



A-PROPOL
sp. z o.o. sp.k.

ul. Rubinowa 2
44-121 GLIWICE
TEL.: (0-32) 270 88 31/33
FAX: (0-32) 270 88 34
E-MAIL: biuro@apropol.pl

BIURO PROJEKTÓW

BANK SPÓŁDZIELCZY GLIWICE 22 8457 0008 2008 0011 8792 0001
NIP 631-100-90-29
REGON 271262342

Numer projektu: 7206/AP/442/2018
Faza projektu: PW
Obiekt: Projekt docelowej organizacji ruchu
Inwestycja: Rozbudowa skrzyżowania w ciągu drogi wojewódzkiej
nr 426 w miejscowości Strzelce Opolskie
Inwestor: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu
ul. Oleska 127
45-231 Opole
Projektował: mgr inż. Michał Urbańczyk

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO
Nr: DIO-I. 3022. 502 20 18 z dnia 31-01-2019
Niniejsza organizacja ruchu została
zatwierdzona: ~~z doproszonymi~~ w całości/części
a) bez zmian
b) ze zmianami lub uwagami

Gliwice, styczeń 2019

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Biurowo Projektów A-PROPOL sp. z o.o. sp. k.

44-121 Gliwice ul. Rubinowa (d. Gomułki) nr 2 tel/fax (0-32) 270-88-31, 270-88-33, 270-88-34

Opracowanie zawiera :

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania projektu organizacji ruchu
2. Zakres opracowania
3. Opis stanu istniejącego.
4. Podstawowe założenia projektowe.
5. Opis przyjętych rozwiązań technicznych.
 - 5.1. Oznakowanie pionowe.
 - 5.2. Oznakowanie poziome.
 - 5.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.
6. Uwagi ogólne i zalecenia końcowe.
7. Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu.
8. Charakterystyka ruchu na drodze.

II. Załączniki

- Zestawienie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

III. Rysunki techniczne

Lp.	Nr rys	Treść rysunku
1.	Rys. nr 01	Orientacja
2.	Rys. nr 02	Sytuacja. Projekt docelowej organizacji ruchu.
3.	Rys. nr 03	Korytarze przejezdności ciągnikiem siodłowym z naczepą.

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO
Nr DIG-I. 8022. 502 20 18
z dnia 31-01-2019

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania projektu organizacji ruchu

Podstawę sporządzenia niniejszego opracowania stanowią :

- Umowa nr 100/2018 z dnia 17.04.2018 zawarta pomiędzy Województwem Opolskim – Zarządem Dróg Wojewódzkich w Opolu, a Biurem Projektów A-PROPOL sp. z o.o. sp. k. na prace projektowe dla inwestycji pn. „Rozbudowa skrzyżowania w ciągu drogi wojewódzkiej nr 426 w miejscowości Strzelce Opolskie”,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 tekst jednolity, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późn. zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784 – tekst jednolity),
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 – tekst jednolity),
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania i układu drogowego wykonana dla potrzeb niniejszego opracowania.

2. Zakres opracowania.

Niniejszy projekt obejmuje docelową organizację ruchu dla zadania: „Rozbudowa skrzyżowania w ciągu drogi wojewódzkiej nr 426 w miejscowości Strzelce Opolskie”, w zakresie odcinków ulic: Marka Prawego, Zakładowej.

3. Opis stanu istniejącego.

W stanie istniejącym skrzyżowanie drogi wojewódzkiej nr 426 z drogą powiatową nr DP 2273 O (ul. Zakładowa) w miejscowości Strzelce Opolskie jest skrzyżowaniem czterowylotowym o trzech wlotach ruchowo znacznie dominujących. Dwa z nich to przebieg DW 426 ze Strzelce Opolskich w kierunku na Zawadzkie (Jemielnicę), trzeci to DP 2273 O - ul. Zakładowa, czwarty to droga wewnętrzna na tereny handlowo składowe. W ciągu DW 426 wydzielony jest pas lewoskrętu w ul. Zakładową. Wlot z ul. Zakładowej jest wlotem posiadającym wyspy segregacyjne. Wlot z drogi wewnętrznej jest w najgorszym stanie technicznym i ma złą widoczność w lewo dla pojazdów włączających się do ruchu - stąd na krzyżowaniu zamontowano lustro wspomagające.

