

**ADRIAN BIL**

PRACOWNIA PROJEKTOWA

---

✉ 58-105 Świdnica

ul. Ludwika Zamenhofs 6/20

793-464-721

adrian\_bil@wp.pl

---

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Przebudowa drogi wewnętrznej w Sokołowsku na działkach nr 36, 13/6,  
53/1, 107 wraz z niezbędną infrastrukturą**

**Inwestor :** Gmina Mieroszów

Pl. Niepodległości 1, 58-350 Mieroszów

**Obiekt:** Parking

**Adres:** ul. Główna w Sokołowsku

Działki nr 36, 13/6, 53/1, 107

obręb: 0007 Sokołowsko,

Jednostka ewidencyjna: 022106\_5 Mieroszów – obszar  
wiejski

**Branża:** drogowa

**Kat. obiektu:** XXV

**Projektant:** mgr inż. Mariusz Piksa

---

Świdnica, luty 2022

## **SPIS TREŚCI**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

#### **KARTA UZGODNIENÍ**

1. Przedmiot opracowania
2. Informacje ogólne
3. Cel opracowania i planowany termin realizacji
4. Podstawa wykonania
5. Zakres opracowania
6. Opis zagospodarowania terenu, Charakterystyka drogi i ruch na drodze
7. Organizacja ruchu stałego
8. Uwagi
9. Plan orientacyjny

### **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- 1 Projekt organizacji ruchu stałego

## **KARTA UZGODNIENÍ**

***projektu organizacji ruchu stałego***

***dla przebudowy drogi wewnętrznej w Sokołowsku na działkach nr 36, 13/6, 53/1, 107  
wraz z niezbędną infrastrukturą***

## **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi wewnętrznej w Sokołowsku na działkach nr 36, 13/6, 53/1, 107 wraz z niezbędną infrastrukturą.

## **2. Informacje ogólne**

**Inwestor:** Gmina Mieroszów

Pl. Niepodległości 1, 58-350 Mieroszów

**Adres inwestycji:** Sokołowsko, działki nr 36, 13/6, 53/1, 107  
obręb 0007 Sokołowsko

**Projektant:** mgr inż. Mariusz Piksa

## **3. Cel opracowania i planowany termin realizacji**

Celem opracowania jest wykonanie organizacji ruchu stałego po przebudowie drogi wewnętrznej w Sokołowsku na działkach nr 36, 13/6, 53/1, 107 wraz z niezbędną infrastrukturą gmina Mieroszów.

Planowany Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:  
po zakończeniu budowy – listopad 2022 rok

## **4. Podstawa wykonania**

- Zlecenie inwestora
- Inwentaryzacja i pomiary terenowe,
- Mapa do celów projektowych

Materiały wykorzystane w dokumentacji:

- Ustawa z dnia 07 lipca 1994r – Prawo budowlane (Dz.U. z 2010r. nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 11 sierpnia 2001r o szczególnych zasadach odbudowy, remontów i rozbiórek obiektów budowlanych zniszczonych w wyniku powodzi (Dz.U. z 2010r. nr 149 poz. 996),
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001r – Prawo wodne (Dz.U. z 2005r. nr 239 poz. 2019 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. – Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2008r. nr 25 poz. 150 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r., w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999r. nr 43 poz. 430),

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 marca 2000r., w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000r. nr 63 poz. 735),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
- Obowiązujące normy oraz wydawnictwa i publikacje techniczne z zakresu obejmującego temat dokumentacji.
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych ...
- Prawo o ruchu drogowym

## **5. Zakres opracowania**

Opracowanie zostało sporządzone w celu wykonania oznakowania stałego po przebudowie drogi wewnętrznej w Sokołowsku na działkach nr 36, 13/6, 53/1, 107 wraz z niezbędną infrastrukturą gmina Mieroszów.

## **6. Opis zagospodarowania terenu, Charakterystyka drogi i ruch na drodze**

Opracowanie zostało sporządzone w celu wykonania przebudowy drogi wewnętrznej w Sokołowsku na działkach nr 36, 13/6, 53/1, 107 wraz z niezbędną infrastrukturą, gmina Mieroszów.

W ramach przebudowy nawierzchni drogi, będą wykonywane następujące roboty:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni tłuczniowej,
- rozbiórka zjazdów na posesję o nawierzchni tłuczniowej,
- korytowanie pod jezdnię i zjazdy,
- montaż wpustów ulicznych wraz z przykanalikami,
- wykonanie stabilizacji dowożonej pod jezdnię, zjazdami na posesję,
- montaż po jednej stronie jezdni, krawężników granitowych ciętych
- wykonanie podbudowy pod jezdnię i zjazdami na posesję,
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego,
- wymiana barier stalowych na przepuszczenie na nowe mostowe,
- regulacja studni, wpustów ulicznych i zasuw.

W opracowaniu przewiduje się wykonanie nowej nawierzchni jezdni asfaltowej o szerokości 3,0 z poszerzeniami na łukach. Jezdnia będzie obramowana jednostronnie krawężnikami granitowymi ciętymi 15x30cm. Szerokość zjazdów odtworzono, a nawierzchnię wykonać z betonu asfaltowego.

