



Zambrów, dnia 16.11.2023 r.

Rrg.271.15.2023

Odpowiedzi na pytania i wyjaśnienia treści SWZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji nr sprawy: Rrg.271.15.2023 pn.: „**Rozbudowa drogi gminnej nr 106082B w miejscowości Nagórki-Jabłoń, gmina Zambrów wraz z budową mostu nad rzeką Jabłonką**”

Data wszczęcia postępowania: 31.10.2023 r.

Nr ogłoszenia w BZP: 2023/BZP 00470830/01

Identyfikator postępowanie w BZP:

ocds-148610-9844a90b-77d5-11ee-a60c-9ec5599dddc1

Zamawiający informuje, że w przedmiotowym postępowaniu od Wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia wpłynęły pytania dotyczące treści SWZ.

Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605), Zamawiający udziela odpowiedzi na zadane pytania:

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na uzdatnianie gliny zamiast wymiany gruntu ?

Odpowiedź nr 1

Należy wykonać wymianę gruntu.

Pytanie nr 2

Zwracam się z prośbą o przekazanie opisu projektowanych słupów oraz opraw oświetlenia drogowego.

Odpowiedź nr 2

W załączniku przesyłamy karty katalogowe do słupa aluminiowego spełniającego wymagania oświetleniowe przyjęte do obliczeń wraz z fundamentem pod ten słup.

Pytanie nr 3

Zgodnie z przedmiarem branży drogowej w pozycjach 19 i 20 należy wykonać warstwę wiążącą z mieszanki mineralno-smołowej grysowej, natomiast zgodnie z SST oraz przekrojami warstwę wiążącą należy wykonać z betonu asfaltowego. Zawracamy się z pytaniem czy warstwę wiążącą należy wykonać zgodnie z SST oraz przekrojami. Zwracamy się o zmianę pozycji przedmiarowych nr 19 i 20.

Odpowiedź nr 3

W załączniku przesyłamy poprawiony przedmiar oraz SST.

Pytanie nr 4

Zgodnie z przedmiarem branży drogowej w pozycjach 15, 16, 17, 18, 24, 25, 28, 29 i 32 należy wykonać podbudowę z tłucznia kamiennego 40-60 mm, natomiast zgodnie z SST oraz przekrojami podbudowę należy wykonać z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30. Zawracamy się z pytaniem czy podbudowę należy wykonać zgodnie z SST oraz przekrojami. Zwracamy się o zmianę pozycji przedmiarowych nr 15, 16, 17, 18, 24, 25, 28, 29 i 32.

Odpowiedź nr 4

W załączniku przesyłamy poprawiony przedmiar oraz SST.

Pytanie nr 5

Zgodnie z przedmiarem branży drogowej w pozycji 43 należy ustawić krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25cm, na podsypce cementowo-piaskowej, natomiast zgodnie z SST oraz przekrojami krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x22 cm. Zawracamy się z pytaniem czy krawężniki betonowe wtopione należy ustawić zgodnie z SST oraz przekrojami. Zwracamy się o zmianę pozycji przedmiarowej nr 43.

Odpowiedź nr 5

W załączniku przesyłamy poprawiony przedmiar oraz SST.

Pytanie nr 6

Zgodnie z SST oraz przekrojami należy wykonać warstwę podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej o CBR \geq 20%. Zwracamy się o dodanie pozycji przedmiarowej.

Odpowiedź nr 6

W załączniku przesyłamy poprawiony przedmiar.

Pytanie nr 7

Prosimy o przesłanie schematu jednokreskowego projektowanej szafki oświetleniowej wraz ZK1-1P.

Odpowiedź nr 7

Na schemacie zasilanie IE02 oznaczone jest sposób podłączenia oświetlenia w szafce oświetleniowej oraz wkładka bezpiecznikowa do zabezpieczenia oświetlenia.

Pytanie nr 8

Proszę o udostępnienie obliczeń fotometrycznych projektowanych opraw oraz informację w jaki sposób mają być montowane oprawy, czy przy wycenie należy uwzględnić wysięgniki.

Odpowiedź nr 8

W załączniku obliczenia oświetlenia wraz z plikami optometrycznymi dobranych opraw oświetleniowych. oraz ustawienia słupów wraz z wysięgnikiem dobranych do obliczeń.

Pytanie nr 9

Proszę o informację jakie słupy należy zastosować przy wycenie. W przedmiarach oraz kosztorysach podane są żerdzie żelbetowe ŻN-12 natomiast w opisie widnieje zapis o słupach stalowych.

Odpowiedź nr 9

Na mapie IE01 dobrany słup oświetleniowy to ŻN-12 tj. w przedmiarze.

Pytanie nr 10

Prosimy o udostępnienie kompletnego projektu wykonawczego zawierającego: widok mostu z góry, rysunki zbrojenia, rysunki gabarytowe przyczółków oraz płyty ustroju nośnego, rysunek odwodnienia mostu, itp. Brak projektu wykonawczego uniemożliwia rzetelną wycenę mostu ogłoszonego do wykonania w ramach zadania.

Odpowiedź nr 10

Załączamy projekt.

Pytanie nr 11

W związku z przystąpieniem do przetargu prosimy o zamieszczenie na platformie zakupowej projektów wykonawczych.

Odpowiedź nr 11

Zgodnie z opinią projektanta zamieszczone projekty techniczne są tożsame z projektami wykonawczymi.

Pytanie nr 12

Czy Zamawiający posiada zabezpieczone środki na w/w inwestycję ? Jeśli tak prosimy o podanie w jakiej wysokości.

Odpowiedź nr 12

Zamawiający w planach budżetowych przewiduje zabezpieczenie środków na przedmiotową inwestycję. Planowana kwota zostanie podana po terminie składnia ofert, przed otwarciem ofert.