Na skrzyżowaniu stwierdza się znaczne prędkości przejazdu pojazdów w ciągu DW 426, co powoduje że pojazdy włączające się z kierunków podporządkowanych mają ten wjazd utrudniony. Stwarza to zagrożenia BRD.

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO
Nr DGI-I. 9022. 502 20. 18
31-01-2019
z dnia

Skrzyżowanie w ciągu DW 426 i DP 2273 O ma nawierzchnię bitumiczną w stanie dobrym. Jest odwodnione i oświetlone oraz prawidłowo oznakowane. W obrębie skrzyżowania występują chodniki i ciąg pieszo rowerowy w ciągu DW 426 (na ulicy Zakładowej - chodników brak - ma ona charakter bardziej drogowy niż uliczny). W obrębie skrzyżowania występuje zieleń wysoka w postaci drzew oraz są trawniki.

4. Podstawowe założenia projektowe.

Podstawowymi założeniami projektowymi są :

- Bezpieczeństwo ruchu drogowego.
- Czytelność i przejrzystość przedstawionych rozwiązań.

Dla wyżej wymienionych założeń i zgodnie z obowiązującymi przepisami rozwiązania projektowe przewidują oznakowanie docelowe zapewniające bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu drogowego w zakresie opracowania.

5. Opis przyjętych rozwiązań technicznych.

5.1. Stan projektowany

Przebudowę układu skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 426 z drogą powiatową nr DP 2273 O (ul. Zakładowa) w miejscowości Strzelce Opolskie zaprojektowano jako rondo w sposób maksymalnie odwzorowujący istniejący przebieg sytuacyjny krzyżujących się dróg. Skorygowano układ osiowy z niewielkim przemieszczeniem osi ronda w kierunku południowo zachodnim w sposób wykorzystujący do maksimum teren objęty obecnie tarczą skrzyżowania.

Na wszystkich wlotach zaprojektowano wyspy dzielące, które pełnią funkcję azyli dla pieszych. Szerokość pasów ruchu w rejonie wysp wynoszą 4,50 m dla wykotów z ronda i 4,0 m dla pasów wlotowych.

Wlot wschodni jest drogą wewnętrzną na tereny prowadzenia działalności gospodarczej, więc z uwagi na jego charakter potraktowano go jako równorzędny wlot na rondo pomimo że jego obciążenie ruchowe będzie najmniejsze.

Wszystkie wloty mają ujednoliconą szerokość jezdni 7,00 m (2 x 3,50 m) i są dostosowane do przekrojów dróg obecnie istniejących.

W obrębie skrzyżowania zapewniono komunikację dla pieszych utrzymując chodniki w układzie zbliżonym do istniejącego, wprowadzając korektę stosowną do geometrii ronda. Ciąg pieszo - rowerowy od strony Jemielnicy, rozdzielony na chodnik i ścieżkę rowerową doprowadzono do ulicy zakładowej utrzymując jego standard. Po przekroczeniu ul. Zakładowej - poprzez azyli - ciąg zaprojektowano jako "mieszany pieszo rowerowy" analogicznie dostosowując go do standardu ciągu przy ul. Marka Prawego. Ciągi obecnie istniejące nie są nadmiernie użytkowane, o czy świadczy fakt ich częściowego zarastania.

Na rondzie przewidziano korytarze przejazdowe poprzez wyspę centralną. Korytarze te zaprojektowano o nawierzchni z kostki granitowej łamanej - analogicznie jak pierścień najazdowy wokół wyspy.

Obszar inwestycji znajduje się w terenie zabudowanym (obowiązuje prędkość 50/60 km/h).

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO
NR D13-I.8022. 502 20 18
z dnia 3.1-01-2019

5.2. Oznakowanie pionowe

Oznakowanie docelowe należy wykonać jednorazowo, dla całego przedsięwzięcia. Oddanie drogi do ruchu powinno odbyć się po całkowitym i jednolitym jej oznakowaniu.

