

Nr umowy:

Egz. nr ...

Nr archiwalny:

TS-411-PB-031-P

PROJEKT WYKONAWCZY

Temat projektu:

Budowa przewodu wodociągowego oraz budowa kanalizacji sanitarnej wraz z przepompownią ścieków i przewodem tłocznym w ulicach Świętokrzyskiej, Kacze Buki, Spiskiej i Rudawskiej w Gdyni

Branża:

Tymczasowa organizacja ruchu

Data wykonania:

Listopad 2019r.

Inwestor:

PEWIK SP. Z O.O.
ul. Witomińska 29
81-311 Gdynia

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Podpis	Nr uprawnień
Projektował:	mgr inż. Tomasz Ślusarz		POM/0094/POOD/12 w spec. drogowej
Opracowała:	mgr inż. Iwona Kamrowska		---
Sprawdził:	mgr inż. Adam Stypik		POM/0294/POOD/11 w spec. drogowej

Projekt Wykonawczy

Spis treści

1	CZĘŚĆ OGÓLNA.....	3
1.1	INWESTOR I ZLECENIODAWCA DOKUMENTACJI.	3
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA.	3
1.3	PRZEDMIOT I ZAKRES PROJEKTU.....	3
2	CZĘŚĆ TECHNICZNA.	4
2.1	STAN ISTNIEJĄCY.	4
2.1.1	Charakterystyka ruchu na drodze.....	4
2.2	STAN PROJEKTOWANY.	4
2.2.1	Wykonywane roboty	4
2.3	OZNAKOWANIE.	4
2.3.1	Termin wprowadzenia organizacji ruchu.	4
2.4	OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ.....	4
2.4.1	Sposób zabezpieczenia robót.	5
2.4.2	Oznakowanie pionowe.	5

Spis rysunków

Rys. 1.0	Plan orientacyjny.	skala 1 : 10 000
Rys. 2.1-2.6	Plan sytuacyjny.	skala 1 : 500

1 Część ogólna.

1.1 Inwestor i zlecniodawca dokumentacji.

Inwestorem jest:

**PEWIK SP. Z O.O.
UL. WITOMIŃSKA 29
81-311 GDYNIA**

1.2 Podstawa opracowania.

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) formalna umowa,
- b) mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- c) inwentaryzacja wykonana przez projektanta w terenie,
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2000r. Nr 71 Poz. 838 ze zm.),
- e) Prawo o ruchu drogowym – Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz.U. z 1997r. Nr 98, poz. 602 z późn. zm.),
- f) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. z dnia 12 października 2002 r. Nr 170, poz. 1393),
- g) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010r. w sprawie kierowania ruchem drogowym. (Dz. U. z dnia 9 lipca 2010 r. Nr 123, poz. 840),
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem. (Dz. U. z dnia 14 października 2003 r., Nr 177, poz. 1729).

1.3 Przedmiot i zakres projektu.

Przedmiotem i zakresem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z budową przewodu wodociągowego oraz budową kanalizacji sanitarnej wraz z przepompownią ścieków i przewodem tłocznym w ulicach Świętokrzyskiej, Kacze Buki, Beskidzkiej, Spiskiej i Rudawskiej w Gdyni. Inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, gminie m. Gdynia.

2 Część techniczna.

2.1 Stan istniejący.

W stanie istniejącym ulica Bieszczadzka posiada nawierzchnię z płyt betonowych typu yomb. Szerokość jezdni ulicy Bieszczadzkiej wynosi około 3,0 m.

Analizowany odcinek ul. Kacze Buki posiada częściowo nawierzchnię z płyt betonowych typu yomb, a częściowo nawierzchnię asfaltową. Szerokość jezdni ul. Kacze Buki wynosi około 3,0 m.

Ulica Beskidzka oraz ulica Świętokrzyska na analizowanym odcinku posiadają nawierzchnię gruntową. Szerokość jezdni wynosi około 3,0 m.

Ulica Spiska oraz ulica Rudawska posiadają nawierzchnię trawiastą.

Po obu stronach analizowanych odcinków dróg znajdują się tereny zabudowy rolniczej, mieszkaniowej oraz usługowej.

2.1.1 Charakterystyka ruchu na drodze.

Analizowane drogi są dwukierunkowe i stanowią głównie dojazd mieszkańców do ich posesji. Posiadają małe natężenie ruchu pojazdów i pieszych. Na ulicy Kacze Buki obowiązuje zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 10 t na odcinku od skrzyżowania ul. Kacze Buki z ul. Bieszczadzką do posesji przy ul. Kacze Buki 15.