Wymiana barier stalowych na przepuszczenie na nowe mostowe.

Wody opadowe z drogi zostaną odprowadzone do projektowanej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w jezdni poprzez przykanaliki i kratki ściekowe.

## **7. Organizacja ruchu stałego**

Projekt organizacji ruchu stałego obejmuje skrzyżowanie drogi gminnej z ul. Główną w Sokołowsku.

W obrębie skrzyżowania ul. Główniej z drogą gminną - działka nr 36 projektowane są znaki:

- znaki pionowe: A-7 „ustąp pierwszeństwa” – 1 szt.
- znaki D-1 „droga z pierwszeństwem” – szt. 2, ze znakami na dole D-4b „droga bez przejazdu z prawej, z lewej strony niepełnosprawna” – po 1 szt.

Montaż znaku nad jezdnią musi zapewnić skrajnię pionowa min 4,5 m.

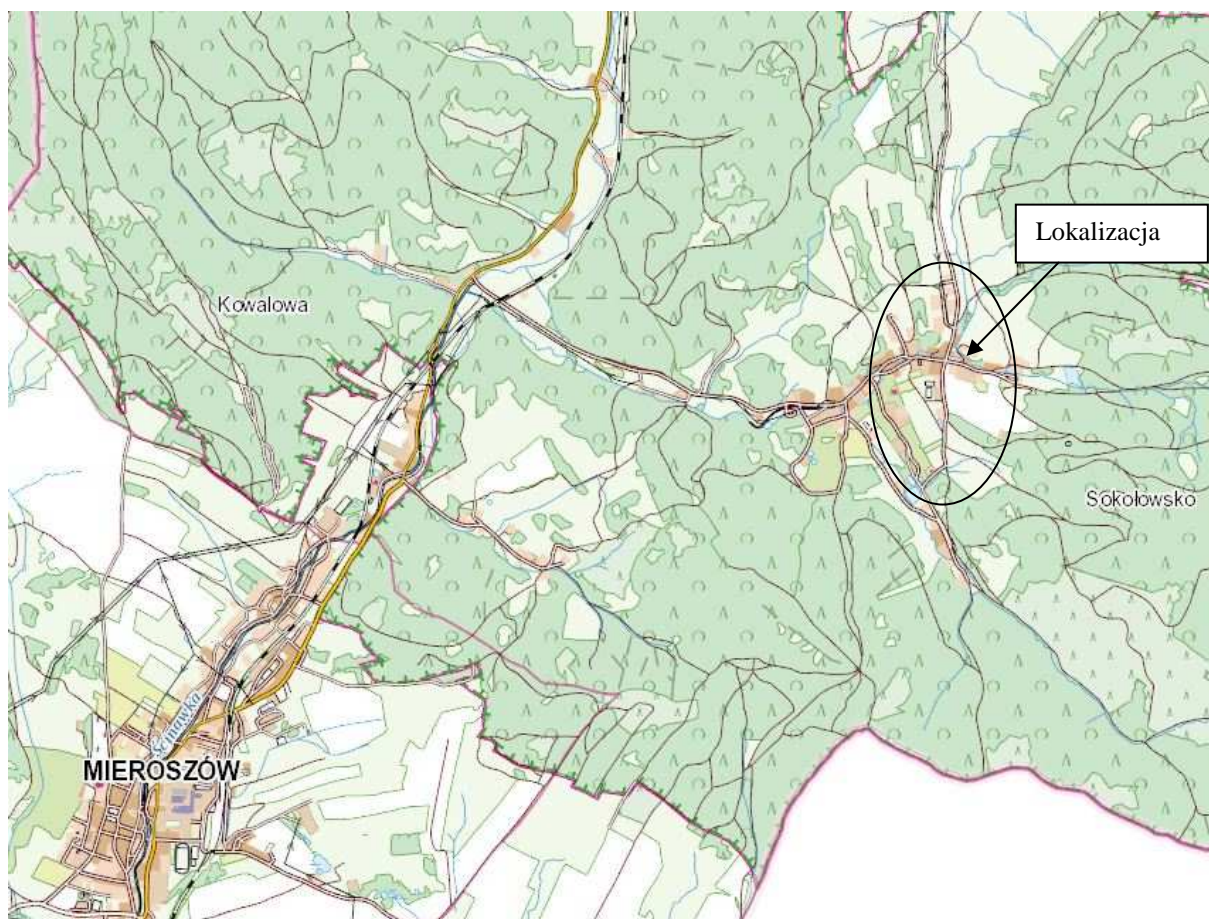
Szczegóły oznakowania przedstawiono na załączonym schemacie rys nr 1

## 8. UWAGI

- Oznakowanie pionowe należy ustawić zgodnie z rozmieszczeniem na schematach oraz zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków. Wszystkie znaki należy wykonać jako odblaskowe pokryte folią 2 typu z grupy średnie.
- Wykonawca zobowiązany jest do powiadomienia zarządzającego ruchem, zarządcę drogi oraz Policję co najmniej 7 dni przed planowanym terminem wprowadzenia organizacji ruchu.
- Znaki pionowe należy umieścić na wysokości min 2,20 m (dolna krawędź znaku) od poziomu nawierzchni.

## 9. PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:25000



Opracował: