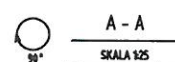


# D?WIG ELEKTRYCZNY BEZ MASZYNOWNI DEBMP 630 KG - WERSJA LEWA KABINA PRZELOT NA WPROST

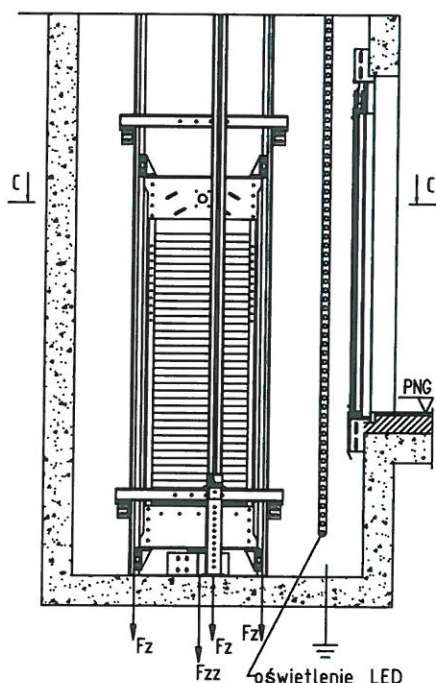
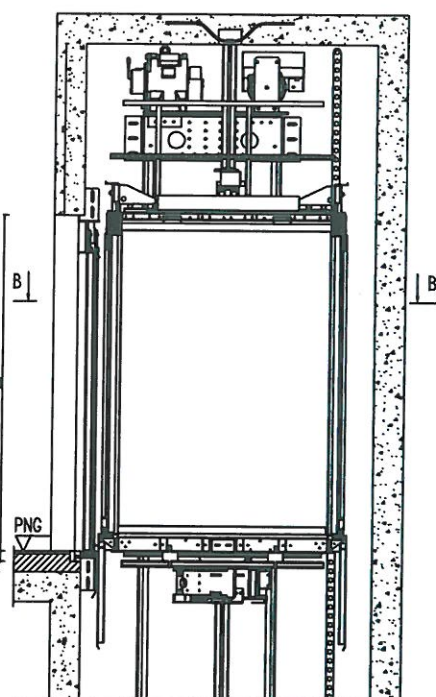
## SZYB D?WIGU ZABUDOWANY WIND? Z WYKO?CZENIAMI BUDOWLANymi



PRZEKR?J PIONOWY SZYBU

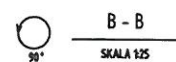
WENTYLACJ? SZYBU PROJEKTUJE ARCHTEKT Z UWZGL?DNIENIEM ENERGI? Ciepła w szybie wymaganej temperatury od 5-10°C warunków obiektu i m. m. nastawieczna, wilgotno?

Dotyczykaszowe wyw?d? min. 1% powierzchni przekroju poprzecznego szybu - obowi?zywa? do dnia 01.09.2017

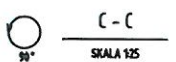
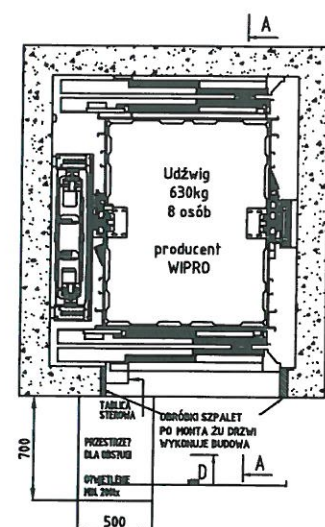


