



## **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

Nazwa zamierzenia budowlanego: Budowa drogi wewnętrznej wraz z przebudową sieci elektroenergetycznej.

Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV,

Adres obiektu budowlanego: 76-200 Siemianice, gmina Słupsk;

Nr działek / obręby: Obręb 23, gmina Słupsk  
Działki nr 120/3 – zakres wniosku PnB  
Działki nr 99, 120/2 – budowa zjazdu nie objęta PnB

Inwestor: Gmina Słupsk  
ul. Sportowa 34  
76-200 Słupsk

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Hubert Żurek	upr. nr ZAP/0263/PBD/21 specjalność - drogowa	
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Kitowski	upr. nr POM/0292/POOD/11 specjalność - drogowa	

Kwiecień 2022r.

<b>I. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE .....</b>	<b>3</b>
1. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ .....	3
2. KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENÍ BUDOWLANÝCH.....	4
3. KOPIE ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA.....	6
<b>II. OPIS TECHNICZNY.....</b>	<b>8</b>
1. DANE WYJŚCIOWE.....	8
2. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	8
3. SPOSÓB UŻYTKOWANIA .....	8
4. UKŁAD PRZESTRZENNY .....	9
5. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO .....	9
5.1. Założenia techniczne.....	9
5.2. Projektowany układ sytuacyjny - drogowy.....	10
5.3. Rozwiązanie wysokościowe.....	10
5.4. Odwodnienie.....	11
5.5. Roboty ziemne .....	11
5.6. Organizacja ruchu.....	12
6. OPINIA GEOTECHNICZNA .....	12
7. OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW KORZYSTANIA Z OBIEKTU PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE.....	13
8. WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO, ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIADUJĄCE .....	13
9. INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO .....	14
10. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ .....	14
<b>III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>15</b>
Rys. nr 1       - Profil .....	skala 1:50/500
Rys nr 2       - Przekroje normalne .....	skala 1:50

## I. DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

### 1. OŚWIADCZENIE O ZGODNOŚCI OPRACOWANIA PROJEKTOWEGO Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

Zgodnie z art. 34 ust.3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* (Dz.U z 2020.1333 z dnia 03.08.2020 z późn. zm.), my  
niżej podpisani **oświadczamy**, iż sporządzony projekt:  
„Budowa drogi wewnętrznej wraz z budowa sieci elektroenergetycznej”  
na terenie działek o nr ew. gr 120/3, obręb 23 Siemianice, gmina  
Słupsk,  
jest zgodny z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy  
technicznej.

### ZESPÓŁ PROJEKTANTÓW

Lp.	Imię i nazwisko projektanta obiektu lub jego części	Zakres lub część projektu budowlanego	Specjalność i numer posiadanych uprawnień budowlanych. Podpis
1.1	mgr inż. Hubert Żurek	1. projekt architektoniczno-budowlany	<i>specjalność – drogowa upr. nr ZAP/0263/PBD/21</i>

### ZESPÓŁ SPRAWDZAJĄCYCH

Lp.	Imię i nazwisko sprawdzającego obiektu lub jego części	Zakres lub część projektu budowlanego	Specjalność i numer posiadanych uprawnień budowlanych. Podpis
2.1	mgr inż. Łukasz Kitowski	1. projekt architektoniczno-budowlany	<i>specjalność – drogowa upr. nr POM/0292/POOD/11</i>

## 2. KOPIE DECYZJI O NADANIU UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH



ZACHODNIOPOMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Szczecin, dnia 30 grudnia 2021r.

Sygn akt: OKK-0054-0021(3)/21

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117) oraz art. 12 ust. 2, ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i art. 15a ust. 1, ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Hubert Żurek**

magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 5 maja 1991 r. w Słupsku

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny ZAP/0263/PBD/21**  
**do projektowania**  
**w specjalności inżynierskiej drogowej**  
**bez ograniczeń.**

Uprawnienia budowlane nadane **Panu Hubertowi Żurkowi** upoważniają w zakresie nadanej specjalności:

**I.** na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych;

**II.** na podstawie art. 15a. ust. 1 oraz ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

#### Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.)- zwanej dalej „K.p.a.”, odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano w treści decyzji.

#### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44  
(t) Tel. 58-324-89-77  
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2011 r.

syg. akt 401/POM/OKK/11

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**  
stwierdza, że:

Pan **ŁUKASZ MARIAN KITOWSKI**  
magister inżynier  
urodzony dnia 10.05.1984 r. w Kartuzach

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: **POM/0292/POOD/11**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

---

### 3. KOPIE ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI DO OKRĘGOWEJ IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



#### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**ZAP-CXH-RS4-GHP \***

Pan Hubert ŻUREK o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0064/22

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-04-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-31 roku przez:

Zygmunt Meyer, Zastępca Przewodniczącego Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pib.org.pl](http://www.pib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-8C8-K8G-7JF \*

Pan Łukasz Kitowski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0011/12

adres zamieszkania ul. Leśna 1a/1, 83-300 Kartuzy

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-01 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## II. OPIS TECHNICZNY

---

Budowa drogi wewnętrznej wraz z przebudową sieci elektroenergetycznej na terenie działki o nr ew. gr 120/3 obręb 23 Siemianice gmina Słupsk

### 1. DANE WYJŚCIOWE

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 obejmująca obszar opracowania
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Prawo o ruchu drogowym,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Załączniki nr 1-4,
- Badania geotechniczne podłoża gruntowego,
- Warunki techniczne gestorów sieci,
- Wytyczne Inwestora,
- Wizja lokalna.

### 2. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia jest projekt budowy drogi wewnętrznej wraz z przebudową sieci elektroenergetycznej niskiego napięcia w związku z kolizją z planowaną drogą.

Realizacja zadania inwestycyjnego będzie przebiegała w oparciu o ustawę z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane poprzez uzyskanie pozwolenia na budowę.

Dla drogi wewnętrznej przyjęto następujące parametry:

- prędkość projektowa –  $V_p = 30 \text{ km/h}$ ,
- szerokość jezdni –  $3,0 \text{ m}$ ,
- szerokość poboczy –  $2 \times 0,5 \text{ m}$ ,
- kategoria obiektu budowlanego – IV zjazdy, XXV drogi,
- rodzaj obiektu budowlanego – budowla liniowa tj. droga.

### 3. SPOSÓB UŻYTKOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest budowa obiektu budowlanego tj. drogi wewnętrznej (obiekt liniowy), która nie zostanie zaliczona do kategorii dróg publicznych. Istniejąca



jezdni przeznaczona jest pod ruch kołowy pojazdów. Prace budowlane zakładają wykonanie układu komunikacyjnego z zachowaniem wiedzy technicznej.

#### **4. UKŁAD PRZESTRZENNY**

Obiekt budowlany będzie użytkowany zgodnie z jego przeznaczeniem. Przyjęto drogę postępowania administracyjnego opartą o ustawę z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane. Obszar na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania terenu. Dla inwestycji wydano decyzję o ustaleniu celu publicznego nr GB.6733.18.2022 z dnia 14 czerwca 2022 roku ustalając:

- budowa drogi z płyt betonowych o szerokości jezdni 3-5 m,
- powierzchnia ulegająca przekształceniu do 2000 m<sup>2</sup>,
- odwodnienie powierzchniowe,
- inwestycja z zakresu infrastruktury drogowej i technicznej, niewymagająca rozgraniczenia terenu i niepowodująca zmiany użytkowania terenu,
- inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie objętym formą ochrony zabytków,
- działka nie leży na terenach górniczych,
- działka nie leży na terenie zagrożonym osuwaniem mas ziemnych,
- teren nie jest zagrożony powodzią,
- teren nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Zgodnie z powyższym, inwestycja jest zgodna z założeniami przestrzennymi nałożonymi decyzją celu publicznego.

