



## ***STAŁA ORGANIZACJA RUCHU***

Nazwa zamierzenia budowlanego: Budowa zjazdu z drogi publicznej ul. Rybackiej (dz. 99, 120/2 obr. Siemianice) do projektowanej drogi wewnętrznej na terenie działki o nr 120/3 obręb Siemianice .

Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVI;

Adres obiektu budowlanego: 76-200 Siemianice, gmina Słupsk;

Nr działek / obręby: Obręb 23, gmina Słupsk  
Działki nr 99, 120/2, 120/3

Inwestor: Gmina Słupsk  
ul. Sportowa 34  
76-200 Słupsk

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	mgr inż. Hubert Żurek	upr. nr ZAP/0263/PBD/21 specjalność - drogowa	

Kwiecień 2022r.

<b>I. OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>3</b>
1. DANE WYJŚCIOWE .....	3
2. CEL OPRACOWANIA .....	3
3. ZAKRES OPRACOWANIA .....	3
4. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ ORGANIZACJI, DROGI ORAZ RUCHU NA DRODZE .....	3
5. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU .....	4
6. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU .....	5
<b>II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>6</b>

Rys. nr 1.0	- Orientacja	skala 1: 25 000
Rys nr 2.0	- Stała organizacja ruchu	skala 1:500

## **I. OPIS TECHNICZNY**

---

Budowa drogi wewnętrznej wraz z przebudową sieci elektroenergetycznej na terenie działki o nr ew. gr 120/3 obręb 23 Siemianice gmina Słupsk

### **1. DANE WYJŚCIOWE**

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500 obejmująca obszar opracowania
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Prawo o ruchu drogowym,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – Załączniki nr 1-4,
- Badania geotechniczne podłoża gruntowego
- Wytyczne Inwestora,
- Wizja lokalna.

### **2. CEL OPRACOWANIA**

Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji dla wprowadzenia stałej organizacji ruchu w związku z budową drogi wewnętrznej gminnej wzdłuż ul. Rybackiej.

### **3. ZAKRES OPRACOWANIA**

Zakres opracowania obejmuje stałą organizację ruchu dotyczącą projektu budowy drogi wewnętrznej gminnej wzdłuż ulicy Rybackiej w Siemianicach. Zakłada się wykonanie oznakowania pionowego.

### **4. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ ORGANIZACJI, DROGI ORAZ RUCHU NA DRODZE.**

Drogi powiązane z projektowaną drogą wewnętrzną są drogami gminnymi i stanowią drogi publiczne – o klasie technicznej „D” – drogi dojazdowa. Jezdnie są wykonane o nawierzchni bitumicznej. Wydzielone są ciągi piesze poprzez chodniki.

Projektowana droga znajduje się w terenie zabudowanym.  
Projektowana droga nie koliduje z istniejącym oznakowaniem dróg.

Drogi posiadają jezdnie o przekroju 1x2. Na drodze dominuje ruch dojazdowy, głównie do nieruchomości o zabudowie jednorodzinnej. Po jezdni poruszają się głównie pojazdy osobowe. Ruch pieszy czy rowerowy jest niski. Największe natężenie ruchu występuje w godzinach rannych 6:00 – 9:00 oraz popołudniowych 14:30 – 17:30.

## **5. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

### ZAGOSPODAROWANIE:

W ramach projektu zaprojektowano drogę wewnętrzną obsługującą tereny przyległe do pasa drogowego ul. Rybackiej. Jezdnia ta ma swój początek na projektowanym zjeździe z drogą gminną, a swój koniec na istniejącym zjeździe w pasie drogowym ul. Rybackiej.

Drogę wewnętrzną zaprojektowano o szerokości jezdni 3,0 m z płyt drogowych 3,0x1,5 [m] wraz z obustronnym poboczem z szerokości 0,5 m wykonanego z mieszanki optymalnej.

Zastosowano odwodnienie powierzchniowe poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne na tereny zielone w granicach pasa drogowego. Spadki poprzeczne zaprojektowano aby woda wpływała na zaprojektowane tereny zielone.

### ORGANIZACJA RUCHU:

Projektowana droga jest drogą gminną wewnętrzną. Droga nie jest zlokalizowana w pasie drogowym drogi publicznej. Droga nie jest zaliczona do kategorii dróg publicznych. Organizacja ruchu nie podlega zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem na podstawie ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych oraz ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.

Organizację ruchu należy wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym Rys. 2.0.

W ramach organizacji ruchu należy wprowadzić:

1. Oznakowanie pionowe w postaci znaków:  
- D-3 1 szt.

- B-2 1 szt.
- D-46 „droga wewnętrzna” 1 szt.
- D-47 „koniec drogi wewnętrznej” 1 szt.

## 2. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

- tablica U-9a

Tablice znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej, znaki zaś z folii odblaskowej typu 2 o wymiarach zgodnych z grupą wielkości „Małe” (M) według Rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Ustawienie tarcz znaków winno być takie, aby zachować odległość krawędzi tarczy od krawędzi jezdni min. 0,5m. Znaki należy umieszczać na wysokości min. 2,0 m nad zieleńcami.

Tablice do oznaczenia skrajni należy umieścić na wysokości 0,75 m nad płaszczyzną jezdni. Tablice umieszcza w odległości nie większej niż 5,0 m przez obiektem. Krawędź pionowa tablicy powinna być umieszczona w takiej odległości od jezdni jak krawędź obiektu.

Oznakowanie powinno być nowe i zgodne z SST.

Słupki dedykowane:

- średnica słupka 6,3 cm, grubość ścianki min. 2,9 mm,
- słupki należy wyposażyć w element zamykający górną część (np. gumowy korek)
- w części podziemnej słupek należy wyposażyć w element poprzeczny, stabilizujący o długości min 30 cm,

## 6. PLANOWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – Październik 2022.

**Opracował:**

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.**

Rys. nr 1.0     -   Orientacja  
Rys nr 2.0     -   Stała organizacja ruchu

skala 1: 25 000

skala 1:500