Pytanie nr 13

Czy Zamawiający złożył wniosek o wydanie ZRID? Jeśli tak, Wykonawca wnosi o jego udostępnienie. Jeśli nie, kiedy Zamawiający złoży wniosek o wydanie ZRID? W jakim terminie Zamawiający planuje uzyskać decyzję ZRID?

Odpowiedź nr 13

Zamawiający załącza złożony wniosek o ZRID wraz z korektą wniosku. Planowanym terminem uzyskania decyzji ZRID jest grudzień 2023 r.

Pytanie nr 14

Dot. par. 2 ust. 6 projektu umowy:

1. Proszę o wskazanie jakie będą skutki ewentualnego uchylecia decyzji ZRID, z rozróżnieniem na skutki faktyczne i skutki prawne? Żaden z postanowień projektu umowy nie określa takich skutków. Nie wynikają one także z przepisów prawa powszechnego w zakresie określenia np. sposobu rozliczenia lub dalszego prowadzenia prac przez Wykonawcę.
2. Czy Zamawiający posiada wiedzę o istnieniu ryzyka lub przyczyn dla których przewiduje możliwość ewentualnego uchylecia decyzji ZRID? Jeśli tak, jakie są to ryzyka lub przyczyny?

Odpowiedź nr 14

Wykonawca jako profesjonalista dysponujący osobami posiadającymi stosowne uprawnienia budowlane winien mieć świadomość skutków ewentualnego uchylecia Decyzji ZRID (w szczególności wstrzymania robót budowlanych). Zamawiający wymaga, aby wszelkie koszty związane z tymi skutkami uwzględnić w ofercie. Głównym ryzykiem uchylecia Decyzji ZRID jest skierowanie sprawy do zbadania przez organ II instancji w szczególności na podstawie złożonych odwołań przez strony postępowania.

Pytanie nr 15

Dot. par.3 ust. 1 projektu umowy:

Wykonawca wnosi o liczenie okresu wykonania przedmiotu umowy „od dnia przekazania Wykonawcy placu budowy”. Jest to zapis sprawiedliwy, z uwagi na fakt, że zgodnie z par. 10 ust. 1 pkt 1) Zamawiający przekaze Wykonawcy plac budowy dopiero po uzyskaniu decyzji ZRID.

Odpowiedź nr 15

Zgodnie z załącznikiem nr 8 do SWZ.

Pytanie nr 16

Dot. par. 6 ust. 11 projektu umowy:

Zamawiający nie przewidział dokumentu pn. szczegółowy opis zamówienia. Wykonawca wnosi o wskazanie, w jakim dokumencie przygotowanym przez Zamawiającego są określone zasady zapewnienia przez Zamawiającego nadzoru autorskiego.

Odpowiedź nr 16

§ 6 ust. 11 projektu umowy otrzymuje brzmienie:

Wykonawca ma prawo wnioskować o zapewnienie nadzoru autorskiego w sytuacjach, o których mowa w ustawie Prawo Budowlane z minimum 5 dniowym wyprzedzeniem.

Pytanie nr 17

Dot. par.7 ust.4 projektu umowy:

Wykonawca wnosi o wskazanie numeru telefonu, pod którym Zamawiający będzie dostępny i będzie możliwość komunikacji, o której mowa w par. 7 ust.1.

Odpowiedź nr 17

§ 7 ust. 4 projektu umowy otrzymuje brzmienie:

Osobą upoważnioną przez Strony do kontaktów oraz nadzorowania i wykonywania Umowy są:

Ze strony Zamawiającego:

Urząd Gminy Zambrów, ul. Fabryczna 3, 18-300 Zambrów;

Ewa Denkiewicz; email: zastepca.wojta@ugzambrow.pl; tel. 86 271 46 16 w godzinach: 7:00-15:00

Ze strony Wykonawcy:

..... – tel., email:

Pytanie nr 18

Dot. par. 8 ust. 11 projektu umowy:

Wykonawca wnosi o wykreślenie tak sformułowanego obowiązku, albowiem Wykonawca nie ma obowiązku posiadania „wszelkich informacji dotyczących Podwykonawcy”. Przepisy ustawy P.z.P. w sposób jasny i klarowny precyzują zakres informacji dotyczących Podwykonawcy, które winny być przekazywane przez wykonawcę- Zamawiającemu.

Odpowiedź nr 18

Zgodnie z załącznikiem nr 8 do SWZ.

Pytanie nr 19

Dot. par. 9 ust.1 projektu umowy:

Wykonawca wnosi o wskazanie co Zamawiający rozumie pod pojęciem” wszelkiej dokumentacji technicznej”? Z żadnego z zapisów SWZ nie wynika, jaka jest to dokumentacja i wykonanie jakiej dokumentacji we „własnym zakresie” będzie leżało po stronie Wykonawcy. Natomiast o dokumentacji powykonawczej mowa jest w ust.2 powołanego paragrafu.

Odpowiedź nr 19

Zgodnie z załącznikiem nr 8 do SWZ.

Wykonawca na etapie wykonywania przedmiotu umowy będzie zobowiązany do wykonania wszelkiej dokumentacji technicznej, tj. m.in. dokumentacji projektowej zamiennej, dokumentacji powykonawczej, itp.

Pytanie nr 20

Dot. par. 10 ust. 1 pkt 6) projektu umowy:

Wykonawca wnosi o skrócenie terminu na podejmowanie decyzji przez Zamawiającego do 3 dni roboczych.

Odpowiedź nr 20

Zgodnie z załącznikiem nr 8 do SWZ.