DOPROWADZ? BEDNARK? UZIEMIAC? DO PODSZYBIA

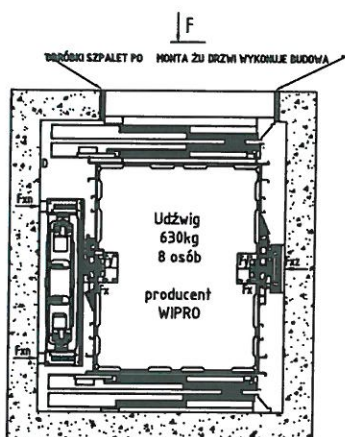
o?wietlenie LED



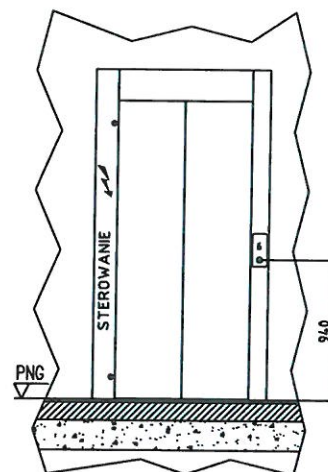
PRZEKR?J POZIOMY NADSZYBIA - USYTUOWANIE PODZESPOT?W



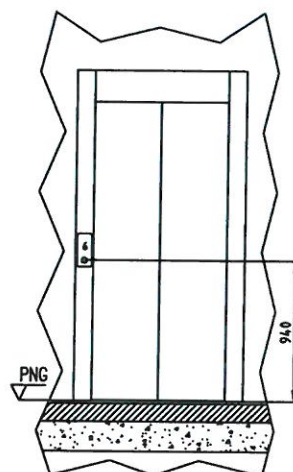
PRZEKR?J POZIOMY SZYBU - OTWORY DRZWIOWE



WIDOK D  
SKALA 1:25



WIDOK F  
SKALA 1:25



Adres instalacji:  
Inwestor:  
Kontakt tel.:  
E-mail:

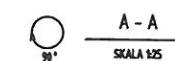
Za?o?enia: PN-EN 81-20  
Opracowa?: Micha? W?jcik  
Zatwierdzi?: Krzysztof Kasperowski  
Data opracowania: 19.12.2018

Typ: DEBMP 630  
Ud?wig 630 kg / 8 os?b  
Pr?dko?? <= 1,0 m/s  
2:1 D?wig bez maszynowni

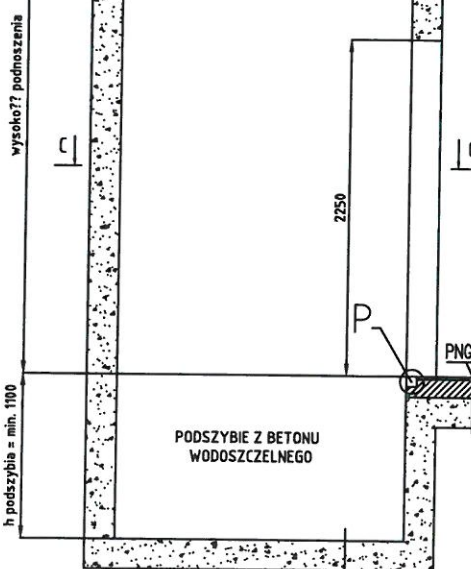
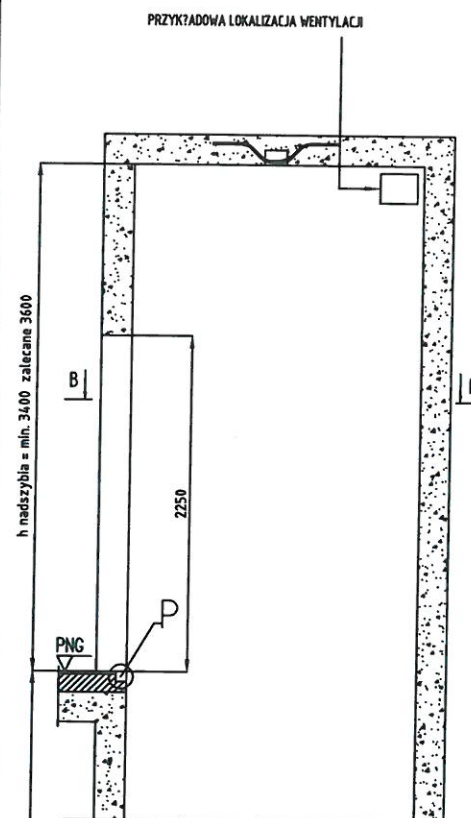
WIPRO  
POLSKI PRODUCENT WIND

tel. +48 503 507 439  
fax +48 12 654 34 19  
e-mail: biuro@windyipro.pl  
www.windyipro.pl