2.2 Stan projektowany.

2.2.1 Wykonywane roboty

Planowana jest budowa przewodu wodociągowego oraz budowa kanalizacji sanitarnej wraz z przepompownią ścieków i przewodem tłocznym w ulicach Świętokrzyskiej, Kacze Buki, Beskidzkiej, Spiskiej i Rudawskiej w Gdyni. Prace zostaną przeprowadzone częściowo w wykopie otwartym, a częściowo metodą bezwykopową.

2.3 Oznakowanie.

2.3.1 Termin wprowadzenia organizacji ruchu.

Planowany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu: **1 września 2020r.** Planowane przywrócenie organizacji ruchu zaplanowano na dzień po zakończeniu prac budowlanych.

2.4 Opis występujących zagrożeń i utrudnień.

Podczas prac mogą wystąpić następujące utrudnienia i zagrożenia:

- głębokie wykopy – możliwość upadku,
- wyłączenie z ruchu odcinka drogi lub zwężenie odcinka drogi – utrudnienia w ruchu pojazdów i ruchu pieszym,
- potrącenie pieszych przez pojazdy budowy.

2.4.1 Sposób zabezpieczenia robót.

W ramach opracowania zaplanowano podzielenie prac na 6 etapów:

- etap I – zwężenie odcinka drogi ul. Bieszczadzkiej i ul. Kacze Buki, utwardzenie terenu płytami betonowymi typu yomb, wygrozdzenie głębokich wykopów zaporami drogowymi, wprowadzenie ograniczenia prędkości do 30 km/h,
- etap II – wyłączenie z ruchu odcinka drogi ul. Kacze Buki, wygrozdzenie głębokich wykopów zaporami drogowymi, wprowadzenie objazdu,
- etap III – zwężenie odcinka drogi ul. Kacze Buki, utwardzenie terenu płytami betonowymi typu yomb, wygrozdzenie głębokich wykopów zaporami drogowymi, wprowadzenie ograniczenia prędkości do 30 km/h,
- etap IV – wygrozdzenie głębokich wykopów zaporami drogowymi,
- etap V – wygrozdzenie głębokich wykopów zaporami drogowymi, zwężenie odcinka ulicy Świętokrzyskiej.
- etap VI – wygrozdzenie głębokich wykopów zaporami drogowymi, zwężenie odcinka ulicy Świętokrzyskiej.

Głębokie wykopy należy wygrozdzić zaporami drogowymi.

Przed przystąpieniem do ustawienia organizacji ruchu wykonawca zobowiązany jest zawiadomić służby ratunkowe, komunalne, mieszkańców i użytkowników przyległych posesji o terminie i sposobie prowadzonych robót na 7 dni przed rozpoczęciem robót, w celu zapewnienia bezpiecznego wjazdu i wyjazdu z posesji.

W przypadku całkowitego wyłączenia z ruchu, należy powiadomić o braku przejazdu, a prace prowadzić w godz. 8-16.