Projekt obejmuje oznakowanie całego obszaru objętego robotami. Przy wykonywaniu projektowanych elementów oznakowania pionowego należy przestrzegać następujących zasad:

- Wszystkie znaki drogowe pionowe zaprojektowano jako odblaskowe stosując dla nich jednolite materiały zapewniające jednorodność ich czytania przez uczestników ruchu. W tym celu należy zastosować folie odblaskową II typu,
- Znaki projektowane należy zastosować z grupy wielkości – średnie,
- Kształty znaków drogowych powinny odpowiadać warunkom podanym w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej – zał. Do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r – „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”,
- Znaki pionowe pojedyncze i podwójne należy umieszczać na słupkach w sposób uniemożliwiający ich przypadkowe wywrócenie, przestawienie i obrócenie, których rodzaj i kształt należy przed zamontowaniem uzgodnić z zarządcą drogi. Słupki zaprojektowano jako stalowe ocynkowane, o średnicy zewnętrznej 60,3 mm.
- Tablice E-1 w zależności od lokalizacji należy umieścić na podwójnej kratownicy płaskiej lub wysięgniku do tablic bocznych nad chodnikiem (na wysokości 2,5 m).
- Nowoprojektowane znaki w obrębie ronda zamontować w gniazdach szybkiego montażu np. RS, GM.

Szczegółową lokalizację znaków pionowych przedstawiono na rysunku nr 02.

5.3. Oznakowanie poziome

Oznakowanie docelowe należy wykonać dla całego przedsięwzięcia. Oddanie drogi do ruchu powinno odbyć się po całkowitym i jednolitym jej oznakowaniu.

Projekt obejmuje oznakowanie całego obszaru objętego robotami. Przy wykonywaniu projektowanych elementów oznakowania poziomego należy przestrzegać następujących zasad:

- Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe – za pomocą masy chemoutwardzalnej do nakładania, w kolorze białym. Stosować wyłącznie masy chemoutwardzalne posiadające aprobaty techniczne dopuszczające do stosowania dla nawierzchni asfaltobetonowych. Minimalna grubość masy powinna wynieść 3 mm.
- Oznakowanie w formie czerwonego tła dla przejazdu rowerowego wykonać jako grubowarstwowe, przy zastosowaniu chemoutwardzalnej masy do znakowania dróg w kolorze czerwonym.
- Minimalny powierzchniowy współczynnik odbłasku powinien wynosić 200 [mcd/lx/m²]
- Kształty poziomych znaków drogowych powinny odpowiadać warunkom podanym w Dzienniku Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej – zał. Do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r – „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”.

Szczegółową lokalizację znaków poziomych przedstawiono na rys. nr 02

W przypadkach wystąpienia wątpliwości przy szczegółowej lokalizacji znaków lub tablic należy skontaktować się z Jednostką Projektową – BIURO PROJEKTÓW „A-PROPOL” sp. z o.o, sp. k. 44-121 Gliwice ul. Rubinowa 2 tel. 270-88-33 , fax 270-88-34.

5.4. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

W projekcie zastosowano urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci:
- słupków U-5a wraz ze znakami C-9. Znaki należy zamocować na wysokości min. 2.0m.

6. Uwagi ogólne i zalecenia końcowe.

Wszelkie zmiany w stosunku do niniejszej dokumentacji uzgadniać należy z projektantem w formie pisemnej pod rygorem nieważności. Projekt podlega ochronie z tytułu praw autorskich DZ.U. RP Nr 24 z dnia 23.02.1994. ustawa z dnia 04.02.1994.

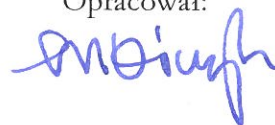
7. Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu.

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu to III kwartał 2020 roku.

8. Charakterystyka ruchu na drodze.

Średni dobowy ruch roczny pojazdów silnikowych na drogach krajowych i wojewódzkich przez przedmiotowe skrzyżowanie w Strzelcach Opolskich wyniósł 10 183 Poj/dobę. Sumaryczna liczba osi standardowych 100 kN przypadająca na pas obliczeniowy wyniosła 7,5 mln i odpowiada kategorii ruchu KR5.

Opracował:



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO
Nr DIG-I. 8022. 502 20 18
z dnia 31-01-2019

Zestawienie oznakowania

Oznakowanie pionowe			
Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
E-2a	Projektowane	Średnie	3
E-1	Projektowane	Średnie	3
E-3	Projektowane	Średnie	3
C-13/16	Projektowane	Mini	2
D-2	Projektowane	Średnie	3
C-9	Projektowane	Średnie	4
D-6b	Projektowane	Średnie	2
D-6	Projektowane	Średnie	4
C-12	Projektowane	Średnie	4
A-7	Projektowane	Średnie	7
D-2	Do likwidacji	Średnie	1
D-25	Do likwidacji	Średnie	2
D-1	Do likwidacji	Średnie	2
E-2a	Do likwidacji	Średnie	3
D-6b	Do likwidacji	Średnie	4
A-7	Do likwidacji	Średnie	1
C-9	Do likwidacji	Średnie	2
C-11	Do likwidacji	Średnie	2
B-20	Do likwidacji	Średnie	1
B-2	Do likwidacji	Średnie	1