#### **5. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO**

##### **5.1. Założenia techniczne.**

Dla rozwiązania projektowanego układu drogowego przyjęto następujące parametry techniczne:

##### Droga wewnętrzna:

Km: 0+000.00-0+344.00

- Droga wewnętrzna 1/1
- Droga w terenie zabudowanym
- V<sub>p</sub>=30 km/h,
- Szerokość jezdni 3,0 m
- Obustronne pobocze 0,5 m.
- Połączenie z drogą gminną przez projektowany zjazd na działkach 99, 120/2 oraz istniejący zjazd na działce 126/5 (pas drogowy ul. Rybackiej)
- Odwodnienie powierzchniowe na tereny zielone w granicach pasa drogowego

## 5.2. Projektowany układ sytuacyjny - drogowy.

W ramach projektu zaprojektowano drogę wewnętrzną obsługującą tereny przyległe do pasa drogowego ul. Rybackiej. Jezdnia ta ma swój początek na projektowanym zjeździe z drogą gminną, a swój koniec na istniejącym zjeździe w pasie drogowym ul. Rybackiej.

W zakresie geometrii poziomej drogi, zastosowano łuki poziome o promieniach  $R=80$  i  $R=160$ . Na łukach nie zastosowano poszerzeń. Trasa ścieżki została dopasowana do terenu istniejącego w celu minimalizacji robót ziemnych oraz możliwości połączenia z działkami prywatnymi po zachodniej stronie drogi.

Drogę wewnętrzną zaprojektowano o szerokości jezdni 3,0 m z płyt drogowych 3,0x1,5 [m] wraz z obustronnym poboczem z szerokości 0,5 m wykonanego z mieszanki optymalnej.

Projektowany zjazd zaprojektowano o szerokości jezdni 3,5 m z kostki betonowej 10x20 cm wraz z obustronnym poboczem o szerokości 0,75 m wykonanego z mieszanki optymalnej. Kostka betonowa ograniczona jest opornikiem betonowym. Zjazd na działkach 99, 120/2 obręb Siemianice nie jest objęta decyzją o pozwoleniu na budowę.

Zmiany w zagospodarowaniu terenu dla terenu objętego inwestycją dotyczą branży drogowej. Na odcinku o łącznej długości ok. 0,34km zaprojektowano drogę wewnętrzną do ulicy Rybackiej która ma umożliwić dojazd do dróg publicznych z działek przyległych. W ramach inwestycji konieczna jest przebudowa sieci elektroenergetycznej.

## 5.3. Rozwiązanie wysokościowe.

W zakresie opracowania technicznego zastosowano następujące parametry geometrii pionowej:

A) droga wewnętrzna:

- nachylenia podłużne w zakresie od 0,5% do 7,2%,
- łuki pionowe od  $R=100m$  do  $R=300m$ ,
- pochylenie poprzeczne jednostronne 2%.

Rozwiązanie wysokościowe jest w szerokim zakresie dowiązane do stanu istniejącego, aby zminimalizować niepotrzebne roboty ziemne. Przyjęte spadki

niwelety oraz pochylenie poprzeczne gwarantują sprawne odprowadzenie wody opadowej na tereny zielone.

Pochylenie podłużne zjazdów należy dostosować do istniejących rzędnych.

Szczegółowe rozwiązanie pokazano na rysunku nr 1 „Profil podłużny”.

#### 5.4. Odwodnienie.

Kluczowym elementem projektu jest rozwiązanie odwodnienia drogi.

Projektowana droga odwadniana będzie powierzchniowo, na przyległe tereny zielone w granicach projektowanego pasa drogowego.

Ze względu na charakter inwestycji, lokalizację w terenie nie zurbanizowanym, małą powierzchnię utwardzoną oraz dobre warunki gruntowe odwodnienie powierzchniowe uznano za wystarczające.

Rozwiązanie jest zgodne z normami oraz wiedzą techniczną.

Rozwiązanie to nie wymaga uzyskania pozwolenia/zgody wodnoprawnej.