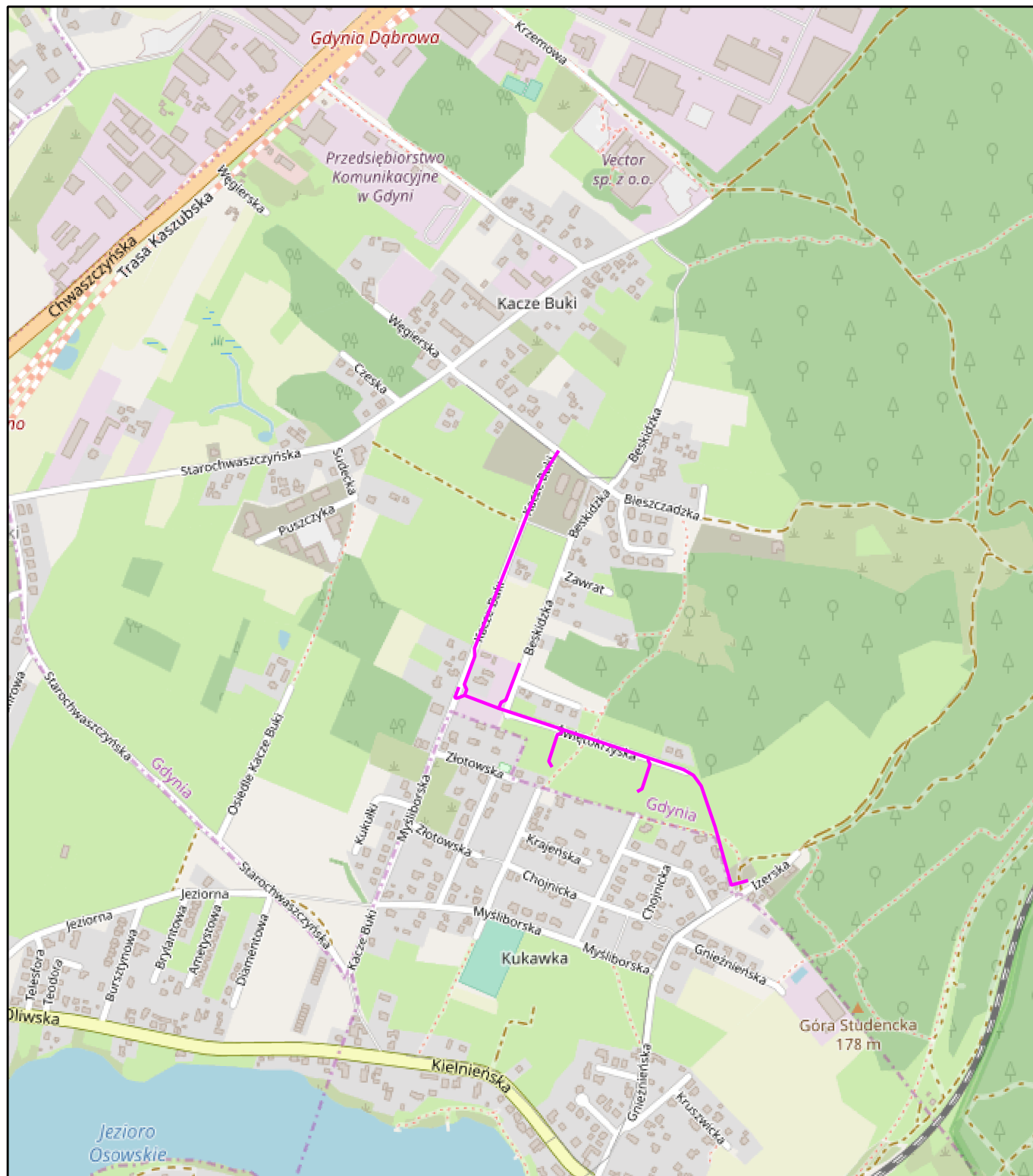
2.4.2 Oznakowanie pionowe.

Znaki zaprojektowano jako znaki średnie. Tarcze znaków rozmieszczono na stalowych słupkach ocynkowanych o średnicy 60 mm. Tarcze znaków należy usytuować poza skrajnią drogową i pieszych tzn. min. 0,5 m od krawędzi jezdni. Spód tarczy znaków należy umieścić na wysokości 2 m nad powierzchnią terenu lub 2,5 m od powierzchni chodnika. Tarcze znaków powinny być wykonane z blachy stalowej ocynkowanej, a ich lica pokryte folią odblaskową.

Rozmieszczenie oznakowania pionowego przedstawiono na rys. nr 2.1-2.6.

Opis sporządził:

mgr inż. Tomasz Ślusarz



LEGENDA:

— zakres opracowania

TELSYSTEM ®

Przedsiębiorstwo Projektowania i Realizacji spółka z o.o.
ul. Czyżewskiego 38/1
80-336 Gdańsk

tyt. rysunku:

PLAN ORIENTACYJNY

Rys. nr 1.0
TS-411-PB-031-P

nazwa projektu: **BUDOWA PRZEWODU WODOCIĄGOWEGO ORAZ BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ WRAZ Z PRZEPOMPOWNIĄ ŚCIEKÓW I PRZEWODEM TŁOCZNYM W ULICACH ŚWIĘTOKRZYSKIEJ, KACZE BUKI, BESKIDZKIEJ, SPISKIEJ I RUDAWSKIEJ W GDYNIE**

Skala: 1:10 000
Data: 11.2019

projektował:
mgr inż. Tomasz Ślusarz

uprawnienia:
w spec. drogowej

nr upr.:
POM/0094/POOD/12

podpis:

opracowała:
mgr inż. Iwona Kamrowska

uprawnienia:
[-]

nr upr.:
[-]

