

FIRMA PROJEKTOWO - USŁUGOWA

Bartłomiej Chęś, Marcinkowo 12, 88-330 Gębice



tel. 603 349 531, e-mail: bartlomiej.ches@wp.pl, NIP 557-166-50-37; REGON 383 44 29 65

Nazwa i adres inwestycji:

Przebudowa ul. Czarna Droga w miejscowości Tuczno-Popowiczki

Obiekt:

droga gminna

Działki zlokalizowane w jednostce ewidencyjnej Złotniki Kujawskie [040709_2] oznaczone numerami:

- Obręb 0021 Tuczno działki nr: 55, 86, 74, 73/4, 78, 96, 34
- Obręb 0017, Popowiczki działki nr: 22, 23, 15

Rodzaj opracowania:

Dokumentacja techniczna

(dokumentacja zawierająca niezbędne elementy dla zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę)

Kategoria obiektu budowlanego: **XXII, XXVI**

Wspólny Słownik Zamówień Publicznych

CPV 45230000-8 – Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

Spis zawartości opracowania

1. Strona tytułowa
2. Szczegółowy spis zawartości
3. Część formalno-prawna
4. Część opisowa
5. Część rysunkowa

Nazwa i adres zamawiającego / inwestora

Inwestor przedsięwzięcia:

Gmina Złotniki Kujawskie
ul. Powstańców Wielkopolskich 6
88-180 Złotniki Kujawskie
reprezentowana przez:
Wójta Gminy Złotniki Kujawskie

PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Andrzej Piasecki uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0117/PWOD/11	
OPRACOWUJĄCY	inż. Bartłomiej Chęś	
OPRACOWUJĄCY	mgr inż. Michał Zarzyka	

Data opracowania	Egzemplarz nr
29.05.2024	

Szczegółowy spis zawartości dokumentacji

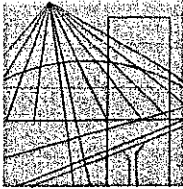
1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości projektu zagospodarowania terenu
3. Część formalno-prawna
 - a. Oświadczenie projektanta
 - b. Kopia uprawnień projektanta
 - c. Kopia zaświadczenia projektanta
 - d. Uzgodnienia i opinie
4. Część opisowa
 - a. Zestawienie nieruchomości
 - b. Opis Techniczny
 - c. Informacja BIOZ
 - d. Opinia geotechniczna
 - e. Zestawienie drzew i krzewów do wycinki
5. Część rysunkowa
 - a. Plan orientacyjny – rys. 1
 - b. Plan Zagospodarowania Terenu - rys. 2
 - c. Profil podłużny – rys. 3
 - d. Przekroje normalne – rys.4

Oświadczenie projektanta

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r Prawo Budowlane oświadczamy, że opracowanie projektu technicznego dla obiektu budowlanego **droga gminna** realizowanego w ramach zadania inwestycyjnego pn. „**Przebudowa ul. Czarna Droga w m. Tuczo – Popowiczki**” jest zgodne z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Andrzej Piasecki uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0117/PWOD/11	
--------------------------------------	---	--

29.05.2024



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 21 grudnia 2011 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0011/11
KUPOIIB/KK-0055-0031/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Andrzejowi Cezaremu Piaseckiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 09 kwietnia 1973 r. w Inowrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0117/PWOD/11

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

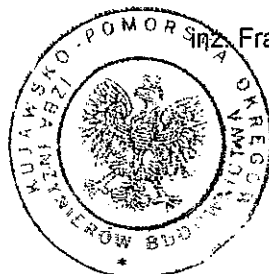
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:

1. Pan Andrzej Cezary Piasecki
Al. Kopernika 5/71
88-100 Inowrocław
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, **Pan Andrzej Cezary Piasecki** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do:

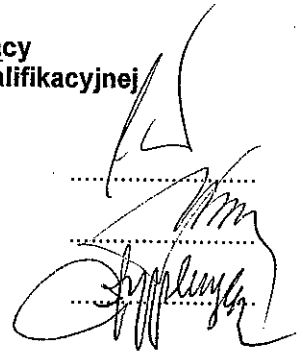
- 1) sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej,
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-G4K-F1E-I7R *

Pan ANDRZEJ PIASECKI o numerze ewidencyjnym KUP/BO/0321/04
adres zamieszkania al. M. KOPERNIKA 5/71, 88-100 INOWROCŁAW
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-05-30 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Miejsce i data wydania: Złotniki Kujawskie, dnia 30.05.2024 rok	Wydane dla:
Warunki techniczne zabezpieczenia lub przebudowy sieci wodociągowej i kanalizacyjnej kolidującej z projektowanym układem drogowym. L.dz 472/2024 Nr 1-5-2024	Firma Projektowo - Usługowa Bartłomiej Chęś Marcinkowo 12 88-330 Gębice
Dot. zad.: „Przebudowa ulicy Czarna Droga w miejscowości Tuczo - Popowiczki”	

W odpowiedzi na wniosek z dnia 10.05.2024 r. (data wpływu 23.05.2024 r.), Zakład Gospodarki Komunalnej w Złotnikach Kujawskich przekazuje posiadane informacje dotyczące istniejącej infrastruktury będącej w eksploatacji:

Dotyczy – arkusz nr 1

- odcinek sieci wodociągowej przebiegającej w drodze należy umieścić w rurze osłonowej przy zjeździe nr Z_4_AB.

Dotyczy – arkusz nr 2

- odcinek sieci wodociągowej przebiegającej w drodze należy umieścić w rurze osłonowej.

Podczas realizacji inwestycji istniejące elementy infrastruktury tj. m.in. zasuwy i nawiertki, skrzynki uliczne wraz z obróbkami znajdujące się na sieci wodociągowej biegnącej pod projektowaną drogą (w tym również w pasie drogowym) należy wymienić na nowe oraz w razie potrzeby odtworzyć wynosząc je do poziomu nawierzchni jezdni i zjazdów.

W miejscu przecięcia planowanej inwestycji z istniejącą siecią wodociągową i kanalizacji sanitarnej wszelkie prace należy wykonywać wyłącznie metodą ręczną ze szczególną ostrożnością.

Odbioru technicznego wykonanych robót na sieci dokonuje eksploatujący, tj. przedstawiciel ZGK Złotniki Kujawskie „w stanie odkrytym” przed zasypaniem wykopu.

Inwestor zobowiązany jest dostarczyć kopię sporządzonych map geodezyjnej inwentaryzacji sieci do ZGK.

Termin ważności warunków technicznych mija z upływem 2 lat od daty wystawienia.

Otrzymuje:

1. Adresat
2. a/a

ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ
ul. Powstańców Wlkp. 5
88-180 Złotniki Kujawskie
tel./fax 052 35 17 059KIEROWNIK
Zakładu Gospodarki Komunalnej
w Złotnikach Kujawskich
inż. Mariusz Grontkowski

RD/MU/KH/ WEO24P101395
K2400161200

Inowrocław, 27.05.2024r.

**Firma Projektowo-Usługowa
Bartłomiej Chęś
Marcinkowo 12
88-330 Gębice**

Dotyczy: uzgodnienie projektu przebudowy ulicy Czarna Droga w miejscowości Tuczo - Popowiczki.

Uzgadniamy plan zagospodarowania terenu dla projektowanej przebudowy ulicy Czarna Droga w miejscowości Tuczo - Popowiczki.

Prace należy wykonywać zgodnie z załączonymi wytycznymi.

Zaznaczamy, że w obszarze objętym projektem, znajdują się m. in. linie napowietrzne średniego i niskiego napięcia (15 i 0,4 kV) oraz kablowe niskiego napięcia (0,4kV). W trakcie prowadzenia budowy, szczególnie przy użyciu sprzętu zmechanizowanego, należy zachować wszystkie wymagania Instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych w ENEA Operator Sp. z o.o., Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 03.47.401 z dnia 19 marca 2003r.) oraz innych przepisów związanych z bezpieczeństwem prowadzenia robót.

Sprawę prowadzi Sekcja Utrzymania, tel. 523132440, 523132459.
Kontakt do Posterunku Energetycznego Złotniki Kujawskie - tel. 528385158(59).
Odsyłamy jeden komplet map.

Uzgodnienie ważne jest do dnia 26.05.2027r.

Z poważaniem

ENEA Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Inowrocław
Dyrektor

Andrzej Nowak

k/o:
a-a

Wytyczne do uzgodnienia

dot. pisma nr WEO24P101395 (przebudowa ulicy Czarna Droga w miejscowości Tuczno - Popowiczki).

warunki uzgodnienia:

1. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem pisemnie powiadomi ENEA OPERATOR Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Inowrocław o rozpoczęciu prac.
2. Prace ziemne prowadzone w strefie ochronnej wynoszącej dwa metry z każdej strony kabla wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu zmechanizowanego. **Zabrania się wbijania prętów w strefie istniejących kabli.** Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych.
3. W przypadku odkrycia urządzeń energetycznych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniem ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, kable w tych miejscach zabezpieczyć rurami dwudzielnymi lub w inny sposób uzgodniony z Sekcją Utrzymania, a przed zasypaniem zgłosić do odbioru.
4. ENEA OPERATOR Sp. z o.o. nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu, **zmiany spoczywają na wykonawcy zadania drogowego.**
5. Przy projektowaniu należy zachować, obowiązujące w tym zakresie przepisy i normy, w stosunku do istniejącej sieci elektroenergetycznej napowietrznej i kablowej.
6. Zobowiązuje się inwestora budowanego obiektu i wykonawcę robót do prowadzenia prac wykluczających możliwość powstania awarii oraz:
 - a) pokrycia kosztów usuwania awarii i niedostarczonej energii elektrycznej
 - c) udzielenia pomocy materialnej i sprzętowej dla szybkiego usunięcia awarii;
 - d) powiadomienia odbiorców o przyczynach braku prądu.
7. Niniejsze wytyczne do uzgodnienia są niezbędnym załącznikiem do projektu.
8. Zastrzegamy możliwość wystąpienia w terenie urządzeń i kabli nie zinwentaryzowanych, wyłączonych z eksploatacji. Powyższy fakt należy niezwłocznie zgłosić do Sekcji Utrzymania w celu określenia trybu postępowania z tym uzbrojeniem.
9. Celem uzyskania warunków przebudowy dla usunięcia kolizji należy wystąpić z wnioskiem do Rejonu Dystrybucji Inowrocław dla kolizji z liniami 0.4 kV, w przypadku kolizji z siecią 15kV proszę pisać do Enea Operator Oddział Bydgoszcz, ul. Warmińskiego 8, 85-950 Bydgoszcz.

Inowrocław, dnia 27.05.2024r.

ENEA Operator S.p. z o.o.
Rejon Dystrybucji Inowrocław
Specjalist. Us. Majażku Sieciowego
Krzysztof Hillenberg

Złotniki Kujawskie, 28 maj 2024 r.

Firma Projektowo-Usługowa Bartłomiej Chęś
Marcinkowo 12, 88-330 Gębice

Dotyczy: Przebudowa ul. Czarna Droga w miejscowości Tuczno – Popowiczki

W odpowiedzi na wniosek o uzgodnienie projektowanego zagospodarowania terenu dla inwestycji pn.: Przebudowa ul. Czarna Droga w miejscowości Tuczno – Popowiczki uprzejmie informuje, iż Gmina Złotniki Kujawskie uzgadnia projekt pozytywnie z następującymi uwagami, które należy uwzględnić w wersji ostatecznej projektu:

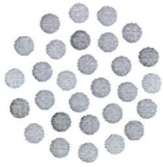
1. Przycinka drzew na całej długości drogi wraz z miejscowym usunięciem krzewów,
2. Przesadzenie drzewa zlokalizowanego na działce nr 73/1 w miejsce wskazane przez Zamawiającego,
3. Droga w kierunku cmentarza zlokalizowana na działce nr 74 oraz 73/4 zgodnie z ustaleniami z przyczyn technicznych miała zostać wykonana z kostki, natomiast w projekcie zostało wskazane, że wykonana zostanie z naw. bitumicznej. Proszę o zweryfikowanie i zastosowanie nawierzchni zgodnej z ustaleniami jakie miały miejsca podczas spotkania konsultacyjnego,
4. Brak zjazdu do działki 90/2. W planie koncepcyjnym zjazd został ujęty ale w wersji do uzgodnienia w/w zjazdu nie ma.

WÓJT GMINY
Złotniki Kujawskie
mgr. inż. Waldemar Kubiak

Otrzymuje:

1. Adresat
2. a/a

Sporządził: Elwira Cholerzyńska, tel. 579 470 448



Netia SA
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13
Adres do korespondencji:
Netia SA
Dział Utrzymania
Infrastruktury Sietciowej
Okręg Północ
ul. Arkońska 6/A3
80-387 Gdańsk
tel. +48 22 352 67 95
fax +48 58 783 01 50

Gdańsk, dnia 30.05.2024

**Gmina Złotniki Kujawskie
ul. Powstańców Wielkopolskich 6
88-180 Złotniki Kujawskie**

Nasz znak: **NTFB-508-0996/24**

Wasz znak: **pismo nr 2022/W/269/106/BCH**

UZGODNIENIE

Dotyczy: Uzgodnienie projektowanego zagospodarowania terenu w związku z realizacją dokumentacji projektowej dla zadania pn. "Przebudowa ul. Czarna Droga w miejscowości Tuczno-Popowiczki".

W odpowiedzi na Państwa pismo nr 2022/W/269/106/BCH, Dział Utrzymania Infrastruktury Sietciowej Netia S.A. uzgadnia w/w projekt – bez uwag.

W zakresie planowanej inwestycji Netia S.A. nie posiada infrastruktury telekomunikacyjnej.

Uzgodnienie jest ważne przez jeden rok. Zastrzega się możliwość zmian stanu sieci w czasie ważności uzgodnienia.

Z poważaniem

Przedstawiciel NETIA S.A.

Krzysztof Osiecki

Netia S.A.

ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa
adres do korespondencji
ul. Arkońska 6/A3, 80-387 Gdańsk
tel. 22 352 67 95, fax 58 783 01 50



**PAŃSTWOWY
POWIATOWY INSPEKTOR SANITARNY
W INOWROCŁAWIU**

Znak sprawy: NNZ.9022.2.25.1.2024
Wasz znak: OŚ.6220.2.2024

Inowrocław, dnia 9 kwietnia 2024 r.
Egz. nr 2

OPINIA

Na podstawie art. 3 i art. 10 ust. 1 pkt 3 i ust. 2 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 416) oraz art. 59 ust. 1, art. 64 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 oraz art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wystąpienia Wójta Gminy Złotniki Kujawskie pismem znak: OŚ.6220.2.2024 z dnia 25 marca 2024 r. (data wpływu: 29.03.2024 r.), o określenie, czy dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie ul. Czarna Droga w miejscowości Tucznó – Popowiczki” wymagane jest przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, o określenie zakresu raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

PAŃSTWOWY POWIATOWY INSPEKTOR SANITARNY W INOWROCŁAWIU

wyraża następującą opinię:

Biorąc pod uwagę całością kartę informacyjnej przedsięwzięcia jestem zdania, że dla powyższego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Z przedłożonych materiałów wynika, że projektowane przedsięwzięcie będzie polegać na przebudowie drogi gminnej nr 150120C ul. Czarna Droga w miejscowości Tucznó – Popowiczki, wraz z sięgaczem oraz drogą wewnętrzną, która znajduje się na działkach nr 86, 74 i 15. Powierzchnia terenu objętego zakresem inwestycyjnym wynosi do 30 000 m², powierzchnia jezdni drogi gminnej do 17 500 m².

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie gminy Złotniki Kujawskie obejmujący głównie istniejący pas drogowy drogi gminnej, która położona jest na działkach nr 74, 86, 342 obręb Tucznó oraz nr 22, 15 obręb Popowiczki.

Działki przylegające do pasa drogowego to działki o numeracji: 76,73/4, 77/1, 73/9, 73/6, 73/5, 73/1, 87/3, 87/4, 87/5, 88/12, 89/2, 90/2, 77/2, 90/5, 78, 96, 97/1,85, 84, 98, 83/2, 99/4, 99/5, 99/6, 83/1, 100/1, 82/2, 82/1, 101, 82/5, 102/1, 102/2, 367 obręb Tucznó oraz 17, 21/1, 5/2, 4, 5/6, 16, 5/4, 14, 5/5, 12, 23, 24 obręb Popowiczki.

Planowana inwestycja ma na celu usprawnienie w użytkowaniu, poprawę bezpieczeństwa ruchu oraz dostosowanie dróg do obowiązujących norm. Obecnie droga posiada nawierzchnię gruntową. Realizacja inwestycji nie zmieni dotychczasowego sposobu użytkowania terenu. Spowoduje natomiast jego uporządkowanie poprzez właściwą organizację ruchu kołowego.

Zakres opracowania obejmuje m.in.:

- wykonanie nowej drogi gminnej o nawierzchni utwardzonej z betonu asfaltowego (dopuszcza się wykonanie nawierzchni z kostki betonowej lub kamiennej) o długości łącznej wszystkich odcinków do 3500 m i szerokości do 5,0 m (z możliwością lokalnych poszerzeń w zależności od potrzeb i wymaganych prawem warunków oraz wykonanych mijanek na odcinkach o mniejszej szerokości) z możliwością wykonania obustronnego pobocza gruntowego lub utwardzonego kruszywem łamanym (z możliwością wykonania opasek przykrawężnikowych lub zabruków z kostki betonowej lub kamiennej) o szerokości do 0,75 m;
- przebudowę istniejących jak i wykonanie nowych zjazdów do działek które nie posiadają utwardzonych zjazdów lub w miejscach, gdzie zjazdy nie istnieją z betonu asfaltowego, kostki kamiennej, betonowej lub z kruszywa;
- odwodnienie drogi gminnej planuje się poprzez spadki podłużne i poprzeczne na przyległe tereny w granicy działek na których obiekt będzie zlokalizowany lub do projektowanych lub istniejących rowów lub muld odwadniających (w przypadku braku możliwości odwodnienia drogi gminnej za pomocą rowów lub/i muld lub w wyniku uwarunkowań terenowych dopuszcza się wykonanie sieci lub/i przyłączy kanalizacji deszczowej z wpustami kanalizacyjnymi lub innych elementów pozwalających na prawidłowe odwodnienie obiektu (ścieki, skrzynie rozsączające, studnie chłonne, przepusty) z możliwością wykonania wyłotów sieci lub pojedynczych wpustów do zbiorników/cieków wodnych/rowów;
- w przypadku konieczności odpowiedniego poprowadzenia wód opadowych i roztopowych dopuszcza się przebudowę istniejących jak i wykonanie nowych przepustów pod jedną drogi lub zjazdami w celu dostosowania do projektowanego zagospodarowania terenu i zachowania stosunków wodnych;
- dopuszcza się wykonanie odwodnienia liniowego w postaci zniżenia kostki granitowej/kamiennej/betonowej jak i ścieków korytkowych prefabrykowanych;
- dopuszcza się wycinkę (ograniczoną do niezbędnego minimum) kolidujących z inwestycją drzew i krzewów.

W miejscu dowiązania do dróg publicznych oraz innych elementów zagospodarowania planuje się remont nawierzchni w celu zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu m.in. wyrównanie nawierzchni, dostosowanie wysokościowe do przebudowywanego obiektu. Ponadto w ramach inwestycji dopuszcza się wykonanie barier ochronnych energochłonnych, wygrodzień dla pieszych oraz balustrad w celu zabezpieczenie uczestników ruchu w miejscach wymaganych przepisami odrębnymi dla zachowania bezpieczeństwa.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenach wiejskich; w bezpośrednim otoczeniu przedmiotowej drogi występuje wolnostojąca zabudowa mieszkaniowa i gospodarza oraz pola uprawne.

Przedsięwzięcie, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.), zostało zaliczone przez Inwestora do mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu może być wymagane.

Po zapoznaniu się z przedłożonymi materiałami, uwzględniając na podstawie art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.) łącznie kryteria:

- rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia,
- usytuowanie przedsięwzięcia,
- rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania przedsięwzięcia,
- można stwierdzić, że ww. przedsięwzięcie na etapie eksploatacji, przy zastosowaniu proponowanych rozwiązań, nie powinno powodować znaczącego wzrostu negatywnego oddziaływania na środowisko i zdrowie ludzi, natomiast uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia będą miały charakter krótkotrwały, przejściowy.

PAŃSTWOWY POWIATOWY
INSPEKTOR SANITARNY
W INOWROCŁAWIU

Katarzyna Krzywińska-Zeromska

Wyk. w 2 egz.

Urzymują:

1. Wójt Gminy Złotniki Kujawskie, ul. Powstańców Wielkopolskich 6, 88-180 Złotniki Kujawskie (e-PUAP: URZĄD GMINY ZŁOTNIKI KUJAWSKIE) – elektronicznie
2. a/a – egz. nr 1

Do wiadomości:

3. Gmina Złotniki Kujawskie, ul. Powstańców Wielkopolskich 6, 88-180 Złotniki Kujawskie
Pełnomocnik: Pan Bartłomiej Chęś – Firma Projektowo-Uslugowa Bartłomiej Chęś, Marcinkowo 12, 88-330 Gębice – egz. nr 2



Bydgoszcz, dnia 24 kwietnia 2024 r.

WOO.4220.222.2024.DK.2

Pan Bartłomiej Chęś – Pełnomocnik
Firma Projektowo – Usługowa
Bartłomiej Chęś
Marcinkowo 12
88-330 Gębice

Wezwanie do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, działając na podstawie art. 50 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572 t.j.), zwanej dalej w skrócie Kpa, wzywa do przekazania wyjaśnień informacji zawartych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia, zwanej dalej Kip, złożonej wraz z wnioskiem Wójta Gminy Złotniki Kujawskie z dnia 25 marca 2024 r., znak: OŚ.6220.2.2024 (wpływ: 2 kwietnia 2024 r.), uzupełnionym pismami z dnia 10 kwietnia 2024 r., znak: OŚ.6220.2.2024 (wpływ: 10 kwietnia 2024 r.) oraz z dnia 15 kwietnia 2024 r., znak: OŚ.6220.2.2024 (wpływ: 15 kwietnia 2024 r.), o wydanie opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ul. Czarna Droga w miejscowościach Tuczno i Popowiczki, gmina Złotniki Kujawskie, o:

1. Uzupełnienie informacji o przewidywanej ilości wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii, zgodnie z art. 62a ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.), zwanej dalej w skrócie uouioś.
W pkt 6. Kip nie oszacowano ww. ilości.
2. Informacje o ryzyku wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej (art. 62a ust. 1 pkt 12 uouioś).
W pkt 13. Kip nie zawarto tych informacji.
3. Spójne i kompletne dane o przewidywanych ilościach i rodzajach wytwarzanych odpadów oraz ich wpływie na środowisko (art. 62a ust. 1 pkt 13 uouioś).
W pkt 14. Kip, w odniesieniu do etapu realizacji zamierzenia, wskazano ilości rodzajów odpadów wytwarzanych rocznie. Jednocześnie, w Kip nie podano przewidywanego czasu realizacji inwestycji. Należy oszacować całkowitą ilość poszczególnych

odpadów, które będą generowane podczas realizacji inwestycji. Ponadto, weryfikacji wymagają sposoby postępowania z nimi. Przykładowo, w tabeli nr 4 w pkt 14.1. Kip podano R14. Taki proces odzysku nie istnieje w aktualnej ustawie z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 ze zm.).

4. Podanie podstawowych parametrów technicznych dróg objętych wnioskiem (aktualnych oraz po przebudowie), w tym: klasy technicznej, kategorii ruchu, prędkości projektowanej, szerokości jezdni oraz poboczy).
5. Przeanalizowanie wpływu zamierzenia na wyznaczone dla jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) cele środowiskowe. W Kip nie wskazano ww. celów, określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023 r., poz. 335 t.j.).
6. Określenie usytuowania inwestycji względem jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) i ich zlewni, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, wraz ze wskazaniem, czy i w jaki sposób przedsięwzięcie będzie oddziaływać na ustalone dla JCWP cele środowiskowe.
W Kip wskazano, że inwestycja znajduje się w granicach zlewni 4 JCWP, co nie jest zgodne ze stanem faktycznym. Ponadto, nie dokonano analizy wpływu na JCWP (nie podano stanu bądź potencjału ekologicznego, stanu chemicznego, celów środowiskowych oraz oceny ryzyka ich nieosiągnięcia).
7. Informacje o występowaniu stref ochronnych ujęć wód w rejonie zamierzenia (zarówno bezpośrednich, jak i pośrednich), ze szczególnym uwzględnieniem stref ochrony ujęć wody przeznaczonej na spożycie przez ludzi. W razie potwierdzenia obecności ww. stref, należy odnieść się do ewentualnych ustanowionych dla nich zakazów i ograniczeń.
8. Wskazanie pochodzenia – metody dostarczania wody podczas realizacji przedsięwzięcia.
9. Informację, jak głęboko będą realizowane wykopki i czy będą wymagały odwodnienia w nawiązaniu do budowy geologicznej, a także istniejących warunków hydrogeologicznych terenu, w tym warstw wodonośnych i ich izolacji. W przypadku potrzeby wykonania odwodnienia należy opisać planowaną do zastosowania w tym celu metodę i wskazać sposób dalszego postępowania z wodami z wykopów. Ponadto, należy omówić wpływ odwodnienia na stosunki gruntowo-wodne okolicy.
10. Podanie, czy zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym

- lub uszczelnionym, poza terenami chronionymi akustycznie, wraz z określeniem minimalnej odległości od cieków i zbiorników wodnych.
11. Uszczegółowienie opisu szaty roślinnej oraz siedlisk i korytarzy migracji (w tym lokalnych) gatunków zwierząt w zasięgu oddziaływania inwestycji. Stwierdzone siedliska gatunków chronionych oraz korytarze ekologiczne należy przedstawić na czytelnym załączniku mapowym.

W szczególności uzupełnić należy informacje na temat awifauny (w Kip wskazuje się na stwierdzenie zaledwie 2 gatunków ptaków, co uwzględniając skalę i lokalizację zamierzenia, wskazywać może na przedstawienie zaniżonych lub niepełnych wyników). Ponadto, dla wszystkich stwierdzonych gatunków określić należy liczebność oraz sposób wykorzystania terenu przez obserwowane populacje.

Uzupełnić należy także informacje na temat szaty roślinnej, w tym poprzez jednoznaczne określenie, czy w zasięgu inwestycji występują gatunki chronione roślin i grzybów (w tym porostów). Przedstawione w Kip informacje są ogólne (wskazuje się na stwierdzenie kilku gatunków roślin oraz cyt.: „wszystkie z rozpoznanych gatunków to rośliny pospolite i często występujące w Polsce - obserwowane na licznych stanowiskach i obecnie niezagrożone”, co nie pozwala wykluczyć występowania gatunków chronionych).

Ponadto, odnieść należy się do migracji, w tym lokalnych (np. ssaków, płazów), którym sprzyja obecność, np. cieku wodnego.
 12. Uszczegółowienie danych nt. źródeł informacji na temat występowania siedlisk przyrodniczych oraz gatunków chronionych w obrębie przedsięwzięcia. Należy doprecyzować metody (w tym określenie sposobu rozpoznania występowania siedlisk gatunków chronionych roślin, grzybów i zwierząt oraz korytarzy ekologicznych) i terminy (daty dzienne, godziny) prowadzenia prac terenowych, które powinny uwzględniać biologię gatunków i siedlisk potencjalnie występujących w rejonie inwestycji.
 13. Jednoznaczne określenie, czy zamierzenie powoduje naruszenie lub zniszczenie siedlisk gatunków chronionych (uwzględniając uwagi wskazane w pkt 11 niniejszego wezwania).
 14. Przedstawienie propozycji działań zabezpieczających, minimalizujących i kompensujących, uwzględniających faktyczne oraz potencjalne występowanie ww. gatunków, ich siedlisk oraz szlaków migracji (uwzględniając uwagi wskazane w pkt 11-12 niniejszego wezwania).
 15. Określenie sposobu i zakresu prac związanych z wykonaniem nowych przepustów, w tym wskazanie ich lokalizacji i parametrów (w tym wymiarów), wraz z informacją

i uzasadnieniem, czy oraz w jaki sposób przewiduje się ich dostosowanie dla zapewnienia warunków migracji małych zwierząt.

Zgodnie z Kip, cyt.: „dopuszcza się przebudowę istniejących jak i wykonanie nowych przepustów pod jedną drogi lub zjazdami w celu dostosowana do projektowanego zagospodarowania terenu i zachowania stosunków wodnych”.

16. Wskazanie wymiarów przepustów (długość obiektu, światło – szerokość i wysokość), wraz z analizą ich znaczenia dla migracji lokalnych (w tym płazów, dla których w Kip potencjalną obecność wskazuje się w obrębie przekraczanego ciek) oraz informacją i uzasadnieniem, czy oraz w jaki sposób przewiduje się ich dostosowanie dla zapewnienia warunków migracji małych zwierząt.
17. Wskazanie, w przypadku zamiaru wycinki zadrzewień:

- a) ilości drzew lub powierzchni krzewów oraz składu gatunkowego drzew i krzewów do usunięcia.

Wykaz zadrzewień przewidzianych do usunięcia należy również przedstawić w formie edytowalnej, np. w formie plików typu Word lub Excel,

- b) informacji dotyczących gatunków drzew i krzewów przeznaczonych do usunięcia, ich stanu zdrowotnego, obwodów pni drzew na wysokości 1,3 m, istniejących dziupli oraz próchnowisk,
- c) terminu i sposobu prowadzenia wycinki, uwzględniającego okres lęgowy ptaków i możliwość zasiedlenia zadrzewień przez gatunki chronione,
- d) informacji dotyczących występowania siedlisk gatunków chronionych w obrębie zadrzewień przewidzianych do usunięcia,
- e) sposobu i zakresu działań kompensujących konieczną wycinkę, w szczególności poprzez określenie ilości, lokalizacji i składu gatunkowego nasadzeń zastępczych, uwzględniając wymogi kompensacji przyrodniczej, określone w art. 3 ust. 8 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2024 r., poz. 54 t.j.),
- f) uzasadnienia skali wycinki drzew i/lub krzewów oraz możliwych rozwiązań alternatywnych, pozwalających na ograniczenie lub wykluczenie potrzeby wycinki.

Przedstawione w Kip informacje wskazują na możliwą wycinkę drzew i krzewów.

18. Analizę wpływu na różnorodność biologiczną, w tym korytarze ekologiczne, uwzględniającą ww. zakres uzupełnienia.

Nieusunięcie braków wstrzymuje termin postępowania.

Odpowiedź na ww. kwestie należy przedłożyć w terminie 30 dni od daty otrzymania niniejszego wezwania. Brak uzupełnienia Kip we wskazanym terminie związany będzie z wydaniem opinii na podstawie posiadanych informacji, co skutkować może nałożeniem

konieczności przeprowadzenia procedury oceny oddziaływania na środowisko, w tym ustaleniem zakresu raportu.

Wyjaśnienie powyższych informacji należy przedłożyć Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz organowi prowadzącemu postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Uzupełnienie Kip należy opatrzyć podpisem autora Kip lub kierującego zespołem autorów (w odniesieniu do części merytorycznej) oraz podpisem Inwestora lub Pełnomocnika (pismo przewodnie).

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, działając na podstawie art. 36 § 1 Kpa zawiadamia, iż wydanie opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia, ze względu na konieczność uzyskania dodatkowych wyjaśnień, nie mogło nastąpić w ustawowym terminie.

Zajęcie stanowiska wymaga zebrania i oceny materiałów dowodowych. Ze względu na konieczność uzyskania od Wnioskodawcy dodatkowych wyjaśnień, o których mowa w wezwaniu, rozpatrzenie sprawy nastąpi w ciągu 14 dni od dnia otrzymania wyjaśnień.

Jednocześnie, w związku z zastosowaniem art. 36 § 1 Kpa, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy informuje, iż stronie służy prawo do wniesienia ponaglenia (na podstawie art. 37 Kpa), jeżeli:

- 1) nie załatwiono sprawy w terminie określonym w art. 35 Kpa lub przepisach szczególnych ani w terminie wskazanym zgodnie z art. 36 § 1 Kpa (bezczyńność);
- 2) postępowanie jest prowadzone dłużej niż jest to niezbędne do załatwienia sprawy (przewlekłość).

Ponaglenie wymaga uzasadnienia przez stronę. Ponaglenie wnosi się do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy.

Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Bydgoszczy

Karina Szieszyńska
Naczelnik Wydziału

/-podpisano elektronicznie/

Do wiadomości:

Wójt Gminy Złotniki Kujawskie, ul. Powstańców Wielkopolskich 6, 88-180 Złotniki Kujawskie.

Sprawę prowadzi: Daniel Kulczewski, tel.: 52 50-65-666, wew. 6033, e-mail: daniel.kulczewski@bydgoszcz.rdos.gov.pl

W związku z obowiązywaniem od dnia 25 maja 2018 r. rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz. Urz. UE L 119, str. 1), zwanego dalej „rozporządzenie RODO”, informuję, że:

- 1) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska z siedzibą w Bydgoszczy ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz, tel.: 52 506 56 66 fax: 52 506 56 67, e-mail: kancelaria@bydgoszcz.rdos.gov.pl Szczegółowe dane kontaktowe do przedstawicieli Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Bydgoszczy podane są na stronie internetowej RDOŚ: <https://www.gov.pl/web/rdos-bydgoszcz>
- 2) Kontakt z inspektorem ochrony danych w Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Bydgoszczy następuje za pomocą adresu e-mail: iod@bydgoszcz.rdos.gov.pl.
- 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu prowadzenia postępowania administracyjnego na podstawie art. 6 ust.1 lit. c rozporządzenia RODO.
Podanie Pani/Pana danych osobowych jest dobrowolne, ale niezbędne do realizacji obowiązku prawnego w postaci rozpatrzenia sprawy.
- 4) Odbiorcą Pani/Pana danych osobowych będą jednostki budżetowe, jednostki samorządowe i rządowe, jedynie w przypadkach gdy ich przekazanie będzie niezbędne na podstawie przepisów prawa.
- 5) Dane Pani/Pana mogą być udostępniane przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy podmiotom upoważnionym do uzyskania informacji na podstawie powszechnie obowiązujących przepisów prawa.
- 6) Pani/Pana dane osobowe nie będą przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy przekazywane do państwa trzeciego/organizacji międzynarodowej.
- 7) Podane przez Panią/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres wymagany przepisami prawa.
- 8) Posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych, prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo wniesienia sprzeciwu.
- 9) Ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych (PUODO), gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy rozporządzenia RODO.
- 10) Dane udostępnione przez Panią/Pana nie będą podlegały profilowaniu.



URZĄD GMINY w Złotnikach Kujawskich	
Wpł. dn.	2024 -04- 24
Nr zał.
skierowano do	

Bydgoszcz, dnia 24 kwietnia 2024 r.

WOO.4220.222.2024.DK.2

Pan Bartłomiej Chęś – Pełnomocnik
Firma Projektowo – Usługowa
Bartłomiej Chęś
Marcinkowo 12
88-330 Gębice

Wezwanie do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, działając na podstawie art. 50 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r., poz. 572 t.j.), zwanej dalej w skrócie Kpa, wzywa do przekazania wyjaśnień informacji zawartych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia, zwanej dalej Kip, złożonej wraz z wnioskiem Wójta Gminy Złotniki Kujawskie z dnia 25 marca 2024 r., znak: OŚ.6220.2.2024 (wpływ: 2 kwietnia 2024 r.), uzupełnionym pismami z dnia 10 kwietnia 2024 r., znak: OŚ.6220.2.2024 (wpływ: 10 kwietnia 2024 r.) oraz z dnia 15 kwietnia 2024 r., znak: OŚ.6220.2.2024 (wpływ: 15 kwietnia 2024 r.), o wydanie opinii w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ul. Czarna Droga w miejscowościach Tuczo i Popowiczki, gmina Złotniki Kujawskie, o:

1. Uzupełnienie informacji o przewidywanej ilości wykorzystywanej wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii, zgodnie z art. 62a ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 ze zm.), zwanej dalej w skrócie uouioś.
W pkt 6. Kip nie oszacowano ww. ilości.
2. Informacje o ryzyku wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej (art. 62a ust. 1 pkt 12 uouioś).
W pkt 13. Kip nie zawarto tych informacji.
3. Spójne i kompletne dane o przewidywanych ilościach i rodzajach wytwarzanych odpadów oraz ich wpływie na środowisko (art. 62a ust. 1 pkt 13 uouioś).
W pkt 14. Kip, w odniesieniu do etapu realizacji zamierzenia, wskazano ilości rodzajów odpadów wytwarzanych rocznie. Jednocześnie, w Kip nie podano przewidywanego czasu realizacji inwestycji. Należy oszacować całkowitą ilość poszczególnych

odpadów, które będą generowane podczas realizacji inwestycji. Ponadto, weryfikacji wymagają sposoby postępowania z nimi. Przykładowo, w tabeli nr 4 w pkt 14.1. Kip podano R14. Taki proces odzysku nie istnieje w aktualnej ustawie z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2023 r., poz. 1587 ze zm.).

4. Podanie podstawowych parametrów technicznych dróg objętych wnioskiem (aktualnych oraz po przebudowie), w tym: klasy technicznej, kategorii ruchu, prędkości projektowanej, szerokości jezdni oraz poboczy).
5. Przeanalizowanie wpływu zamierzenia na wyznaczone dla jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) cele środowiskowe. W Kip nie wskazano ww. celów, określonych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023 r., poz. 335 t.j.).
6. Określenie usytuowania inwestycji względem jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) i ich zlewni, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, wraz ze wskazaniem, czy i w jaki sposób przedsięwzięcie będzie oddziaływać na ustalone dla JCWP cele środowiskowe.
W Kip wskazano, że inwestycja znajduje się w granicach zlewni 4 JCWP, co nie jest zgodne ze stanem faktycznym. Ponadto, nie dokonano analizy wpływu na JCWP (nie podano stanu bądź potencjału ekologicznego, stanu chemicznego, celów środowiskowych oraz oceny ryzyka ich nieosiągnięcia).
7. Informacje o występowaniu stref ochronnych ujęć wód w rejonie zamierzenia (zarówno bezpośrednich, jak i pośrednich), ze szczególnym uwzględnieniem stref ochrony ujęć wody przeznaczonej na spożycie przez ludzi. W razie potwierdzenia obecności ww. stref, należy odnieść się do ewentualnych ustanowionych dla nich zakazów i ograniczeń.
8. Wskazanie pochodzenia – metody dostarczania wody podczas realizacji przedsięwzięcia.
9. Informację, jak głęboko będą realizowane wykopy i czy będą wymagały odwodnienia w nawiązaniu do budowy geologicznej, a także istniejących warunków hydrogeologicznych terenu, w tym warstw wodonośnych i ich izolacji. W przypadku potrzeby wykonania odwodnienia należy opisać planowaną do zastosowania w tym celu metodę i wskazać sposób dalszego postępowania z wodami z wykopów. Ponadto, należy omówić wpływ odwodnienia na stosunki gruntowo-wodne okolicy.
10. Podanie, czy zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane na terenie utwardzonym

lub uszczelnionym, poza terenami chronionymi akustycznie, wraz z określeniem minimalnej odległości od cieków i zbiorników wodnych.

11. Uszczegółowienie opisu szaty roślinnej oraz siedlisk i korytarzy migracji (w tym lokalnych) gatunków zwierząt w zasięgu oddziaływania inwestycji. Stwierdzone siedliska gatunków chronionych oraz korytarze ekologiczne należy przedstawić na czytelny załączniku mapowym.

W szczególności uzupełnić należy informacje na temat awifauny (w Kip wskazuje się na stwierdzenie zaledwie 2 gatunków ptaków, co uwzględniając skalę i lokalizację zamierzenia, wskazywać może na przedstawienie zaniżonych lub niepełnych wyników). Ponadto, dla wszystkich stwierdzonych gatunków określić należy liczebność oraz sposób wykorzystania terenu przez obserwowane populacje.

Uzupełnić należy także informacje na temat szaty roślinnej, w tym poprzez jednoznaczne określenie, czy w zasięgu inwestycji występują gatunki chronione roślin i grzybów (w tym porostów). Przedstawione w Kip informacje są ogólne (wskazuje się na stwierdzenie kilku gatunków roślin oraz cyt.: „wszystkie z rozpoznanych gatunków to rośliny pospolite i często występujące w Polsce - obserwowane na licznych stanowiskach i obecnie niezagrożone”, co nie pozwala wykluczyć występowania gatunków chronionych).

Ponadto, odnieść należy się do migracji, w tym lokalnych (np. ssaków, płazów), którym sprzyja obecność, np. cieku wodnego.

12. Uszczegółowienie danych nt. źródeł informacji na temat występowania siedlisk przyrodniczych oraz gatunków chronionych w obrębie przedsięwzięcia. Należy doprecyzować metody (w tym określenie sposobu rozpoznania występowania siedlisk gatunków chronionych roślin, grzybów i zwierząt oraz korytarzy ekologicznych) i terminy (daty dzienne, godziny) prowadzenia prac terenowych, które powinny uwzględniać biologię gatunków i siedlisk potencjalnie występujących w rejonie inwestycji.
13. Jednoznaczne określenie, czy zamierzenie powoduje naruszenie lub zniszczenie siedlisk gatunków chronionych (uwzględniając uwagi wskazane w pkt 11 niniejszego wezwania).
14. Przedstawienie propozycji działań zabezpieczających, minimalizujących i kompensujących, uwzględniających faktyczne oraz potencjalne występowanie ww. gatunków, ich siedlisk oraz szlaków migracji (uwzględniając uwagi wskazane w pkt 11-12 niniejszego wezwania).
15. Określenie sposobu i zakresu prac związanych z wykonaniem nowych przepustów, w tym wskazanie ich lokalizacji i parametrów (w tym wymiarów), wraz z informacją

i uzasadnieniem, czy oraz w jaki sposób przewiduje się ich dostosowanie dla zapewnienia warunków migracji małych zwierząt.

Zgodnie z Kip, cyt.: „dopuszcza się przebudowę istniejących jak i wykonanie nowych przepustów pod jedną drogi lub zjazdami w celu dostosowania do projektowanego zagospodarowania terenu i zachowania stosunków wodnych”.

16. Wskazanie wymiarów przepustów (długość obiektu, światło – szerokość i wysokość), wraz z analizą ich znaczenia dla migracji lokalnych (w tym płazów, dla których w Kip potencjalną obecność wskazuje się w obrębie przekraczanego ciek) oraz informacją i uzasadnieniem, czy oraz w jaki sposób przewiduje się ich dostosowanie dla zapewnienia warunków migracji małych zwierząt.

17. Wskazanie, w przypadku zamiaru wycinki zadrzewień:

a) ilości drzew lub powierzchni krzewów oraz składu gatunkowego drzew i krzewów do usunięcia.

Wykaz zadrzewień przewidzianych do usunięcia należy również przedstawić w formie edytowalnej, np. w formie plików typu Word lub Excel,

b) informacji dotyczących gatunków drzew i krzewów przeznaczonych do usunięcia, ich stanu zdrowotnego, obwodów pni drzew na wysokości 1,3 m, istniejących dziupli oraz próchnowisk,

c) terminu i sposobu prowadzenia wycinki, uwzględniającego okres lęgowy ptaków i możliwość zasiedlenia zadrzewień przez gatunki chronione,

d) informacji dotyczących występowania siedlisk gatunków chronionych w obrębie zadrzewień przewidzianych do usunięcia,

e) sposobu i zakresu działań kompensujących konieczną wycinkę, w szczególności poprzez określenie ilości, lokalizacji i składu gatunkowego nasadzeń zastępczych, uwzględniając wymogi kompensacji przyrodniczej, określone w art. 3 ust. 8 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2024 r., poz. 54 t.j.),

f) uzasadnienia skali wycinki drzew i/lub krzewów oraz możliwych rozwiązań alternatywnych, pozwalających na ograniczenie lub wykluczenie potrzeby wycinki.

Przedstawione w Kip informacje wskazują na możliwą wycinkę drzew i krzewów.

18. Analizę wpływu na różnorodność biologiczną, w tym korytarze ekologiczne, uwzględniającą ww. zakres uzupełnienia.

Nieusunięcie braków wstrzymuje termin postępowania.

Odpowiedź na ww. kwestie należy przedłożyć w terminie 30 dni od daty otrzymania niniejszego wezwania. Brak uzupełnienia Kip we wskazanym terminie związany będzie z wydaniem opinii na podstawie posiadanych informacji, co skutkować może nałożeniem

W związku z obowiązywaniem od dnia 25 maja 2018 r. rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (Dz. Urz. UE L 119, str. 1), zwanego dalej „rozporządzenie RODO”, informuję, że:

- 1) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska z siedzibą w Bydgoszczy ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz, tel.: 52 506 56 66 fax: 52 506 56 67, e-mail: kancelaria@bydgoszcz.rdos.gov.pl Szczegółowe dane kontaktowe do przedstawicieli Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Bydgoszczy podane są na stronie internetowej RDOŚ: <https://www.gov.pl/web/rdos-bydgoszcz>
- 2) Kontakt z inspektorem ochrony danych w Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Bydgoszczy następuje za pomocą adresu e-mail: iod@bydgoszcz.rdos.gov.pl.
- 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu prowadzenia postępowania administracyjnego na podstawie art. 6 ust.1 lit. c rozporządzenia RODO.
Podanie Pani/Pana danych osobowych jest dobrowolne, ale niezbędne do realizacji obowiązku prawnego w postaci rozpatrzenia sprawy.
- 4) Odbiorcą Pani/Pana danych osobowych będą jednostki budżetowe, jednostki samorządowe i rządowe, jedynie w przypadkach gdy ich przekazanie będzie niezbędne na podstawie przepisów prawa.
- 5) Dane Pani/Pana mogą być udostępniane przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy podmiotom upoważnionym do uzyskania informacji na podstawie powszechnie obowiązujących przepisów prawa.
- 6) Pani/Pana dane osobowe nie będą przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy przekazywane do państwa trzeciego/organizacji międzynarodowej.
- 7) Podane przez Panią/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres wymagany przepisami prawa.
- 8) Posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych, prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo wniesienia sprzeciwu.
- 9) Ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych (PUODO), gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy rozporządzenia RODO.
- 10) Dane udostępnione przez Panią/Pana nie będą podlegały profilowaniu.

Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
85-009 Bydgoszcz
ul. Dworcowa 81
WOO.4220.222.2024.DK.2

Bydgoszcz, 2024-04-24

URZĄD GMINY ŻŁOTNIKI KUJAWSKIE

WEZWANIE

Korespondencja wysłana z systemu EZD PUW

WOO.4220.222.2024.DK.2 wezwanie o braki w kip

Załączniki:

1. WOO.4220.222.2024.DK.2 wezwanie o braki w kip.pdf

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć
oprogramowania do weryfikacji podpisu

Data złożenia podpisu: 2024-04-24T08:48:12.775Z

Podpis elektroniczny

UPP - Urzędowe Poświadczenie Przedłożenia

Identyfikator Poświadczenia: ePUAP-UPP130931002

Adresat dokumentu, którego dotyczy poświadczenie

Nazwa adresata dokumentu: URZĄD GMINY ŻŁOTNIKI KUJAWSKIE

Identyfikator adresata: 474whr0ahe

Rodzaj identyfikatora adresata: ePUAP-ID

Nadawca dokumentu, którego dotyczy poświadczenie

Nazwa nadawcy: REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA W BYDGOSZCZY

Identyfikator nadawcy: rdosbydgoszcz

Rodzaj identyfikatora nadawcy: ePUAP-ID

Dane poświadczenia

Data doręczenia: 2024-04-24T10:57:42.291

Data wytworzenia poświadczenia: 2024-04-24T10:57:42.291

Identyfikator dokumentu, którego dotyczy poświadczenie: DOK186408533

Dane uzupełniające (opcjonalne)

Rodzaj informacji uzupełniającej: Źródło

Wartość informacji uzupełniającej: Poświadczenie wystawione przez platformę ePUAP

Rodzaj informacji uzupełniającej: Identyfikator ePUAP dokumentu

Wartość informacji uzupełniającej: 186408533

Rodzaj informacji uzupełniającej: Informacja

Wartość informacji uzupełniającej: Zgodnie z art. 39¹ par. 1 k.p.a., w związku z art. 158 ust. 1 ustawy o doręczeniach elektronicznych, pisma powiązane z przedłożonym dokumentem będą przesyłane za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Rodzaj informacji uzupełniającej: Pouczenie

Wartość informacji uzupełniającej: Zgodnie z art. 39¹ par. 1d k.p.a., w związku z art. 158 ust. 1 ustawy o doręczeniach elektronicznych, istnieje możliwość rezygnacji z doręczania pism za pomocą środków komunikacji elektronicznej.**Dane dotyczące podpisu**

Poświadczenie zostało podpisane - aby je zweryfikować należy użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu

Lista podpisanych elementów (referencji):

referencja ID-d5ce71e505d33637b1a84f243bc45c93 :

referencja ID-add06008a97935396f22b383df4f9901 : WOO.4220.222.2024.DK.

2%20wezwanie%20o%20braki%20w%20kip.xml

referencja : #xades-id-7dcc8515242f4dd37181ad358e0bacde

**Zestawienie nieruchomości na których realizowane będzie
przedsięwzięcie**

<i>Lp</i>	<i>Jednostka ewidencyjna</i>	<i>Obręb ewidencyjny</i>	<i>nr nieruchomości</i>	<i>UWAGI</i>
1	040709_2, Złotniki Kujawskie	0021, Tuczo	55	
2	040709_2, Złotniki Kujawskie	0021, Tuczo	86	
3	040709_2, Złotniki Kujawskie	0021, Tuczo	74	
4	040709_2, Złotniki Kujawskie	0021, Tuczo	73/4	
5	040709_2, Złotniki Kujawskie	0021, Tuczo	78	
6	040709_2, Złotniki Kujawskie	0021, Tuczo	96	
7	040709_2, Złotniki Kujawskie	0021, Tuczo	34	
8	040709_2, Złotniki Kujawskie	0017, Popowiczki	22	
9	040709_2, Złotniki Kujawskie	0017, Popowiczki	23	
10	040709_2, Złotniki Kujawskie	0017, Popowiczki	15	

OPIS TECHNICZNY

Spis treści

OPIS TECHNICZNY.....	1
OPIS TECHNICZNY.....	2
1. Podstawa opracowania:.....	2
2. Przedmiot i zakres opracowania:.....	2
3. Stan istniejący:.....	3
4. Informacje o rodzaju ograniczeń w zabudowie.....	5
5. Odniesienie do wymogów ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane.....	5
6. Warunki gruntowo-wodne.....	6
7. Określenie obszaru oddziaływania projektowanego obiektu.....	6
8. Stan projektowany.....	7
9. Branża drogowa.....	7
10. Zmiana organizacji ruchu.....	16
11. Odwodnienie.....	16
12. Oświetlenie.....	18
13. Rozbiórki.....	18
14. Charakterystyka ekologiczna - wpływ inwestycji na środowisko.....	18
15. Zieleń drogowa.....	19
16. Rozwiązania projektowe dotyczące osób niepełnosprawnych.....	20
17. Infrastruktura techniczna.....	20
18. Uwagi końcowe.....	21

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- *Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych skala 1 : 500*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz.1518)*
- *Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (DZ.U.2020.0.1333 t.j. z późniejszymi zmianami)*
- *Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.)*
- *Ustawa o drogach publicznych z dnia 24. Marca 1985 r. (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 i 471 z późn. zm.)*
- *Uzupełniające pomiary sytuacyjno – wysokościowe (wizja lokalna w terenie)*
- *Badania geotechniczne podłoża i przepisy techniczne*

2. Przedmiot i zakres opracowania:

Celem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 150120C stanowiącą fragment ul. Czarna Droga relacji Tuczno-Popowiczki

Inwestycja zlokalizowana jest w miejscowość Tuczno, gmina Złotniki Kujawskie, powiat Inowrocławski, województwo Kujawsko – Pomorskie.

Zadanie inwestycyjne w zakresie drogi gminnej publicznej stanowi odcinek drogi gminnej nr 150120C o długości 1599,59 m oraz odcinki drogi wewnętrznej o długościach: 322,35 m, 1004,91 m oraz 421,31m – całość odcinków inwestycyjnych stanowi łącznie 3,348 km

Odcinek rozpoczyna się skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 2507C, koniec odcinka drogi publicznej zlokalizowany jest na granicy działki nr 86, dalej droga o statusie drogi wewnętrznej przebiega w kierunku miejscowości Popowiczki, dodatkowo obszar opracowania obejmuje odcinek drogi wewnętrznej od drogi gminnej publicznej do cmentarza parafialnego.

Zakres opracowania obejmuje:

- wykonanie przebudowy drogi gminnej poprzez wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni,
- wykonanie poboczy,
- przebudowa zjazdów do przyległych nieruchomości
- wyprofilowanie i odtworzenie istniejących rowów i muld drogowych w zakresie robót utrzymaniowych celem przywrócenia ich parametrów pierwotnych i przywrócenia funkcji dla prawidłowego odwodnienia pasa drogowego oraz wykonanie nowych rowów odwadniających,

*Przebudowa ul. Czarna Droga
w miejscowości Tuczno-Popowiczki*

- wykonanie rur osłonowych dla zabezpieczenia infrastruktury elektroenergetycznej,

3. Stan istniejący:

3.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Odcinek AB – droga gminna nr 150120C

W stanie istniejącym odcinek drogi gminnej objęty opracowaniem posiada jezdnie o nawierzchni zróżnicowanej – nawierzchnia utwardzona kruszywem oraz nawierzchnia gruntowo-żużlowej i szerokości 3,0 – 4,5 m z obustronnymi poboczami gruntowymi. Istniejące zjazdy do przyległych nieruchomości stanowią zjazdy o nawierzchni gruntowej lub gruntowo-żużlowej. W stanie istniejącej odprowadzenie wód opadowych i roztopowych odbywa się poprzez częściowe rozsączanie w jezdni (z uwagi na typ jezdni) oraz poprzez spływ wód na tereny przyległe lub do istniejących rowów i muld poprzez ukształtowanie poprzeczne i podłużne drogi gminnej.

W zakresie skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową (obręb skrzyżowania w granicach pasa drogowego drogi powiatowej istniejące łuku wyokrąglające są nieregularne o wartości promienia wyokrąglającego zbliżonego do wartości $r=3,0/5,0m$

Droga gminna odcinkowo posiada oświetlenie w postaci latarni oświetleniowych z własnym zasilaniem.

Natężenie ruchu pojazdów i pieszych małe (KR 1) o zróżnicowanej strukturze przy przeważającym udziale samochodów osobowych i pojazdów rolniczych. Droga znajduje się poza obszarem zabudowanym. Ruch pojazdów przyjmuje charakter docelowy do znajdujących się zabudowań mieszkalnych i pól uprawnych.

Odcinek CD – droga wewnętrzna

W stanie istniejącym odcinek drogi gminnej wewnętrznej objęty opracowaniem posiada jezdnie o nawierzchni gruntowo-żużlowej i szerokości 3,0 – 4,0 m z obustronnymi zawyżonymi poboczami gruntowymi. Droga zakończona jest miejscem do zawracania pojazdów. Na przedmiotowej drodze nie występują zjazdy do posesji. W stanie istniejącym odprowadzenie wód opadowych i roztopowych odbywa się poprzez spływ wód na tereny przyległe poprzez ukształtowanie poprzeczne i podłużne drogi gminnej wewnętrznej.

W zakresie włączenia drogi gminnej wewnętrznej do drogi gminnej DG_150120C łuk wyokrąglający o nieregularnym promieniu zbliżonym do $r=8m$ oraz $r=2,0 m$

Natężenie ruchu pojazdów i pieszych małe (KR 1) o zróżnicowanej strukturze przy przeważającym udziale samochodów osobowych. Droga znajduje się poza obszarem zabudowanym. Ruch pojazdów przyjmuje charakter docelowy do znajdującego się na końcu obiektu - cmentarza.

*Przebudowa ul. Czarna Droga
w miejscowości Tuczno-Popowiczki*

Odcinek EF – droga wewnętrzna

W stanie istniejącym odcinek drogi gminnej wewnętrznej objęty opracowaniem posiada jezdnie o nawierzchni gruntowo-żuźłowej i szerokości 2,5 – 3,0 m z obustronnymi zawyżonymi poboczami gruntowymi. Istniejące zjazdy do przyległych nieruchomości stanowią zjazdy o nawierzchni gruntowej lub gruntowo-żuźłowej. W stanie istniejącej odprowadzenie wód opadowych i roztopowych odbywa się poprzez częściowe rozsączanie w jezdni (z uwagi na typ jezdni) oraz poprzez spływ wód na tereny przyległe lub do istniejących muld poprzez ukształtowanie poprzeczne i podłużne drogi gminnej.

W stanie istniejącym droga gminna wewnętrzna stanowi kontynuację drogi gminnej nr DG_150120C w kierunku m. Popowiczki

Natężenie ruchu pojazdów i pieszych małe (KR 1) o zróżnicowanej strukturze przy przeważającym udziale samochodów osobowych i pojazdów rolniczych. Droga znajduje się poza obszarem zabudowanym. Ruch pojazdów przyjmuje charakter docelowy do znajdujących się pól uprawnych.

Odcinek GH – droga wewnętrzna

W stanie istniejącym odcinek drogi gminnej wewnętrznej objęty opracowaniem posiada jezdnie o nawierzchni gruntowo-żuźłowej i szerokości 2,6 – 3,1 m z obustronnymi zawyżonymi poboczami gruntowymi. Istniejące zjazdy do przyległych nieruchomości stanowią zjazdy o nawierzchni gruntowej lub gruntowo-żuźłowej. W stanie istniejącej odprowadzenie wód opadowych i roztopowych odbywa się poprzez częściowe rozsączanie w jezdni (z uwagi na typ jezdni) oraz poprzez spływ wód na tereny przyległe lub do istniejących rowów i muld poprzez ukształtowanie poprzeczne i podłużne drogi gminnej.

Natężenie ruchu pojazdów i pieszych małe (KR 1) o zróżnicowanej strukturze przy przeważającym udziale samochodów osobowych i pojazdów rolniczych. Droga znajduje się poza obszarem zabudowanym. Ruch pojazdów przyjmuje charakter docelowy do znajdujących się zabudowań mieszkalnych i pól uprawnych.

Przed przystąpieniem do robót wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się z załączonymi do projektu wszelkimi uzgodnieniami i naniesieniami gestorów urządzeń oraz uwzględnieniem zawartych w nich uwag dotyczących prowadzenia prac w rejonie urządzeń oraz warunków zabezpieczenia infrastruktury.

*Przebudowa ul. Czarna Droga
w miejscowości Tuczno-Popowiczki*

3.2. Istniejący układ komunikacyjny

Droga gminna łączy się z drogą powiatowa nr 2507C stanowiącą ul. Pakoską w miejscowości Tuczno oraz z drogami wewnętrznymi mającymi włączenia do drogi publicznej na odcinku objętym opracowaniem.

Drogi gminne wewnętrzne objęte opracowaniem łączą się z drogą publiczną gminną 150120C

4. Informacje o rodzaju ograniczeń w zabudowie

- Projektowana droga gminna nie leży w obszarze wpisanym do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń planu miejscowego
- Obszar położony jest poza wpływem eksploatacji górniczej
- Projektowany obiekt nie będzie znacząco oddziaływał na środowisko oraz higienę i zdrowie jego użytkowników i otoczenia
- Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych § 12.1 projektowana droga nie stanowi drogi pożarowej

5. Odniesienie do wymogów ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane

- Projekt zagospodarowania działki sporządzono na aktualnej mapie i zawiera on informacje wymagane w Art.34, ust. 3 pkt 1 Prawa Budowlanego.
- Dokumentację opracowano zgodnie z wymaganiami ustawy Prawo Budowlane, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
- Zapewniono udział w opracowaniu projektu osób posiadających uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiednich specjalnościach, oraz wzajemne skoordynowanie techniczne wykonanych przez te osoby opracowań projektowych, zapewniające uwzględnienie zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy, z uwzględnieniem specyfiki projektowanych obiektów budowlanych.
- Osoby biorące udział w opracowaniu projektu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 19.09. 2003 dotyczących zmian w paragrafie 4 ust. 4 posiadają prawo do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu.
- Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1b Prawa budowlanego oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, Dz. U. Nr 120, poz. 1126, projekt budowlany wymaga informacji wynikających z w/w przepisów.

*Przebudowa ul. Czarna Droga
w miejscowości Tuczno-Popowiczki*

6. Warunki gruntowo-wodne

W ramach opracowania w obszarze realizacji inwestycji wykonano badania terenowe na podstawie których stwierdzono grubość warstw konstrukcyjnych nawierzchni, ich rodzaj oraz występujący grunt.

Na podstawie badań należy stwierdzić, że podłoże rodzime odcinka drogi gminnej budują nasypy z piasku drobnego oraz piasku gliniastego lokalnie przewarstwione gliną. W otworach nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Objekt zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych”, zakwalifikowano zgodnie z § 4.3. do pierwszej kategorii geotechnicznej. Warunki gruntowe pod względem stopnia skomplikowania zgodnie z § 4.2, zaliczamy do prostych.

Na podstawie przeprowadzonych badań należy stwierdzić, że grunty udokumentowane na analizowanym odcinku należy sklasyfikować jako G4

Powyższe założenia grup nośności ustalono na podstawie wykonanych badań w wybranych punktach. W przypadku natrafienia na etapie realizacji na lokalnie występujące warunki odmienne od założonych do projektowania należy zweryfikować przyjęte rozwiązania mając na uwadze przede wszystkim uzyskanie wymaganej nośności podłoża oraz zapewnienie warunku mrozoochronności konstrukcji.

7. Określenie obszaru oddziaływania projektowanego obiektu

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1 lit. c) oraz art. 3 pkt. 20, w związku z art. 28 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. z póź. zm.) oświadczam, że obszar oddziaływania obiektu obejmuje działki zgodnie z wykazem działek załączonym do projektu i wymienionych na stronie tytułowej, czyli tych na których zlokalizowany jest obiekt.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa Budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych. Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt. 20 Prawa Budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane, ale także przepisy dotyczące między innymi prawa wodnego, ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego.

*Przebudowa ul. Czarna Droga
w miejscowości Tuczno-Popowiczki*

Obszar oddziaływania obiektu wyznaczono na podstawie:

- *Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U.z2015r.,poz.460) – art.35,38,39,42,43*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) - §3, §5, §10*
- *Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późn. zmianami) – art.3, 135*

8. Stan projektowany

Projekt zagospodarowania terenu opracowano na aktualnych mapach sytuacyjno-wysokościowych przeznaczonych do celów projektowych, w skali 1:500, zatwierdzonych przez odpowiednią jednostkę kartograficzną.

Realizacja niniejszej inwestycji nie wymaga podziału oraz przejęcia nieruchomości w trybie *Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*.

9. Branża drogowa

9.1. Parametry

Parametry techniczne przebudowywanego odcinka drogowego

(droga publiczna odcinek AB)

- | | |
|---|----------------------------|
| – Kategoria obiektu budowlanego: | XXV |
| – Klasa drogi: | droga klasy D |
| – Przekrój: | drogowy 1x2 |
| – Kategoria ruchu: | KR1 |
| – Prędkość projektowa: | 30 km/h |
| – Szerokość jezdni na odcinku początkowymi: | 3,5 m |
| – Szerokość jezdni – dalszy odcinek: | 3,5 m / 5,0 m na mijankach |
| – Szerokość poboczy: | 0,50 m / 0,75 m |
| – Pochylenie poprzeczne jezdni na prostej: | dwustronne 2% |

*Przebudowa ul. Czarna Droga
w miejscowości Tuczno-Popowiczki*

Projekt przebudowy opracowano przy następujących założeniach:

- wykonanie jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego
- wykonanie poboczy o nawierzchni z kruszywa łamanego
- przebudowa zjazdów
- odtworzenie muld i rowów odwadniających
- wykonanie humusowania
- lokalna wycinka drzew i krzewów kolidujących z planowanym zagospodarowaniem

Parametry techniczne przebudowywanego odcinka drogowego

(droga wewnętrzna odcinek CD)

- Kategoria obiektu budowlanego: XXV
- Klasa drogi: droga klasy D
- Przekrój: drogowy 1x2
- Kategoria ruchu: KR1
- Prędkość projektowa: 30 km/h
- Szerokość jezdni: 3,5 m
- Pochylenie poprzeczne jezdni na prostej: dwustronne 2%

Projekt przebudowy opracowano przy następujących założeniach:

- wykonanie jezdni o nawierzchni z kostki betonowej
- wykonanie miejsca do zawracania o nawierzchni z kostki betonowej
- wykonanie humusowania

Parametry techniczne przebudowywanego odcinka drogowego

(droga publiczna odcinek EF)

- Kategoria obiektu budowlanego: XXV
- Klasa drogi: droga klasy D
- Przekrój: drogowy 1x2
- Kategoria ruchu: KR1

*Przebudowa ul. Czarna Droga
w miejscowości Tuczno-Popowiczki*

- Prędkość projektowa: 30 km/h
- Szerokość jezdni: 3,0 m / 3,5 m / 5,0 m na mijankach
- Szerokość poboczy: 0,50 m
- Pochylenie poprzeczne jezdni na prostej: dwustronne 2%

Projekt przebudowy opracowano przy następujących założeniach:

- o wykonanie jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego
- o wykonanie mijanek o nawierzchni z betonu asfaltowego
- o wykonanie poboczy o nawierzchni z kruszywa łamanego
- o przebudowa zjazdów
- o odtworzenie muld i rowów odwadniających
- o wykonanie humusowania
- o lokalna wycinka drzew i krzewów kolidujących z planowanym zagospodarowaniem

Parametry techniczne przebudowywanego odcinka drogowego
(droga publiczna odcinek GH)

- Kategoria obiektu budowlanego: XXV
- Klasa drogi: droga klasy D
- Przekrój: drogowy 1x2
- Kategoria ruchu: KR1
- Prędkość projektowa: 30 km/h
- Szerokość jezdni: 3,5 m / 5,0 m na mijankach
- Szerokość poboczy: 0,75 m
- Pochylenie poprzeczne jezdni na prostej: dwustronne 2%

Projekt przebudowy opracowano przy następujących założeniach:

- o wykonanie jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego
- o wykonanie mijanek o nawierzchni z betonu asfaltowego
- o wykonanie poboczy o nawierzchni z kruszywa łamanego
- o wykonanie miejsca do zawracania o nawierzchni z kostki betonowej
- o przebudowa zjazdów
- o odtworzenie muld i rowów odwadniających
- o wykonanie humusowania

*Przebudowa ul. Czarna Droga
w miejscowości Tuczno-Popowiczki*

- o lokalna wycinka drzew i krzewów kolidujących z planowanym zagospodarowaniem

9.2. Roboty ziemne

Zakres robót ziemnych obejmuje:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni
- usunięcie warstw nienośnych
- usunięcie warstwy humusu
- wykonanie wykopów i nasypów pod warstwy konstrukcji
- wykonanie muld i rowów odwadniających oraz wykonanie robót odtworzeniowych polegających na robotach utrzymaniowych w celu przywrócenia funkcji pierwotnych rowów i muld
- ułożenie warstwy humusu gr. 10 cm wraz z obsiewem trawą

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zgłosić zamiar ich rozpoczęcia gestorom urządzeń zgodnie z uzgodnieniami branżowymi oraz zapoznać się z naniesieniami tych urządzeń.

9.3. Istniejące uzbrojenie terenu

W rejonie objętym opracowaniem znajduje się następujące infrastruktura techniczna:

- Sieci wodociągowe
- Sieci elektroenergetyczne (ziemne i napowietrzne)
- Sieci teletechniczne

Przed przystąpieniem do robót wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się z załączonymi do projektu wszelkimi uzgodnieniami i naniesieniami gestorów urządzeń oraz uwzględnieniem zawartych w nich uwag dotyczących prowadzenia prac w rejonie urządzeń oraz warunków zabezpieczenia infrastruktury.

W przypadku natrafienia na etapie realizacji na przewody o nienormatywnym przykryciu należy w uzgodnieniu z gestorem sieci dokonać zabezpieczenia rurami osłonowymi dwudzielnymi lub obniżenia do wymaganego przepisami poziomu.

*Przebudowa ul. Czarna Droga
w miejscowości Tuczno-Popowiczki*

W pobliżu istniejących urządzeń infrastruktury podziemnej prace ziemne należy wykonywać ręcznie przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

Dla prac wykonywanych w pobliżu istniejących urządzeń nadziemnych przechodzących nad strefą robót należy podczas prac zachować szczególną ostrożność mając na uwadze zachowanie bezpiecznej odległości maszyn pracujących od elementów istniejących.

W przypadku uszkodzenia infrastruktury w wyniku prowadzonych prac należy bezwzględnie poinformować o tym gestora sieci – nie dopuszcza się wykonywania napraw we własnym zakresie.

9.4. Droga w planie

Przebudowywane i nowe elementy zagospodarowania mają na celu poprawę płynności ruchu przy jednoczesnym zapewnieniu wymaganego poziomu bezpieczeństwa. Dzięki wprowadzonym zmianom poprawie ulegnie również czytelność układu drogowego.

Podczas procesu projektowego trasowanie oparto o zasadę wpisania osi projektowanej w istniejący przebieg pasa drogowego – z uwagi na zakres przedsięwzięcia – projektowane elementy drogi wpisano w istniejący pas drogi gminnej.

9.5. Elementy pasa drogowego w przekroju poprzecznym

9.5.1. Droga gminna - odcinek AB

Odcinek drogi gminnej w zakresie przedmiotowego zadania inwestycyjnego zostanie wyposażony:

W km od 0+000,00 do 0+244,40

- Jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego i szerokości 5,0 m
- obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m

W km od 0+265,08 do 1+599,59

- Jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego i szerokości 3,5 m
- obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m

W miejscach lokalizacji mijanek na docinku od 0+265,08 do 1+599,59 – 3 lokalizacje

- Jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego i szerokości 5,0 m
- obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,50 m i 0,75 m

Skrzyżowanie DG150120C z DP2507C

- szerokość jezdni na wlocie z pierwszeństwem (istniejąca) – 5,0m

*Przebudowa ul. Czarna Droga
w miejscowości Tuczno-Popowiczki*

- szerokość jezdni na wlocie podporządkowanym 5,0 m
- promienie wyokrągłające przecięcia krawędzi jezdni $r = 6,0$ i $r = 10,0$

zjazdu

- szerokość jezdni zjazdu 3,5 - 5,0 , - zgodnie z planem zagospodarowania
- szerokość pobocza zjazdu: 0,5m
- łuki wyokrągłające przecięcia krawędzi jezdni $r = 3,0 - 5,0$ m

9.5.2. Droga wewnętrzna – odcinek CD

W km od 0+000,00 do 0+322,35

- Jezdnię o nawierzchni z kostki betonowej (szarej) gr. 8 cm układanej na podsypce cementowo-piaskowej i o szerokości 3,5 m obramowaną opornikiem betonowym wtopionym

W km od 0+322,35 do 339,35

- Plac do zawracania o nawierzchni z kostki betonowej (czerwonej) gr. 8 cm układanej na podsypce cementowo-piaskowej obramowaną opornikiem betonowym wtopionym

Włączenie do drogi DG150120C

- promienie wyokrągłające przecięcia krawędzi jezdni $r = 3,0$ i $r = 12,0$

9.5.3. Droga wewnętrzna – odcinek EF

Odcinek drogi gminnej wewnętrznej w zakresie przedmiotowego zadania inwestycyjnego zostanie wyposażony:

W km od 0+000,00 do 0+262,30

- Jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego i szerokości 3,0 m
- obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,50 m

W km od 0+262,30 do 1+015,31

- Jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego i szerokości 3,5 m
- obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m

W miejscach lokalizacji mijanek na docinku od 0+262,30 do 1+015,31 – 2 lokalizacje

*Przebudowa ul. Czarna Droga
w miejscowości Tuczno-Popowiczki*

- Jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego i szerokości 5,0 m
- obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,50 m i 0,75 m

zjazdu

- szerokość jezdni zjazdu 3,5 m
- szerokość pobocza zjazdu: 0,5m
- łuki wyokrąglające przecięcia krawędzi jezdni $r = 3,0$ m

9.5.4. Droga wewnętrzna – odcinek GH

Odcinek drogi gminnej wewnętrznej w zakresie przedmiotowego zadania inwestycyjnego zostanie wyposażony:

W km od 0+000,00 do 0+421,31

- Jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego i szerokości 3,5 m
- obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m

W km od 0+421,31 do 433,31

- Plac do zawracania z kostki betonowej (czerwonej) gr. 8 cm układanej na podsypce cementowo-piaskowej obramowaną opornikiem betonowym wtopionym

W miejscach lokalizacji mijanek na docinku od 0+000,00 do 0+421,31 – 1 lokalizacja

- Jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego i szerokości 5,0 m
- obustronne pobocza gruntowe o szerokości 0,50 m i 0,75 m

zjazdu

- szerokość jezdni zjazdu 3,5 m
- szerokość pobocza zjazdu: 0,5m
- łuki wyokrąglające przecięcia krawędzi jezdni $r = 3,0 - 5,0$ m

9.6. Ukształtowanie wysokościowe

Ukształtowanie wysokościowe projektowanych elementów drogi opracowano przy założeniu dostosowania do istniejących jezdni dróg na początkowym i końcowym odcinku oraz w nawiązaniu do przyległych nieruchomości i wpisaniu dróg w istniejące ukształtowanie terenu przy jednoczesnym zapewnieniu prawidłowych spadów poprzecznych i podłużnych celem zapewnienia prawidłowego odwodnienia projektowanej drogi gminnej.

*Przebudowa ul. Czarna Droga
w miejscowości Tuczno-Popowiczki*

Niweletę skorygowano również pod kątem płynności ruchu poprzez eliminację lokalnych zaniżeń lub wzniesień.

Niweletę przebudowywanych zjazdów oraz włączeń dróg podporządkowanych należy dowiązać do projektowanych nawierzchni dróg.

Powyższe założenia ustalono na podstawie otrzymanych pomiarów sytuacyjno-wysokościowych realizowanych przez geodetę uprawnionego. W przypadku natrafienia na etapie realizacji na lokalnie występujące warunki odmienne od założonych do projektowania należy zweryfikować przyjęte rozwiązania mając na uwadze dowiązania wysokościowe do istniejącego zagospodarowania.

9.7. Nawierzchnie

Natężenia ruchu na przedmiotowych drogach gminnych sklasyfikowano jako KR1.

Z uwagi na istniejącą konstrukcję jezdni – liczne ubytki oraz zgodnie z wykonanymi badaniami podłoża – nienormatywne warstwy nawierzchni należy rozebrać.

Podłoże gruntowe sklasyfikowano na podstawie wykonanych badań w wybranych punktach. W przypadku natrafienia na etapie realizacji na lokalnie występujące warunki odmienne od założonych do projektowania należy zweryfikować przyjęte rozwiązania mając na uwadze przede wszystkim uzyskanie wymaganej nośności podłoża oraz zapewnienie warunku mrozochronności konstrukcji.

Nowa konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej – odcinek AB

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 5 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 gr. 20 cm
- warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 gr. 30cm
- istniejące podłoże gruntowe sklasyfikowane jako G4

Nowa konstrukcja nawierzchni jezdni drogi wewnętrznej – odcinek CD

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm (szare)
- podsypka cementowo-piaskowa, gr 4 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 gr. 20 cm
- warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 gr. 30cm
- istniejące podłoże gruntowe sklasyfikowane jako G4

Nowa konstrukcja nawierzchni jezdni drogi wewnętrznej – odcinek EF i GH

*Przebudowa ul. Czarna Droga
w miejscowości Tuczno-Popowiczki*

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 5 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 gr. 20 cm
- warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 gr. 30cm
- istniejące podłoże gruntowe sklasyfikowane jako G4

Nowa konstrukcja nawierzchni – plac manewrowy i plac do zawracania

- warstwa ścieralna z kostki betonowej gr. 8 cm (czerwone)
- podsypka cementowo-piaskowa, gr 4 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 gr. 20 cm
- warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 gr. 30cm
- istniejące podłoże gruntowe sklasyfikowane jako G4

Pobocza

- warstwa nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - gr. 15cm
- warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 gr. 15cm

Pobocza (w obrębie przepustu)

- warstwa nawierzchni z kostki kamiennej 8/11 układanej na podsypce cementowo-piaskowej - gr. 5cm
- warstwa podbudowy betonowej C-12/15, gr. 20cm
- warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 gr. 15cm

Zjazd

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 5 cm
- warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 gr. 20cm
- warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 gr. 22cm

9.8. Obramowania

Obramowania na odcinkach łukowych wykonać z elementów łukowych o promieniu zgodnym z danym elementem z zachowaniem szerokości spoin zgodnych ze specyfikacją techniczną. Nie dopuszcza się wykonywania odcinków łukowych z elementów prostych.

Do obramowania drogi wewnętrznej CD wraz z placem manewrowym oraz placu manewrowego na odcinku GH należy zastosować opornik betonowy 12x25 (zatopiony) ustawiony na ławie betonowej C 16/20 z oporem.

Do obramowania poboczy o nawierzchni z kostki kamiennej należy zastosować opornik kamienny 12x25 (zatopiony) ustawiony na ławie betonowej C 16/20 z oporem.

*Przebudowa ul. Czarna Droga
w miejscowości Tuczno-Popowiczki*

Na nieobramowanych krawężniach jezdni należy wykonać schodkowanie poszczególnych warstw konstrukcyjnych. Warstwy bitumiczne należy przyciąć ze skosem 1:1, a warstwę poprzedzającą wykonać szerszą o wartość 1,5h (h-wysokość wyższej zaprojektowanej warstwy konstrukcji) dla każdej ze stron. Z kolei warstwę podbudowy z kruszywa lub betonu należy wykonać o wartości $h+10\text{cm}$ (h-wysokość pierwszej warstwy bitumicznej układanej na podbudowie).

Dopuszcza się w miejscach ograniczonych terenowo wykonać warstwy konstrukcyjne ze skosem 1:1 a warstwę poprzedzającą wykonać szerszą o wysokość warstwy wyższej zaprojektowanej konstrukcji – zgodnie ze szczegółami i przekrojami

10. Zmiana organizacji ruchu

Przebudowa na odcinkach objętych niniejszym projektem wymusza konieczność zmian w stałej organizacji ruchu - oznakowanie przedstawiono w opracowaniu „Projekt stałej organizacji ruchu”.

Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego (bariery stalowe W2N2) należy zamontować w lokalizacjach zgodnie z przedstawionym zagospodarowaniem. Podczas montażu należy zweryfikować rozstaw kotew mocujących tak by nie doszło do uszkodzenia istniejącej infrastruktury (np.przepust)

Realizacja prac wymaga wprowadzenia czasowej organizacji ruchu oraz uzyskania niezbędnych dokumentów zajęcia pasów drogowych.

11. Odwodnienie

Woda opadowa oraz roztopowa będzie odprowadzana powierzchniowo poprzez spadek poprzeczny do projektowanych oraz istniejących rowów oraz muld odwadniających.

Na drodze wewnętrznej CD oraz na placach manewowych do zawracania na odcinkach CD i GH - zastosowano nawierzchnię chłonną w postaci płyt ażurowych wypełnionych kruszywem łamanym. Woda opadowa i roztopowa będzie rozsączana do gruntu przez płyty ażurowe.

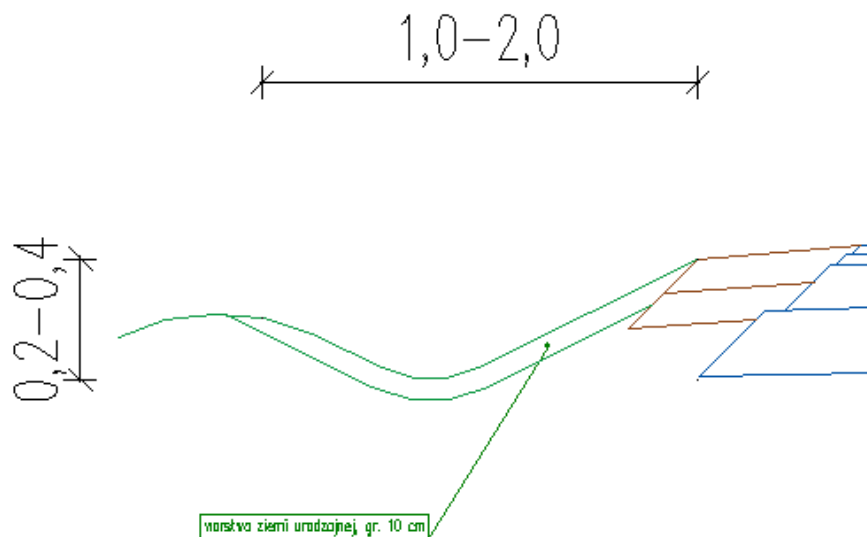
Skarpy rowów o pochyleniu 1:1,5 dno o szer. 0,4 m i głębokości 0,5-0,7m, przewidziano do wykonania poprzez wykonanie profilowania terenu sprzętem specjalistycznym wraz z ułożeniem warstwy humusu gr. 10 cm i obsianiem trawą.

Muldy odwadniające należy wykonać poprzez wykonanie profilowania terenu wraz z ułożeniem warstwy humusu gr. 10 cm i obsianiem trawą. Szerokość muld od 1,0 do 2,0 m – zgodnie z PZT. Głębokość muld zgodnie z poniższym schematem od 0,2 do 0,4 m.

Projektowane muldy i rowy drogowe zlokalizowane są w granicach pasa drogowego a ich przebudowa i układ przestrzenny oraz przeznaczenie klasyfikuje je jako elementy

*Przebudowa ul. Czarna Droga
w miejscowości Tuczno-Popowiczki*

wyposażenia technicznego drogi – nie prowadzą one wód w sposób okresowy i ciągły oraz nie mają ujścia wobec czego nie są to urządzenia wodne w rozumieniu ustawy „Prawo Wodne”



Rysunek 1 – mulda odwadniająca

Sposób odwodnienia projektowanego odcinka drogowego jest zbieżny ze stanem istniejącym i nie spowoduje zmiany stosunków wodnych w obszarze zadania inwestycyjnego.

W zakresie istniejącego przepustu zlokalizowanego pod koroną drogi gminnej (w km 0+890,15 odcinka AB) zakres prac ograniczono do prac utrzymaniowo-konserwujących w ramach czego należy wykonać:

- rozbiórkę istniejących barier ochronnych
- montaż stalowych barier energochłonnych W2N2
- rozbiórkę istniejących ścian czołowych – wykonanie nowych ścian o parametrach zgodnych z istniejącymi elementami zagospodarowania
- odtworzenie zabruków kamiennych na wlocie i wylocie przepustu (skarpy rowu oraz dno rowu – zabruk kamienny na podkładzie z betonu
- wykonanie umocnienia/zabruku na połączeniu ścian czołowych z projektowanym poboczem o nawierzchni z kostki kamiennej

*Przebudowa ul. Czarna Droga
w miejscowości Tuczno-Popowiczki*

Zakres prac w ramach przebudowy drogi gminnej w zakresie istniejącego przepustu ma charakter prac konserwująco-utrzymaniowych – nie przewidziano ingerencji w istniejący przepust, jego posadowienie, lokalizację, średnicę oraz długość

12. Oświetlenie

W celu likwidacji kolizji z projektowaną drogą gminną należy przestawić istniejącą solarną lampę uliczną LED w nową lokalizację pokazaną na PZT. Lampy solarne posiadają zasilanie własne, nie istnieje konieczność ingerowania w istniejące linie kablowe.

13. Rozbiórki

Roboty rozbiórkowe w zakresie istniejących nawierzchni jezdni dróg gminnych obejmują:

- rozbiórkę istniejącej jezdni drogi gminnej
- rozbiórka istniejącej nawierzchni gruntowo-żuźlowej
- usunięcie warstw nienośnych
- rozbiórkę zjazdów

Gruz z rozbiórek i materiały nie nadające się do ponownego wykorzystanie Wykonawca wywiezie na własne składowisko oraz zapewni ich utylizację.

14. Charakterystyka ekologiczna - wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko i zdrowie. Realizacja przedsięwzięcia wpłynie na bezpieczeństwo ruchu samochodowego oraz niechronionych uczestników ruchu jakimi są piesi co nie spowoduje zwiększenia rodzaju i ilości zanieczyszczeń w stosunku do stanu obecnego. Inwestycja będzie realizowana w sposób bezpieczny dla środowiska tak, aby walory naturalne otaczającego terenu nie zostały zniszczone. Powierzchniowe odwodnienie zapewni spływ wód opadowych bez zmiany stosunków wody w gruncie, a w szczególności bez zmian kierunku odpływu i ilości wody opadowej ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Prawidłowo prowadzone prace budowlane przy użyciu odpowiedniego sprzętu sprawnego technicznie nie będą stanowić zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.

Charakter inwestycji i rodzaj powstającego obiektu budowlanego z uwagi na niewielkie natężenia ruchu generuje poziom hałasu pomijalny i nie powoduje konieczności stosowania dodatkowych elementów zagospodarowania niwelujących ich negatywne oddziaływanie. Na etapie eksploatacji przedmiotowej inwestycji nie nastąpią niekorzystne zjawiska związane z emisją hałasu i substancji oraz energii stanowiące uciążliwość dla otoczenia.

*Przebudowa ul. Czarna Droga
w miejscowości Tuczno-Popowiczki*

Z uwagi na charakter inwestycji i rodzaj powstającego obiektu budowlanego na etapie eksploatacji przedmiotowej inwestycji nie ma konieczności wprowadzania szczególnych rozwiązań chroniących środowisko z uwagi na znikomy wpływ przedmiotowego obiektu na otoczenie a oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia z uwagi na lokalizację odcinka drogowego po śladzie istniejącej drogi gminnej (z lokalnymi korektami) nie przekroczy standardów ogólnie przyjętych.

Analiza stanu obecnego środowiska oraz planowanych do wykonania prac, w tym szacowane oddziaływanie przedsięwzięcia, pozwalają na stwierdzenie, że realizacja inwestycji nie będzie stanowiła zagrożenia dla ustalonych celów środowiskowych - nie spowoduje pogorszenia jakościowego wód, nie zmieni stanu ilościowego wód.

Analizowane przedsięwzięcie, ze względu na przyjęte rozwiązania projektowe, nie spowoduje zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych.

15. Zieleń drogowa.

Roboty związane z usunięciem obejmują wycięcie i wykarczowanie kolidującego z planowanym zagospodarowaniem drzew i krzewów oraz samosiejek (istniejące rowy drogowe) drzew tworzących grupę krzewów (obcięcie gałęzi, konarów i części pnia; odkopanie odcięcie i usunięcie korzeni; przewrócenie i pocięcie pnia) zasypanie dołów, wywiezienie pni, karpiny i gałęzi poza teren budowy we wskazane przez Inwestora miejsce.

Po zakończeniu prac budowlanych, teren należy doprowadzić do stanu sprzed ich rozpoczęcia. Należy między innymi odtworzyć trawniki, które ulegną zniszczeniu w trakcie realizacji przedmiotowej inwestycji oraz przywrócić stan pierwotny wszystkim elementom które ulegną ewentualnemu uszkodzeniu w wyniku prowadzenia prac.

Wykonawca robót, ma obowiązek chronić przed uszkodzeniami wszystkie drzewa oraz krzewy pozostające w zasięgu robót budowlanych. Nad pracami w pobliżu drzew szczególnie zagrożonych powinien czuwać uprawniony inspektor ds. terenów zieleni.

W ramach inwestycji należy dokonać wycinki kolidującego zakrzewienia zgodnie z zaznaczonymi drzewami i krzewami do wycinki na planie zagospodarowania.

Przy wycinie drzew mogą pracować jedynie odpowiednio wykwalifikowani pracownicy, posiadający aktualne orzeczenie lekarskie stwierdzające brak przeciwwskazań do wykonywania tego typu prac, posiadający przeszkolenie w zakresie BHP i odpowiednie kwalifikacje. Nad pracami powinien czuwać uprawniony inspektor ds., terenów zieleni.

Sprzęt zmechanizowany wykorzystywany na budowie winien być sprawny, posiadać świadectwa legalizacji i dopuszczenia do ruchu, a jego operatorzy muszą przejść odpowiednie przeszkolenie i posiadać niezbędne kwalifikacje.

*Przebudowa ul. Czarna Droga
w miejscowości Tuczno-Popowiczki*

Po zakończeniu prac budowlanych, teren należy doprowadzić do stanu sprzed ich rozpoczęcia. Należy między innymi odtworzyć trawniki, które ulegną zniszczeniu w trakcie realizacji przedmiotowej inwestycji oraz przywrócić stan pierwotny wszystkim elementom.

Dodatkowo wykonawca zobowiązany jest do wykonania przycięci koron istniejących drzew oraz krzewów w ramach robót utrzymaniowych w zakresie gałęzi ingerujących w skrajnię drogową nowoprojektowanego zagospodarowania terenu.

16. Rozwiązania projektowe dotyczące osób niepełnosprawnych

Projekt uwzględnia wszystkie przepisy prawne odnośnie likwidacji barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych, stosując się do zaleceń podanych w prawie budowlanym oraz innych wytycznych, w tym np. ujętych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

17. Infrastruktura techniczna

W ramach prac realizowanych w zakresie dokumentacji w celu dostosowania do projektowanych rzędnych wykonać regulację oraz zabezpieczenia istniejących urządzeń infrastruktury podziemnej:

- w zakresie sieci kablowej należy:
 - istniejące kable należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi zgodnie z naniesieniem na planie zagospodarowania
- w zakresie sieci wodociągowej:
 - istniejące naziemne części uzbrojenia wodociągowego (takie jak zawory wodociągowe) należy wyprowadzić do rzędnych projektowanych modernizowanej nawierzchni

Przed przystąpieniem do robót wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się z załączonymi do projektu wszelkimi uzgodnieniami i naniesieniami gestorów urządzeń oraz uwzględnieniem zawartych w nich uwag dotyczących prowadzenia prac w rejonie urządzeń oraz warunków zabezpieczenia infrastruktury.

W przypadku natrafienia na etapie realizacji na przewody o nienormatywnym przykryciu należy w uzgodnieniu z gestorem sieci dokonać zabezpieczenia rurami osłonowymi dwudzielnymi lub obniżenia do wymaganego przepisami poziomu.

W pobliżu istniejących urządzeń infrastruktury podziemnej prace ziemne należy wykonywać ręcznie przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

*Przebudowa ul. Czarna Droga
w miejscowości Tuczno-Popowiczki*

Dla prac wykonywanych w pobliżu istniejących urządzeń nadziemnych przechodzących nad strefą robót należy podczas prac zachować szczególną ostrożność mając na uwadze zachowanie bezpiecznej odległości maszyn pracujących od elementów istniejących.

W przypadku uszkodzenia infrastruktury w wyniku prowadzonych prac należy bezwzględnie poinformować o tym gestora sieci – nie dopuszcza się wykonywania napraw we własnym zakresie.

18. Uwagi końcowe

Wyznaczenie w terenie położenia elementów drogi oraz innych elementów zagospodarowania terenu należy wykonać geodezyjnie.

Prace wykonać według obowiązujących norm i przepisów oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z warunkami i zastrzeżeniami zawartymi w uzgodnieniach gestorów uzbrojenia podziemnego i stosować zawarte tam zalecenia

W przypadku natrafienia na nieokreślone uzbrojenie należy powiadomić odpowiednich użytkowników. W przypadku występowania w terenie urządzeń infrastruktury podziemnej nie widocznych podczas opracowania projektu, należy przeprowadzić ich regulację w celu dostosowania do projektowanych nawierzchni.

Wykonawca robót przed zakupem wszystkich materiałów przeznaczonych do wbudowania zobowiązany jest do uzyskania ostatecznej akceptacji inwestora dotyczącej typu materiałów, koloru i wzornictwa.

Po zakończeniu budowy poszczególnych obiektów budowlanych (przed zakryciem urządzeń podziemnych), należy sporządzić geodezyjną inwentaryzację powykonawczą i przekazać ją do ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej oraz właścicieli lub użytkowników obiektów.

Na wejście z robotami w pas drogowy należy uzyskać stosowne decyzje

Wszelkie naprawy uszkodzeń powstałych w wyniku prowadzonych prac wykonane zostaną natychmiast na koszt wykonawcy robót. Po zakończeniu prac prowadzonych na działkach sąsiednich należy przywrócić teren do stanu poprzedniego.

Przed rozpoczęciem realizacji inwestycji, jak i w trakcie jej wykonywania należy stosować się do obowiązującego prawa, przepisów BHP, ST, zasad sztuki budowlanej oraz innych obowiązujących przepisów, regulacji i zaleceń, w szczególności określonych w uzgodnieniach, których kopie załączono do projektu.

PROJEKTANT	mgr inż. Andrzej Piasecki	
------------	----------------------------------	--

*Przebudowa ul. Czarna Droga
w miejscowości Tuczno-Popowiczki*

BRANŻA DROGOWA	uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0117/PWOD/11	
OPRACOWUJĄCY	inż. Bartłomiej Chęś	
OPRACOWUJĄCY	mgr inż. Michał Zarzyka	

Data opracowania: 29.05.2024

Nazwa i adres inwestycji:

**Przebudowa ul. Czarna Droga
w miejscowości Tuczno-Popowiczki**

Zamierzenie budowlane:

przebudowa

Obiekt:

droga gminna

**INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**
DOKUMENTACJA TECHNICZNA

Nazwa i adres zamawiającego/inwestora

Inwestor przedsięwzięcia:
*Gmina Złotniki Kujawskie
ul. Powstańców Wielkopolskich 6
88-180 Złotniki Kujawskie*
reprezentowana przez:
Wójta Gminy Złotniki Kujawskie

PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Andrzej Piasecki uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0117/PWOD/11	
OPRACOWUJĄCY	inż. Bartłomiej Chęś	
OPRACOWUJĄCY	mgr inż. Michał Zarzyka	

Data opracowania
29.05.2024

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla obiektu inwestycji związanego wykonaniem przebudowy ulicy Czarna Droga w miejscowości Tuczo-Popowiczki, gmina Złotniki Kujawskie, powiat Inowrocławski

Opracowanie niniejsze dotyczy robót związanych z wykonaniem nawierzchni jezdni, zjazdów, poboczy, muld, rowów, latarni oświetleniowych i innych elementów wyposażenia technicznego drogi

Przed rozpoczęciem budowy jej kierownik winien sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2. Podstawa opracowania

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy realizacji w/w przedsięwzięcia opracowana została w oparciu o następujące akty prawne:

- Ustawa *Prawo budowlane* z dnia 7 lipca 1994 r. znowelizowana 27 marca 2003 r.,
- *Rozporządzenie* Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- obowiązujące przepisy, normy i katalogi,
- wstępne uzgodnienia zlecniodawcy,
- naniesienia i warunki techniczne podane przez gestorów sieci uzbrojenia.

3. Wykaz robót, których specyfikę należy uwzględnić w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

- organizacja ruchu na czas budowy,
- rozbiórka istniejących nawierzchni,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych,
- wykonanie nawierzchni.

Kolejność robót wynikać będzie z harmonogramu przyjętego przez Wykonawcę.

4. Wykaz istniejących obiektów budowlanych w obszarze objętym opracowaniem

- droga o nawierzchni z kruszywa łamanego,
- droga o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej,
- istniejące dojścia piesze i zjazdy,
- ogrodzenia posesji
- latarnie oświetleniowe
- elementy bezpieczeństwa ruchu
- przepusty drogowe

5. Zakres robót

5.1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

5.1.1. Zabezpieczenie i oznakowanie placu budowy

5.1.2. Roboty pomiarowe

5.1.3. Roboty rozbiórkowe

5.2. ROBOTY ZIEMNE

5.2.1. Wykopy wykonywane mechanicznie

5.2.2. Roboty ziemne w obrębie urządzeń obcych wykonywane ręcznie

5.2.3. Korytowanie i profilowanie podłoża

5.3. ROBOTY BUDOWLANO – MONTAŻOWE

5.3.1. Warstwy wzmacniające

5.3.2. Warstwy podbudowy

5.3.4. Nawierzchnie projektowanych elementów

5.4. ROBOTY WYKONCZENIOWE

5.4.1. Humusowanie z obsianiem

5.4.2. Porządkowanie pasa drogowego

6. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót

Potknięcie, poślizgnięcie się i upadek na tym samym poziomie - nierówności terenu, namoknięty grunt - występuje na całej budowie przez cały okres wykonywania robót.

Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane przedmioty - występuje na terenie placu budowy i zaplecza placu budowy w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmiotów przez cały czas trwania budowy.

Najechnanie przez środki transportu - występuje podczas transportowania wszelkiego rodzaju materiałów, narzędzi i sprzętu jak również przy istniejącym ruchu drogowym - występuje w czasie całego okresu prowadzenia robót.

Najechnanie przez maszyny - występuje w czasie wykonywania wszystkich warstw konstrukcyjnych, wykonywania robót ziemnych (ścinka pobocza) z użyciem ładowarek, równiarek, ścinarek, walców - występuje w czasie całego okresu realizacji kontraktu.

Pochwycenie przez maszyny i urządzenia - występuje w czasie prac, przy których używane są piły tarczowe i łańcuchowe, szlifierki - występuje w czasie całego okresu prowadzenia robót.

Uderzenie o nieruchome przedmioty - występuje na całym placu budowy i zapleczu placu budowy przez cały okres prowadzenia robót.

Obrażenie przez kontakt z przedmiotami ostrymi oraz szorstkimi - teren placu budowy i zaplecza placu budowy oraz miejsca składowania materiałów, podczas prowadzenia robót rozbiórkowych - przez cały okres budowy.

Obrażenia przez kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu - elektronarzędzia oraz urządzenia znajdujące się na budowie, przez cały okres realizacji budowy.

Porażenie prądem elektrycznym - występuje w czasie całego okresu realizacji kontraktu w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz w czasie obsługi maszyn i urządzeń napędzanych energią elektryczną.

Obrażenia doznane wskutek rozerwania się tarczy - podczas wykonywania wszelkich robót z użyciem tarcz do cięcia i do szlifowania - występuje w czasie całego okresu prowadzenia robót.

Najechanie przez pojazdy w ruchu drogowym - występuje w czasie całego okresu prowadzenia robót.

7. Sposób wydzielenia i oznakowania miejsc przewidywanych zagrożeń.

Zasady bezpieczeństwa.

Strefy niebezpieczne wynikające z pracy maszyn drogowych.

Wyznaczony pracownik powinien obserwować prace koparki lub ładowarki i zapobiegać wejściu do strefy pracowników i osób postronnych.

Pracujące maszyny i urządzenia.

Samochody samowładowcze i skrzyniowe, frezarki oraz inny ciężki sprzęt używany na budowie – powinien być wyposażony w automatyczne podawanie sygnałów dźwiękowych w czasie wykonywania manewru cofania. W przypadku braku możliwości automatycznego podawania sygnałów, kierowca lub operator zobowiązany będzie do ręcznego podawania sygnałów. Ponadto w/w sprzęt wyposażony powinien być w koguty błyskowe.

Wydzielania i oznakowywania miejsc prowadzenia robót budowlanych.

Oznakowanie i wydzielenie miejsc robót wykonywanych w obrębie jezdni, po których odbywa się ruch drogowy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Sposób zabezpieczenia budowy przed dostępem osób nieupoważnionych.

Zaplecza placu budowy oraz miejsca postojowe maszyn i pojazdów powinny być dozorowane, a dozorujący zobowiązani będą do niedopuszczania na dozorowany teren osób postronnych. Nadzór techniczny oraz brygadziści zobowiązani będą do zwracania uwagi na zbliżające się do miejsca wykonywania robót osoby postronne i informowanie ich o zakazie

wstępu bezpośrednio do strefy robót - wszystkie osoby realizujące roboty budowlane będą wyposażone w identyfikującą ich odzież robocza i ochronna.

Sposób zabezpieczenia parku maszynowego podczas przerw w pracy i w nocy przed przypadkowym uruchomieniem przez osoby nieupoważnione.

Operatorzy i kierowcy mają zakaz opuszczania kabiny w czasie pracy silnika. W przypadku konieczności opuszczenia kabiny, kierowca lub operator, zobowiązany jest do wyłączenia silnika, wyjęcia kluczyka ze stacyjki, pozostawienia drążka zmiany biegów w pozycji biegu wstecznego lub pierwszego, zamknięcia kabiny oraz podłożenia klinów pod koła w przypadku pozostawienia maszyny lub pojazdu na dużym spadku. Po zakończeniu pracy maszyny i pojazdy parkować w wyznaczonych miejscach na zapleczech placów budów lub na placach budów. Kabiny maszyn i pojazdów zamykać na zamki lub kłódki, a teren parkowania dozorować. Teren parkowania maszyn i pojazdów powinien być oświetlony w godzinach nocnych światłem elektrycznym.

Sposób zabezpieczenia urządzeń elektrycznych.

Instalacja elektryczna na zapleczech placów budów i placach budów, powinna być zabezpieczona wyłącznikami różnicowo – prądowymi, Wszystkie elementy urządzeń elektrycznych znajdujące się pod napięciem zabezpieczyć osłonami

8. Sposób prowadzenia instruktazu pracowników

Przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych szczególnie niebezpiecznych należy przeprowadzić instruktaz pracowników w sposób zgodny z przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych.

Instruktaz powinien określić:

- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń
- zasady bezpiecznego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi bezpieczeństwa i higieny pracy oraz uwagami zawartymi w dokumentacji technicznej oraz uzgodnieniach i opiniach.

Przed przystąpieniem do robót należy sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Andrzej Piasecki uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0117/PWOD/11	
--------------------------------------	---	--

Firma Projektowo -Usługowa

Bartłomiej Chęś, Marcinkowo 12, 88-330 Gębice

tel. 603 349 531, e-mail: bartlomiej.ches@wp.pl, NIP 557-166-50-37; REGON 383 44 29 65



Rodzaj opracowania

Opinia geotechniczna

Nazwa i adres inwestycji:

Przebudowa ul. Czarna Droga w miejscowości Tuczno-Popowiczki

Zamierzenie budowlane: :

przebudowa

Obiekt:

Droga gminna

PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Andrzej Piasecki uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej KUP/0117/PWOD/11	
OPRACOWUJĄCY	inż. Bartłomiej Chęś	
OPRACOWUJĄCY	mgr inż. Michał Zarzyka	

Data opracowana

29.05.2024

SPIS TREŚCI

- 1. PODSTAWA OPRACOWANIA**
- 2. DANE OGÓLNE**
- 3. ZAKRES PRAC**
 - 3.1 Prace terenowe
 - 3.2 Prace kameralne
- 4. WARUNKI WODNE**
- 5. PODSUMOWANIE**
- 6. ZAŁĄCZNIKI**
 - 6.1 Plan orientacyjny
 - 6.2 Szkic lokalizacji odwiertów i badań polowych
 - 6.3 Objaśnienia znaków i symboli geotechnicznych
 - 6.4 Karty odwiertów

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. „w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawienia obiektów budowlanych” Dziennik Ustaw poz. 463.
- Polska Norma „Grunty budowlane. Określenia, symbole, podział i opis gruntów” PN 86/B02480.
- Polska Norma „Geotechnika – Dokumentowanie geotechniczne” PN-98/B-02479.
- Polska Norma „Geotechnika – Badania polowe” PN-B-04452.
- Polska Norma „Geotechnika. Roboty ziemne – wymagania ogólne” PN-B-06050.
- Zarys geotechniki – Zenon Wiłun, wydawnictwo WKŁ.
- Zestawienie badań podłoża gruntowego opracowanego przez Laboratorium Budowlane „TEST POINT” Waldemar Smigielski

2. DANE OGÓLNE

Nazwa zadania:

Przebudowa ul. Czarna Droga w m. Tuczno-Popowiczki

Cel opracowania:

Celem przeprowadzonych badań jest rozpoznanie i udokumentowanie warunków gruntowo – wodnych dla projektowanej inwestycji, a w szczególności:

- rozpoznanie układu warstw podłoża gruntowego
- określenie parametrów fizyko-wytrzymałościowych podłoża gruntowego
- określenie zalegania wody gruntowej

3. ZAKRES PRAC

3.1 Prace terenowe:

- lokalizację punktów badawczych – zgodnie z załączonym rysunkiem
- wiercenia: wykonano 9 odwiertów o łącznej głębokości 18,0 m p.p.t. ręcznym świdrem okienkowym;
- sondowania: wykonano badania stopnia zagęszczenia w obrębie gruntów sypkich za pomocą lekkiej sondy udarowej DPL z końcówką stożkową;

W trakcie wierceń prowadzono na bieżąco badania makroskopowe przewiercanych gruntów.

Badania uzupełniono pomiarami wytrzymałości gruntów spoistych na wciskanie penetrometru tłoczkowego.

Prace terenowe wykonano w marcu 2024 roku.

3.2 Prace kameralne:

Po przeanalizowaniu wykonanych prac terenowych i zapoznaniu się z literaturą opracowano dokumentację zawierającą:

- opracowanie tekstowe
- objaśnienia symboli i znaków geotechnicznych
- karty dokumentacyjne z otworów wiertniczych

4. WARUNKI WODNE

Podczas wierceń nie stwierdzono występowania wody gruntowej, ale stwierdzono występowanie sączeń wody gruntowej z przewarstwień piasku drobnego od głębokości 1,2m p.p.t w obrębie otworów 7 i 8

5. PODSUMOWANIE

W ramach opracowania w obszarze realizacji inwestycji wykonano badania terenowe na podstawie których stwierdzono grubość warstw konstrukcyjnych nawierzchni, ich rodzaj oraz występujący grunt.

Biorąc pod uwagę stwierdzone warunki gruntowe i rodzaj projektowanej inwestycji, udokumentowane podłoże można zaliczyć do I kategorii geotechnicznej. Głębokość przemarzania na analizowanym terenie to 1,0m

Obiekt zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych”, zakwalifikowano zgodnie z § 4.3. do pierwszej kategorii geotechnicznej. Warunki gruntowe pod względem stopnia skomplikowania zgodnie z § 4.2, zaliczamy do prostych.

Zgodnie z Katalogiem typowych nawierzchni podatnych i półsztywnych, należy przyjąć przeciętne warunki wodne.

Na podstawie przeprowadzonych badań z uwagi, że w obrębie wszystkich otworów do głębokości 1 metra poniżej projektowanej konstrukcji nawierzchni zalegają grunty wysadzinowe należy stwierdzić, że grunty udokumentowane na analizowanym odcinku należy sklasyfikować jako G4

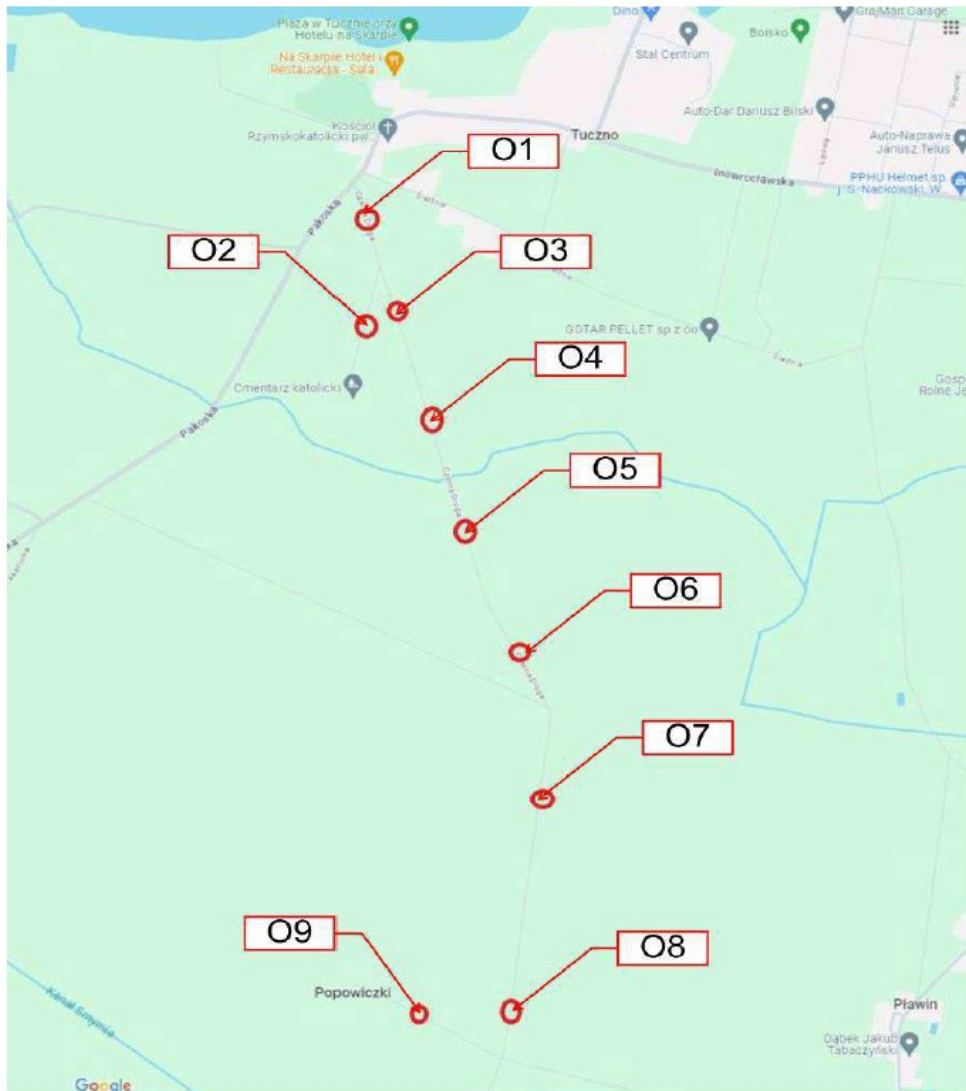
Powyższe założenia grup nośności ustalono na podstawie wykonanych badań w wybranych punktach. W przypadku natrafienia na etapie realizacji na lokalnie występujące warunki odmienne od założonych do projektowania należy zweryfikować przyjęte rozwiązania mając na uwadze przede wszystkim uzyskanie wymaganej nośności podłoża oraz zapewnienie warunku mrozoochronności konstrukcji.

6. ZAŁĄCZNIKI


6.1 Plan orientacyjny:



6.2 Szkic lokalizacji odwiertów i badań polowych:



6.3 Objaśnienia znaków i symboli geotechnicznych

OBJAŚNIENIA SYMBOLI I ZNAKÓW UŻYTYCH NA PRZEKROJACH		ZAL. NR 2
Symbole geotechniczne gruntów wg normy PN-86/B-02380		<u>ZNAKI DODATKOWE DOTY- CZĄCE OPISU GRUNTÓW</u>
<u>GRUNTY NASYPOWE</u>		
nB	nasymp budowlany	+ domieszki
nN	nasymp niekontrolowany	// przewarstwienia (wkładki)
<u>GRUNTY ORGANICZNE RODZIME</u>		/ na pograniczu
H	grunt próchniczny $2% < I_{om} < 5%$	() w nawiasie określenie uzupełniające dotyczące : składu nasypu, rodzaju gruntów organicznych, petrografii skał .
Nm	namul $5% < I_{om} < 30%$	4 numer wiercenia
T	torf $30% < I_{om}$	52.7 rzędna wiercenia
<u>GRUNTY MINERALNE RODZIME (NIE- SKALISTE)</u>		<u>OPRÓBOWANIE WIERCENIA</u>
KW	zwietrzelina	próba o naturalnej strukturze (NNS)
KWg	zwietrzelina gliniasta	próba o naturalnej wilgotności (NW)
KR	rumosz	próba wody gruntowej (WG)
KRg	rumosz gliniasty	
KO	otoczaki	<u>OZNACZENIE WODY W WIERCENIU</u>
Ż	żwir	v_{53.9} ustalony poziom wody gruntowej i rzędna
Żg	żwir gliniasty	v_{49.8} piezometryczny poziom wody (PPW) ustalony w czasie wiercenia i rzędna
Po	pospółka	 v_{39.7} nawiercony poziom wody gruntowej i rzędna
Pog	pospółka gliniasta	
Pr	piasek grubo	 grunt nawodniony
Ps	piasek średni	sączenia wody
Pd	piasek drobny	
Pπ	piasek pylasty	<u>OZNACZENIA STANU GRUNTU</u>
Pg	piasek gliniasty	• miękkoplastyczny $0.50 \leq I_L \leq 1.00$
Pp	pył piaszczysty	• plastyczny $0.25 \leq I_L \leq 0.50$
π	pył	• twardoplastyczny $0.0 < I_L \leq 0.25$
Gp	glina piaszczysta	o półzwarty $I_L \leq 0$
G	glina	∅ zwarty $I_L < 0$
Gπ	glina pylasta	∴ luźny $I_D \leq 0.33$
Gpz	glina piaszczysta zwięzła	średniozagęszczony $0.33 \leq I_D \leq 0.67$
Gz	glina zwięzła	∴ zagęszczony $0.67 \leq I_D$
Gπz	glina pylasta zwięzła	<u>INNE OZNACZENIA</u>
I_p	ił piaszczysty	II nr warstwy geotechnicznej
I	ił	— granica warstwy geotechnicznej
Iπ	ił pylasty	— podstawowe granice litologiczno-stratygraficzne
<u>INNE GRUNTY NIETYPOWE NIEOBJE- TE NORMA</u>		
Kr	kreda	
Gy	gytia	
Gb	gleba	

6.4 Karty odwiertów:



TEST POINT Laboratorium Budowlane Waldemar Śmigieński
 Łabiszyn-Wieś 72a; 89-210 Łabiszyn
 www.testpoint.pl; tel. +48 665 600 232; biuro@testpoint.pl

KARTA DOKUMENTACYJNA Z OTWORU WIERTNICZEGO

Numer ewidencyjny:	TP24/0540-1	Egzemplarz nr:	1
Data wydania raportu:	2024-03-08	Data badania:	2024-03-07
Zleceniodawca badań:	Firma Projektowo-Uslugowa Bartłomiej Chęś		
Budowa:	Przebudowa ul. Czarna Droga w m. Tuczo-Popowiczki		
Lokalizacja badania:	km	pkt 1. wg schematu	odległość od osi: -

Observacje wody	Skala	Miąższość	Przełot warstwy	Profil litologiczny	Opis makroskopowy						Rodzaj i głębokość pobrania próby	Uwagi
					Rodzaj gruntu	Wilgotność	Stopień plastyczności I_L	Stopień zagęszczenia I_p	Stan gruntu	Moduł odkształcenia pierwotnego E_0 [MPa]		
m	m	cm	m								m	
otwór suchy	0,10	70	0,70	nN	gruz + szlaka	-	-	-	-	-	-	
	0,20											
	0,30											
	0,40											
	0,50											
	0,60											
	0,70	40	1,10	Pd	piasek drobny brązowy	w	-	0,50	szg	31,5	39,4	
	0,80											
	0,90											
	1,00											
	1,10	50	1,60	Pg	piasek gliniasty brązowy	-	0,10	-	tpl	37,0	37,0	
	1,20											
	1,30											
	1,40											
	1,50	>40	2,00	Ż	żwir pomarańczowy	w	-	0,60	szg	92,0	92,0	
	1,60											
	1,70											
	1,80											
1,90												
2,00												
2,10												
2,20												
2,30												
2,40												
2,50												
2,60												
2,70												
2,80												
2,90												
3,00												

KARTA DOKUMENTACYJNA Z OTWORU WIERTNICZEGO

Numer ewidencyjny:	TP24/0540-2	Egzemplarz nr:	1
Data wydania raportu:	2024-03-08	Data badania:	2024-03-07
Zleceniodawca badań:	Firma Projektowo-Usługowa Bartłomiej Chęć		
Budowa:	Przebudowa ul. Czarna Droga w m. Tuczno-Popowiczki		
Lokalizacja badania:	km	pkt 2. wg schematu	odległość od osi: -

Observacje wody	Skala	Miąższość	Przełot warstwy	Profil litologiczny	Opis makroskopowy						Rodzaj i głębokość pobrania próby	Uwagi
					Rodzaj gruntu	Wilgotność	Stopień plastyczności I_L	Stopień zagęszczenia b	Stan gruntu	Moduł odkształcenia pierwotnego E_0 [MPa]		
m	m	cm	m								m	
otwór suchy	0,10	30	0,30	nN	gruz + szłaka	-	-	-	-	-	-	
	0,20											
	0,30											
	0,40	40	0,70	Pd	piasek drobny brązowy	w	-	0,50	szg	31,5	39,4	
	0,50											
	0,60											
	0,70											
	0,80	70	1,40	Gp	gлина piaszczysta brązowa	-	0,30	-	pl	18,0	30,0	
	0,90											
	1,00											
	1,10											
	1,20											
	1,30	>60	2,00	Pd	piasek drobny żółty	w	-	0,50	szg	31,5	39,4	
	1,40											
	1,50											
	1,60											
	1,70											
	1,80											
	1,90											
	2,00											
2,10												
2,20												
2,30												
2,40												
2,50												
2,60												
2,70												
2,80												
2,90												
3,00												

KARTA DOKUMENTACYJNA Z OTWORU WIERTNICZEGO

Numer ewidencyjny:	TP24/0540-4	Egzemplarz nr:	1
Data wydania raportu:	2024-03-08	Data badania:	2024-03-07
Zleceniodawca badań:	Firma Projektowo-Uslugowa Bartłomiej Chęś		
Budowa:	Przebudowa ul. Czarna Droga w m. Tuczno-Popowiczki		
Lokalizacja badania:	km	pkt 4. wg schematu	odległość od osi: -

Observacje wody	Skala	Miąższość	Przelot warstwy	Profil litologiczny	Opis makroskopowy						Rodzaj i głębokość pobrania próby	Uwagi	
					Rodzaj gruntu	Wilgotność	Stopień plastyczności I _L	Stopień zagęszczenia I _b	Stan gruntu	Moduł odkształcenia pierwotnego E ₀ [MPa]			Moduł odkształcenia wtórnego E [MPa]
m	m	cm	m									m	
otwór suchy	0,10	30	0,30	nN	gruz + szlaka	-	-	-	-	-	-		
	0,20												
	0,30												
	0,40	30	0,60	Pd	piasek drobny brązowy	w	-	0,50	szg	31,5	39,4		
	0,50												
	0,60												
	0,70	100			Gp	glina piaszczysta brązowa	-	0,30	-	pl	18,0	30,0	
	0,80												
	0,90												
	1,00												
	1,10												
	1,20												
	1,30												
	1,40												
	1,50	1,60			Z	żwir pomarańczowy	w	0,48	-	szg	78,0	78,0	
	1,60												
	1,70												
	1,80	>40											
	1,90												
	2,00												
2,10													
2,20													
2,30													
2,40													
2,50													
2,60													
2,70													
2,80													
2,90													
3,00													

KARTA DOKUMENTACYJNA Z OTWORU WIERTNICZEGO

Numer ewidencyjny:	TP24/0540-5	Egzemplarz nr:	1
Data wydania raportu:	2024-03-08	Data badania:	2024-03-07
Zlecniodawca badań:	Firma Projektowo-Uslugowa Bartłomiej Chęś		
Budowa:	Przebudowa ul. Czarna Droga w m. Tuczno-Popowiczki		
Lokalizacja badania:	km	pkt 5. wg schematu	odległość od osi: -

Obserwacje wody	Skala	Miąższość	Przełot warstwy	Profil litologiczny	Opis makroskopowy						Rodzaj i głębokość pobrania próby	Uwagi
					Rodzaj gruntu	Wilgotność	Stopień plastyczności I_L	Stopień zagęszczenia I_p	Stan gruntu	Moduł odkształcenia pierwotnego E_0 [MPa]		
m	m	cm	m								m	
otwór suchy	0,10	40	0,40	nN	gruz + szlaka	-	-	-	-	-	-	
	0,20											
	0,30											
	0,40											
	0,50	40	0,80	Pd	piasek drobny brązowy	w	-	0,55	szg	34,0	42,5	
	0,60											
	0,70											
	0,80											
	0,90	50	1,30	Pg	piasek gliniasty brązowy	-	0,10	-	tpl	37,0	37,0	
	1,00											
	1,10											
	1,20											
	1,30	>70	2,00	Pg	piasek gliniasty brązowy	-	0,19	-	tpl	27,0	27,0	
	1,40											
	1,50											
	1,60											
	1,70	>70	2,00	Pg	piasek gliniasty brązowy	-	0,19	-	tpl	27,0	27,0	
	1,80											
	1,90											
	2,00											
2,10	>70	2,00	Pg	piasek gliniasty brązowy	-	0,19	-	tpl	27,0	27,0		
2,20												
2,30												
2,40												
2,50												
2,60												
2,70												
2,80												
2,90												
3,00												

KARTA DOKUMENTACYJNA Z OTWORU WIERTNICZEGO

Numer ewidencyjny:	TP24/0540-6	Egzemplarz nr:	1
Data wydania raportu:	2024-03-08	Data badania:	2024-03-07
Zleceniodawca badań:	Firma Projektowo-Uslugowa Bartłomiej Chęś		
Budowa:	Przebudowa ul. Czarna Droga w m. Tuczno-Popowiczki		
Lokalizacja badania:	km	pkt 6. wg schematu	odległość od osi: -

Observacje wody	Skala	Miaższość	Przelot warstwy	Profil litologiczny	Opis makroskopowy						Rodzaj i głębokość pobrania próby	Uwagi
					Rodzaj gruntu	Wilgotność	Stopień plastyczności I_L	Stopień zagęszczenia I_p	Stan gruntu	Moduł odkształcenia pierwotnego E_0 [MPa]		
m	m	cm	m									
otwór suchy	0,10	40	0,40	nN	gruz + szlaka	-	-	-	-	-	-	
	0,20											
	0,30											
	0,40											
	0,50	40	0,80	Pd	piasek drobny czarny $I_{om} < 2\%$	w	-	0,42	szg	29,0	36,3	
	0,60											
	0,70											
	0,80											
	0,90	50	1,30	Pg	piasek gliniasty	-	0,10	-	tpl	37,0	37,0	
	1,00											
	1,10											
	1,20											
	1,30	>70	2,00	Pg	piasek gliniasty	-	0,19	-	tpl	27,0	27,0	
	1,40											
	1,50											
	1,60											
	1,70											
	1,80											
	1,90											
	2,00											
2,10												
2,20												
2,30												
2,40												
2,50												
2,60												
2,70												
2,80												
2,90												
3,00												

KARTA DOKUMENTACYJNA Z OTWORU WIERTNICZEGO

Numer ewidencyjny:	TP24/0540-7	Egzemplarz nr:	1
Data wydania raportu:	2024-03-08	Data badania:	2024-03-07
Zleciodawca badań:	Firma Projektowo-Uslugowa Bartłomiej Chęś		
Budowa:	Przebudowa ul. Czarna Droga w m. Tuczno-Popowiczki		
Lokalizacja badania:	km	pkt 7. wg schematu	odległość od osi: -

Obszerwacje wody	Skala	Miąższość	Przelot warstwy	Profil litologiczny	Opis makroskopowy						Rodzaj i głębokość pobrania próby	Uwagi
					Rodzaj gruntu	Wilgotność	Stopień plastyczności I_L	Stopień zagęszczenia I_p	Stan gruntu	Moduł odkształcenia pierwotnego E_0 [MPa]		
m	m	cm	m									m
otwór suchy	0,10	20	0,20	nN	gruz + szlaka	-	-	-	-	-	-	
	0,20											
	0,30	40	0,60	Pd	piasek drobny czarny $I_{om} < 2\%$	w	-	0,42	szg	29,0	36,3	
	0,40											
	0,50											
	0,60											
	0,70	100	1,60	Pg// Pd	piasek gliniasty szarobrazowy z przewarstwieniami piasku drobnego	-	0,22	-	tpl	25,0	25,0	
	0,80											
	0,90											
	1,00											
	1,10											
	1,20											
	1,30											
	1,40											
	1,50	>40	2,00	Pg	piasek gliniasty szarobrazowy	-	0,10	-	tpl	37,0	37,0	
	1,60											
	1,70											
	1,80											
	1,90											
	2,00											
2,10												
2,20												
2,30												
2,40												
2,50												
2,60												
2,70												
2,80												
2,90												
3,00												

ścączenia wody gruntowej od poziomu 1,2 m p.p.t. do 1,6 m p.p.t.

KARTA DOKUMENTACYJNA Z OTWORU WIERTNICZEGO

Numer ewidencyjny:	TP24/0540-8	Egzemplarz nr:	1
Data wydania raportu:	2024-03-08	Data badania:	2024-03-07
Zleceniodawca badań:	Firma Projektowo-Uslugowa Bartłomiej Chęś		
Budowa:	Przebudowa ul. Czarna Droga w m. Tuczno-Popowiczki		
Lokalizacja badania:	km	pkt 8. wg schematu	odległość od osi: -

Obserwacje wody	Skala	Miaższość	Przełot warstwy	Profil litologiczny	Opis makroskopowy							Rodzaj i głębokość pobrania próby	Uwagi	
					Rodzaj gruntu	Wilgotność	Stopień plastyczności I _L	Stopień zagęszczenia I _b	Stan gruntu	Moduł odkształcenia pierwotnego E ₀ [MPa]	Moduł odkształcenia wtórnego E [MPa]			m
m	m	cm	m											
otwór suchy	0,10	20	0,20	nN	gruz + szlaka	-	-	-	-	-	-			
	0,20													
	0,30	40	0,60	Pd	piasek drobny czarny I _{om} < 2%	w	-	0,42	szg	29,0	36,3			
	0,40													
	0,50													
	0,60													
	0,70	90	1,50	Pg/ Pd	piasek gliniasty szarobrzązowy z przewarstwieniami piasku drobnego	-	0,22	-	tpl	25,0	25,0			
	0,80													
	0,90													
	1,00													
	1,10													
	1,20													
	1,30	>50	2,00	Pg	piasek gliniasty szarobrzązowy	-	0,10	-	tpl	37,0	37,0			
	1,40													
	1,50													
	1,60													
	1,70													
	1,80													
	1,90													
	2,00													
2,10														
2,20														
2,30														
2,40														
2,50														
2,60														
2,70														
2,80														
2,90														
3,00														

sączenia wody gruntowej od poziomu 1,2 m p.p.t. do 1,5 m p.p.t.

KARTA DOKUMENTACYJNA Z OTWORU WIERTNICZEGO

Numer ewidencyjny:	TP24/0540-9	Egzemplarz nr:	1
Data wydania raportu:	2024-03-08	Data badania:	2024-03-07
Zleceniodawca badań:	Firma Projektowo-Uslugowa Bartłomiej Chęś		
Budowa:	Przebudowa ul. Czarna Droga w m. Tuczno-Popowiczki		
Lokalizacja badania:	km	pkt 9. wg schematu	odległość od osi: -

Obserwacje wody	Skala	Miaższość	Przełot warstwy	Profil litologiczny	Opis makroskopowy						Rodzaj i głębokość pobrania próby	Uwagi
					Rodzaj gruntu	Wilgotność	Stopień plastyczności I _L	Stopień zagęszczenia I _b	Stan gruntu	Moduł odkształcenia pierwotnego E ₀ [MPa]		
m	m	cm	m								m	
otwór suchy	0,10	70	0,70	nN	gruz + szłaka	-	-	-	-	-	-	
	0,20											
	0,30											
	0,40											
	0,50											
	0,60											
	0,70	20	0,90	Pd	piasek drobny czarny I _{om} <2%	w	-	0,42	szg	29,0	36,3	
	0,80											
	0,90	>110		Pg/ Pd	piasek gliniasty szarobrazowy z przewarstwieniami piasku drobnego	-	0,15	-	tpl	30,0	30,0	
	1,00											
	1,10											
	1,20											
	1,30											
	1,40											
	1,50											
	1,60											
1,70												
1,80												
1,90												
2,00												
2,10												
2,20												
2,30												
2,40												
2,50												
2,60												
2,70												
2,80												
2,90												
3,00												

Tab. 1 Inwentaryzacja zadrzewienia

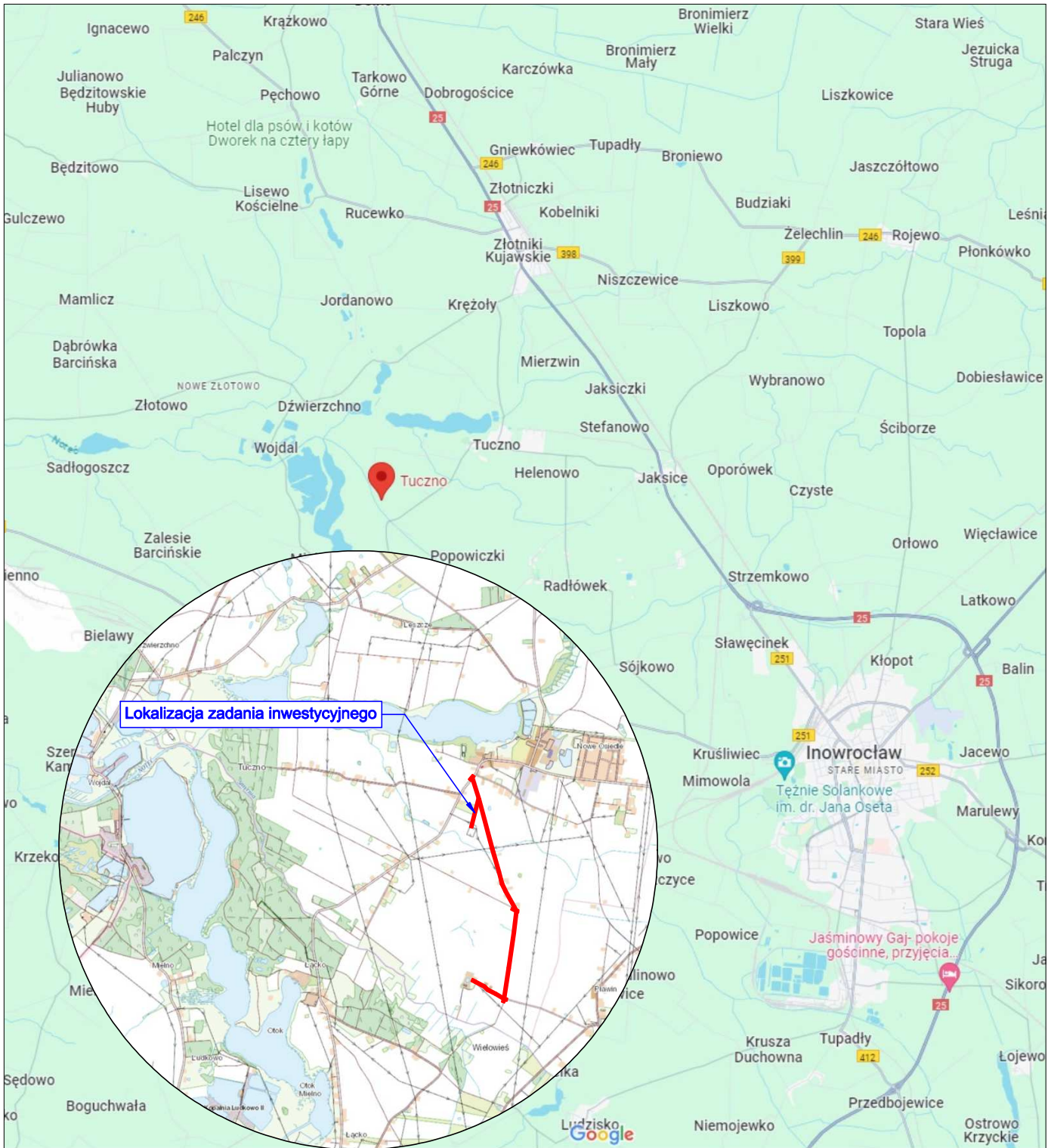
Lp. (nr drzewa)	Gmina	Nr działki	Strona	Gatunek (nazwa polska i łacińska)	Ilość pni	Obwód pnia [cm]	Stan fitosanitarny	Uwagi	Przeznaczenie	Uzasadnienie	Gatunki chronione	Szerokość geog.	Długość geog.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Złotniki Kujawskie	55	Lewa	Wiąz Szypułkowy [Ulmus Laevis]	1	259	Dobry				brak	18.128421	52.859476
2	Złotniki Kujawskie	86	Prawa	Wiąz Szypułkowy [Ulmus Laevis]	1	118	Dobry		do usunięcia	kolizja z układem drogowym	brak	18.128514	52.859036
3	Złotniki Kujawskie	86	Prawa	Jesion Wyniosły [Fraxinus Excelsior]	1	66	Dobry				brak	18.128776	52.858468
4	Złotniki Kujawskie	86	Lewa	Wiąz Szypułkowy [Ulmus Laevis]	1	114	Dobry		do usunięcia	kolizja z układem drogowym	brak	18.128920	52.858404
5	Złotniki Kujawskie	86	Lewa	Wiąz Szypułkowy [Ulmus Laevis]	1	303	Dobry		do usunięcia	kolizja z układem drogowym	brak	18.129104	52.858039
6	Złotniki Kujawskie	86	Prawa	Wiąz Szypułkowy [Ulmus Laevis]	1	59	Dobry				brak	18.129010	52.857978
7	Złotniki Kujawskie	86	Prawa	Wiąz Szypułkowy [Ulmus Laevis]	1	70	Dobry				brak	18.129022	52.857961
8	Złotniki Kujawskie	86	Lewa	Wiąz Szypułkowy [Ulmus Laevis]	1	217	Dobry		do usunięcia	kolizja z układem drogowym	brak	18.129164	52.857875
9	Złotniki Kujawskie	86	Prawa	Jesion Wyniosły [Fraxinus Excelsior]	1	237	Dobry		do usunięcia	kolizja z układem drogowym	brak	18.129105	52.857760
10	Złotniki Kujawskie	86	Lewa	Wiąz Górski [Ulmus Glabra]	1	184	Dobry		do usunięcia	kolizja z układem drogowym	brak	18.129242	52.857708
11	Złotniki Kujawskie	86	Prawa	Wiąz Górski [Ulmus Glabra]	1	265	Dobry	Posusz w koronie			brak	18.129194	52.857599
12	Złotniki Kujawskie	86	Prawa	Wiąz Szypułkowy [Ulmus Laevis]	1	242	Dobry				brak	18.129303	52.857374
13	Złotniki Kujawskie	86	Lewa	Wiąz Szypułkowy [Ulmus Laevis]	1	289	Dobry		do usunięcia	kolizja z układem drogowym	brak	18.129405	52.857327
14	Złotniki Kujawskie	86	Lewa	Wiąz Szypułkowy [Ulmus Laevis]	1	316	Dobry		do usunięcia	kolizja z układem drogowym	brak	18.129502	52.857164
15	Złotniki Kujawskie	86	Lewa	Wiąz Szypułkowy [Ulmus Laevis]	1	228	Dobry	Posusz w koronie	do usunięcia	kolizja z układem drogowym	brak	18.129571	52.857014
16	Złotniki Kujawskie	86	Lewa	Wiąz Szypułkowy [Ulmus Laevis]	1	282	Dobry	Posusz w koronie			brak	18.129758	52.856635
17	Złotniki Kujawskie	86	Prawa	Klon Zwyczajny [Acer Saccharinum]	2	39,34	Dobry		do usunięcia	kolizja z układem drogowym	brak	18.129708	52.856569
18	Złotniki Kujawskie	86	Lewa	Wiąz Szypułkowy [Ulmus Laevis]	1	280	Dobry				brak	18.129951	52.856265
19	Złotniki Kujawskie	86	Prawa	Wiąz Szypułkowy [Ulmus Laevis]	1	300	Dobry		do usunięcia	kolizja z układem drogowym	brak	18.130331	52.855283
20	Złotniki Kujawskie	86	Lewa	Wiąz Szypułkowy [Ulmus Laevis]	1	242	Dobry		do usunięcia	kolizja z układem drogowym	brak	18.130652	52.854713
21	Złotniki Kujawskie	86	Prawa	Wiąz Szypułkowy [Ulmus Laevis]	1	314	Dobry		do usunięcia	kolizja z układem drogowym	brak	18.130886	52.854067
22	Złotniki Kujawskie	86	Lewa	Wiąz Szypułkowy [Ulmus Laevis]	1	268	Dobry				brak	18.131238	52.853465
23	Złotniki Kujawskie	86	Lewa	Wiąz Szypułkowy [Ulmus Laevis]	1	209	Dobry		do usunięcia	kolizja z układem drogowym	brak	18.131419	52.853100
24	Złotniki Kujawskie	86	Lewa	Wiąz Szypułkowy [Ulmus Laevis]	1	380	Dobry		do usunięcia	kolizja z układem drogowym	brak	18.131857	52.852212
25	Złotniki Kujawskie	86	Prawa	Wiąz Szypułkowy [Ulmus Laevis]	1	263	Dobry		do usunięcia	kolizja z układem drogowym	brak	18.131884	52.851963

Tab. 1 Inwentaryzacja zadrzewienia

Lp. (nr drzewa)	Gmina	Nr działki	Strona	Gatunek (nazwa polska i łacińska)	Ilość pni	Obwód pnia [cm]	Stan fitosanitarny	Uwagi	Przeznaczenie	Uzasadnienie	Gatunki chronione	Szerokość geog.	Długość geog.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
26	Złotniki Kujawskie	86	Lewa	Wiąz Szypułkowy [Ulmus Laevis]	1	284	Dobry		do usunięcia	kolizja z układem drogowym	brak	18.131970	52.851960
27	Złotniki Kujawskie	86	Prawa	Wiąz Szypułkowy [Ulmus Laevis]	1	286	Dobry				brak	18.132414	52.850907
28	Złotniki Kujawskie	86	Prawa	Wiąz Szypułkowy [Ulmus Laevis]	1	286	Dobry				brak	18.132589	52.850556
29	Złotniki Kujawskie	86	Prawa	Wiąz Szypułkowy [Ulmus Laevis]	1	277	Dobry				brak	18.132670	52.850386
30	Złotniki Kujawskie	86	Prawa	Wiąz Szypułkowy [Ulmus Laevis]	1	270	Dobry				brak	18.133328	52.848988
31	Złotniki Kujawskie	86	Prawa	Topola Kanadyjska [Populus x Canadensis Moench]	1	235	Dobry				brak	18.133446	52.848724
32	Złotniki Kujawskie	86	Prawa	Wiąz Szypułkowy [Ulmus Laevis]	1	320	Dobry				brak	18.133509	52.848618
33	Złotniki Kujawskie	86	Prawa	Wiąz Szypułkowy [Ulmus Laevis]	1	253	Dobry				brak	18.133603	52.848458
34	Złotniki Kujawskie	86	Prawa	Wiąz Szypułkowy [Ulmus Laevis]	1	82	Dobry		do usunięcia	kolizja z układem drogowym	brak	18.133680	52.848332
35	Złotniki Kujawskie	86	Lewa	Wiąz Szypułkowy [Ulmus Laevis]	1	278	Dobry				brak	18.133855	52.848246
36	Złotniki Kujawskie	86	Prawa	Wiąz Szypułkowy [Ulmus Laevis]	1	300	Dobry				brak	18.134020	52.847972
37	Złotniki Kujawskie	86	Prawa	Wiąz Szypułkowy [Ulmus Laevis]	1	72	Dobry				brak	18.134035	52.847955
38	Złotniki Kujawskie	86	Prawa	Wiąz Szypułkowy [Ulmus Laevis]	1	323	Dobry	Posusz w koronie	do usunięcia	kolizja z układem drogowym	brak	18.135630	52.846206
39	Złotniki Kujawskie	86	Prawa	Wiąz Szypułkowy [Ulmus Laevis]	1	262	Dobry		do usunięcia	kolizja z układem drogowym	brak	18.135898	52.845927
40	Złotniki Kujawskie	22	Prawa	Grusza Pospolita [Pyrus Communis]	1	28	Dobry				brak	18.135098	52.841107
41	Złotniki Kujawskie	22	Lewa	Topola Kanadyjska [Populus x Canadensis Moench]	1	433	Zły	Znaczny ubytek pnia głównego, posusz w koronie			brak	18.134884	52.839744
42	Złotniki Kujawskie	22	Lewa	Grusza Pospolita [Pyrus Communis]	1	31	Dobry				brak	18.134875	52.839726

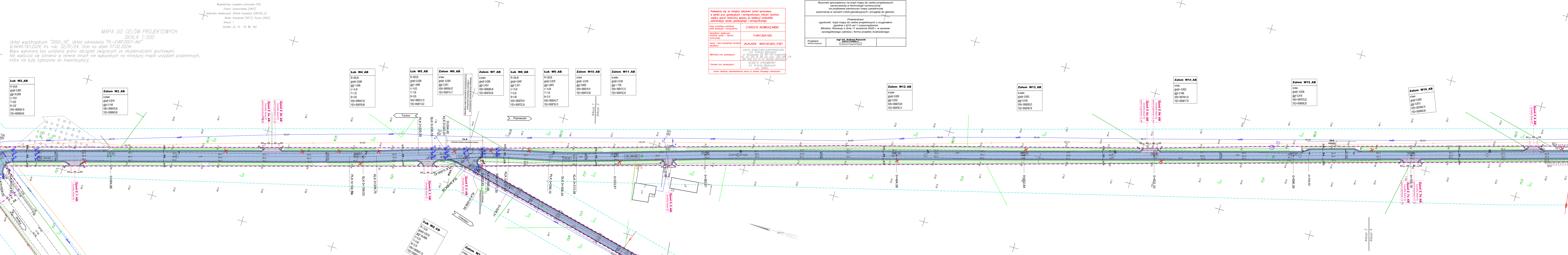
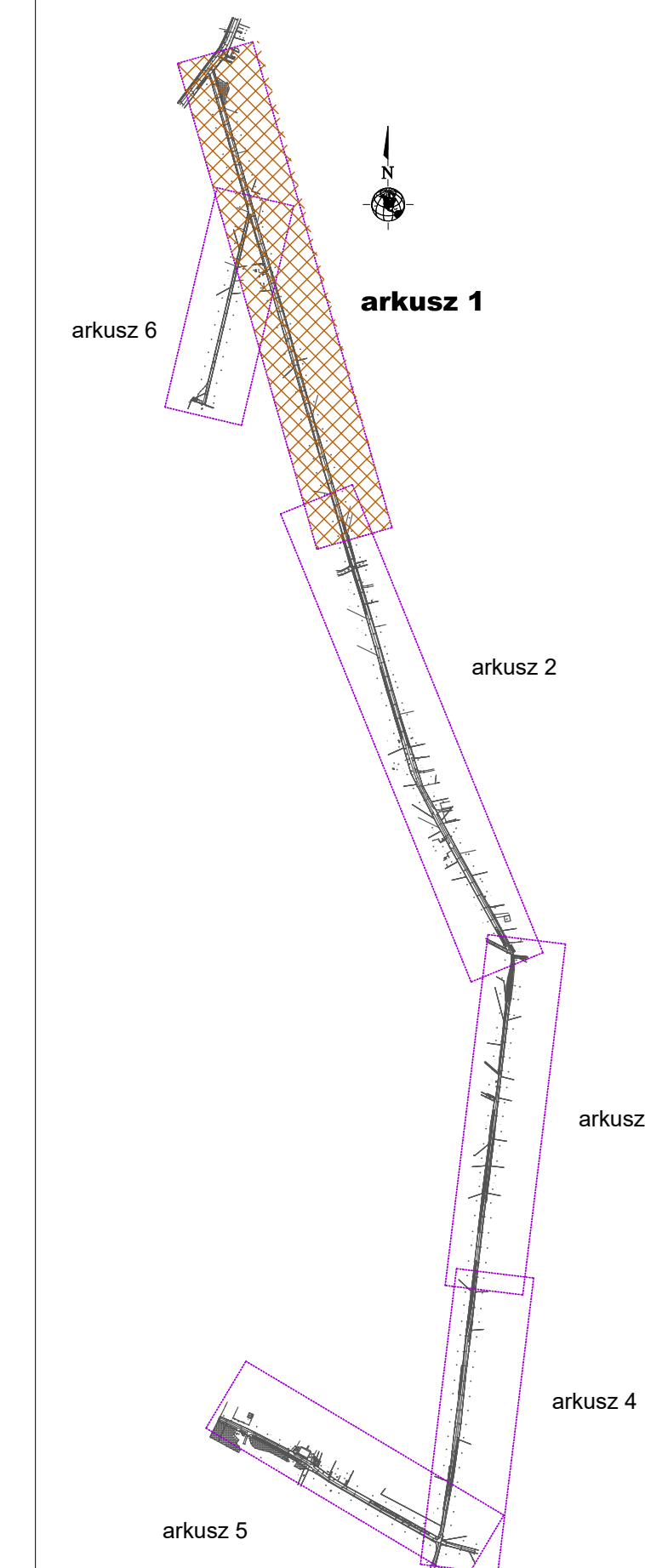
Tab. 2 Skupiska młodych drzew i krzewów

Lp. (nr skupiska)	Gmina	Nr działki	Strona	Gatunki	Powierzchnia [m ²]	Stan fitosanitarny	Uwagi	Przeznaczenie	Uzasadnienie	Gatunki chronione
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Złotniki Kujawskie	86	Prawa	Bez czarny	2,01	Dobry		do usunięcia	kolizja z układem drogowym	brak
2	Złotniki Kujawskie	86	Lewa	Bez czarny	2,53	Dobry		do usunięcia	kolizja z układem drogowym	brak
3	Złotniki Kujawskie	86	Lewa	Bez czarny, Głóg jednoszyjkowy	6,70	Dobry		do usunięcia	kolizja z układem drogowym	brak
4	Złotniki Kujawskie	86	Lewa	Samosiewy wiązu szypułkowego	10,20	Dobry				brak
5	Złotniki Kujawskie	86	Lewa	Bez czarny	7,33	Dobry		do usunięcia	kolizja z układem drogowym	brak
6	Złotniki Kujawskie	86	Prawa	Samosiewy wiązu szypułkowego	3,20	Dobry		do usunięcia	kolizja z układem drogowym	brak
7	Złotniki Kujawskie	86	Prawa	Bez czarny	6,24	Dobry				brak
8	Złotniki Kujawskie	86	Prawa	Samosiewy wiązu, Śliwa tarnina	5,58	Dobry		do usunięcia	kolizja z układem drogowym	brak
9	Złotniki Kujawskie	22	Prawa	Samosiewy wiązu	7,71	Dobry		do usunięcia	kolizja z układem drogowym	brak
10	Złotniki Kujawskie	22	Prawa	Sliwa tarnina	162,14	Dobry		do usunięcia	kolizja z układem drogowym	brak
11	Złotniki Kujawskie	22	Prawa	Samosiewy wierzby	5,00	Dobry		do usunięcia	kolizja z układem drogowym	brak
12	Złotniki Kujawskie	22	Prawa	Samosiewy wierzby, Bez czarny	9,08	Dobry		do usunięcia	kolizja z układem drogowym	brak
13	Złotniki Kujawskie	22	Prawa	Bez czarny	3,96	Dobry		do usunięcia	kolizja z układem drogowym	brak



Jednostka projektowa	FIRMA PROJEKTOWO - USŁUGOWA <i>Bartłomiej Chęś</i> Marcinkowo 12, 88-330 Gębice NIP 557 166 50 37 Regon 38 34 42 965 tel. 603 349 531, e-mail: bartlomiej.ches@wp.pl		
Inwestor/ /Zamawiający	Gmina Złotniki Kujawskie <i>reprezentowana przez Wójta Gminy</i> Gmina Złotniki Kujawskie ul. Powstańców Wlkp. 6, 88-180 Złotniki Kujawskie		
Inwestycja	Przebudowa ul. Czarna Droga w miejscowości Tuczo-Popowiczki		
Obiekt	droga gminna		
Tytuł opracowania	Plan Orientacyjny		
Projektant: (Branża drogowa)	mgr inż. Andrzej Piasecki KUP/0117/PW00/11 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis:	
Opracowujący:	Inż. Bartłomiej Chęś	Podpis:	
Faza:	projekt techniczny	Data:	29.05.2024
Skala:	-	Nr rysunku:	1

Szkic przeglądowy arkuszy



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH SKALA 1:500
Układ współrzędnych "2000_18", Układ odniesienia "PL-EVRF2007-NH" ID.6640.19.3.2024, Ks. rob. 32/01/24, Stan na dzień 07.02.2024r.
Mapa wykonana bez ustalania granic obciążeń związanych ze służebnościami gruntowymi.
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

Luk W2_AB
R= 500,00
gład= 0,3801
gł= 24,2008
L= 14,52
T= 19,01
B= 0,05
X(N)= 585834,19
Y(E)= 658694,06

Zalom W3_AB
w prawo
gład= 0,0018
gł= 1,1148
X(N)= 585847,93
Y(E)= 658693,65

Luk W4_AB
R= 500,00
gład= 0,0289
gł= 1,8486
L= 14,52
T= 7,22
B= 0,05
X(N)= 585834,57
Y(E)= 658714,17

Zalom W5_AB
w prawo
gład= 0,0289
gł= 1,8486
L= 14,52
T= 7,22
B= 0,05
X(N)= 585834,57
Y(E)= 658714,17

Zalom W6_AB
w prawo
gład= 0,0289
gł= 1,8486
L= 14,52
T= 7,22
B= 0,05
X(N)= 585834,57
Y(E)= 658714,17

Zalom W7_AB
w prawo
gład= 0,0289
gł= 1,8486
L= 14,52
T= 7,22
B= 0,05
X(N)= 585834,57
Y(E)= 658714,17

Luk W8_AB
R= 250,00
gład= 0,0487
gł= 3,1671
L= 12,44
T= 6,22
B= 0,08
X(N)= 585829,91
Y(E)= 658722,24

Luk W9_AB
R= 250,00
gład= 0,0579
gł= 3,8875
L= 14,48
T= 7,24
B= 0,10
X(N)= 585844,77
Y(E)= 658730,15

Zalom W10_AB
w prawo
gład= 0,0109
gł= 0,8955
X(N)= 585819,41
Y(E)= 658737,88

Zalom W11_AB
w prawo
gład= 0,0165
gł= 1,1795
X(N)= 585812,13
Y(E)= 658732,03

Zalom W12_AB
w prawo
gład= 0,0005
gł= 0,0192
X(N)= 585830,09
Y(E)= 658730,13

Zalom W13_AB
w prawo
gład= 0,0003
gł= 0,0148
X(N)= 585794,43
Y(E)= 658697,79

Zalom W14_AB
w lewo
gład= 0,0023
gł= 0,1468
X(N)= 585794,43
Y(E)= 658697,79

Zalom W15_AB
w lewo
gład= 0,0038
gł= 0,2418
X(N)= 585790,02
Y(E)= 658693,29

Zalom W16_AB
w lewo
gład= 0,0000
gł= 0,0013
X(N)= 585760,75
Y(E)= 658693,84

Luk W2_CD
R= 150,00
gład= 0,4018
gł= 30,5888
L= 8,83
T= 4,42
B= 0,15
X(N)= 585833,15
Y(E)= 658697,04

Zalom W3_CD
w lewo
gład= 0,0018
gł= 1,1148
X(N)= 585847,93
Y(E)= 658693,65

Zalom W3_CG
w lewo
gład= 0,0018
gł= 1,1148
X(N)= 585847,93
Y(E)= 658693,65

Zalom W3_CG
w lewo
gład= 0,0018
gł= 1,1148
X(N)= 585847,93
Y(E)= 658693,65

Zalom W3_CG
w lewo
gład= 0,0018
gł= 1,1148
X(N)= 585847,93
Y(E)= 658693,65

Zalom W3_CG
w lewo
gład= 0,0018
gł= 1,1148
X(N)= 585847,93
Y(E)= 658693,65

Zalom W3_CG
w lewo
gład= 0,0018
gł= 1,1148
X(N)= 585847,93
Y(E)= 658693,65

Zalom W3_CG
w lewo
gład= 0,0018
gł= 1,1148
X(N)= 585847,93
Y(E)= 658693,65

Zalom W3_CG
w lewo
gład= 0,0018
gł= 1,1148
X(N)= 585847,93
Y(E)= 658693,65

Zalom W3_CG
w lewo
gład= 0,0018
gł= 1,1148
X(N)= 585847,93
Y(E)= 658693,65

Zalom W3_CG
w lewo
gład= 0,0018
gł= 1,1148
X(N)= 585847,93
Y(E)= 658693,65

Zalom W3_CG
w lewo
gład= 0,0018
gł= 1,1148
X(N)= 585847,93
Y(E)= 658693,65

Zalom W3_CG
w lewo
gład= 0,0018
gł= 1,1148
X(N)= 585847,93
Y(E)= 658693,65

Zalom W3_CG
w lewo
gład= 0,0018
gł= 1,1148
X(N)= 585847,93
Y(E)= 658693,65

Zalom W3_CG
w lewo
gład= 0,0018
gł= 1,1148
X(N)= 585847,93
Y(E)= 658693,65

Zalom W3_CG
w lewo
gład= 0,0018
gł= 1,1148
X(N)= 585847,93
Y(E)= 658693,65

Zalom W3_CG
w lewo
gład= 0,0018
gł= 1,1148
X(N)= 585847,93
Y(E)= 658693,65

Zalom W3_CG
w lewo
gład= 0,0018
gł= 1,1148
X(N)= 585847,93
Y(E)= 658693,65

Potwierdza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów partykularnego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Identyfikator ewidencyjny: STAROSTA INOWROCŁAWSKI
Data: 26.04.2024r., 6640.19.3.2024_37367

Wskazuje się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów partykularnego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Identyfikator ewidencyjny: STAROSTA INOWROCŁAWSKI
Data: 26.04.2024r., 6640.19.3.2024_37367

Wskazuje się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów partykularnego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Identyfikator ewidencyjny: STAROSTA INOWROCŁAWSKI
Data: 26.04.2024r., 6640.19.3.2024_37367

Wskazuje się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów partykularnego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Identyfikator ewidencyjny: STAROSTA INOWROCŁAWSKI
Data: 26.04.2024r., 6640.19.3.2024_37367

Wskazuje się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów partykularnego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Identyfikator ewidencyjny: STAROSTA INOWROCŁAWSKI
Data: 26.04.2024r., 6640.19.3.2024_37367

Wskazuje się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów partykularnego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

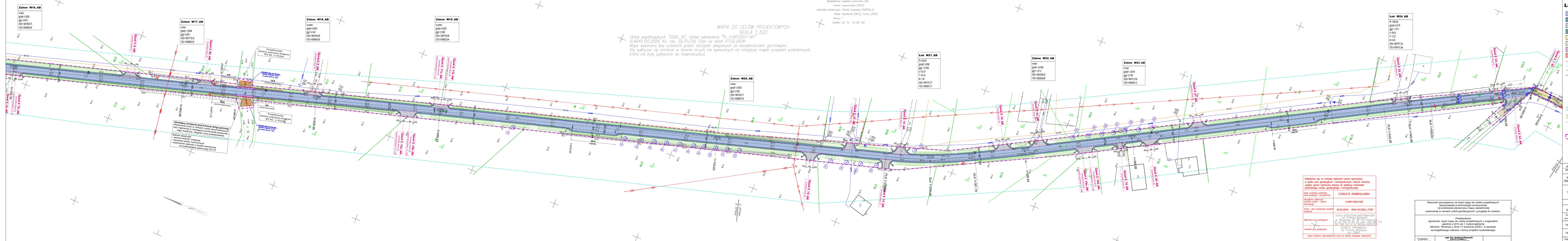
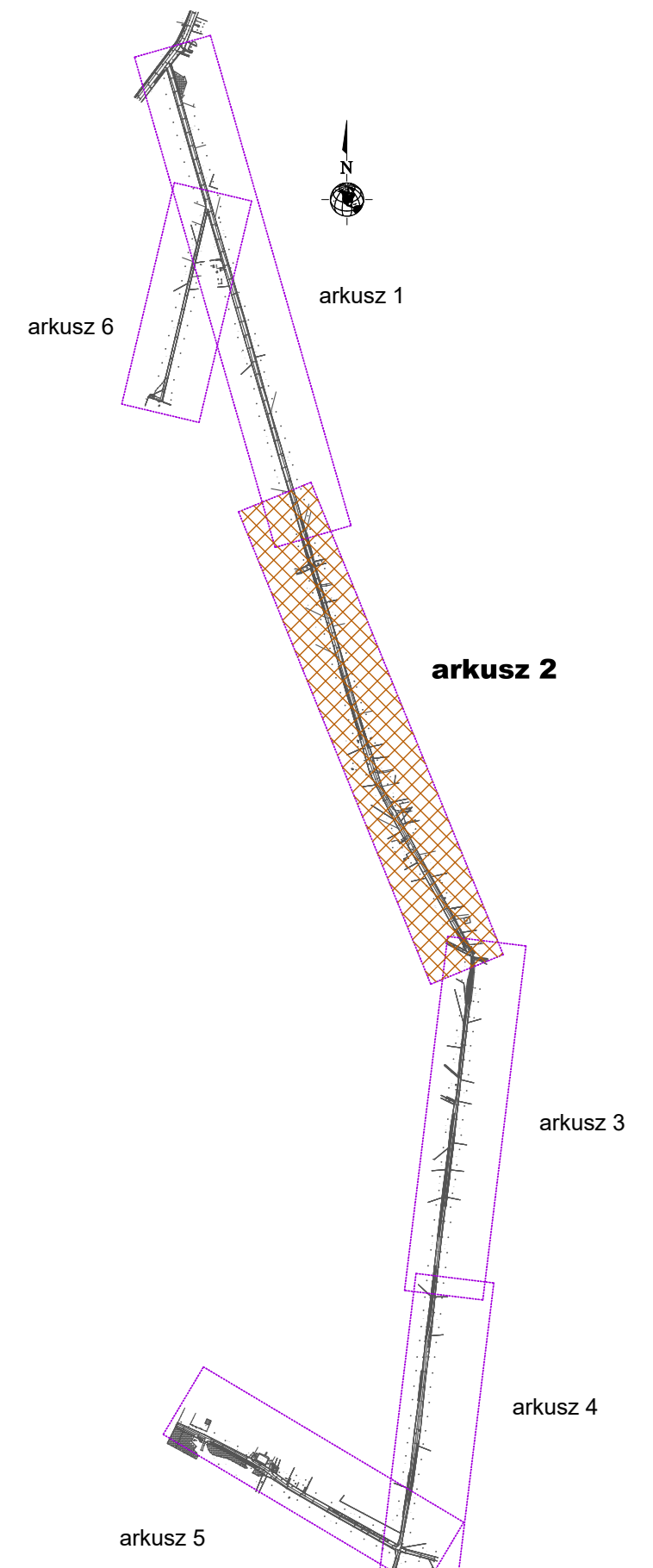
Identyfikator ewidencyjny: STAROSTA INOWROCŁAWSKI
Data: 26.04.2024r., 6640.19.3.2024_37367

Wskazuje się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów partykularnego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

LEGENDA table with symbols and descriptions for road types, boundaries, and other features.