Pytanie nr 21

Dot. par. 10 ust. 2 pkt 3) projektu umowy:

Wykonawca wnosi o wskazanie, w jakim dokumencie Zamawiający wskazał wymagania dotyczące dostępności dla osób niepełnosprawnych ?

Odpowiedź nr 21

Zgodnie z załącznikiem nr 8 do SWZ, dokumentacją projektową oraz prawem budowlanym. Wykonawca zobowiązany jest uzyskać w imieniu zamawiającego wszelkie niezbędne decyzji administracyjne wydawane przez Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego.

Pytanie nr 22

Dot. par. 10 ust.2 pkt 15) projektu umowy:

Wykonawca wnosi o wskazanie czy zapewnienie dojazdu (dostosowany m.in. do samochodów osobowych oraz odbiorców mleka) ma obowiązywać przez cały okres obowiązywania umowy?

Prosimy również o konkretne opisanie i wskazanie wymagań jakie mają spełniać owe zjazdy.

Odpowiedź nr 22

Zamawiający informuje, iż zapewnienie dojazdu (dostosowanego m.in. do samochodów osobowych oraz odbiorców mleka) ma obowiązywać przez cały okres obowiązywania umowy. Parametry zjazdów mają umożliwić komfortowy wjazd na odpowiednią działkę m.in. samochodom osobowym oraz odbiorcom mleka.

Pytanie nr 23

Dot. par. 10 ust.2 pkt 48) zdanie 3 projektu umowy:

Wykonawca wnosi o wskazanie jakie dokumenty wymagane są przez Zamawiającego w zakresie urządzeń wykorzystywanych przez Wykonawcę do wykonania przedmiotu umowy? Zapis niejasny. Czy w stosunku do wszystkich urządzeń Zamawiający będzie wymagał aprobat i certyfikatów i zatwierdzenia przez Zamawiającego?

Odpowiedź nr 23

Tak, będzie wymagał.

Pytanie nr 24

Dot. par. 10 ust.2 pkt 65) projektu umowy:

Wykonawca wnosi o doprecyzowanie do jakiego czasu Wykonawca ponosi odpowiedzialność.

Wykonawca wnosi o wskazanie jakie obowiązki ma każda ze Stron po ewentualnym uchyleniu w całości lub części decyzji ZRID.

Odpowiedź nr 24

W przypadku uchylenia w całości lub w części Decyzji ZRID Wykonawca w dalszym ciągu dysponuje placem budowy, ponosi za niego pełną odpowiedzialność oraz ma obowiązek zapewnić dojazd (dostosowany m.in. do samochodów osobowych oraz odbiorców mleka) do każdej działki przyległej do terenu inwestycji. Odpowiedzialność jest ponoszona w całym okresie obowiązywania Umowy. Po ewentualnym uchyleniu w całości lub w części decyzji ZRID Zamawiający ma obowiązek uzyskania nowej decyzji umożliwiającej prowadzenie robót, zaś Wykonawca nadal dysponuje placem budowy, winien wdrożyć procedury wskazane przez kierownika budowy odpowiedni dla takiej sytuacji. Zamawiający w przypadku konieczności wstrzymania robót w związku z uchyleniem w całości lub w części decyzji ZRID wydłuży termin realizacji Umowy o okres adekwatny do okresu wstrzymania robót z powyższego powodu.

Pytanie nr 25

Dot. par. 12 ust. 3 projektu umowy:

Wykonawca wnosi o dodanie zdania o następującym brzmieniu: „ Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności za działania i zaniechania, które wynikają z przyczyn zależnych od osób trzecich lub z powodu siły wyższej.”

Odpowiedź nr 25

Zgodnie z załącznikiem nr 8 do SWZ.

Pytanie nr 26

Dot. par. 17 ust. 8 projektu umowy:

Wykonawca wnosi o zmianę odwołania się do „ust. 7” zamiast do ust. 5”

Odpowiedź nr 26

§ 17 ust. 8 projektu umowy otrzymuje brzmienie:

Zmiana wynagrodzenia w oparciu o ust. 7 powyżej możliwa jest tylko, jeżeli zmiany te będą miały wpływ na koszty wykonania umowy przez Wykonawcę. W takim przypadku wynagrodzenie Wykonawcy ulegnie zmianie z dniem wejścia w życie zmienianych przepisów o wartość całkowitego wzrostu udokumentowanych kosztów wykonania umowy przez Wykonawcę spowodowanych zmianą tych przepisów. Zmiana wysokości wynagrodzenia musi być adekwatna do wzrostu kosztów wykonania zamówienia przez Wykonawcę w wyniku zmiany wskaźników, o których mowa w ust. 7 pkt. a) – d).

Pytanie nr 27

Dot. par. 17 ust. 11 i ust.13 projektu umowy:

Wykonawca wnosi o wskazanie, w którym miejscu w umowie określone są regulacje dotyczące robót zaniechanych? W umowie nie ma par. 1 ust.9, do którego odwołuje się Zamawiający.

Odpowiedź nr 27

§ 17 ust. 11 otrzymuje brzmienie:

W przypadku rezygnacji z wykonywania pewnych robót przewidzianych w dokumentacji projektowej tzw. „robót zaniechanych”, sposób obliczenia wartości tych

robót, o którą zostanie pomniejszona wartość wynagrodzenia umownego należnego Wykonawcy, będzie następujący:

- a. w przypadku odstąpienia od całego elementu robót i usług, nastąpi odliczenie wartości tego elementu, od ogólnej wartości przedmiotu Umowy;
- b. w przypadku częściowego zaniechania danej pozycji proporcjonalnie do wielkości zaniechanych robót.