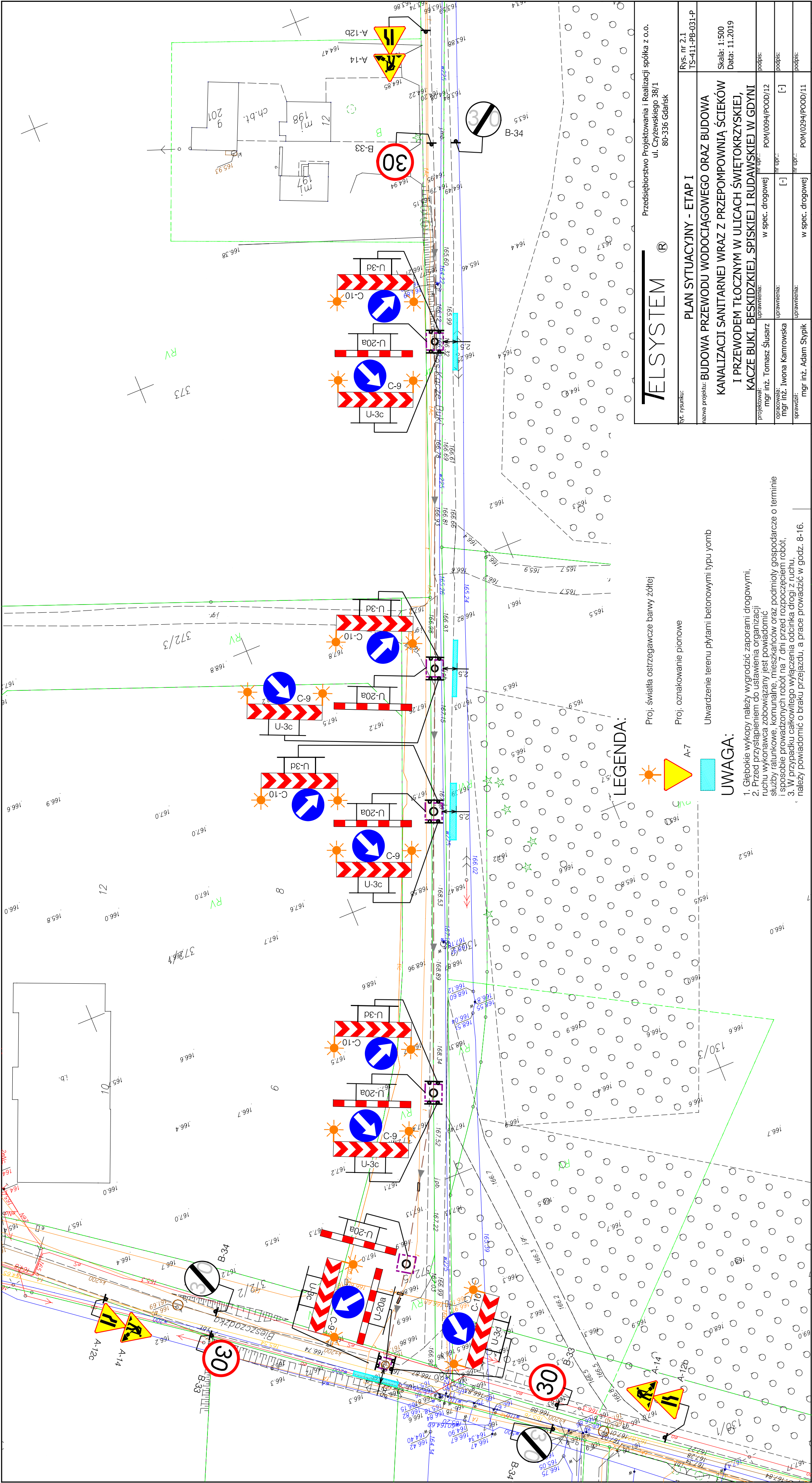
podpis:

sprawił:
mgr inż. Adam Stypik

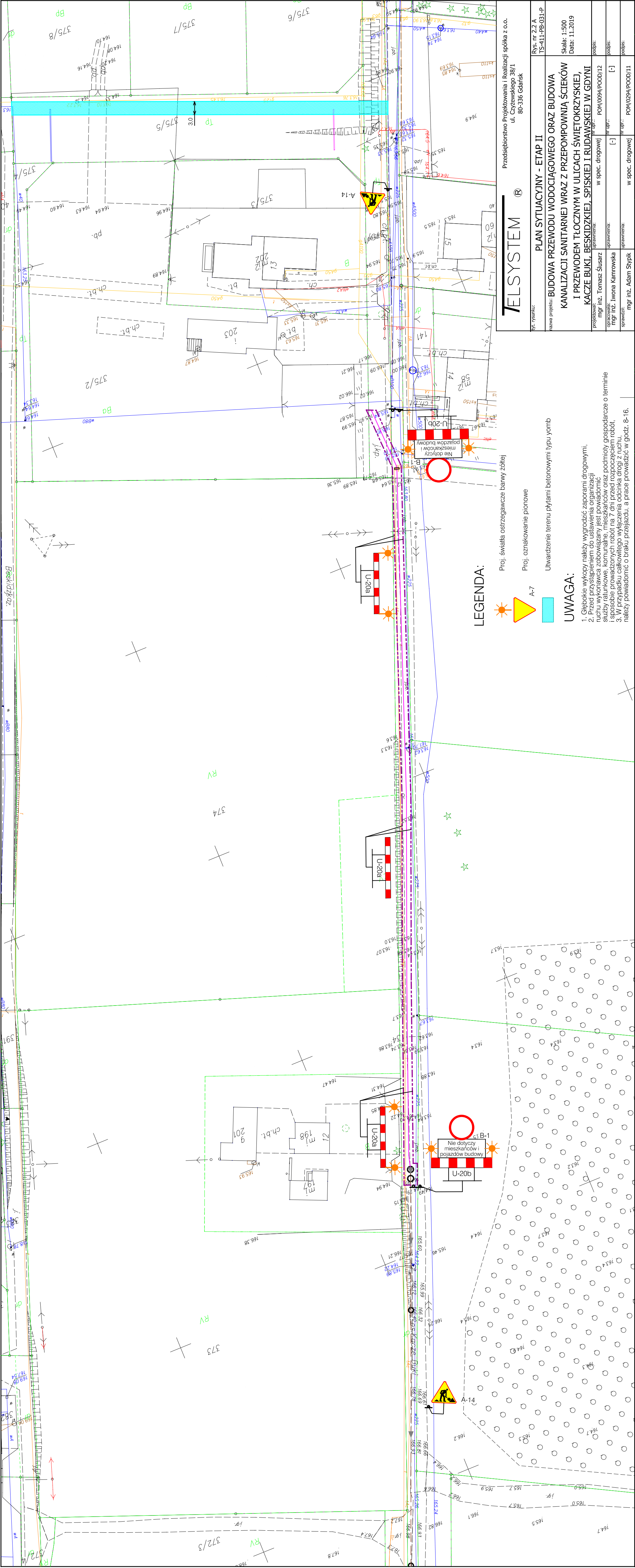
uprawnienia:
w spec. drogowej

nr upr.:
POM/0294/POOD/11

podpis:



T <small>EL</small> SYSTEM [®]		Przedsiębiorstwo Projektowania i Realizacji spółka z o.o. ul. Czyżewskiego 38/1 80-336 Gdańsk	
RYS. RYSUNKI:		RYS. nr 2.1 TS-411-PB-031-P	
PLAN SYTUACYJNY - ETAP I			
nazwa projektu: BUDOWA PRZEWODU WODOCIĄGOWEGO ORAZ BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ WRAZ Z PRZEPOMPOWNIĄ ŚCIEKÓW I PRZEWODEM TŁOCZNYM W ULICACH ŚWIĘTOKRZYSKIEJ, KACZE BUKI, BESIŁKOWEJ, SPISKIEJ I RUDAWSKIEJ W GDYNI			
projektował: mgr inż. Tomasz Ślusarz	uprawnienia: w spec. drogowej	nr upr.: POM/0094/POOD/12	podpis:
opracował: mgr inż. Iwona Kamrowska	uprawnienia: w spec. drogowej	nr upr.: [-]	podpis:
sprawił: mgr inż. Adam Stypik	uprawnienia: w spec. drogowej	nr upr.: POM/0294/POOD/11	podpis:



