Załącznik nr.1

1. Kompletny słupek silnika fabrycznie nowy lub używany o kodzie B48B20B
2. Zamknięty słupek silnika pokrywą zaworów oraz misą olejową (występowały różne wersje w zależności od wyposażenia, zmiana misy na właściwą po stronie zamawiającego)
3. Słupek silnika powinien być sprawdzony i nie powinien posiadać uszkodzeń oraz wycieków płynów eksploatacyjnych
4. Silnik współpracujący z automatyczną skrzynią biegów
5. Sprzedający gwarantuje ze silnik jest w 100% sprawny
6. Sprzedający przedstawi wyniki z pomiaru kompresji
7. Sprzedający udziela minimum 6 miesięcy gwarancji bez limitu kilometrów
8. Silnik nie powinien mieć więcej niż 60tyś km
9. Nie dopuszczamy silnika regenerowanego