Pytanie nr 28

Dot. par. 17 ust. 14 projektu umowy:

Wykonawca wnosi o usunięcie zapisu i uregulowanie praw i obowiązków każdej ze stron w przypadku uchylecia w całości lub w części decyzji ZRID.

Odpowiedź nr 28

Zgodnie z załącznikiem nr 8 do SWZ.

Pytanie nr 29

Dot. par. 24 ust. 1 lit j) projektu umowy:

Wykonawca wnosi o wykreślenie lub wskazanie konkretnych obowiązków i wskazanie, że niewywiązanie wynika wyłącznie z przyczyn zawnionych przez Wykonawcę. W innym razie- zapis jest sprzeczny z ustawą P.z.P.

Odpowiedź nr 29

Zgodnie z załącznikiem nr 8 do SWZ.

Pytanie nr 30

Dot. par. 26 ust. 1 pkt 1) projektu umowy:

Wykonawca wnosi o wskazanie obowiązków stron w przypadku rozwiązania.

Odpowiedź nr 30

Zgodnie z załącznikiem nr 8 do SWZ.

Pytanie nr 31

Co należy zrobić z drewnem z wycinki? Jeśli drewno ma zostać przekazane Zamawiającemu, proszę o wskazanie odległości odwozu.

Odpowiedź nr 31

Drewno z wycinki pozostaje do zagospodarowania przez Wykonawcę.

Pytanie nr 32

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zastosowanie w rejonie przejść dla pieszych żółtych płytek ostrzegawczych z wypustkami o wymiarach 30x30x8 zamiast kostki z wypustkami 16x16 o gr 8cm?

Odpowiedź nr 32

Dopuszczamy zastosowanie płytek ostrzegawczych z wypustkami o wym. 30x30x8 cm.

Pytanie nr 33

W związku z rozbieżnością pomiędzy dokumentacją techniczną, a pozycjami przedmiaru proszę o potwierdzenie, że podbudowę z kruszyw łamanych pod jezdnią, stanowiskami parkingowymi, zjazdami i chodnikiem należy wykonać z mieszanki kruszyw łamanych C50/30?

Odpowiedź nr 33

Podbudowę należy wykonać zgodnie z dokumentacją i sst. Przesyłamy skorygowany przedmiar.

Pytanie nr 34

W związku z rozbieżnością pomiędzy dokumentacją techniczną, a przedmiarem proszę o potwierdzenie, że skarpy i dno rowu należy umocnić geokratą komórkową o wysokości 10cm, wypełnioną humusem, wraz z obsianiem trawą?

Odpowiedź nr 34

Umocnienie skarp należy wykonać zgodnie z dokumentacją i sst. Przesyłamy skorygowany przedmiar.

Pytanie nr 35

Proszę o potwierdzenie, czy oznakowanie poziome może być wykonane w technologii cienkowarstwowej?

Odpowiedź nr 35

Zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu oznakowanie poziome na jezdni bitumicznej należy wykonać w technologii cienkowarstwowej, a na kostce w technologii grubowarstwowej.

Pytanie nr 36

Proszę o sprecyzowanie jakich materiałów użyć odnośnie oświetlenia drogowego:

1. Na str. 5 projektu jest informacja o użyciu bednarki FeZn 30x4, natomiast na schemacie jest wymieniona bednarka FeZn 30x5.
2. Na str. 5 projektu jest informacja o słupach stalowych, w specyfikacji na str. 11 jest informacja o słupach aluminiowych, a w legendzie PZT projektu wymienione są słupy betonowe (ŻN 12) na fundamencie prefabrykowanym (???)
3. Na str. 11 specyfikacji wymienione są oprawy oświetleniowe 70W, na PZT projektu w legendzie oprawy są opisane jako 100W.
4. Na PZT projektu słupy mają być wysokości 10m (???) (ŻN 12 ma 12 metrów), w specyfikacji wymienione są jako wysokości 4m.
5. Proszę zamieścić schemat projektowanej szafki oświetleniowej.
6. W specyfikacji wymieniony jest kabel 4x25mm, w projekcie 5x25mm
7. Czy oprawy oświetleniowe mają być zawieszane na wysięgnikach, czy bezpośrednio na słupach ?
8. Proszę o podanie wysokości zawieszenia oprawy oświetleniowej, długości wysięgnika (jeżeli jest wymagany) i kąta nachylenia wysięgnika.

Odpowiedź nr 36

Link do oprawy o podobnych parametrach jak dobrana w obliczeniach:

https://www.lighting.philips.pl/prof/oprawy-zewnetrzne/oswietlenie-drogowe-i-uliczne/unistreet-gen2/910925866752_EU/product

W załączniku przesyłamy karty katalogowe do słupa aluminiowego spełniającego wymagania oświetleniowe przyjęte do obliczeń wraz z fundamentem pod ten słup.

Odnosnie słupa ŻN - 12 to owszem ma on 12m wysokości ale 2 m wbijane jest w ziemię dla stabilizacji słupa. (w załączniku inne rozwiązanie ponieważ poprzednie jest teraz trudno dostępne).

W załączniku przykładowa szafka oświetlenia ulicznego ze schematem jednokreskowym.

Pytanie nr 37

Według projektu należy wykonać dwa wyloty do rzeki W1 oraz W2, natomiast w kosztorysie robót sanitarnych jest tylko 1 szt., proszę o poprawienie kosztorysu.

Odpowiedź nr 37

Przesyłamy poprawiony przedmiar.

Pytanie nr 38

Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca nie będzie ponosił opłat związanych z zajęciem terenu / pasa drogowego.

Odpowiedź nr 38

Wykonawca nie będzie ponosił opłat związanych z zajęciem terenu / pasa drogowego.