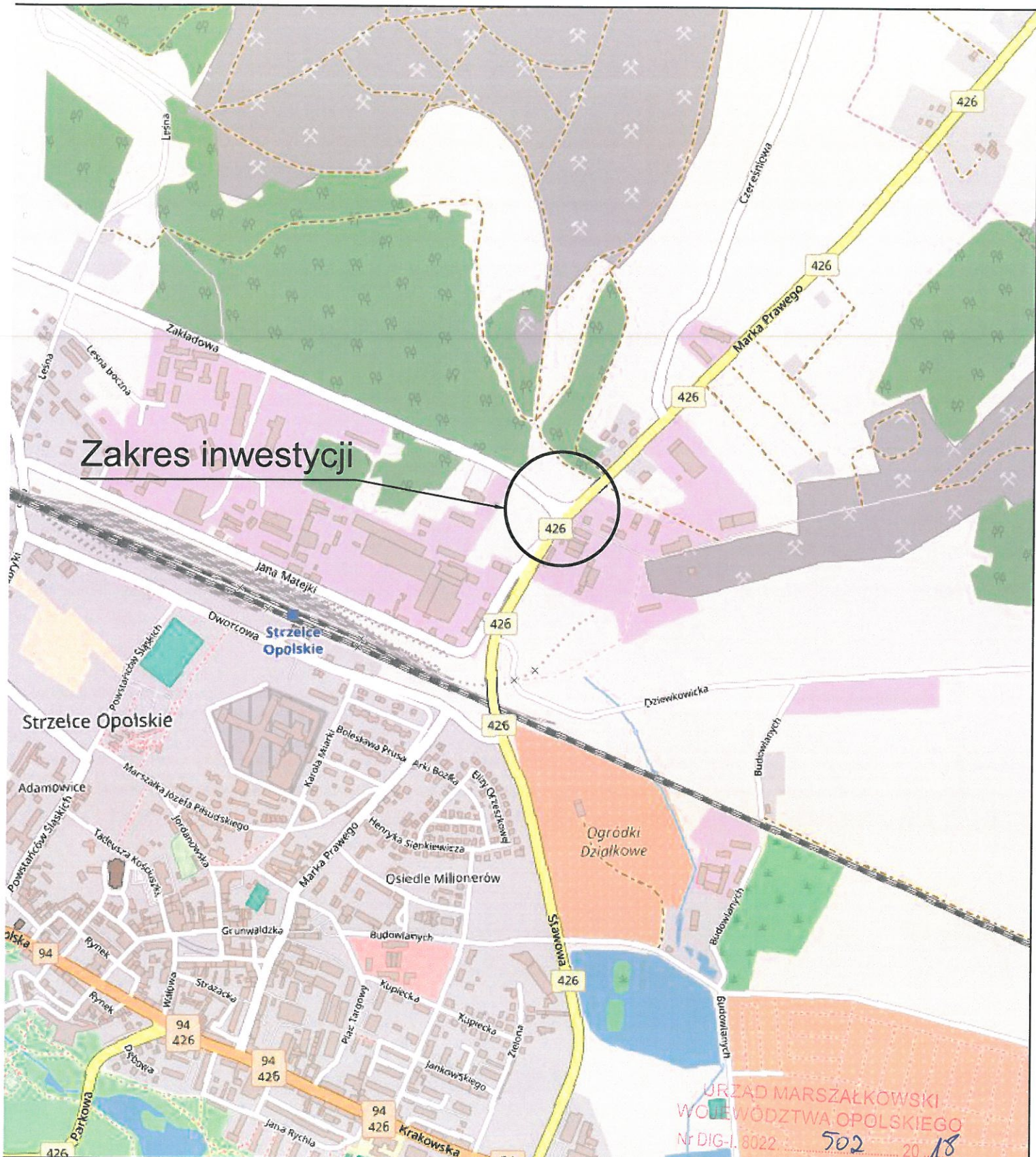
Konstrukcje wsporcze	
Nazwa	Szt.
Podwójny słupek	6
Podwójna kratownica płaska (tablica E1)	1
Słupek	19
Wysięgnik do tablic bocznych nad chodnikiem (tablice E1)	2