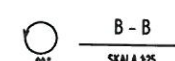
## SZYB D?WIGU PRZED MONTA?EM Z WYKO?CZONYMI POSADZKAMI



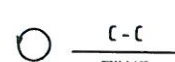
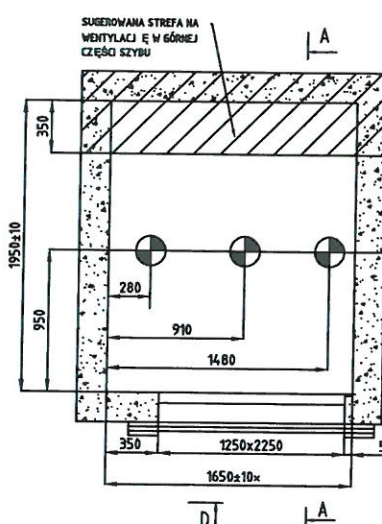
PRZEKR?J PIONOWY SZYBU



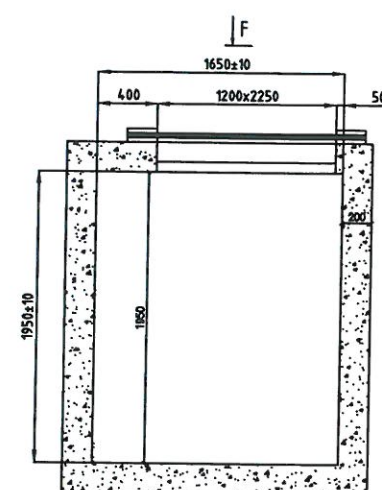
Szczeg? P podci?cia pod progi drzwi



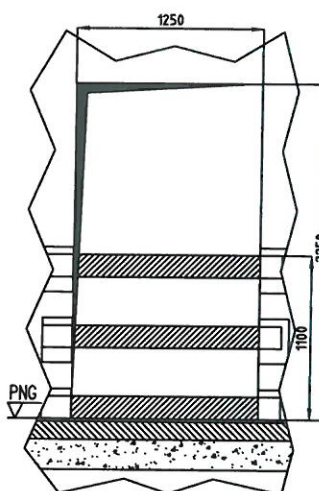
PRZEKR?J POZIOMY NADSZYBIA - OTW?R DRZWIOWY  
USYTUOWANIE 3 NAK?W MONTA?OWYCH



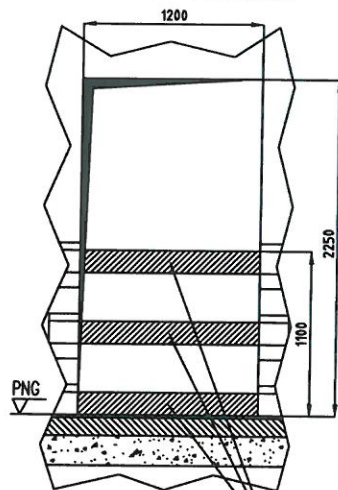
PRZEKR?J POZIOMY SZYBU - OTWORY DRZWIOWE