Pytanie nr 39

Czy należy ująć nadzór przyrodniczy w ofercie? Jeśli tak w której pozycji kosztorysu należy uwzględnić powyższe.

Odpowiedź nr 39

Zgodnie z zapisami Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach znak Rrg.6220.20.2022 z dnia 10.05.2023 r. nie ma takiego zalecenia.

Pytanie nr 40

Czy w ofercie ująć nadzór saperski? Jeśli tak w której pozycji kosztorysu należy ująć powyższe.

Odpowiedź nr 40

Kosztorysy ofertowe nie obejmują nadzoru saperskiego, jednak wszelkie koszty związane z koniecznością jego wdrożenia czy też usuwania niewybuchów są po stronie Wykonawcy i należy je uwzględnić w ofercie.

Pytanie nr 41

Prosimy o potwierdzenie, że ewentualny koszt prac związanych z usunięciem niewybuchu i koszt zatrudnienia Nadzoru Saperskiego, będzie uznany jako robota

dodatkowa. Wykonawca na tym etapie nie jest w stanie przewidzieć, czy taki nadzór będzie konieczny, a doliczenie tego rodzaju ryzyk spowoduje wzrost ceny ofertowej.

Odpowiedź nr 41

Koszty związane z koniecznością zatrudnienia Nadzoru Saperskiego czy też usuwania niewybuchów są po stronie Wykonawcy i należy je uwzględnić w ofercie. Powyższe nie będzie uznane jako robota dodatkowa.

Pytanie nr 42

Czy w ofercie należy ująć Nadzór Archeologiczny? Jeśli tak w której pozycji kosztorysu należy ująć powyższe.

Odpowiedź nr 42

Zgodnie z zapisami Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach znak Rrg.6220.20.2022 z dnia 10.05.2023 r. nie ma takiego zalecenia i teren nie jest objęty ochroną konserwatorską.

Pytanie nr 43

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada wszelkie uzgodnienia dotyczące działek, przez które będzie przebiegać projektowana trasa i na których prowadzone będą poszczególne roboty wszystkich branż.

Odpowiedź nr 43

Realizacja inwestycji będzie wykonywana na pozwolenia na realizację inwestycji drogowej tzw. ZRiD. Działki nie będące własnością Zamawiającego będą przejęte na mocy ww. pozwolenia. Dodatkowo były robione konsultacje społeczne w trakcie których nie wnoszono sprzeciwu w sprawie przejęcia działek pod inwestycje.

Pytanie nr 44

Prosimy o wskazanie jakie konkretnie materiały z rozbiórki należy przekazać Zamawiającemu.

Odpowiedź nr 44

Wszelkie materiał z rozbiórek są do zagospodarowania/utylizacji przez Wykonawcę.

Pytanie nr 45

Prosimy o wskazanie miejsca odwozu materiałów z rozbiórki będącej własnością Zamawiającego.

Odpowiedź nr 45

Wszelkie materiał z rozbiórek są do zagospodarowania/utylizacji przez Wykonawcę.

Pytanie nr 46

Czyją własnością stają się ścięte drzewa i jeśli Zamawiającego, to gdzie należy je odwieźć.

Odpowiedź nr 46

Ścięte drzewa są do zagospodarowania/utylizacji przez Wykonawcę.

Pytanie nr 47

Prosimy o załączenie decyzji ZRID, pozwolenia wodnoprawnego oraz wszelkich innych decyzji obowiązujących na zadaniu objętych przetargiem.

Odpowiedź nr 47

W załączeniu przesyłamy posiadane obecnie dokumenty.

Pytanie nr 48

Prosimy o potwierdzenie, czy zakłady na zbrojeniu zostały ujęte w ilości stali zbrojeniowej podanej w przedmiarach zamieszczonym przez Zamawiającego.

Odpowiedź nr 48

W ilości stali zbrojeniowej zostały uwzględnione zakłady prętów.

Pytanie nr 49

Prosimy o potwierdzenie, czy załączony przez Zamawiającego Projekt Stałej Organizacji ruchu jest obowiązujący na czas trwania wykonywania zadania objętego przetargiem i zostanie przekazany Wykonawcy jako już zaakceptowany.

Odpowiedź nr 49

W załączniku projekt stałej organizacji ruchu.

Pytanie nr 50

Proszę o potwierdzenie przez Zamawiającego, czy Zamawiający jest w posiadaniu wszystkich decyzji administracyjnych i uzgodnień instytucjonalnych niezbędnych do prowadzenia prac budowlanych, które zachowują ważność na czas trwania budowy oraz, że ewentualne braki w tym zakresie w żaden sposób nie obciążą Wykonawcy?

Odpowiedź nr 50

Zamawiający posiada decyzje i uzgodnienia (poza decyzją ZRID) niezbędne do prowadzenia prac budowlanych. W przypadku utraty ważności jakiegokolwiek uzgodnienia (np. z gestorami sieci, ZUD, itp.) po stronie Wykonawcy jest uzyskanie dokumentu pozwalającego na dalsze prowadzenie robót, natomiast w przypadku utraty ważności jakiegokolwiek decyzji po stronie Zamawiającego jest uzyskanie decyzji pozwalających na dalsze prowadzenie robót.

Pytanie nr 51

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada/będzie posiadał prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane dla działek, na których planowana jest inwestycja.

Odpowiedź nr 51

Działki prywatne pod drogę zostaną przejęte na mocy decyzji ZRiD. Natomiast na wejście w działkę rzeki jest zgoda w pozwoleniu wodnoprawnym i decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Pytanie nr 52

Opis techniczny do projektu technicznego branży mostowej wskazane jest w punkcie 6, iż w dokumentacji przewidziano wycinkę istniejących drzew i krzewów oraz karczowanie pni. Prosimy o informację, czy powyższe ujęte jest w całości w kosztorysie branży drogowej w pozycji 52.