Oznakowanie poziome			
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-21a	Projektowane	98	37.01
P-23 mini	Projektowane	6	1.56
P-26	Projektowane	6	4.14
P-7b	Projektowane	171	41.56
P-4	Projektowane	142	34.08
P-14	Projektowane	9	3.39
P-1e	Projektowane	10	1.24
P-10	Projektowane	16	32.15
P-10/11	Projektowane	8	16.16
P-13	Projektowane	24	6.31
P-7a	Projektowane	53	6.49
PEO-4	Projektowane	12	0.00
PEO-2	Projektowane	127	0.00

Całkowita pow. malowania [m²] = 184.09 Całkowita pow. malowania 2 [m²] = 0.00 Łącznie pow. malowania [m²] = 184.09

Urządzenia bezpieczeństwa		
Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-5a	Projektowane	4.00
U-3b	Do likwidacji	3.00
U-18a	Do likwidacji	1.00

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO
Nr DIG-I. 8022. 502 20 18
z dnia 31-01-2019



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO
Nr DIG-I.8022 502 20 18
z dnia 31-01-2019



Biuro Projektów

A-PROPOL

44-121 Gliwice ul. Rubinowa 2 tel. (0-32) 270-88-31

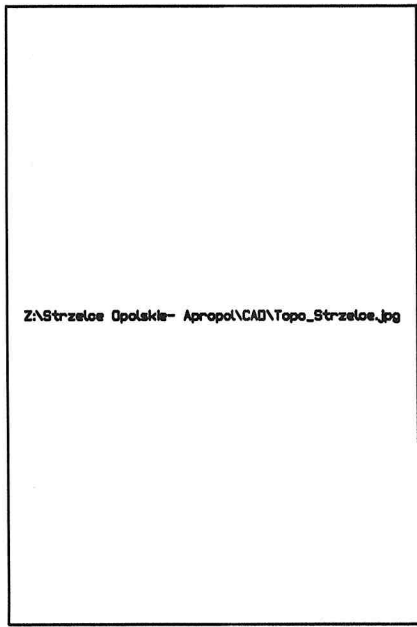
s.p. z o.o. sp. k.

DATA
Styczeń 2018

NUMER
KOMPLETU

INWESTOR Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu
ul. Oleśka 127
45-231 Opole

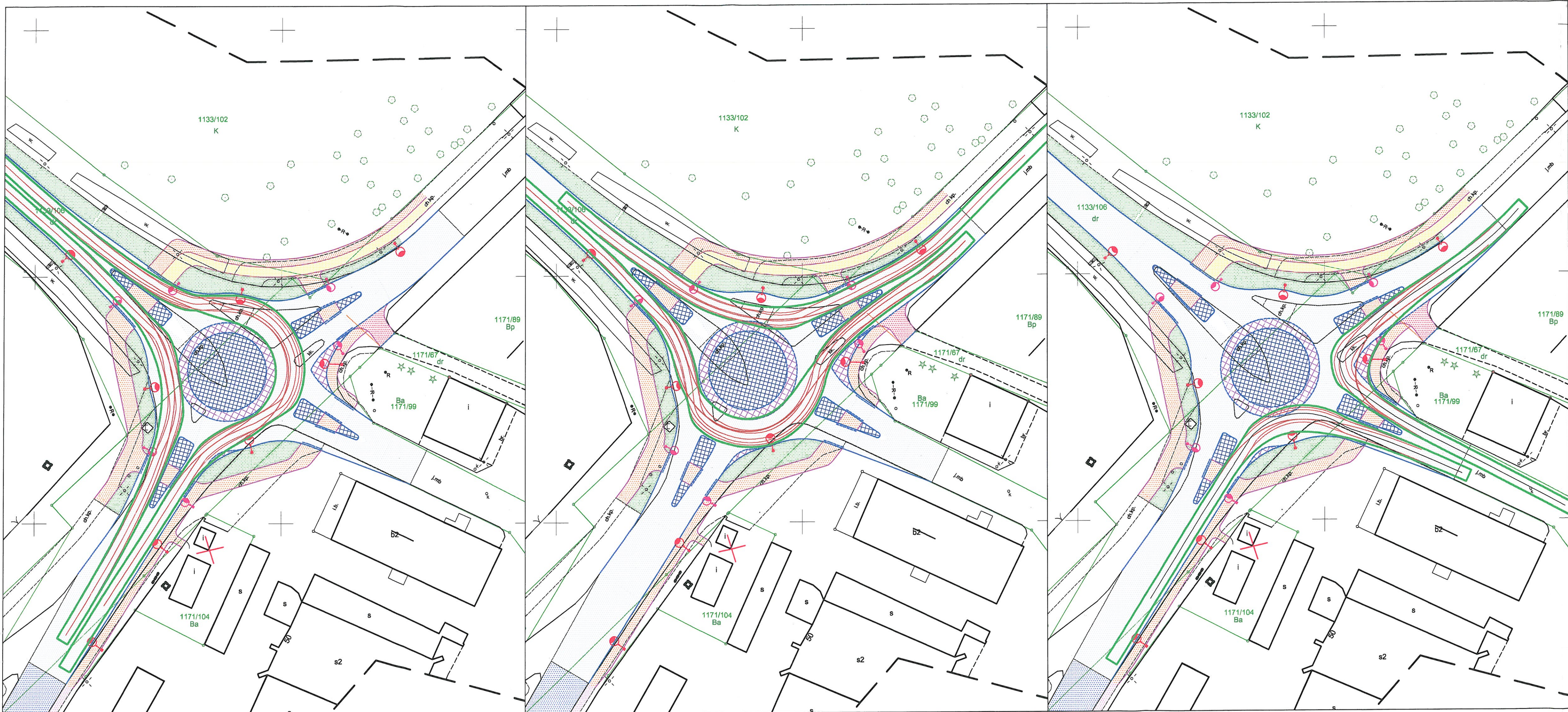
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Adam Biegański upr. bud. Nr 245/92 specj. konstr.-inż.	<i>[Signature]</i>	INWESTYCJA	Rozbudowa skrzyżowania w ciągu drogi wojewódzkiej nr 426 w miejscowości Strzelce Opolskie
OPRACOWAŁ	mgr inż. Michał Urbańczyk	<i>[Signature]</i>	OBIEKT	Część drogowa
SPRAWDZIŁ				NR PROJ. 7206/AP 442/2018
SKALA	BRANŻA	STADIUM	TREŚĆ RYS.	NR RYS.
1 : 10000	Inżynieria ruchu	Uzgodnienia	Orientacja.	01



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH	
GKN.6640.356.2018	
Jednostka ewidencyjna	[161105_4] Strzelce Opolskie
Obszr ewidencyjny	[0082] Strzelce Opolskie
Działka	1133/6, 1131/2, 1667/2, 1171/103
Godło mapy	6.135.23.09.4.4
Skala	1:500
Układ współrzędnych	2000_18
Poziom odniesienia	Kronstadt 86
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	_____
01.10.2018 data opracowania mapy	mgr inż. Jacek Nowacek geodeta uprawniony Zaw. MGP I B Nr 14798 ul. Nyska 19/1, 48-200 Prudnik
	Usługi Geodezyjne Krzysztof Pawełta ul. Strzelców Bytomskich 47 48-081 Dobrzeń Wielki NIP 991-039-29-41

- URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO
Nr DIG-I. 8022. 502 20 18
z dnia 31-01-2019

02



URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO
Nr D.G-I. 8022 502 20 .. 18
z dnia 31-01-2019

 Biuro Projektów A-PROPOL 44-121 Gliwice ul. Rubinowa 2 tel. (0-32) 270-88-31 mgr inż. Adam Biegański mgr inż. Michał Urbanczyk		DATA Styczeń 2019	NUMER KOMPLETU
PROJEKTOWAŁ mgr inż. Adam Biegański mgr inż. Michał Urbanczyk		INWESTOR Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu ul. Oleśka 127 48-231 Opole	INWESTYCJA Rozbudowa skrzyżowania w ciągu drogi wojewódzkiej nr 426 w miejscowości Strzelce Opolskie
OPRACOWAŁ mgr inż. Michał Urbanczyk		SPRAWDZIŁ	OBJEKT Docelowa organizacja ruchu
SKALA 1 : 500		BRANŻA Inżynieria ruchu	NR PROJ. 7208/AP 442/2018
		STADIUM PW	NR RYS. 03
		TREŚĆ RYS. Sytuacja. Przejedźność ciągnikiem siodłowym z naczepą (tir)	