#### 5.5. Roboty ziemne

Roboty ziemne realizowane w zakresie zadania inwestycyjnego należy wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Roboty ziemne”.

Stopień zagęszczenia gruntu w miejscach wykopów oraz miejscach zerowych robót ziemnych do głębokości 0,2m nie powinien być mniejszy niż  $I_s=1,00$ , zaś na głębokości od 0,2m do 0,5m nie mniejszy niż  $I_s=0,97$ .

W przypadku konieczności wykonania nasypu, zostanie zbudowana z piasku średniego z dokopu, którego kąt tarcia wewnętrznego powinien być większy niż  $30^\circ$ , spójność  $c=0$  kPa oraz gęstość objętościowa  $18$  kN/m<sup>3</sup>.

Badania geologiczne podają występowanie piasków w podłożu gruntowym.

**Roboty ziemne należy realizować w suchej porze roku. Należy zadbać o prawidłowe odwodnienie wykopu oraz w żadnym wypadku nie dopuścić do nawodnienia gruntu, na którym budowany ma być nasyp lub konstrukcja nawierzchni. Jeżeli dojdzie do takiej sytuacji, należy niezwłocznie osuszyć podłoże przed rozpoczęciem dalszych robót. W miejscach, gdzie występują sieci uzbrojenie podziemnego należy wykonać ręczne przekopy próbne, aby zweryfikować faktyczną lokalizację infrastruktury podziemnej.**

W przypadku występowania gruntów miękkoplastycznych w podłożu należy to miejsce poddać wymianie gruntu.

## 5.6. Organizacja ruchu.

*Zestawienie powierzchni w zakresie opracowania tj. w pasie drogowym dz. 120/3*

<i>Rodzaj powierzchni</i>	<i>proj. pow. [m<sup>2</sup>]</i>
jezdnia	1026 m <sup>2</sup>
pobocza	338 m <sup>2</sup>
zjazdu	18 m <sup>2</sup>
<b>RAZEM</b>	<b>1382 m<sup>2</sup></b>
zieleń	680 m <sup>2</sup>

## 6. OPINIA GEOTECHNICZNA

Prace terenowe były prowadzone pod dozorem geotechnicznym mgr Jakuba Niezabitowskiego. W ustalonych miejscach wykonano 2 nierurowane otwory geotechniczne o głębokości 3,0 m. Prace zostały wykonane w maju 2022 r.

Pod względem geomorfologicznym dokumentowany teren stanowi fragment tarasu nadzalewowego. Na zachód od terenu prowadzonych badań rozciąga się płaska podmokła równina, która wykształciła się w obrębie rynny subglacialnej. Na wschód od omawianego obszaru występuje wysoczyzna morenowa falista utworzona z glin zwałowych zlodowacenia północnopolskiego.

Prace pozwoliły ustalić, iż w miejscu lokalizacji planowanej drogi, bezpośrednio pod powierzchnią terenu zalegają przypowierzchniowe grunty organiczne (gleby). Miąższość gleb wynosi około 0,2 m. Poniżej wykształcił się pokład utworów piaszczystych w postaci piasków średnich i drobnych lokalnie z domieszkami humusu, gliny lub detrytusu roślinnego. W obrębie piasków nawiercono nieciągły podkład (soczewkę gruntów organicznych w postaci namułów na pograniczu gytii. Podłoże utworów piaszczystych stanowią prawdopodobnie zastoiskowe gliny pylaste.

Podczas prac terenowych wody podziemne o swobodnym zwierciadle nawiercono na głębokość 1,65-1,95 m p.p.t.

W wyniku przeprowadzonych badań stwierdza się, że w rozpatrywanym podłożu występują proste warunki gruntowo-wodne.

Grunty warstw geotechnicznych sklasyfikowano jako nośne i nadają się do posadowienia bezpośredniego projektowanych obiektów. Grunty zakwalifikowano do grupy nośności G1 dla gruntów niespoistych.