Odpowiedź nr 52

Wycinka ujęta jest w kosztorysie branży drogowej.

Pytanie nr 53

Opis PZT wskazuje m.in., iż Inwestycja obejmuje wycinkę drzew wg inwentaryzacji zieleni. Prosimy o załączenie w/w inwentaryzacji zieleni.

Odpowiedź nr 53

W załączniku zestawienie drzew do wycinki.

Pytanie nr 54

Załączony przez Zamawiającego kosztorys ofertowy wskazuje m.in. na Pozycję nr 37 Nawierzchnie z mieszanek asfaltu lanego grysowych - warstwa ściernalna grubości 2cm. Prosimy informację, czy w/w pozycję należy wykonać zgodnie z załączoną przez Zamawiającego SST D.05.03.05a NAWIERZCHNIA Z MIESZANKI MINERALNO - ASFALTOWEJ – WARSTWA ŚCIERALNA. Jeśli należy wykonać pozycję kosztorysu drogowego wg innej Specyfikacji niż D.05.03.05a -wówczas prosimy o załączenie.

Branża drogowa: W Załączonym przez Zamawiającego kosztorysie drogowym brak jest wyodrębnionej pozycji związanej z pomiarami geodezyjnymi. Prosimy o informację, gdzie należy ująć, w jakiej pozycji kosztorysowej w/w koszt pomiarów geodezyjnych części drogowej.

Odpowiedź nr 54

W załączniku przesyłamy poprawiony przedmiar oraz SST.

Pytanie nr 55

Załączony przez Zamawiającego kosztorys w pozycji 47 wskazuje na wykonanie przepustów z rur ochronnych z PCV w ilości 55,40m. Natomiast załączona dokumentacja rysunkowa i Specyfikacja techniczna wskazuje na rury z HDPE. Prosimy o informację z jakiego materiału mają być wykonane rury na przepusty pod zjazdami.

Odpowiedź nr 55

W załączniku przesyłamy poprawiony przedmiar.

Pytanie nr 56

Pozycja kosztorysowa nr 39 wskazuje na wykonanie nawierzchni żwirowej jezdni w ilości 625m². Prosimy o wskazanie zgodnie z jaką STWiOR należy wykonać powyższe.

Odpowiedź nr 56

Ww. pozycja obejmuje wykonanie poboczy gruntowych i zjazdów żwirowych z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30. Należy je wykonać zgodnie z SST D.04.04.02.

Pytanie nr 57

Opis techniczny projektu technicznego wskazuje m.in. w punkcie 1.1 na nadbeton klasy C35/45 wylewane na budowie. Natomiast załączony kosztorys ofertowy przez Zamawiającego wskazuje beton klasy C30/37. Prosimy o wskazanie który beton należy przyjąć do wyceny.

Odpowiedź nr 57

Należy przyjąć beton płyty C35/45 zgodnie z opisem.

Pytanie nr 58

Czy Zamawiający posiada rysunek Inwentaryzacji kładki, która jest przewidziana do rozbiórki? Jeśli tak prosimy o udostępnienie.

Odpowiedź nr 58

Zamawiający nie posiada rysunku inwentaryzacji kładki do rozbiórki.

Pytanie nr 59

Kosztorys ofertowy załączony przez Zamawiającego wskazuje m.in. na wbudowanie łożysk elastomerowych (2000kN). Prosimy o informację czy wskazana wartość jest wartością charakterystyczną czy obliczeniową.

Odpowiedź nr 59

Podany parametr łożysk dotyczy wartości obliczeniowych.

Pytanie nr 60

Załączony przez Zamawiającego kosztorys wskazuje w pozycji 28 m.in. na umocnienie skarp i brzegów rzeki materacami gabionowymi o grubości 30cm na geowłókninie w ilości 234m³. Natomiast załączony przedmiar wskazuje na 234m². Prosimy o potwierdzenie ile należy wbudować powyższego.

Odpowiedź nr 60

Umocnienie skarp i brzegu rzeki gabionami należy wykonać 420 m².

Pytanie nr 61

Załączony przez Zamawiającego kosztorys wskazuje w pozycji 28 m.in. na umocnienie dna rzeki narzutem kamiennym grubości 30cm w ilości 108m³. Natomiast załączony przedmiar wskazuje na ilość 108m². Prosimy o potwierdzenie ile należy wbudować powyższego.

Odpowiedź nr 61

Umocnienie dna rzeki narzutem kamiennym należy wykonać 168 m².

Pytanie nr 62

Prosimy o wskazanie kolorystyki obowiązującej na zadaniu objętej przetargiem.

Odpowiedź nr 62

Kolorystyka nawierzchni drogowych z kostki jest w opisie branży drogowej.

Pytanie nr 63

Kosztorys ofertowy w pozycji 4 wskazuje m.in. na rozbiórkę kładki drewnianej nad rzeką. Również kosztorys ofertowy mostowy wskazuje w pozycji 3 na Rozebranie kładki dla pieszych. Prosimy o informację, w której pozycji kosztorysu należy ująć rozbiórkę istniejącej kładki dla pieszych.

Odpowiedź nr 63

Pozycja rozbiórki kładki została usunięta z kosztorysu robót drogowych, zaś pozostaje w kosztorysie robót mostowych.

Pytanie nr 64

Załączony przez Zamawiającego przedmiar robót wskazuje w punkcie 45 na wykonanie umocnienia skarp i dna kanału płytami żelbetowymi gr. 12cm na podsypce w ilości 1000m². Natomiast na PZT jest wpisana geokrata komórkowa. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i wskazanie jakim materiałem należy umocnić skarpy i dno kanału oraz prosimy o zamieszczenie odpowiedniej STWiORB.