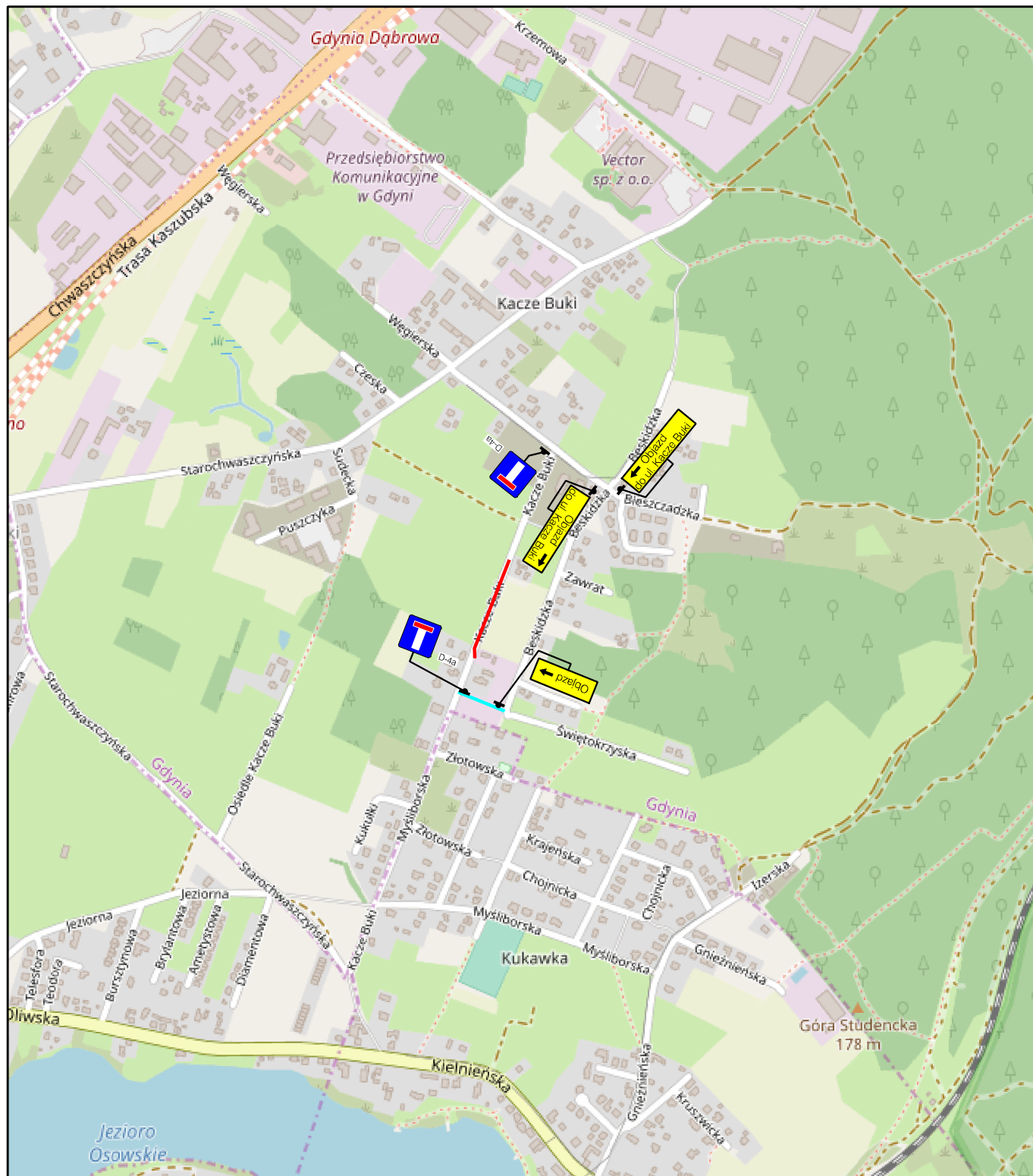
LEGENDA:

- Proj. światła ostrzegawcze barwy żółtej
- Proj. oznakowanie pionowe
- Utwierdzenie terenu płytami betonowymi typu yomb

UWAGA:

- Głębokie wykopy należy wygrodzić zaporami drogowymi.
- Przed przystąpieniem do ustalenia organizacji ruchu wykonawca zobowiązany jest powiadomić służby ratunkowe, komunalne, mieszkańców oraz podmioty gospodarcze o terminie i sposobie prowadzonych robót na 7 dni przed rozpoczęciem robót.
- W przypadku całkowitego wyłączenia odcinka drogi z ruchu, należy powiadomić o braku przejazdu, a prace prowadzić w godz. 8-16.