## **7. OPIS ZAPEWNIENIA NIEZBĘDNYCH WARUNKÓW KORZYSTANIA Z OBIEKTU PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE**

Zgodnie z art. 34 ust. 3 pkt. 2 lit. h ustawy Prawo budowlane, opis dostępności dla osób niepełnosprawnych należy zawrzeć w przypadku projektu obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego.

## **8. WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO, ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIADUJĄCE**

Woda opadowa i roztopowa odprowadzana będzie powierzchniowo na tereny zielone w granicach pasa drogowego.

Na etapie realizacji zadania inwestycyjnego należy sporządzić szczegółowy harmonogram prowadzenia prac z uwzględnieniem kolejności prowadzenia prac przy minimalizacji czasu powodowanych emisji i ingerencji w zasoby środowiska naturalnego.

W fazie budowy w rejonie inwestycji pracować będą okresowo ciężkie i hałaśliwe maszyny. Prace budowlane nie będą powodować uciążliwości akustycznej poza terenem budowy. Nie przewiduje się przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu. Emisja zanieczyszczeń do powietrza spowodowana ruchem pojazdów samochodowych oraz sprzętu będzie miała charakter niezorganizowany i krótkotrwały o zasięgu ograniczonym do terenu prac budowlanych. W wyniku prac rozbiórkowych oraz budowlanych powstawać będą odpady głównie z grupy o kodzie 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych.

Prace budowlane będą prowadzone w taki sposób, żeby w jak największym stopniu chronić zadrzewienia i roślinność zielną przed zniszczeniem. Aby zapobiec uszkodzeniom mechanicznym drzewa w sąsiedztwie inwestycji będą odeskowane.

W przypadku powstania konieczności odwodnienia wykopów zakłada się zastosowanie systemu igłofiltrów, którego lej depresyjny będzie ograniczony tylko do realizowanego wykopu.

W ramach projektu organizacji placu budowy Wykonawca przewidzi miejsce na składowanie odpadów, którego parametry w zakresie lokalizacji, utwardzenia i segregacji odpadów będą zgodne z obowiązującą ustawą o odpadach.

W fazie eksploatacji nie przewiduje się negatywnego wpływu na rośliny w rejonie lokalizacji przedsięwzięcia. Nie przewiduje się również znaczącego wpływu na zwierzęta występujące w rejonie lokalizacji przedsięwzięcia.

W rejonie analizowanej drogi stężenia zanieczyszczeń komunikacyjnych będą śladowe, niższe od 1% dopuszczalnych poziomów i wartości odniesienia. Biorąc pod uwagę lokalizację drogi oraz prognozowane natężenie ruchu drogowego, można stwierdzić, że realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje pogorszenia stanu akustycznego dla środowiska. Nie stwierdzono zagrożenia wystąpienia istotnych

oddziaływań skumulowanych w zakresie wpływu na stan zanieczyszczenia powietrza i oddziaływania akustycznego.

Planowane przedsięwzięcie nie wprowadza szczególnego zagrożenia sytuacjami awaryjnymi. Należy podkreślić, że budowa drogi wpłynie na wzrost bezpieczeństwa ruchu, a więc na zmniejszenie ilości sytuacji awaryjnych.

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje skutków transgranicznych ani w czasie normalnej eksploatacji, ani w razie ewentualnej awarii. Realizacja przedsięwzięcia nie wymaga monitorowania stanu środowiska ani ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

Realizacja przedsięwzięcia będzie nie ma negatywnego wpływu na sąsiadujące obiekty budowlane.

## **9. INFORMACJE O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

W ramach zadania inwestycyjnego zakłada się budowę jezdni z płyt drogowych, budowę poboczy z mieszanki optymalnej, dwóch zjazdów na tereny prywatne o nawierzchni gruntowej utwardzonej mechanicznie oraz zjazdu na ul. Rybacką z kostki betonowej.

## **10. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ**

Projektowana droga nie jest drogą pożarową.

**Opracował:**

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

Rys. nr 1        - Profil podłużny  
Rys nr 2        - Przekroje normalne

skala 1:50/500

skala 1:50