Odpowiedź nr 64

W załączniku przesyłamy poprawiony przedmiar oraz SST.

Pytanie nr 65

Załączone przez Zamawiającego D.09.01.0 Zieleń drogowa wskazuje m.in. na sadzenie drzew. W przedmiarze brak jest pozycji sadzenie drzew. Prosimy o informację, czy na zadaniu objętym przetargiem należy posadzić drzewa. Jeśli tak prosimy o wskazanie rodzaju i ilości.

Odpowiedź nr 65

W zadaniu nie zostały zaprojektowane nasadzenia drzew i Wykonawca nie jest obciążony ich wykonaniem.

Pytanie nr 66

Brak załączonej Specyfikacji D.04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych. Prosimy o załączenie.

Odpowiedź nr 66

Przesyłamy zaktualizowaną specyfikację.

Pytanie nr 67

Brak załączonej Specyfikacji D.07.02.02 Oznakowanie poziome. Prosimy o uzupełnienie.

Odpowiedź nr 67

Przesyłamy zaktualizowaną specyfikację.

Pytanie nr 68

Opis techniczny do Projektu Technicznego w punkcie 8.1 wskazuje m.in. na Matę przeciwoerozyjną. Brak pozycji wbudowania w/w maty w przedmiarach załączonych przez Zamawiającego. Prosimy o informację czy należy wbudowywać w/w matę jeśli tak w jakiej pozycji kosztorysu i w jakich ilościach należy przyjąć do wyceny.

Odpowiedź nr 68

W załączniku przesyłamy poprawiony przedmiar.

Pytanie nr 69

W związku z w/w niejasnościami prosimy o przesunięcie terminu składania ofert.

Odpowiedź nr 69

Termin na składanie ofert wydłużono do 21.11.2023 r. godz. 10:00.

Pytanie nr 70

Branża drogowa: Załączony przez Zamawiającego opis techniczny do projektu technicznego wskazuje m.in. w punkcie 5.2.2 na zaprojektowany krawężnik 15x22cm. W przedmiarze brak jest pozycji w której wskazuje się na krawężniki 15x22cm. Prosimy o wyjaśnienie niejasności i załączenie ostatecznie obowiązującego przedmiaru drogowego.

Odpowiedź nr 70

W załączniku przesyłamy poprawiony przedmiar.

Pytanie nr 71

Branża drogowa: Załączony przez Zamawiającego opis techniczny do projektu technicznego wskazuje w punkcie 5.3.1 m.in. na wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego gr. 8cm. Natomiast załączony przez Zamawiającego przedmiar robót wskazuje w pozycji 19 na warstwę grubości 4cm. Prosimy o informację, czy w pozycji przedmiaru nr 20 należy wycenić tylko 1cm grubości warstwy wiążącej, czy też więcej w związku z tym, iż grubość docelowa to 8cm.

Odpowiedź nr 71

Pozycja 20 przedmiaru została skorygowana - należy wycenić 4 cm.

Pytanie nr 72

Branża drogowa: Załączony przez Zamawiającego opis techniczny do projektu technicznego wskazuje m.in. w punkcie 5.3.1 na warstwę mrozoochronną z mieszanki niezwiązanej o CBR>20%. Prosimy o wskazanie pozycji przedmiaru w której należy wycenić powyższe wraz ze wskazaniem ilości.

Odpowiedź nr 72

W załączniku przesyłamy poprawiony przedmiar.

Pytanie nr 73

Branża drogowa: Załączony przez Zamawiającego opis techniczny do projektu technicznego wskazuje m.in. w punkcie 5.3.5 na warstwę ścieralną z mieszanki mineralno – asfaltowej AC 8S grubości 4cm. Natomiast przedmiar robót wskazuje na Nawierzchnie z mieszanek asfaltu lanego - warstwa ścieralna grubości 2cm w pozycji 37 plus poz. 38 dodatek za 1cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i wskazanie jaki materiał należy wbudować oraz jakie grubości ująć w kosztorysie ofertowym.

Odpowiedź nr 73

W załączniku przesyłamy poprawiony przedmiar.

Pytanie nr 74

Projekt zagospodarowania Rys. 21 wskazuje m.in. na projektowaną rurę osłonową dwudzielną fi 110mm. Prosimy o wskazanie pozycji kosztorysu w której należy ująć wycenę w/w rury wraz z potwierdzeniem ilości.

Odpowiedź nr 74

Rury osłonowe dwudzielne o łącznej długości 70 mb.

Pytanie nr 75

Branża drogowa: Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuszcza wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego.

Odpowiedź nr 75

Na kostce zaprojektowano oznakowanie grubowarstwowe, a na asfalcie cienkowarstwowe.

Pytanie nr 76

Branża drogowa: Prosimy o skrócenie okresu gwarancji na oznakowanie poziome, gdyż Firmy Specjalizujące się w wykonawstwie oznakowania poziomego nie zapewniają 5 – letniego okresu gwarancji.

Odpowiedź nr 76

Nie dopuszczamy skrócenia okresu gwarancji.

Pytanie nr 77

W przedmiarze mostowym pozycja kosztorysu nr 25 wskazuje na montaż barieroporęczy i barier H2W1 w ilości 95m. Natomiast w kosztorysie drogowym pozycja 57 wskazuje na ustawienie barieroporęczy BS3/M w ilości 56,2m. Prosimy o informację, czy ilość z poz. 57 kosztorysu drogowego ujęta jest w pozycji 25 kosztorysu mostowego. Jeśli tak, prosimy wówczas o wyjaśnienie rozbieżności i wskazanie jaki rodzaj barieroporęczy należy wbudować na moście oraz gdzie w/w koszt ująć.