RYS. nr 2.2.2 A TS-411-PB-031-P		Przedsiębiorstwo Projektowania i Realizacji spółka z o.o. ul. Czajewskiego 38/1 80-336 Gdańsk	
PLAN SYTUACYJNY - ETAP II		TELSYSTEM®	
Nazwa projektu: BUDOWA PRZEWODU WODOCIĄGOWEGO ORAZ BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ WRAZ Z PRZEPOMPOWNIĄ ŚCIEKÓW I PRZEWODEM TŁOCZNYM W ULICACH ŚWIĘTOKRZYSKIEJ, KACZEJ BUKI, BĘSKIDZKIEJ, SPIŃSKIEJ I RUDAWSKIEJ W GDYNI		RYS. nr 2.2.2 A TS-411-PB-031-P	
Projektował: mgr inż. Tomasz Ślusarz	W spec. drogowej	POM/0094/POOD/12	podpis:
Opracował: mgr inż. Iwona Kanrowska	W spec. drogowej	[-]	podpis:
Sprawił: mgr inż. Adam Stypik	W spec. drogowej	POM/0294/POOD/11	podpis:



LEGENDA:

- odcinek wyłączony z ruchu
- tymczasowa nawierzchnia z płyt betonowych typu meba
- ▲ A-7 proj. oznakowanie pionowe

TELSYSTEM ®

Przedsiębiorstwo Projektowania i Realizacji spółka z o.o.
ul. Czyżewskiego 38/1
80-336 Gdańsk

tyt. rysunku:

PLAN SYTUACYJNY

Rys. nr 2.2.B
TS-411-PB-031-P

nazwa projektu: **BUDOWA PRZEWODU WODOCIĄGOWEGO ORAZ BUDOWA KANALIZACJI SANITARNEJ WRAZ Z PRZEPOMPOWNIĄ ŚCIEKÓW I PRZEWODEM TŁOCZNYM W ULICACH ŚWĄTOKRZYSKIEJ, KACZE BUKI, BESKIDZKIEJ, SPISKIEJ I RUDAWSKIEJ W GDYNIE**

Skala: 1:10 000
Data: 11.2019

projektował:
mgr inż. Tomasz Ślusarz

uprawnienia:
w spec. drogowej

nr upr.:
POM/0094/POOD/12

podpis:

opracowała:
mgr inż. Iwona Kamrowska

uprawnienia:
[-]

nr upr.:
[-]

podpis:

sprawił:
mgr inż. Adam Stypik


uprawnienia:
w spec. drogowej


nr upr.:
POM/0294/POOD/11

podpis:

<div><div>TELSYSTEM®</div><div>Przedsiębiorstwo Projektowania i Realizacji spółka z o.o. ul. Czyżewskiego 38/1 80-336 Gdańsk</div></div>		tytuł rysunku:	Rys. nr 2.6 TS-411-PB-031-P
PLAN SYTUACYJNY - ETAP VI		nazwa projektu: BUDOWA PRZEWODU WODOCIĄGOWEGO ORAZ BUDOWA	
KANALIZACJI SANITARNEJ WRAZ Z PRZEPOMPOWNIĄ ŚCIEKÓW		Skala: 1:500 Data: 11.2019	
I PRZEWODEM TŁOCZNYM W ULICACH ŚWIĘTOKRZYSKIEJ, KACZE BUKI, BIESKIDZKIEJ, SPISKIEJ I RUDAWSKIEJ W GDYNI		projektował: mgr inż. Tomasz Ślusarz w spec. drogowej nr upr.: POM/0094/POOD/12 podpis:	
opracowała: mgr inż. Iwona Kamrowska nr upr.: [-] podpis:		sprawdził: mgr inż. Adam Sypik w spec. drogowej nr upr.: POM/0294/POOD/11 podpis:	

LEGENDA:

 Proj. światła ostrzegawcze barwy żółtej

 A-7

Proj. oznakowanie pionowe

UWAGA:

1. Głębokie wykopy należy wygrodzić zaporami drogowymi,

2. Przed przystąpieniem do ustawienia organizacji ruchu wykonawca zobowiązany jest powiadomić służby ratunkowe, komunalne, mieszkańców oraz podmioty gospodarcze o terminie i sposobie prowadzonych robót na 7 dni przed rozpoczęciem robót,

3. W przypadku całkowitego wyłączenia odcinka drogi z ruchu, należy powiadomić o braku przejazdu, a prace prowadzić w godz. 8-16.