do kategorii: V, IX-XVI, XVII (z wyjątkiem warsztatów rzemieślniczych, stacji obsługi pojazdów, myjni samochodowych i garaży do pięciu stanowisk włącznie), XVIII (z wyjątkiem obiektów magazynowych: budynki składowe, chłodnie, hangary i wiaty, a także budynków kolejowych: nastawnie, podstacje trakcyjne, lokomotywnie, wagonownie, strażnice przejazdowe i myjnie taboru kolejowego), XX, XXII (z wyjątkiem placów składowych, postojowych i parkingów), XXIV (z wyjątkiem stawów rybnych), XXVII (z wyjątkiem jazów, wałów przeciwpowodziowych, opasek i ostróg brzegowych oraz rowów melioracyjnych), XXVIII-XXX (zob. art. 55 ust. 1 pkt 1 ust. 1 Prawo budowlane).
3. Inwestor może przystąpić do użytkowania obiektu przed wykonaniem wszystkich robót budowlanych pod warunkiem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wydanego przez właściwy organ nadzoru budowlanego (art. 55 ust. 1 pkt 3 ust. 1 Prawo budowlane).
4. Inwestor zamiast dokonania zawiadomienia o zakończeniu budowy może wystąpić z wnioskiem o wydanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie (art. 55 ust. 2 ust. 1 Prawo budowlane).
5. Przed wydaniem decyzji w sprawie pozwolenia na użytkowanie obiektu budowlanego właściwy organ nadzoru budowlanego przeprowadzi obowiązkową kontrolę budowy zgodnie z art. 59a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (zob. art. 59 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane). Wniosek o udzielenie pozwolenia na użytkowanie stanowi wezwanie właściwego organu do przeprowadzenia obowiązkowej kontroli budowy (zob. art. 57 ust. 6 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane).