Przystosowanie samochodu skrzyniowego JELCZ 442.32 do celów patrolu saperskiego oraz ciągnięcia przyczepy typu TOPOLA z pojemnikiem przeciwodłamkowym do transportu niewybuchów PDTN.

**JELCZ 442.32 nr rej. UG 10664, nr VIN:SW9442230J0JC1669 – rok produkcji 2021 sprawny technicznie.**

W pojeździe należy dokonać montażu n/w urządzeń:

1. Kabina pojazdu
2. Urządzenie ostrzegawcze - belka sygnalizacyjna LED:
* wymiary: wysokość max 135 mm, głębokość max 280 mm, długość 1050 mm
* mocowanie na podstawie magnetycznej
* głośnik wewnętrzny tubowy o dużej dynamice i mocy min. 150W
* podświetlony czarny napis z przodu „PATROL SAPERSKI” na białym tle
* kolor klosza – niebieski na zewnątrz ( po stronie pasażera i kierowcy) oraz czerwony wewnątrz
* dodatkowa osłona z siatki stalowej na belkę świetlną
1. kierunkowe lampy błyskowe niebieskie MAKROLED LL4 BLUE (szkło bezbarwne/światło niebieskie) diody LED, zasilane z instalacji pojazdu 24V do montażu powierzchniowego, moc wyjściowa min 100W, manipulator przewodowy, sterowanie modulacją tylko z manipulatora, min. cztery standardowe tony sygnalizacji
2. montaż radiotelefonu MOTOROLA GM-4600 z przetwornicą 24/12V – szt.
3. pas wyróżniający z białej folii odblaskowej szer. 140 mm na kabinie pod linią okien (przód i boki)
4. Pojazd oznaczony tablicami ostrzegawczymi:
5. dwoma prostokątnymi, pomarańczowymi tablicami ostrzegawczymi (przód - tył), o wymiarach 40x30 cm, z napisem w kolorze czarnym „UWAGA NIEWYBUCHY” (na środku napisu rysunek pocisku moździerzowego). Uwzględnić montaż i demontaż tablic bez użycia specjalistycznych narzędzi.
6. tablica ostrzegawcza ADR klasy 1 (romb) łamana
7. tablica ostrzegawcza „UWAGA NIEWYBUCHY” bez kieszeni, w której należy wybić cztery owalne otwory identycznie jak w tylnej tablicy ADR samochodu S02
8. Skrzynia ładunkowa
9. Plandeka w wersji ADR, tzn. bez okien i wywietrzników, z białym pasem i napisem „PATROL SAPERSKI” oraz białą wstawką świetlną w dachu. Tył pojazdu oznakować przedłużeniem białych pasów bocznych z napisem „PATROL SAPERSKI”
10. Opończa powinna zakrywać skrzynie ładunkową, przy czym dolna krawędź opończy lub plandeki powinna opasać burty skrzyni co najmniej 20 cm poniżej jej górnej krawędzi;
11. Wymiana płyt podłogi skrzyni ładunkowej ma płyty jednolite bez otworów
12. Uchwyty (wsporniki) 4 szt. na deski we wnętrzu skrzyni ładunkowej, dzielące podłogę pomostu.
13. Montaż do podłogi skrzyni ładunkowej - dwóch pojemników na materiały wybuchowe i zapalające - skrzynie stalowe (wymiary: długość 60 cm, szarość 40 cm, wysokość 30 cm) z pokrywą zamykaną na kłódkę. Zamocowane do podłogi czterema śrubami M10 po prawej stronie, z tyłu pojazdu w odległości około 50 cm od tylnej burty. Skrzynie malować na kolor czerwony RAL 3000 (alternatywnie 3001,3013,3016,3020)
14. Montaż do podłogi skrzyni ładunkowej - dwóch pojemników na wyposażenie – skrzynie drewniane (wymiary długość 110 cm, szarość 60 cm, wysokość 45 cm) z pokrywą zamykaną na kłódkę.
15. Komplet czterech kłódek – (jeden wzór klucza)
16. Para kierunkowych lam błyskowych typu MAKROLED z tyłu pojazdu pod skrzynią ładunkową: niebieska z lewej i czerwona w prawej
17. Dodatkowo pojazd wyposaża się w:
18. Ekran ochronny z blachy pancernej o grubości 10 mm zainstalowany na ścianie przedniej skrzyni ładunkowej montowany od wewnątrz - pomiędzy kabiną a przewożonymi materiałami wybuchowymi i niebezpiecznymi (na całej powierzchni wymiary minimalne 2450 mm x 1000 mm)
19. Przedłużacz elektryczny do przyczepy specjalnej dł. 3 m z wtyczką koncentryczną i gniazdem typu SW5 do zasilania szuflady przyczepy Topola (dostarczony luzem).
20. Gniazdo elektryczne do podłączenia przyczepy – adapter 2x7/15 pin (dostarczony luzem)
21. Zamontowanie podnośnika ręcznego (żurawia) pozwalającego załadowywać przedmioty o dużych gabarytach i wagomiarze (nośność minimum 500kg, a jeśli to możliwe do 1 000 kg)
22. Zawiesie specjalne chustowe:
* 50x60 cm, L=1,0 m, udźwig 500 kg
* 110x60cm, L=1,5, udźwig 500 kg
1. Zawiesie pasowe nośność 1 tona
* dł. 6 m – 2 szt.
* dł. 4m – 2 szt
1. Zawiesie w postaci siatki kargo – wymiar około 80 cm na 120 cm,  udźwig zawiesi większy około 40% od nośności dźwigu.
2. Wciągarka/wyciągarka łańcuchowa ręczna montowana do dźwigu - udźwig 2t, wysokość podnoszenia 2,5 m – 1 szt
3. balanser
4. wymiana zaczepu holowniczego z zamontowanego fabrycznie sprzętu typu NATO na sprzęg paszczowy będący na wyposażeniu pojazdu
5. Uzyskania zaświadczenia o przeprowadzonym dodatkowym badaniu technicznym pojazdu przeznaczonego przewozu materiałów niebezpiecznych.