

ERRATA NR 3

DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO BRANŻY DROGOWEJ

dla inwestycji pn. „Budowa węzłów integracyjnych Pruszcz Gdański, Cieplewo i Pszczółki wraz z trasami dojazdowymi. Zadanie nr 3: Przebudowa fragmentu ulicy Dworcowej w Pruszczu Gdańskim oraz część 1 Zadania nr 8: Budowa jednego z dwóch fragmentów ścieżek pieszo – rowerowych prowadzących z centrum miasta do Dworca PKP – fragment ścieżki z Parkingu Park&Ride do dworca od istniejącego mostku do ulicy Mickiewicza”

Zmiany w projekcie wykonawczym branży drogowej „Przebudowy odcinka układu drogowego ulicy Dworcowej w Pruszczu Gdańskim [...]”

1. W ww. projekcie wykonawczym branży drogowej na rysunku nr 03 – przekrój A-A – zmienia się konstrukcja opaski wzdłuż odcinka ul. Dworcowej w Pruszczu Gdańskim od km 0+000,00 do km 0+034,19:

Jest: „płyty chodnikowe płukane 30x30 grub. 6 cm”

Powinno być: „płyty chodnikowe płukane 30x30 grub. 8 cm”

Jest: „warstwa odsączająca grub. 10 cm”

Powinno być: „warstwa odsączająca grub. 15 cm”

2. W ww. projekcie wykonawczym branży drogowej w opisie technicznym pkt. 7 „konstrukcje nawierzchni” („konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej i pieszo- rowerowej na kładkę KR1/G2”) oraz na rysunku nr 04 – przekrój H-H oraz I-I – zmienia się warstwa ścieralna ścieżek:

Jest: „3 cm warstwa ścieralna SMA 5 PMB 65/105-60”

Powinno być: „3 cm warstwa ścieralna SMA 5 PMB 45/80-55”

Nawierzchnia ścieżki rowerowej – kolor czerwony

Nawierzchnia ścieżki pieszo- rowerowej – kolor czarny

Kwalifikuję opisane zmiany jako nieistotne

inż. Andrzej Nagórski

projektowanie, nadzór, kierowanie bez ograniczeń
drogi, typowe mosty i przepustki
lotniskowe pasy startowe
nr ewid. GT 8348-III-19/TO/77
KUP/BD/AR/MS/MS

(pieczętka i podpis Projektanta)