Project information table including project name, investor, and contact details.

Szkic przeglądowy
arkuszy



Układ współrzędnych "2000_18"; Układ odniesienia "PL-EVRF2007-NH"
ID:6640.193.2024_Ks.rob.32/01/24. Stan na dzień 07.02.2024r.
Mapa wykonana bez ustalania granic obciążań związanych ze służbnościami gruntowymi.
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niż wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych,
które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Województwo: kujawsko-pomorskie [04]
Powiat: Inowrocławski [0407]
Jednostka ewidencyjna: Złotniki Kujawskie [040709_2]
Część: Popowicki [0017], Tuczno [0021]
Arkusz: 1
Działka: 22, 15, 74, 86, 342

Instalacja przepust pod barierą drogi gminnej
Wykonanie prac w ramach robót instalacyjnych bez ingerencji w istniejącą konstrukcję przepustu, jego średnicę, długość oraz posadowienie
Zakres obejmuje:
- montaż szaliki szalowej
- wymiana bariery szalowej
- wykonanie zabudowy z kostki kamiennej na podbudowie betonowej C8-10

Podpisano się, że niniejszy dokument został opracowany w oparciu o geodezyjne i kartograficzne. Klasyfikacja i zawartość zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący rejestr:
imię i nazwisko osoby - operator techniczny: **STAROSTA INOWROCŁAWSKI**
data: **P.0407.2024.1052**

Imię i nazwisko osoby wykonującej:
USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE mgr inż. Andrzej Piasecki
ul. Polyskowa 23 88-100 Inowrocław
tel. 52 355 19 59 fax 52 355 588 174
NIP: 526 103 61 97 REGON: 081919120

Klasyfikacja geodezyjna:
GEODEZA UPRAWNIENI mgr inż. Andrzej Piasecki
upr. 20006

System tablicowy odpowiedzialności: **system tablicowy odpowiedzialności sumy za złamanie tablicowego obowiązku**

Rysunek sporządzony na kopii mapy do celów projektowych opracowanej w technologii numerycznej na podstawie pierwotnego mapy zasadniczej wykonanej w ramach robót geodezyjnych i przyjętej do zasobu.

Pobierzam zgodność kopii mapy do celów projektowych zgodnie z § 15 ust. 1 rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego

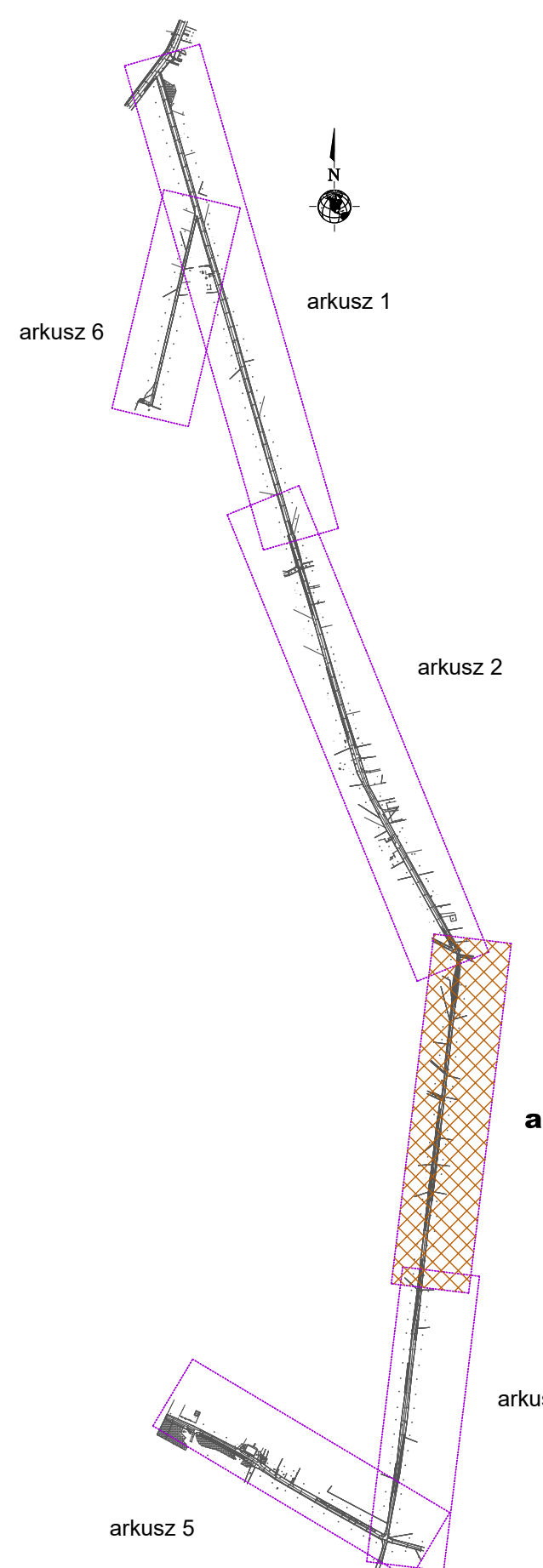
Projektant: **mgr inż. Andrzej Piasecki**
Skala: **1:500**

LEGENDA

- Proj. jezdnia drogi gminnej na nawierzchni bitumicznej
- Proj. pobocza drogi gminnej
- Proj. jezdnia zjazdu na nawierzchni bitumicznej
- Proj. pobocza zjazdu
- Proj. jezdnia drogi wewnętrznej o naw. bitumicznej
- Dowiązanie wysokościowe z kruszywa
- Proj. pobocze z kostki kamiennej
- Zabruk z kostki kamiennej na podbudowie betonowej
- Proj. zarys krawędzi jezdni
- Proj. zarys krawędzi pobocza
- Proj. zarys krawędzi zjazdu
- Proj. opornik kamienny 12x25 cm
- Istn. drzewo do wycinki
- Istn. grupa krzewów do wycinki
- Proj. lokalizacja nasadzeń kompensujących
- Proj. rura ostonoła dwudzielna
- Proj. muldy odwadniające
- Proj. rowy odwadniające
- Istn. wyróżniona granica działki
- Istn. ewidencyjny działki
- Linia określająca zakres robót budowlanych w zakresie zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę

Jednostka projektowa	FIRMA PROJEKTOWO - WYKONAWCZA Inżynierstwo i Projektowanie ul. Powstańców Wielkopolskich 6 88-180 Złotniki Kujawskie	
Investor / Zamawiający	Gmina Złotniki Kujawskie ul. Powstańców Wielkopolskich 6 88-180 Złotniki Kujawskie	
Investycja	Przebudowa ul. Czarna Droga w miejscowości Tuczno-Popowicki	
Obiekt	droga gminna	
Tytuł opracowania	Plan Zagospodarowania Terenu (Arkusz 2 z 6)	
Projektant:	mgr inż. Andrzej Piasecki	Podpis:
Opracowujący:	mgr inż. Bartłomiej Chęś	Podpis:
Opracowujący:	mgr inż. Michał Zarzyka	Podpis:
Faza:	Dokumentacja Techniczna	Data: 29.05.2024
Skala:	1:500	Nr rysunku: 2.2

Szkic przeglądowy arkuszy



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Układ współrzędnych "2000_18", Układ odniesienia "PL-EVRF2007-NH"
ID.6640.193.2024, Ks. rob. 32/01/24, Stan na dzień 07.02.2024r.
Mapa wykonana bez ustalania granic obciążeń związanych ze służebnościami gruntowymi.
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych,
które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

Województwo: kujawsko-pomorskie [04]
Powiat: inowrocławski [0407]
Jednostka ewidencyjna: Złotniki Kujawskie [040709_2]
Obręb: Popawiczki [0017], Tuczno [0021]
Arkusz: 1
Działka: 22, 15, 14, 86, 342

Potwierdza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera aparat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący podstawowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA INOWROCŁAWSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - aparatu technicznego	P.0407.2024.1052
Numer i data pozytywnego protokołu weryfikacji	26.04.2024r.; 6640.193.2024_37367
Wykonawca prac geodezyjnych	USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE inż. Andrzej Biedrzycki al. Rolników 29, 88-100 Inowrocław tel. 52 355 16 99, tel. kom. 509 568 174 NIP: 556 103 51 97 REGON: 093197230
Kierownik prac geodezyjnych	GEODETA UPRAWNIOWY inż. Andrzej Biedrzycki upr. 20805
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia	

Rysunek sporządzony na kopii mapy do celów projektowych opracowanej w technologii numerycznej na podstawie pierwotnego mapy zasadniczej wykonanej w ramach robót geodezyjnych i przyjętej do zasobu.

Potwierdzam zgodność kopii mapy do celów projektowych z oryginałem zgodnie z §18 ust.1 rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego

Projektant:
(Branża drogową) mgr inż. Andrzej Piasecki
KUP1177PwD11

Zalóm W2_EF
w prawo gładi= -0,0825 głgi= 3,9799 X(N)= 5857004,80 Y(E)= 6509165,72

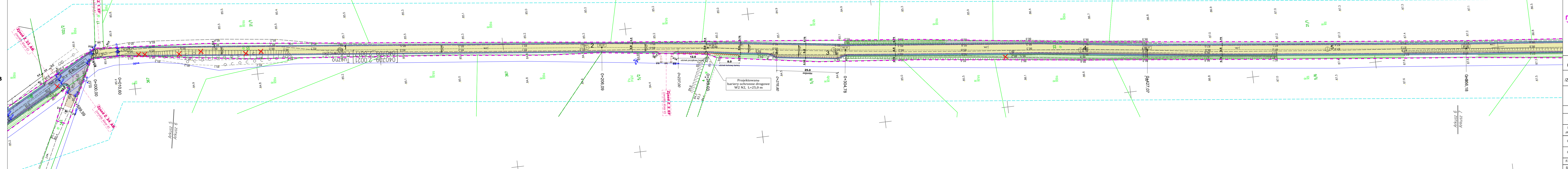
Zalóm W3_EF
w prawo gładi= -0,0122 głgi= 0,7736 X(N)= 5856810,35 Y(E)= 6509138,77

Zalóm W4_EF
w prawo gładi= -0,0128 głgi= 0,8155 X(N)= 5856712,74 Y(E)= 6509138,43

Zalóm W5_EF
w lewo gładi= -0,0162 głgi= 1,0288 X(N)= 5856712,52 Y(E)= 6509130,79

Zalóm W6_EF
w lewo gładi= -0,0046 głgi= 0,2956 X(N)= 5856591,13 Y(E)= 6509115,99

Zalóm W7_EF
w lewo gładi= -0,0106 głgi= 0,6718 X(N)= 5856462,90 Y(E)= 6509100,96

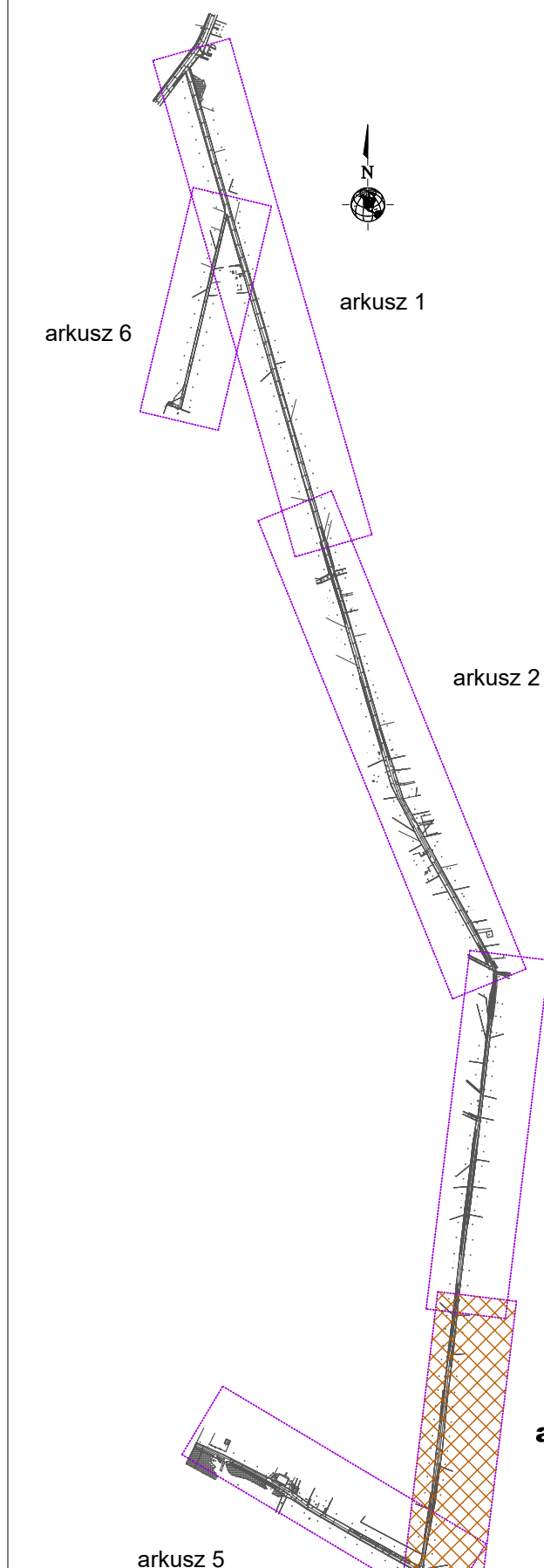


LEGENDA

- Proj. jezdnia drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej
- Proj. pobocza drogi gminnej
- Proj. jezdnia zjazdu o nawierzchni bitumicznej
- Proj. pobocza zjazdu
- Proj. jezdnia drogi wewnętrznej o naw. bitumicznej
- Dowiązanie wysokościowe z kruszyną
- Proj. pobocze z kostki kamiennej
- Zabruk z kostki kamiennej na podbudowie betonu
- Proj. zarys krawędzi jezdni
- Proj. zarys krawędzi pobocza
- Proj. zarys krawędzi zjazdu
- Proj. opornik kamienny 12x25 cm
- Istn. drzewo do wycinki
- Istn. grupa krzewów do wycinki
- Proj. lokalizacja nasadzeń kompensujących
- Proj. rura osłonowa dwudzielna
- Proj. muldy odwadniające
- Proj. rowy odwadniające
- Istn. wyróżniona granica działki
- Nr ewidencyjny działki
- Linia określająca zakres robót relizowanych w zakresie zgłoszenia robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę

Jednostka projektowa	FIRMA PROJEKTOWO - USŁUGOWA Zawieszony C. Chęć Marszałkowska 12, 88-205 Głębokie 418 650 180, 60 37 888-305 860 tel. 603 349 513, e-mail: bartlomiej.chec@wp.pl		
Investor/ Zamawiający	Gmina Złotniki Kujawskie ul. Powstańców Wielkopolskich 6 88-180 Złotniki Kujawskie		
Investycja	Przebudowa ul. Czarna Droga w miejscowości Tuczno-Popawiczki		
Obiekt	droga gminna		
Tytuł opracowania	Plan Zagospodarowania Terenu (Arkusz 3 z 6)		
Projektant: (Branża drogową)	mgr inż. Andrzej Piasecki KUP1177PwD11 opracowania techniczne do projektowania i wykonywania w województwie kujawsko-pomorskim	Podpis:	
Opracowujący:	inż. Bartłomiej Chęć	Podpis:	
Opracowujący:	mgr inż. Michał Zarzyka	Podpis:	
Faza:	Dokumentacja Techniczna	Data:	29.05.202
Skala:	1:500	Nr rysunku:	2.3

Szkic przeglądowy arkuszy



Województwo: kujawsko-pomorskie [04]
 Powiat: inowrocławski [0407]
 Jednostka ewidencyjna: Złotniki Kujawskie [040709_2]
 Obręb: Popowiczki [0017], Tuczno [0021]
 Arkusz: 1
 Działka: 22, 15, 74, 86, 342

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA INOWROCLAWSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.0407.2024.1052
Numer i data pozytywnego protokołu weryfikacji	26.04.2024r. 6640.193.2024_37367
Wykonawca prac geodezyjnych	USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE inż. Andrzej Biedrzycki ul. Rotowska 6/4 88-100 Inowrocław tel. 52 355 16 99, tel. kom. 509 589 174 NIP: 556 103 51 91 REGON: 093191230
Kierownik prac geodezyjnych	GEODETA UPRAWNIONY inż. Andrzej Biedrzycki upr. 20805
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia	

Rysunek sporządzony na kopii mapy do celów projektowych opracowanej w technologii numerycznej na podstawie pierwotnego mapy zasadniczej wykonanej w ramach robót geodezyjnych i przyjętej do zasobu.

Potwierdzam zgodność kopii mapy do celów projektowych z oryginałem zgodnie z §15 ust. 1 rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego

Projektant: mgr inż. Andrzej Piasecki KUP 0117PW0011 (Branża drogową)

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH SKALA 1:500

Układ współrzędnych "2000_18", Układ odniesienia "PL-EVRF2007-NH" ID.6640.193.2024, Ks. rob. 32/01/24, Stan na dzień 07.02.2024r.
 Mapa wykonana bez ustalania granic obciążeń związanych ze słusznościami gruntowymi.
 Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

Załom W7_EF

w lewo
 g[rad]= -0,0106
 g[deg]= 0,6718
 L= 16,74
 T= 8,37
 B= 0,07
 X(N)= 5856409,58
 Y(E)= 6509100,96

Łuk W8_EF

R= 500,00
 g[rad]= 0,0335
 g[deg]= 2,0074
 L= 15,77
 T= 7,88
 B= 0,06
 X(N)= 5856361,40
 Y(E)= 6509088,51

Łuk W9_EF

R= 500,00
 g[rad]= 0,0335
 g[deg]= 2,0074
 L= 15,77
 T= 7,88
 B= 0,06
 X(N)= 5856361,40
 Y(E)= 6509088,51

Załom W10_EF

w prawo
 g[rad]= 0,0276
 g[deg]= 1,7544
 L= 27,59
 T= 13,79
 B= 0,13
 X(N)= 5856210,42
 Y(E)= 6509072,13

Łuk W11_EF

R= 750,00
 g[rad]= -0,0368
 g[deg]= -2,3416
 L= 27,59
 T= 13,79
 B= 0,13
 X(N)= 5856110,98
 Y(E)= 6509058,56

Załom W12_EF

w lewo
 g[rad]= -0,0003
 g[deg]= 0,0182
 L= 11,89
 T= 5,95
 B= 0,14
 X(N)= 5856023,99
 Y(E)= 6509043,43

Łuk W13_EF

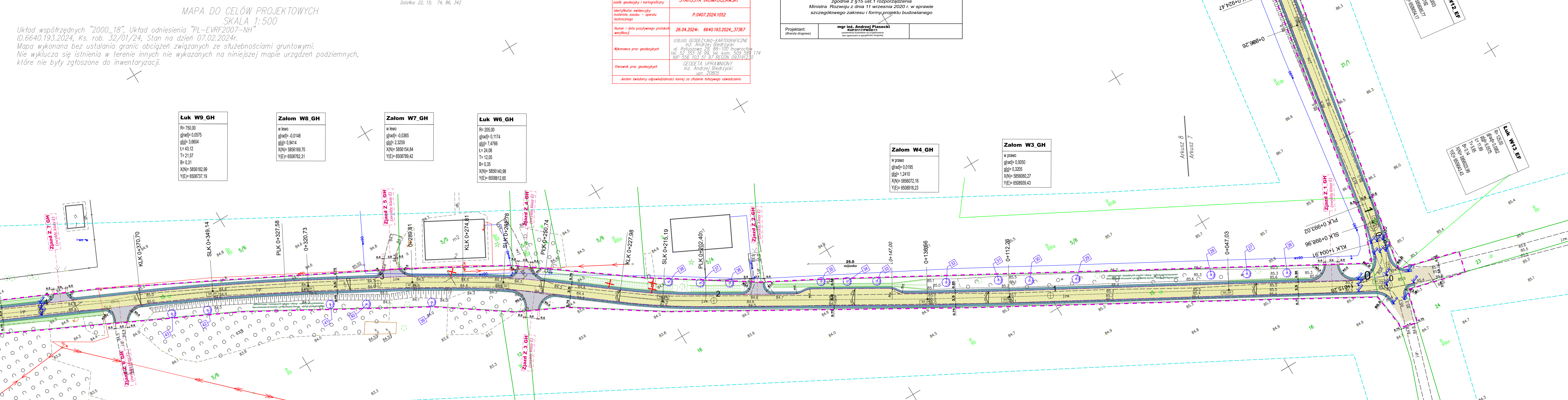
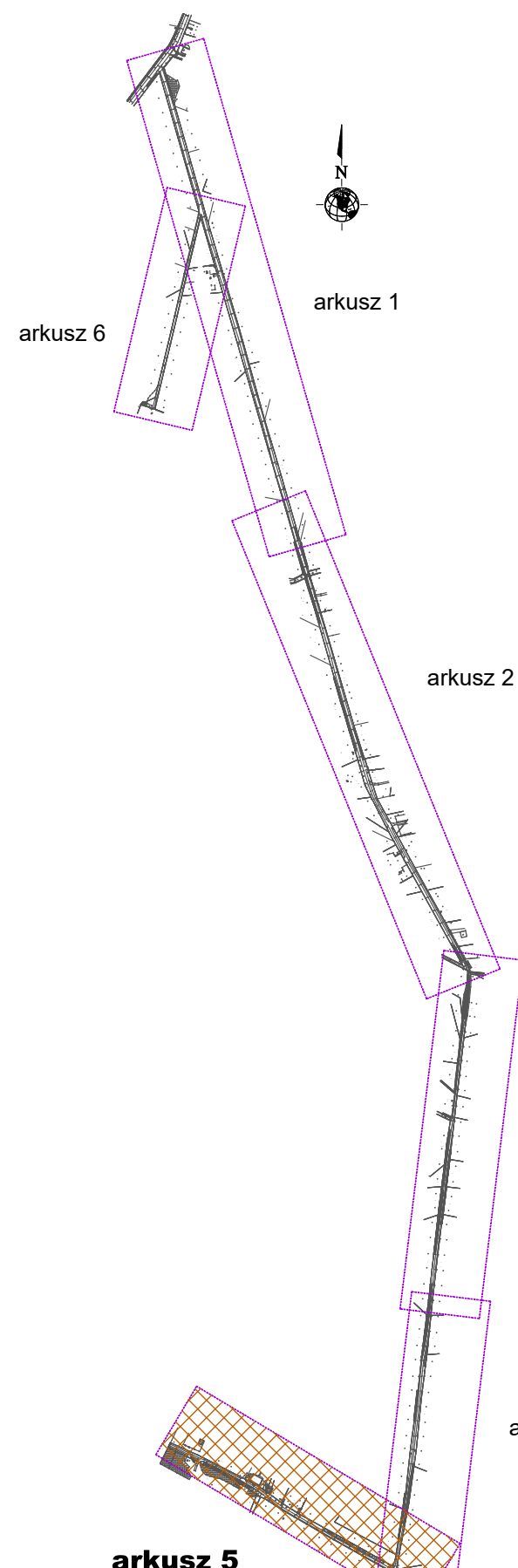
R= 125,00
 g[rad]= 0,0952
 g[deg]= 6,0575
 L= 11,89
 T= 5,95
 B= 0,14
 X(N)= 5856023,99
 Y(E)= 6509043,43

LEGENDA

- Proj. jezdnia drogi wewnętrznej o naw. bitumicznej
- Proj. pobocza
- Proj. jezdnia zjazdu o nawierzchni bitumicznej
- Dowiązanie wysokościowe z kruszywa
- Proj. zarys krawędzi jezdni
- Proj. zarys krawędzi pobocza
- Proj. zarys krawędzi zjazdu
- Istn. drzewo do wycinki
- Istn. grupa krzewów do wycinki
- Proj. lokalizacja nasadzeń kompensujących
- Proj. rura osłonowa dwudzielna
- Proj. muldy odwadniające
- Proj. rowy odwadniające
- Istn. wyróżniona granica działki
- Nr ewidencyjny działki
- Linia określająca zakres robót relikwanych w zakresie zgłoszenia robót budowlanych nieuwymagających pozwolenia na budowę

Jednostka projektowa	FIRMA PROJEKTOWO - USŁUGOWA Bartłomiej Chęć Maciejowska 13 88-330 Cabanie NIP 507 166 60 37 Regon 38 34 42 965 tel. 603 349 531, e-mail: bartlomiej.chec@wp.pl	
Inwestor/ Zamawiający	Gmina Złotniki Kujawskie ul. Powstańców Wielkopolskich 6 88-180 Złotniki Kujawskie	
Inwestycja	Przebudowa ul. Czarna Droga w miejscowości Tuczno-Popowiczki	
Objekt	droga gminna	
Tytuł opracowania	Plan Zagospodarowania Terenu (Arkusz 4 z 6)	
Projektant: (Branża drogową)	mgr inż. Andrzej Piasecki KUP 0117PW0011 (Branża drogową)	Podpis:
Opracowujący:	inż. Bartłomiej Chęć	Podpis:
Opracowujący:	mgr inż. Michał Zarzyka	Podpis:
Faza:	Dokumentacja Techniczna	Data:
Skala:	1:500	Nr rysunku:
		2.4

Szkic przeglądowy arkuszy



Potwierdza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA INOWROCLAWSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.0407.2024.1052
Numer i data pozytywnego protokołu weryfikacji	26.04.2024r. 6640.193.2024_37367
Wykonawca prac geodezyjnych	USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE inż. Andrzej Biedrzycki ul. Ratuszowa 29, 88-100 Inowrocław tel. 52 355 16 94, fax 509 569 174 NIP 556 103 51 97 REGON 093191230
Kierownik prac geodezyjnych	GEODETA UPRAWNIONY inż. Andrzej Biedrzycki nrp. 20805
Intencją świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia	

Rysunek sporządzony na kopii mapy do celów projektowych opracowanej w technologii numerycznej na podstawie pierwotny mapy zasadniczej wykonanej w ramach robót geodezyjnych i przyjętej do zasobu.

Potwierdzam zgodność kopii mapy do celów projektowych z oryginałem zgodnie z §15 ust.1 rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego

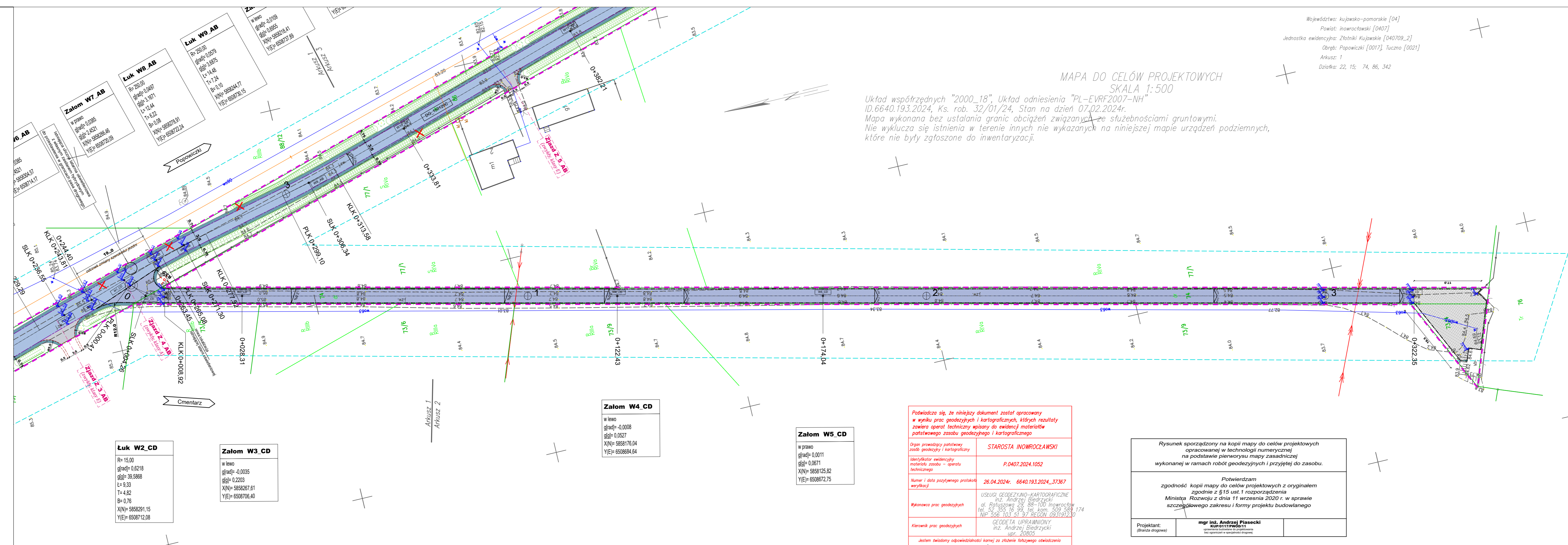
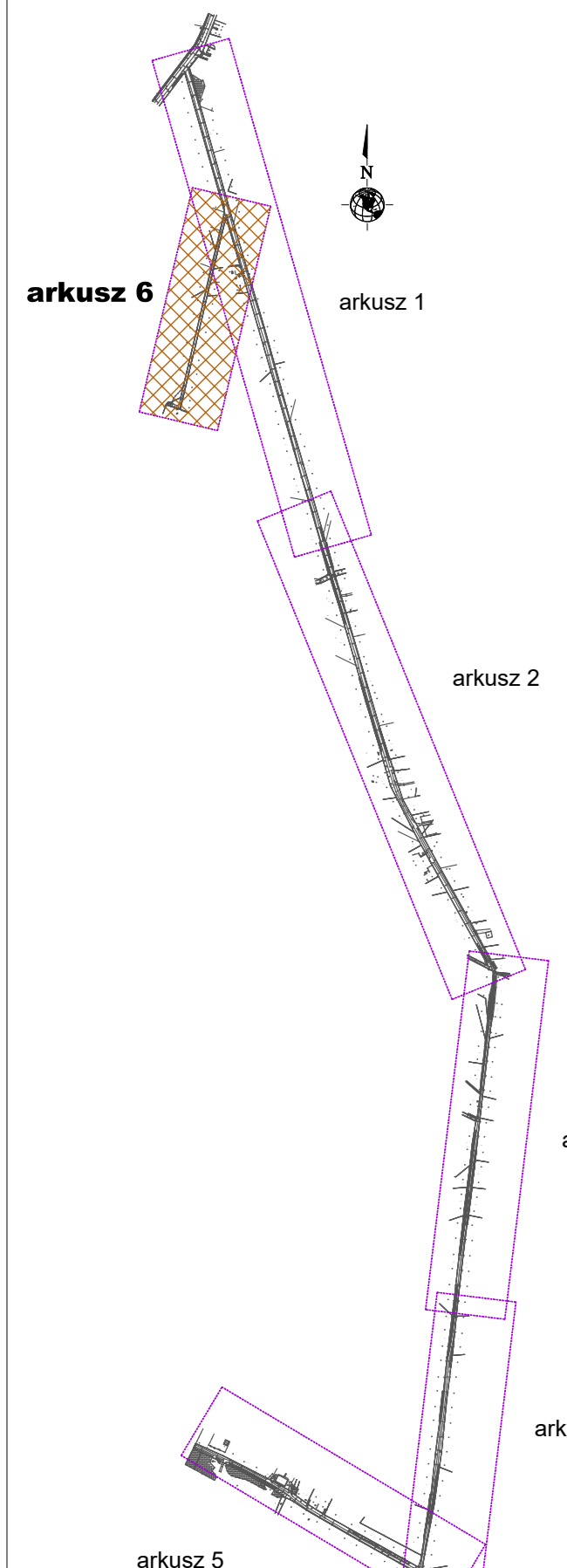
Projektant: mgr inż. Andrzej Piasecki KUP0117PW0011 (Branża drogowo-transportowa bez ograniczeń w specjalności drogowej)

LEGENDA

- Proj. jezdnia drogi wewnętrznej o naw. bitumicznej
- Proj. pobocza
- Proj. plac manewrowy
- Dowiązanie wysokościowe z kruszywa
- Proj. zarys krawędzi jezdni
- Proj. zarys krawędzi pobocza
- Proj. zarys krawędzi zjazdu
- Proj. opornik betonowy 12x25cm wtopiony
- Istn. drzewo do wycinki
- Istn. grupa krzewów do wycinki
- Proj. lokalizacja nasadzeń kompensujących
- Proj. rura osłona dwudzielna
- Proj. muldy odwadniające
- Proj. rowy odwadniające
- Istn. wyróżniona granica działki
- Nr ewidencyjny działki
- Linia określająca zakres robót realizowanych w zakresie zgłoszenia robót budowlanych nieuwzględniających pozwolenia na budowę

Jednostka projektowa	FIRMA PROJEKTOWO - USŁUGOWA Elartowizja Chęć Maciszewo 12, 68-233 Gąbin NIP 527 166 60 37 Regon 38 34 42 965 tel. 603 349 531, e-mail: kontakt@elartowizja.pl	
Investor/ Zamawiający	Gmina Złotniki Kujawskie ul. Powstańców Wielkopolskich 6 88-180 Złotniki Kujawskie	
Investycja	Przebudowa ul. Czarna Droga w miejscowości Tuczno-Popowicki	
Obiekt	droga gminna	
Tytuł opracowania	Plan Zagospodarowania Terenu (Arkusz 5 z 6)	
Projektant: (Branża drogowo-transportowa)	mgr inż. Andrzej Piasecki KUP0117PW0011 (specjalność: branża drogowo-transportowa bez ograniczeń w specjalności drogowej)	Podpis:
Opracowujący:	inż. Bartłomiej Chęć	Podpis:
Opracowujący:	mgr inż. Michał Zarzyka	Podpis:
Faza:	Dokumentacja Techniczna	Data:
Skala:	1:500	Nr rysunku:
		2.5

Szkic przeglądowy arkuszy



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Układ współrzędnych "2000_18", Układ odniesienia "PL-EVRF2007-NH"
ID.6640.193.2024, Ks. rob. 32/01/24, Stan na dzień 07.02.2024r.
Mapa wykonana bez ustalania granic obciążeń związanych ze służebnościami gruntowymi.
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych,
które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.

Województwo: kujawsko-pomorskie [04]
Powiat: inowrocławski [0407]
Jednostka ewidencyjna: Złotniki Kujawskie [040709_2]
Obręb: Popowiczki [0017], Tuczo [0021]
Arkusz: 1
Działka: 22, 15, 74, 86, 342

LEGENDA

- Proj. jezdnia drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej
- Proj. pobocza drogi gminnej
- Proj. jezdnia zjazdu o nawierzchni bitumicznej
- Proj. pobocza zjazdu
- Proj. jezdnia drogi wewnętrznej
- Proj. plac manewrowy
- Proj. zarys krawędzi jezdni
- Proj. zarys krawędzi pobocza
- Proj. zarys krawędzi zjazdu
- Proj. opornik betonowy 12x25cm wtopiony
- Istn. drzewo do wycinki
- Istn. grupa krzewów do wycinki
- Proj. lokalizacja nasadzeń kompensujących
- Proj. rura osłonowa dwudzielna
- Proj. muldy odwadniające
- Proj. rowy odwadniające
- Istn. wyróżniona granica działki
- Nr ewidencyjny działki
- Linia określająca zakres robót budowlanych niewymagających pozwolenia na budowę

Łuk W2_CD
R= 15,00
g[rad]= 0,6218
g[aj]= 39,5888
L= 9,33
T= 4,82
B= 0,76
X(N)= 5858291,15
Y(E)= 6508712,08

Zalóm W3_CD
w lewo
g[rad]= -0,0035
g[aj]= 0,2203
X(N)= 5858267,61
Y(E)= 6508706,40

Zalóm W4_CD
w lewo
g[rad]= -0,0008
g[aj]= 0,0527
X(N)= 5858176,04
Y(E)= 6508684,64

Zalóm W5_CD
w prawo
g[rad]= 0,0011
g[aj]= 0,0671
X(N)= 5858125,62
Y(E)= 6508672,75

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny: **STAROSTA INOWROCŁAWSKI**

Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego: **P.0407.2024.1052**

Numer i data pozytywnego protokołu weryfikacji: **26.04.2024r. 6640.193.2024_37367**

Wykonawca prac geodezyjnych: **USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE inż. Andrzej Biedrzycki ul. Ratuszowa 29, 88-100 Inowrocław tel. 52 353 18 99, tel. kom. 509 569 174 NIP 556 103 51 97 REGON 093191230**

Kierownik prac geodezyjnych: **GEODETA UPRAWNIONY inż. Andrzej Biedrzycki upr. 20805**

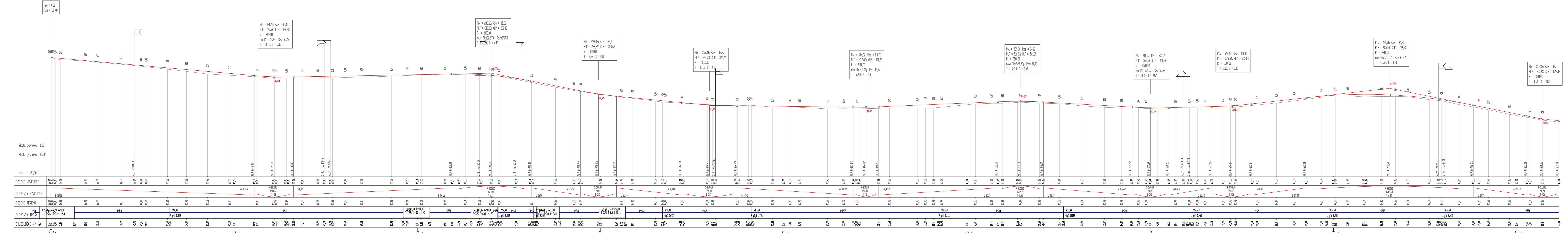
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia

Rysunek sporządzony na kopii mapy do celów projektowych opracowanej w technologii numerycznej na podstawie pierwotny mapy zasadniczej wykonanej w ramach robót geodezyjnych i przyjętej do zasobu.

Potwierdzam zgodność kopii mapy do celów projektowych z oryginałem zgodnie z §15 ust.1 rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczególnego zakresu i formy projektu budowlanego

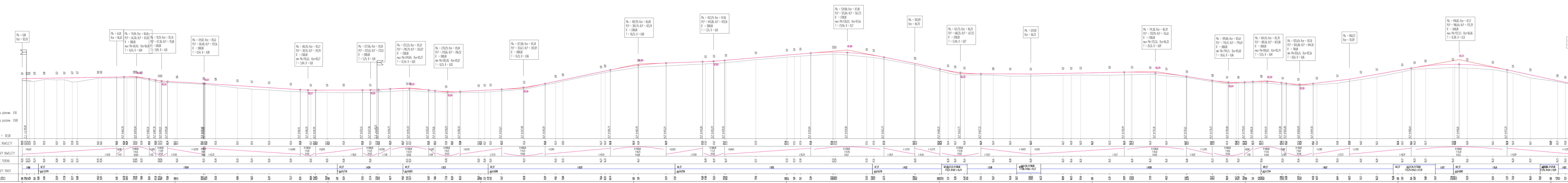
Projektant: **mgr inż. Andrzej Piasecki KUP0117PW06r11** (branża drogową)

Jednostka projektowa	FIRMA PROJEKTOWO - USŁUGOWA Bartłomiej Chęś Marchwińska 12, 88-330 Gąbin NIP 557 166 50 37 Regon 38 34 42 965 tel. 603 349 631, e-mail: bartlomiej.ches@wp.pl	
Investor/ Zamawiający	Gmina Złotniki Kujawskie ul. Powstańców Wielkopolskich 6 88-180 Złotniki Kujawskie	
Investycja	Przebudowa ul. Czarna Droga w miejscowości Tuczo-Popowiczki	
Obiekt	droga gminna	
Tytuł opracowania	Plan Zagospodarowania Terenu (Arkusz 6 z 6)	
Projektant: (Branża drogową)	mgr inż. Andrzej Piasecki KUP0117PW06r11 <small>uprawnienie branżowe do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</small>	Podpis:
Opracowujący:	inż. Bartłomiej Chęś	Podpis:
Opracowujący:	mgr inż. Michał Zarzyka	Podpis:
Faza:	Dokumentacja Techniczna	Data: 29.05.2024
Skala:	1:500	Nr rysunku: 2.6

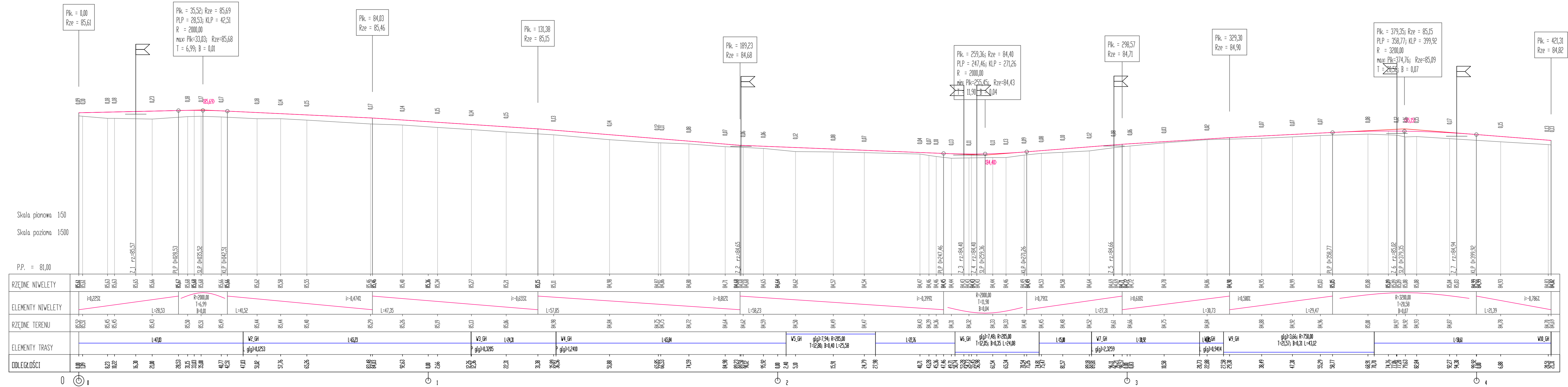


LEGENDA
 Niweleta osi jezdni
 Elementy trasy w planie

Jednostka projektanta	PRIMA PROJEKTOWO - USLUGOWA Inżynierski Gabinet ul. Mysłowicka 17, 68-200 Cieplice tel. 71 834 34 33, 71 834 34 34, 71 834 34 35 www.primaprojektowo.pl	
Investor/ Zamawiający	Gmina Złotniki Kujawskie ul. Powstańców Wielkopolskich 6 88-180 Złotniki Kujawskie	
Investycja	Przebudowa ul. Czarna Droga w miejscowości Tuczo-Popowiczki	
Obiekt	droga gminna	
Tytuł opracowania	Profil Podłużny AB (Arkusz 1 z 2)	
Projektant:	mgr inż. Andrzej Piasecki	Profil
(Branża drogowo- inżynierska)	Krzysztof Piasecki	
Opracowujący:	inż. Bartłomiej Chęć	Profil
Faza:	BT	Data: 29.05.2024
Skala:	1:50:500	Nr rysunku: 3.1.1



Jednostka projektowa	PRACOWNIA PROJEKTOWA "URBIS" S.C. ul. Piłsudskiego 12, 62-800 Kalisz tel. 71 374 10 00, 71 374 10 01, 71 374 10 02, 71 374 10 03, 71 374 10 04, 71 374 10 05, 71 374 10 06, 71 374 10 07, 71 374 10 08, 71 374 10 09, 71 374 10 10, 71 374 10 11, 71 374 10 12, 71 374 10 13, 71 374 10 14, 71 374 10 15, 71 374 10 16, 71 374 10 17, 71 374 10 18, 71 374 10 19, 71 374 10 20, 71 374 10 21, 71 374 10 22, 71 374 10 23, 71 374 10 24, 71 374 10 25, 71 374 10 26, 71 374 10 27, 71 374 10 28, 71 374 10 29, 71 374 10 30, 71 374 10 31, 71 374 10 32, 71 374 10 33, 71 374 10 34, 71 374 10 35, 71 374 10 36, 71 374 10 37, 71 374 10 38, 71 374 10 39, 71 374 10 40, 71 374 10 41, 71 374 10 42, 71 374 10 43, 71 374 10 44, 71 374 10 45, 71 374 10 46, 71 374 10 47, 71 374 10 48, 71 374 10 49, 71 374 10 50, 71 374 10 51, 71 374 10 52, 71 374 10 53, 71 374 10 54, 71 374 10 55, 71 374 10 56, 71 374 10 57, 71 374 10 58, 71 374 10 59, 71 374 10 60, 71 374 10 61, 71 374 10 62, 71 374 10 63, 71 374 10 64, 71 374 10 65, 71 374 10 66, 71 374 10 67, 71 374 10 68, 71 374 10 69, 71 374 10 70, 71 374 10 71, 71 374 10 72, 71 374 10 73, 71 374 10 74, 71 374 10 75, 71 374 10 76, 71 374 10 77, 71 374 10 78, 71 374 10 79, 71 374 10 80, 71 374 10 81, 71 374 10 82, 71 374 10 83, 71 374 10 84, 71 374 10 85, 71 374 10 86, 71 374 10 87, 71 374 10 88, 71 374 10 89, 71 374 10 90, 71 374 10 91, 71 374 10 92, 71 374 10 93, 71 374 10 94, 71 374 10 95, 71 374 10 96, 71 374 10 97, 71 374 10 98, 71 374 10 99, 71 374 11 00
Investor / Zamawiający	Gmina Złotniki Kujawskie ul. Powstańców Wielkopolskich 6 88-180 Złotniki Kujawskie
Investycja	Przebudowa ul. Czarna Droga w miejscowości Tuczno-Popowiczki
Obiekt	droga gminna
Tytuł opracowania	Profil Podłużny EF
Projektant (dla inwestora)	mgr inż. Andrzej Piasecki ul. Piłsudskiego 12, 62-800 Kalisz tel. 71 374 10 00, 71 374 10 01, 71 374 10 02, 71 374 10 03, 71 374 10 04, 71 374 10 05, 71 374 10 06, 71 374 10 07, 71 374 10 08, 71 374 10 09, 71 374 10 10, 71 374 10 11, 71 374 10 12, 71 374 10 13, 71 374 10 14, 71 374 10 15, 71 374 10 16, 71 374 10 17, 71 374 10 18, 71 374 10 19, 71 374 10 20, 71 374 10 21, 71 374 10 22, 71 374 10 23, 71 374 10 24, 71 374 10 25, 71 374 10 26, 71 374 10 27, 71 374 10 28, 71 374 10 29, 71 374 10 30, 71 374 10 31, 71 374 10 32, 71 374 10 33, 71 374 10 34, 71 374 10 35, 71 374 10 36, 71 374 10 37, 71 374 10 38, 71 374 10 39, 71 374 10 40, 71 374 10 41, 71 374 10 42, 71 374 10 43, 71 374 10 44, 71 374 10 45, 71 374 10 46, 71 374 10 47, 71 374 10 48, 71 374 10 49, 71 374 10 50, 71 374 10 51, 71 374 10 52, 71 374 10 53, 71 374 10 54, 71 374 10 55, 71 374 10 56, 71 374 10 57, 71 374 10 58, 71 374 10 59, 71 374 10 60, 71 374 10 61, 71 374 10 62, 71 374 10 63, 71 374 10 64, 71 374 10 65, 71 374 10 66, 71 374 10 67, 71 374 10 68, 71 374 10 69, 71 374 10 70, 71 374 10 71, 71 374 10 72, 71 374 10 73, 71 374 10 74, 71 374 10 75, 71 374 10 76, 71 374 10 77, 71 374 10 78, 71 374 10 79, 71 374 10 80, 71 374 10 81, 71 374 10 82, 71 374 10 83, 71 374 10 84, 71 374 10 85, 71 374 10 86, 71 374 10 87, 71 374 10 88, 71 374 10 89, 71 374 10 90, 71 374 10 91, 71 374 10 92, 71 374 10 93, 71 374 10 94, 71 374 10 95, 71 374 10 96, 71 374 10 97, 71 374 10 98, 71 374 10 99, 71 374 11 00
Opracowujący	inż. Bartłomiej Chęć
Faza:	BT
Data:	29.05.2024
Skala:	1:50:500
Nr rysunku:	3.3



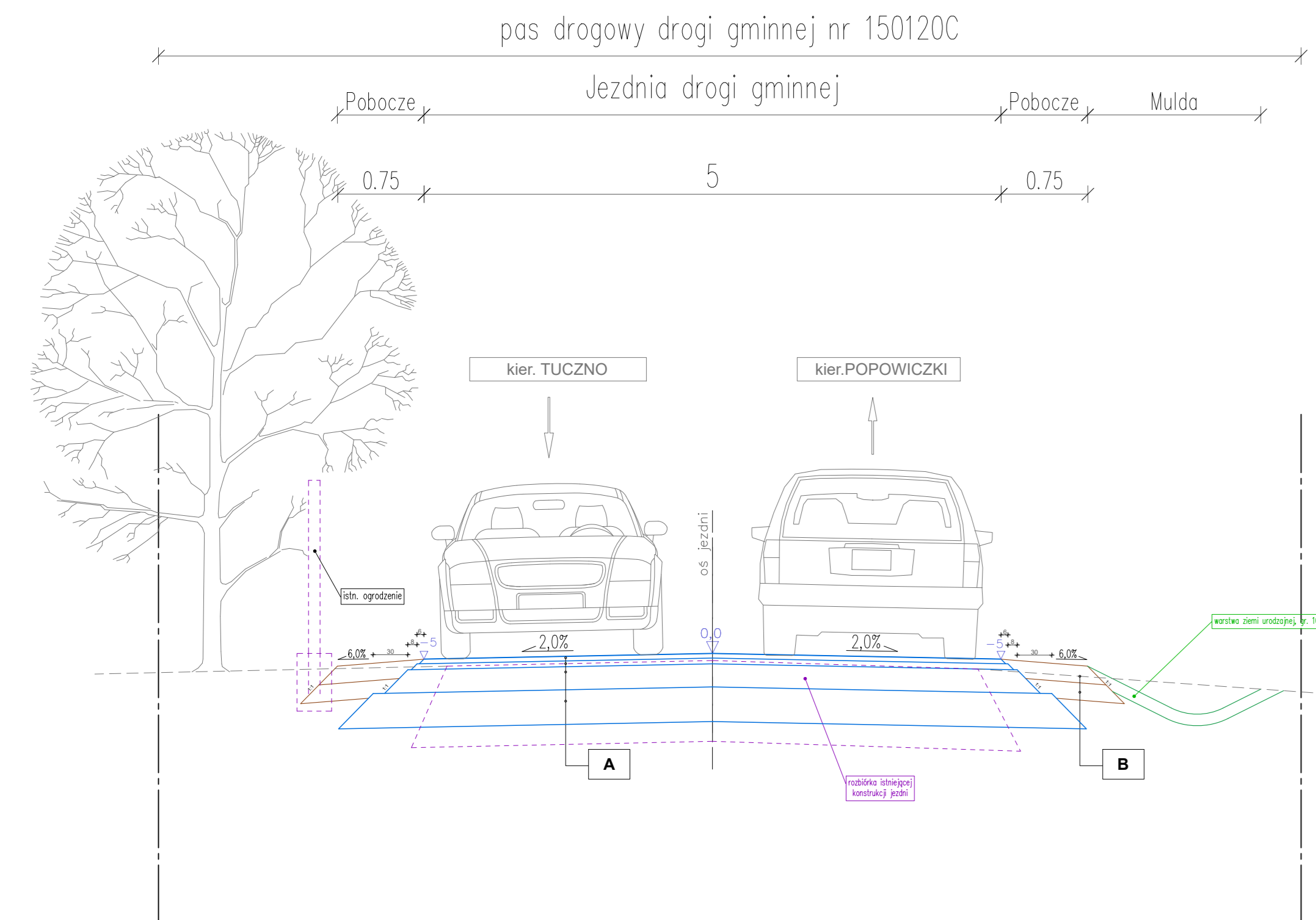
Skala pionowa 1:50
 Skala pozioma 1:500
 P.P. = 81,00

LEGENDA
 — Niweleta osi jezdni
 — Elementy trasy w planie

Jednostka projektowa	FIRMA PROJEKTOWO - USŁUGOWA Bartłomiej Chęś Marcinkowo 12, 88-330 Gębice NIP 657 166 60 37 Regon 38 24 42 965 tel. 603 349 531, e-mail: bartlomiej.ches@wp.pl		
Inwestor/ Zamawiający	Gmina Złotniki Kujawskie ul. Powstańców Wielkopolskich 6 88-180 Złotniki Kujawskie		
Inwestycja	Przebudowa ul. Czarna Droga w miejscowości Tuczo-Popowiczki		
Obiekt	droga gminna		
Tytuł opracowania	Profil Podłużny GH		
Projektant: (Branża drogową)	mgr inż. Andrzej Piasecki KUP0117/PW0511 uprawnienia budowlane: 23 (projektanta) bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis:	
Opracowujący:	inż. Bartłomiej Chęś	Podpis:	
Faza:	DT	Data:	29.05.2024
Skala:	1:50:500	Nr rysunku:	3.4

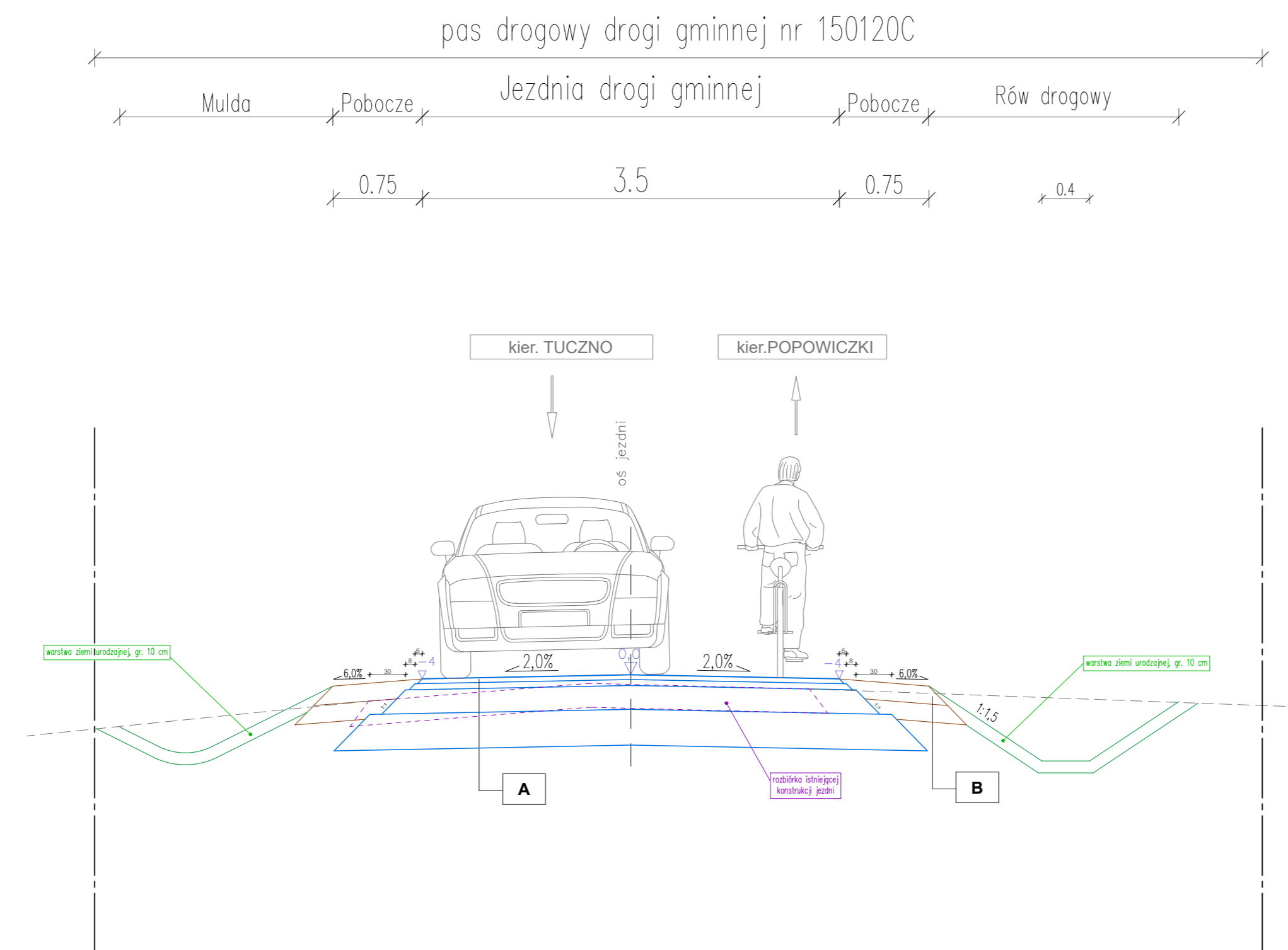
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

odcinek AB w km 0+034,00



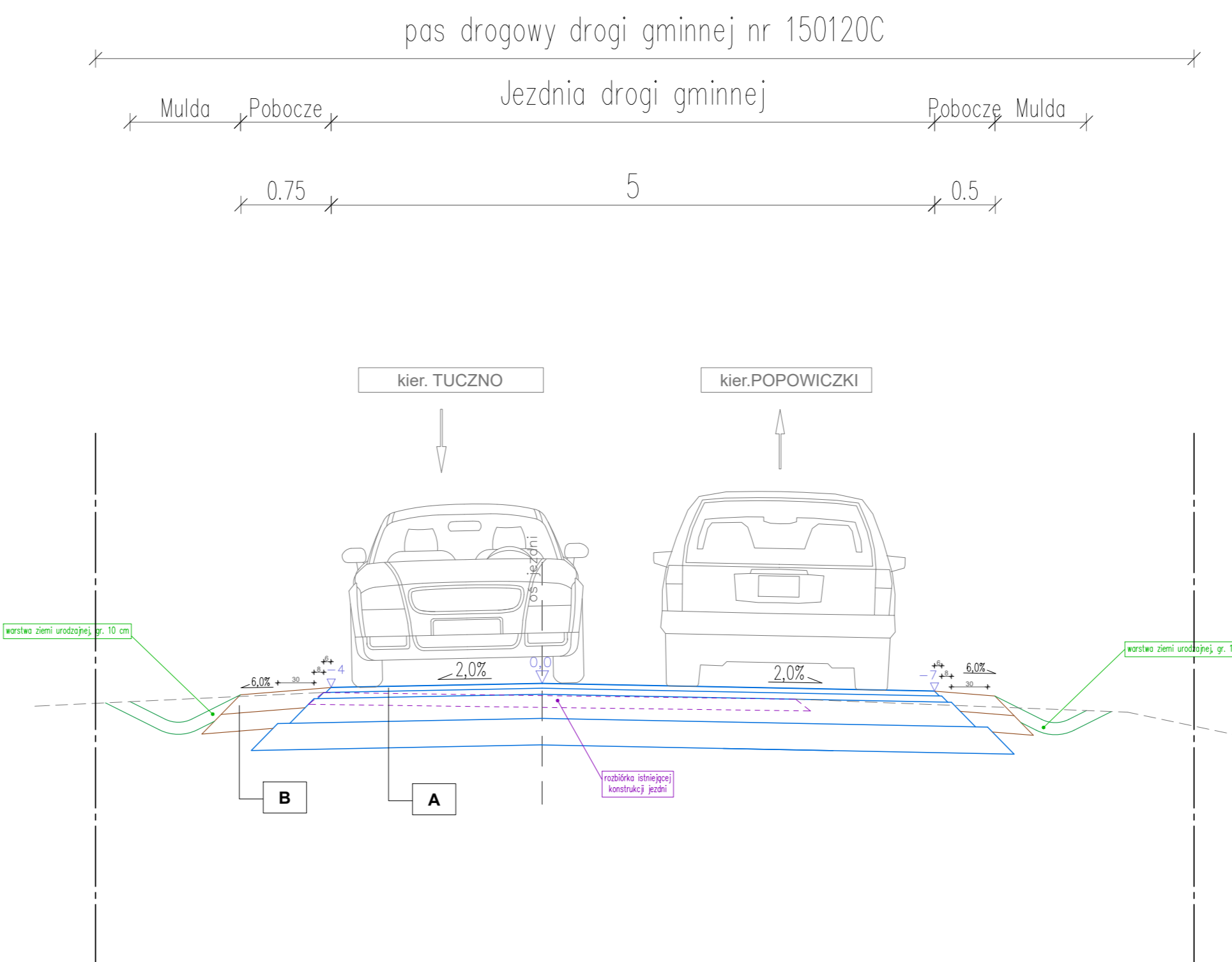
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

odcinek AB w km 0+400,00



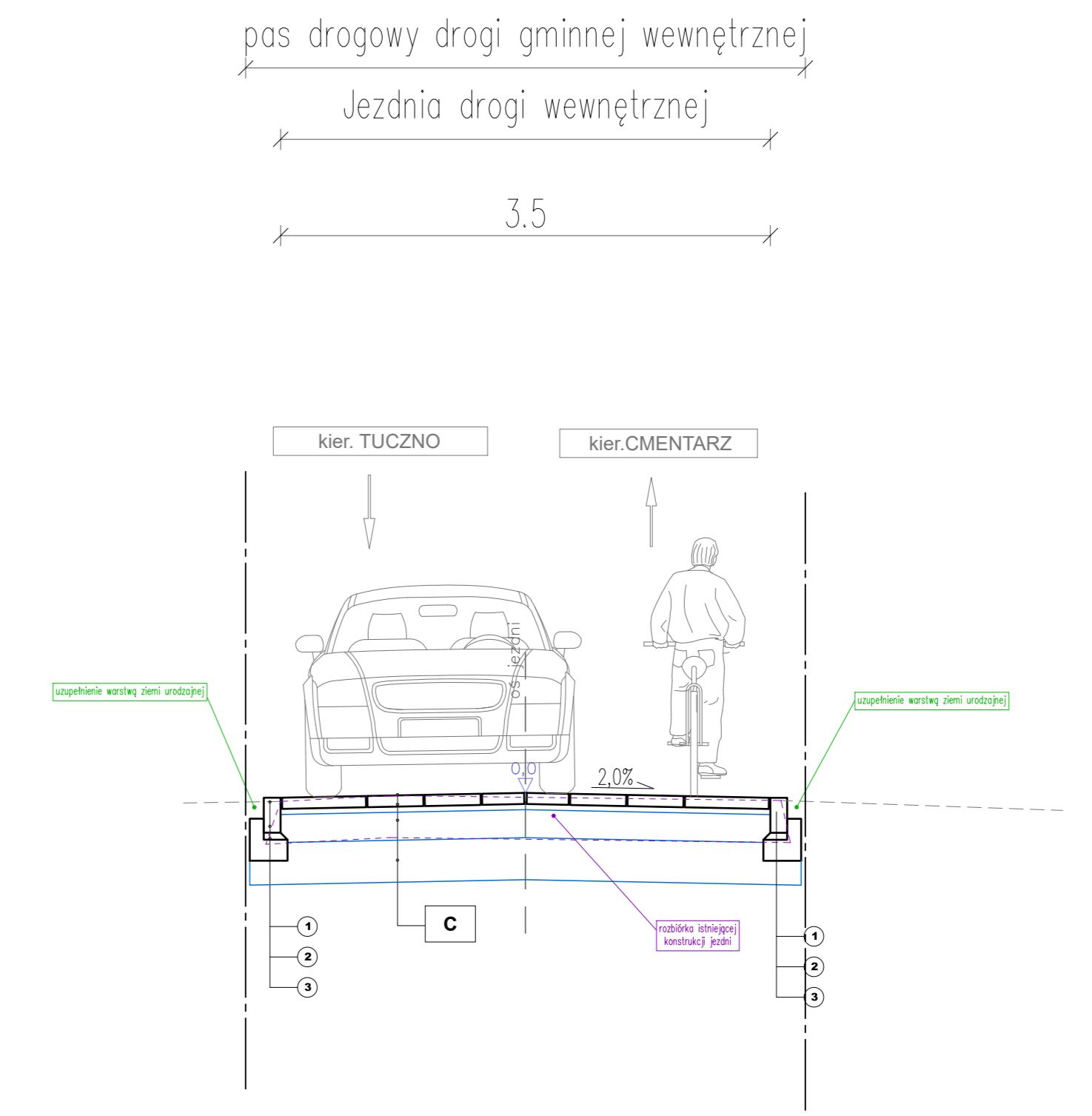
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

odcinek AB w km 1+075,00



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

odcinek CD w km 0+260,00



A - JEZDNIA (KR1-nowa konstrukcja)

- WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11S, gr. 4 cm
- WARSTWA WIAŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC16W, gr. 5 cm
- WARSTWA PODBUDOWY ZASADNICZEJ Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C90/3, gr. 20 cm
- WARSTWA MROZOOCCHRONNA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ SPOIWEM HYDRAULICZNYM C1,5/2, gr.30cm
- GRUNT RODZIMY ZAGĘSZCZONY SKLASYFIKOWANY JAKO G4

B - POBOCZE (nowa konstrukcja)

- WARSTWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0-31,5mm, gr. 15 cm
- WARSTWA MROZOOCCHRONNA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ SPOIWEM HYDRAULICZNYM C1,5/2, gr. 15 cm
- GRUNT RODZIMY ZAGĘSZCZONY

C - JEZDNIA (droga wewnętrzna - TYP1)

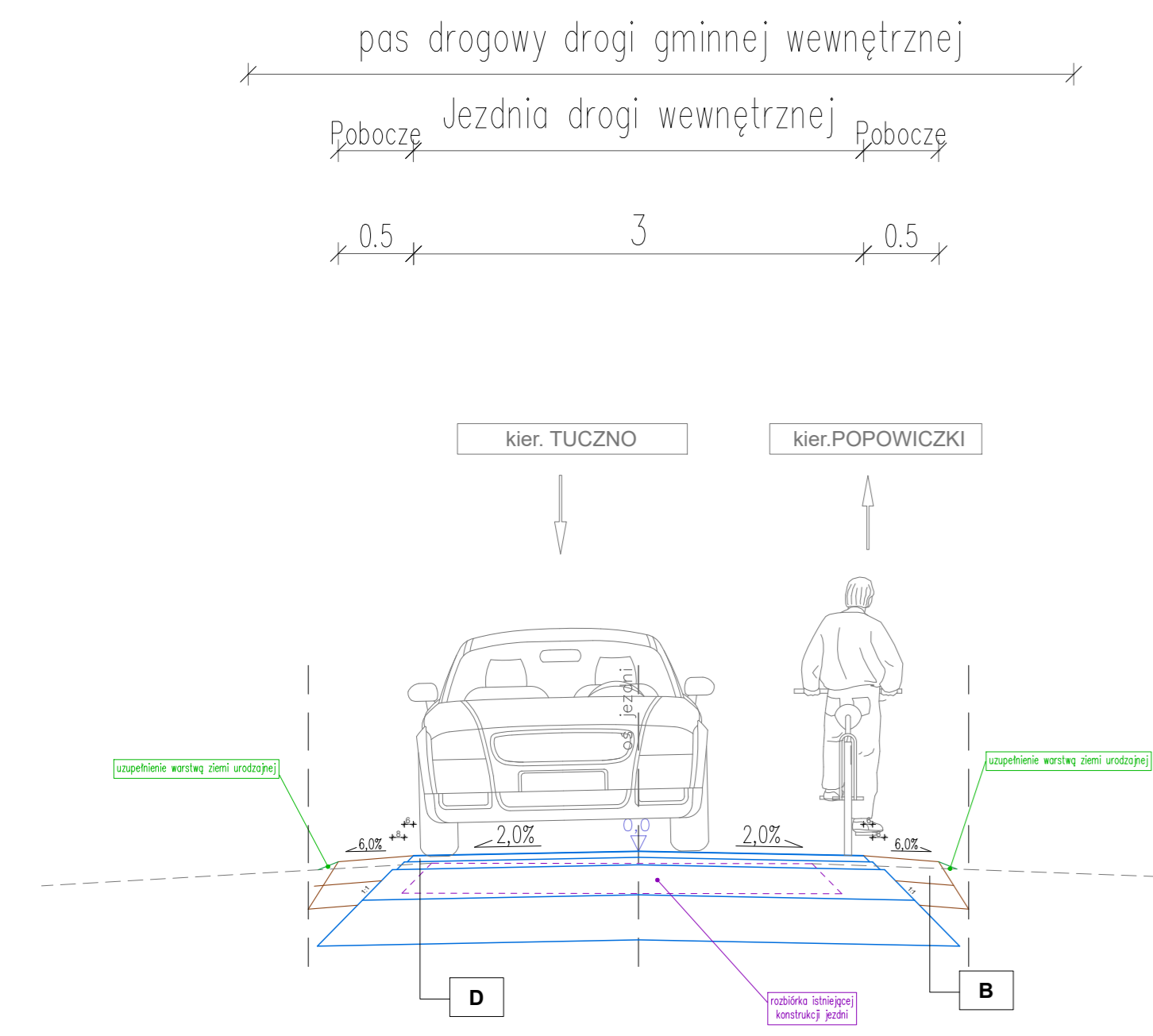
- WARSTWA ŚCIERALNA Z KOSTKI BETONOWEJ, gr. 8 cm (szara)
- PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA, gr. 4 cm
- WARSTWA PODBUDOWY ZASADNICZEJ Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C90/3, gr. 20 cm
- WARSTWA MROZOOCCHRONNA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ SPOIWEM HYDRAULICZNYM C1,5/2, gr.30cm
- GRUNT RODZIMY ZAGĘSZCZONY SKLASYFIKOWANY JAKO G4

- OPÓRNIK BETONOWY 12x25 cm
- PODSYPKA CEM-PIASK gr. 5 cm
- ŁAWA BETONOWA Z OPÓREM Z BETONU C-16/20

Jednostka projektowa	FIRMA PROJEKTOWO - USŁUGOWA Bartłomiej Chęć ul. Powstańców Wielkopolskich 6 88-180 Złotniki Kujawskie tel. 603 349 521, e-mail: bartlomiej.chec@wp.pl	
Investor/ Zamawiający	Gmina Złotniki Kujawskie ul. Powstańców Wielkopolskich 6 88-180 Złotniki Kujawskie	
Investycja	Przebudowa ul. Czarna Droga w miejscowości Tuczo-Popowiczki	
Obiekt	droga gminna	
Tytuł opracowania	Przekroje konstrukcyjne	
Projektant: (Branża drogowy)	mgr inż. Andrzej Piasecki KUP TYP011	Podpis:
Opracowujący:	inż. Bartłomiej Chęć	Podpis:
Opracowujący:	mgr inż. Michał Zarzyka	Podpis:
Faza:	dokumentacja techniczna	Data: 29.05.2024
Skala:	1:40	Nr rysunku: 4-1

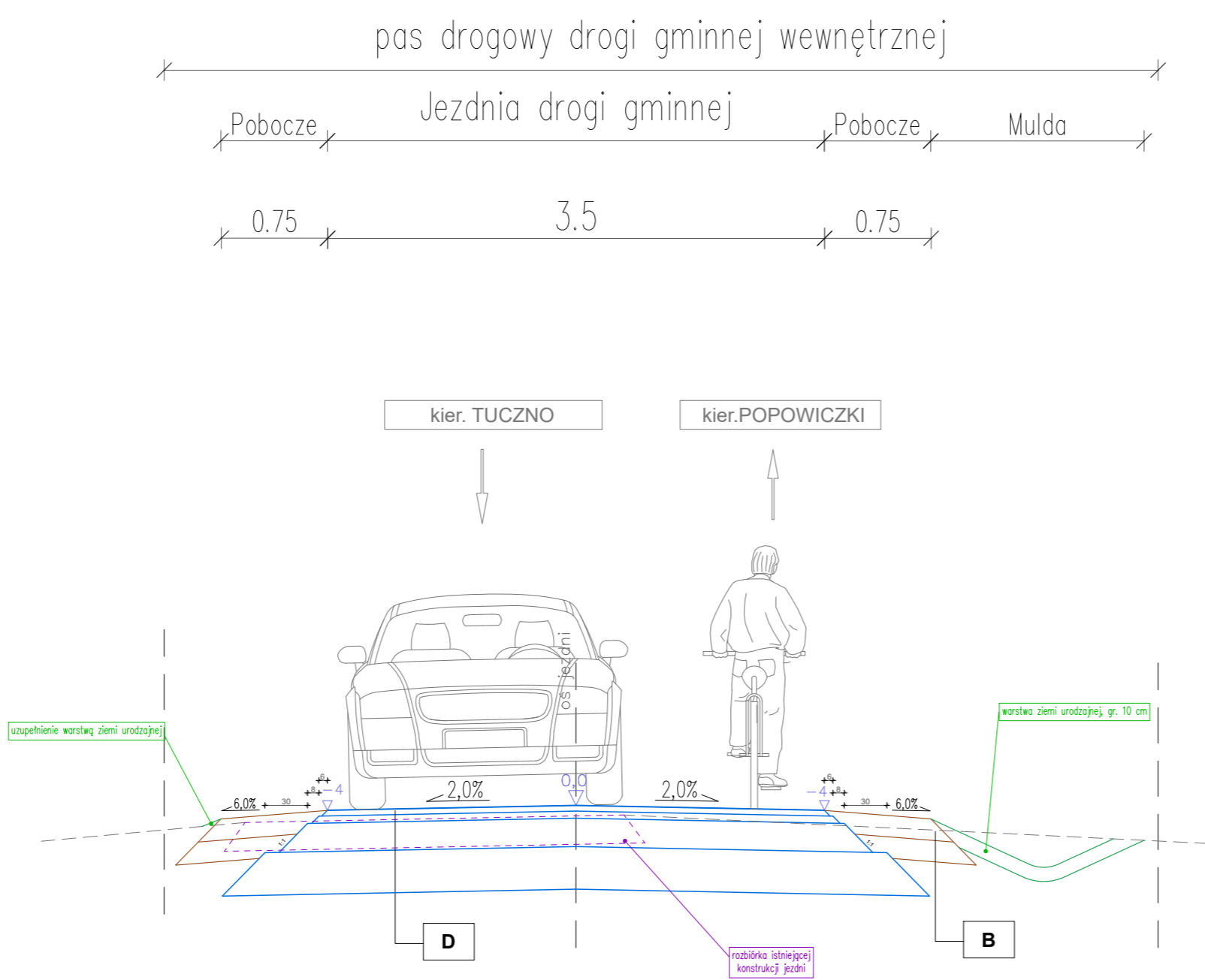
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

odcinek EF w km 0+200,00



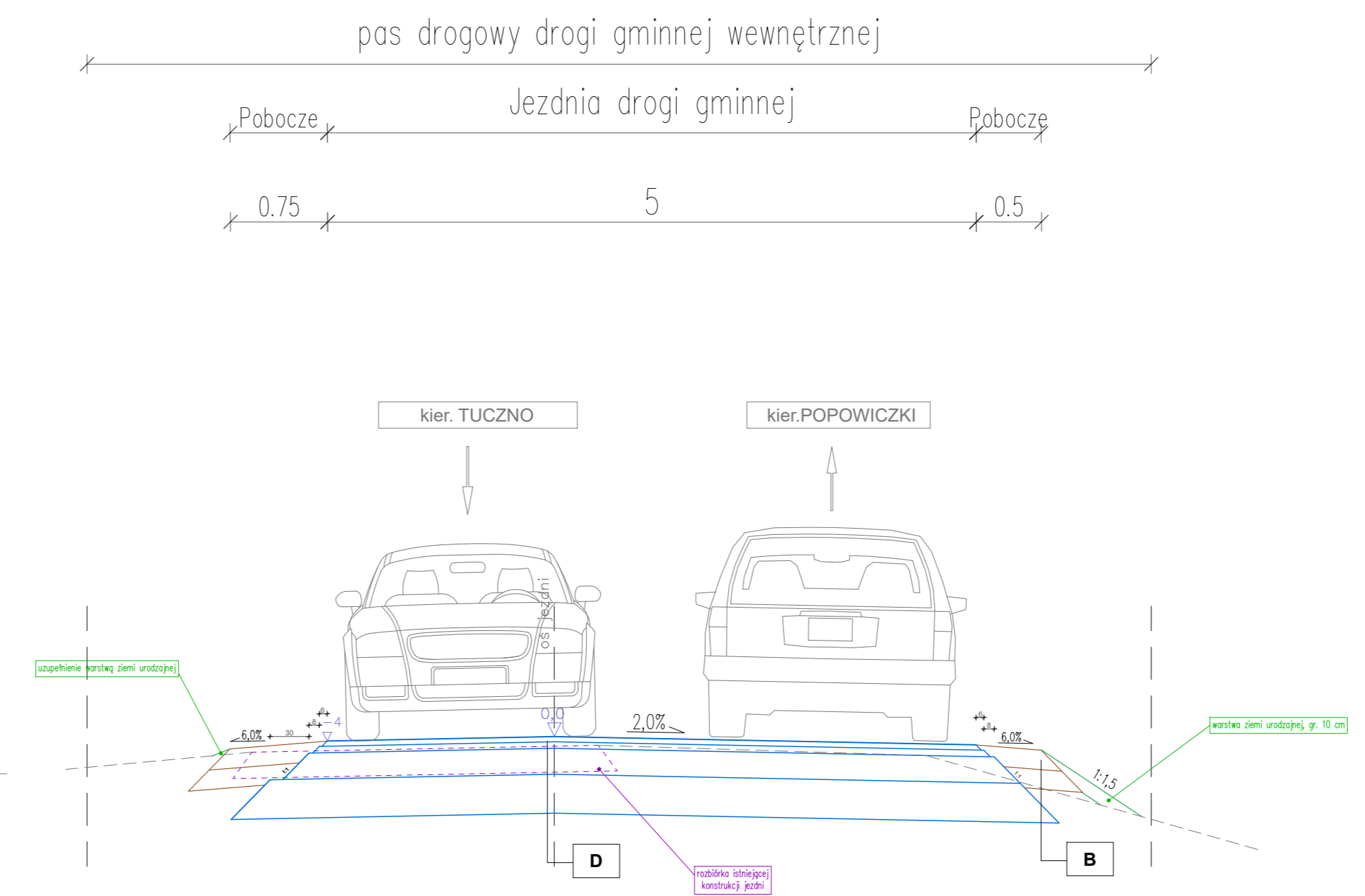
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

odcinek EF w km 0+265,00



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

odcinek EF w km 0+285,00



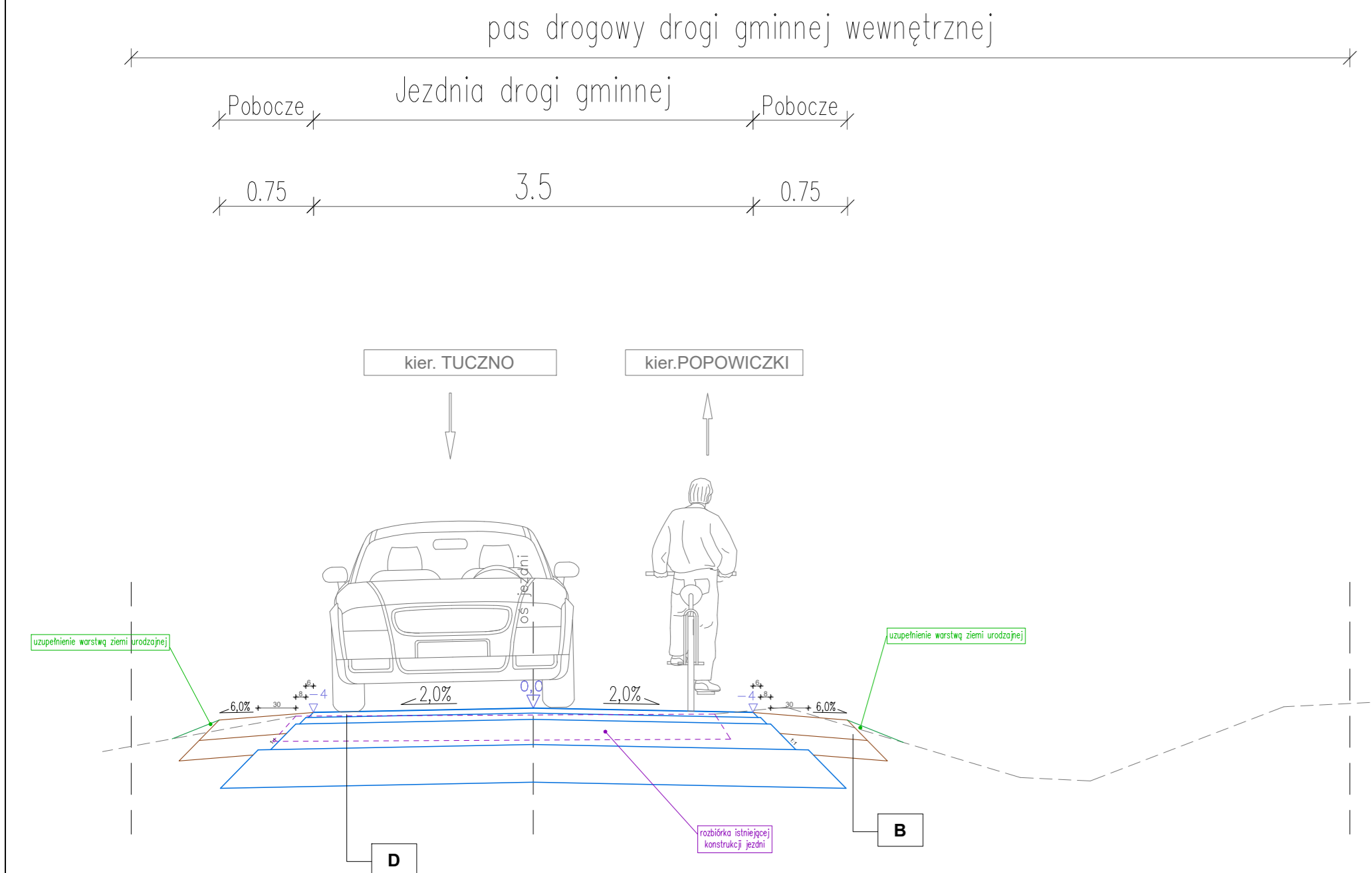
- D** - **JEZDNIA** (droga wewnętrzna - TYP2)
- WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11S, gr. 4 cm
 - WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC16W, gr. 5 cm
 - WARSTWA PODBUDOWY ZASADNICZEJ Z MIESZANKI NIEZWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C90/3, gr. 20 cm
 - WARSTWA MROZOCHRONNA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ SPOIWEM HYDRAULICZNYM C1,5/2, gr. 30cm
 - GRUNT RODZIMY ZAGĘSZCZONY SKLASYFIKOWANY JAKO G4

- B** - **POBOCZE** (nowa konstrukcja)
- WARSTWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0-31,5mm, gr. 15 cm
 - WARSTWA MROZOCHRONNA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ SPOIWEM HYDRAULICZNYM C1,5/2, gr. 15 cm
 - GRUNT RODZIMY ZAGĘSZCZONY

Jednostka projektowa	FIRMA PROJEKTOWO - USŁUGOWA Bartłomej Chęś Marcinkowo 12, 88-530 Cielbice NIP 557 166 50 37 Regon 38 34 42 965 tel. 693 348 631, e-mail: bartłomej.ches@wp.pl	
Investor/ Zamawiający	Gmina Złotniki Kujawskie ul. Powstańców Wielkopolskich 6 88-180 Złotniki Kujawskie	
Investycja	Przebudowa ul. Czarna Droga w miejscowości Tucznno-Popowiczki	
Obiekt	droga gminna	
Tytuł opracowania	Przekroje konstrukcyjne	
Projektant: (Branża drogową)	mgr inż. Andrzej Piasecki KUP0117PW.CD.11 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis:
Opracowujący:	inż. Bartłomej Chęś	Podpis:
Opracowujący:	mgr inż. Michał Zarzyka	Podpis:
Faza:	dokumentacja techniczna	Data: 29.05.2024
Skala:	1:40	Nr rysunku: 4.2

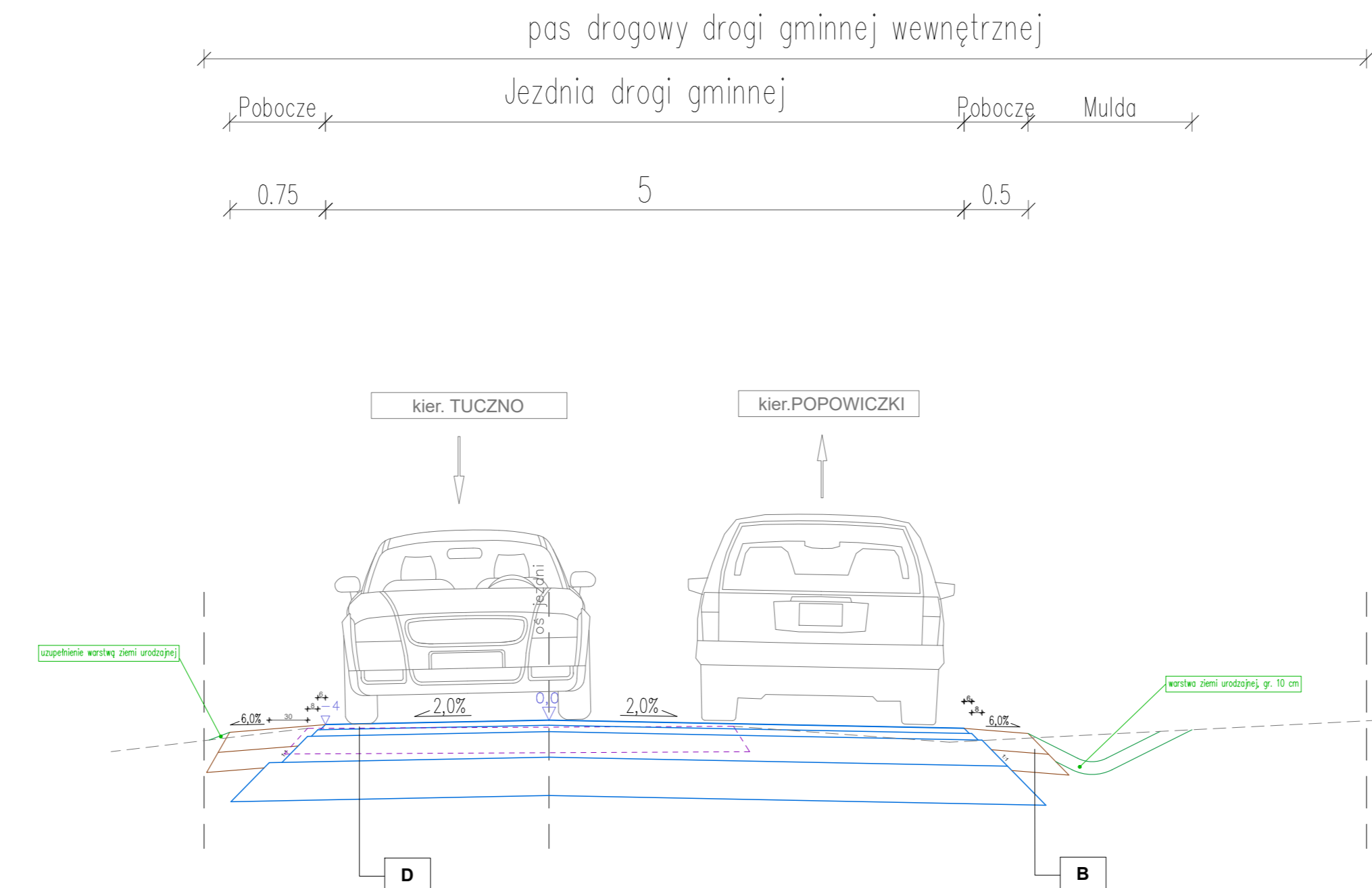
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

odcinek GH w km 0+025,00



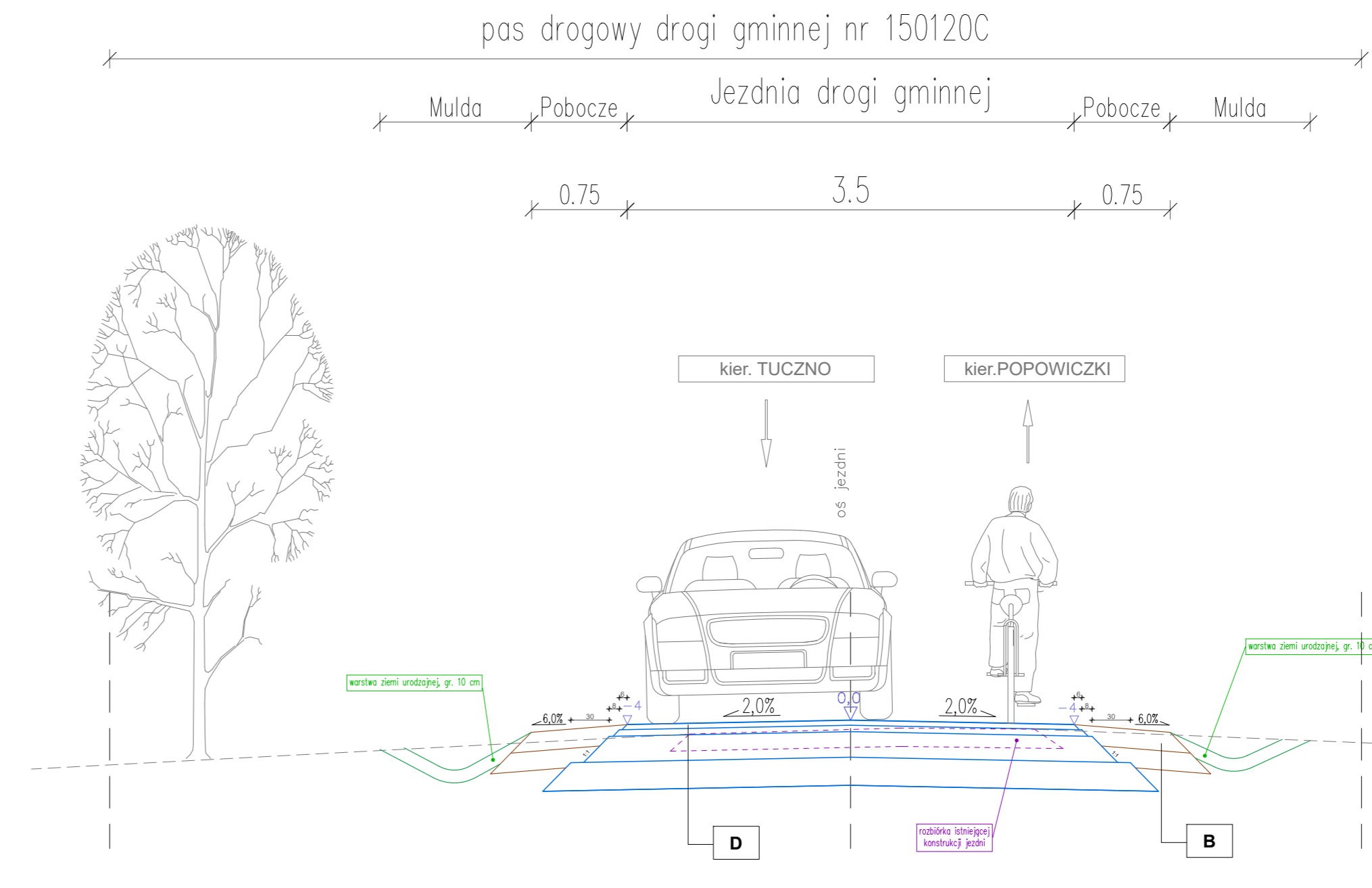
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

odcinek GH w km 0+150,00



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

odcinek GH w km 0+410,00



D - JEZDNIA (droga wewnętrzna - TYP2)

- WARSTWA SCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC11S, gr. 4 cm
- WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC16W, gr. 5 cm
- WARSTWA POBUDOWY ZASADNICZEJ Z MIESZANKI NIEWIĄZANEJ Z KRUSZYWEM C90/3, gr. 20 cm
- WARSTWA MROZOOCHRONNA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ SPOIWEM HYDRAULICZNYM C1,5/2, gr.30cm
- GRUNT RODZIMY ZAGĘSZCZONY SKLASYFIKOWANY JAKO G4

B - POBOCZE (nowa konstrukcja)

- WARSTWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE 0-31,5mm, gr. 15 cm
- WARSTWA MROZOOCHRONNA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ SPOIWEM HYDRAULICZNYM C1,5/2, gr. 15 cm
- GRUNT RODZIMY ZAGĘSZCZONY

Jednostka projektowa	FIRMA PROJEKTOWO - USŁUGOWA Elektroinż. Chęć Marcinkowa 12, 88-330 Chełce NIP 657 166 50 37 Regon 38 34 42 985 tel. 603 349 531, e-mail: bartlomiej.chec@wp.pl		
Inwestor/ /Zamawiający	Gmina Złotniki Kujawskie ul. Powstańców Wielkopolskich 6 88-180 Złotniki Kujawskie		
Inwestycja	Przebudowa ul. Czarna Droga w miejscowości Tucznno-Popowiczki		
Obiekt	droga gminna		
Tytuł opracowania	Przekroje konstrukcyjne		
Projektant: (Branża drogowa)	mgr inż. Andrzej Piasecki KUP.0117PW.04.11 z wyłączeniem odpowiedzialności za projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis:	
Opracowujący:	inż. Bartłomiej Chęć	Podpis:	
Opracowujący:	mgr inż. Michał Zaryka	Podpis:	
Faza:	dokumentacja techniczna	Data:	29.05.2024
Skala:	1:40	Nr rysunku:	4.3