Odpowiedź nr 77

Barieroporęcze i bariery na obiektach mostowych H2/W1 ujęto w kosztorysie mostowym w punkcie 23, barieroporęczy BS3/M usunięto z kosztorysu b. drogowej.

Pytanie nr 78

Zgodnie z załączonym rysunkiem „szczegół połączenia z istniejącą konstrukcją” do wykonania zaprojektowana jest konstrukcja nawierzchni: warstwa ścieralna z mma KR2 gr. 4 cm, warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR2 gr. 8 cm. Zwracamy się do Zamawiającego o zmianę pozycji 37 oraz 38 kosztorysu ofertowego na pozycję: „Nawierzchnia ścieralna z mma AC 8S KR2 o grubości 4 cm” - ilość 384,8 m² oraz uzupełnienie kosztorysu o dodatkową pozycję: „Nawierzchnia wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W KR2 o grubości 8 cm” - ilość 384,8 m².

Odpowiedź nr 78

Zmieniono w kosztorysie drogowym w pozycji 38 i 39.

Pytanie nr 79

Zgodnie z dokumentacją branży mostowej należy wykonać barieroporęcz na moście o parametrach H2/W1 natomiast zgodnie z projektem branży drogowej przewidziano do wykonania barieroporęcz BS-3/M o parametrach H1W7. Zwracamy się o jednoznaczne określenie rodzaju barier na moście.

Odpowiedź nr 79

Barieroporęcze i bariery na obiektach mostowych H2/W1.

Pytanie nr 80

Zwracam się z prośbą o podanie poprawnej ilości nawierzchni z kostki brukowej betonowej z wypustkami - pozycja nr 34 kosztorysu drogowego.

Odpowiedź nr 80

Podano w punkcie 35 kosztorysu, ilość 509,5000 m².

Pytanie nr 81

Związku z rozliczeniem kosztorysowym zwracamy się z prośbą o poprawę jednostki obmiarowej w Kosztorysie Ofertowym branży mostowej w poz. 28 „Umocnienie skarp i brzegów rzeki materacami gabionowymi o grub. 30cm na geowłókninie” z „234m³” na „234m²”. Zgodnie z przedmiarem robót jednostką obmiarową są „m²” materacy gabionowych, natomiast w Kosztorysie Ofertowym podano błędną jednostkę „m³”.

Odpowiedź nr 81

Dokonano korekty w kosztorysie punkt 26.

Pytanie nr 82

Związku z rozliczeniem kosztorysowym zwracamy się z prośbą o poprawę jednostki obmiarowej w Kosztorysie Ofertowym branży mostowej w poz. 28 „Umocnienie dna rzeki narzutem kamiennym grub. 30cm” z „108m³” na „108m²”. Zgodnie z przedmiarem robót jednostką obmiarową są „m²” narzutu kamiennego, natomiast w Kosztorysie Ofertowym podano błędną jednostkę „m³”.

Odpowiedź nr 82

Dokonano korekty w kosztorysie punkt 26.

Pytanie nr 83

W opisie części drogowej napisano "Należy zdjąć warstwę humusu o średniej grubości gr. 30 cm – 1990,0 m²". W kosztorysie zaś do zdjecia przewidziano 20 cm (poz 8 i 9 części drogowej). Prosimy o dostosowanie kosztorysu do przewidzianej ilości zdjecia humusu.

Odpowiedź nr 83

Skorygowano pozycje w kosztorysie 8 i 9.

Pytanie nr 84

Prosimy o usunięcie dublujących się pozycji. Rozbiórka kładki dla pieszych wymieniona jest w części drogowej (poz. 4) jak i części mostowej (poz 3).

Odpowiedź nr 84

Pozycja rozbiórki kładki została usunięta z kosztorysu robót drogowych, zaś pozostaje w kosztorysie robót mostowych.

Pytanie nr 85

Prosimy o zamieszczenie projektów wykonawczych w celu ewentualnego zweryfikowania ilości robót i bardziej precyzyjnej wyceny.

Odpowiedź nr 85

Zgodnie z opinią projektanta zamieszczone projekty techniczne są tożsame z projektami wykonawczymi.

Pytanie nr 86

Prosimy o podanie parametrów ścianki szczelnej traconej jaka ma być zastosowana przy zabezpieczeniu mostu.

Odpowiedź nr 86

W części opisowej projektu branży mostowej wskazano iż to po stronie Wykonawcy jest projekt zabezpieczenia (Pkt. 12 Technologia wykonania i inne). Ścianka o wskaźniku minimalnym $W_x=1200 \text{ cm}^3$.

Pytanie nr 87

Dotyczy kosztorysu części mostowej w pozycji 28 kosztorysu jednostką miary dla pozycji:

- "Umocnienie skarp i brzegów rzeki materacami gabionowymi o grub. 30cm na geowłókninie"
- "Umocnienie dna rzeki narzutem kamiennym grub. 30cm" jest "m³" jednostka miary w przedmiarze dla tych pozycji to "m²" i ta jednostka wydaje się być prawidłowa. Prosimy o wyjaśnienie jaka jest jednostka miary dla tych pozycji.

Odpowiedź nr 87

Umocnienie skarp i brzegu rzeki gabionami należy wykonać 420 m². Umocnienie dna rzeki narzutem kamiennym należy wykonać 168 m².

*GMINA ZAMBRÓW
UL. FABRYCZNA 3
18-300 ZAMBRÓW*

Odpowiedzi na pytania mają moc wiążącą dla uczestników postępowania i stanowi uzupełnienie specyfikacji warunków zamówienia.