WIDOK D  
SKALA 1:25

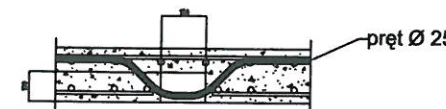


WIDOK F  
SKALA 1:25



ZABEZPIECZENIA OTWOR?W DRZWIOWYCH

PRZYKADOWE WYKONANIE HAKA POD WARMUNKIEM WYTWARZENIA JE?O DEWONTU PO WYTWARZENIU MONTA?U OTW?R  
- HAK NIE POWINEN WYSTA?A? PONIE?J POWIERZCHNI STROPU  
PRZYKADOWE ROZWI?ZANIE SYSTEMOWE - JORDAN & PFEIFER

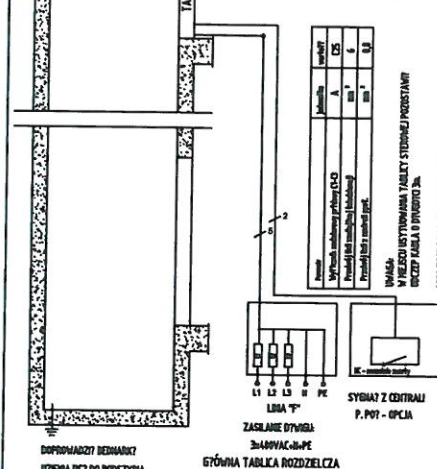


DOPUSZCZA SI? INNE WYKONANIE HAKA POD WARMUNKIEM WYTWARZENIA JE?O DEWONTU PO WYTWARZENIU MONTA?U OTW?R  
- HAK NIE POWINEN WYSTA?A? PONIE?J POWIERZCHNI STROPU  
PRZYKADOWE ROZWI?ZANIE SYSTEMOWE - JORDAN & PFEIFER

## ZASILANIE BUDOWLANE



SCHEMAT LINII ZASILAJ?CEJ D?WIG



## DANE TECHNICZNE D?WIGU

Przeznaczenie:	przystosowany do przewozu os?b niepełnosprawnych
Typ d?wigu	DEBMP 630 elektryczny bez maszynowni
Uk?ad ?linowania	2:1
Pr?dko??	v m/s 1,0
Moc zesp?tu nap?dowego	P kW 4,6
Emisja ciepła w szybie	Q kW 1,6
Ud?wig nominalny	Q kg 630
Wysoko?? podnoszenia	Hp m max. 40
Liczba przystank?w	f - max. 15
Liczba doj??	i - max. 15
Parametry kabiny	
Szeroko??	Sk mm 1100
G?boko??	Gk mm 1400
Wysoko??	Hk mm 2100
Drzwi szybowe i kabiny	
Typ drzwi	automatyczne teleskopowe
Szeroko?? otwarcia	Sd mm 900
Wysoko?? otwarcia	Hd mm 2000
Parametry szybu	
Min. szeroko?? szybu	Ss mm 1650+
Min. g?boko?? szybu	Gs mm 1950+
Min. wysoko?? nadszybia	hn mm 3400
Min. g?boko?? podszycia	hp mm 1100
OBCI?ZENIA	
ODPORNO?? OG?OWA DRZWI warunki ?ci?nienia str?ka/spec. ds. p.p.p?	
Nr przystanku	Klasa odporno?ci
-2	brak, EI 30, EI 60
-1	brak, EI 30, EI 60
0	brak, EI 30, EI 60
1	brak, EI 30, EI 60
2	brak, EI 30, EI 60
3	brak, EI 30, EI 60
4	brak, EI 30, EI 60
5	brak, EI 30, EI 60
6	brak, EI 30, EI 60
7	brak, EI 30, EI 60
8	brak, EI 30, EI 60
9	brak, EI 30, EI 60
10	brak, EI 30, EI 60
11	brak, EI 30, EI 60
12	brak, EI 30, EI 60
13	brak, EI 30, EI 60
n?cia szybu?w o wysoko?ci powy?ej 30 m zale?ca si? zw?l?szanie szeroko?ci i g?boko?ci szybu o 50 mm	
n?cia normalnej intensywno?ci eksploatacyjnej w przypadku wysoko?ci szczytu wynos?ej do 1,3 m/s	
OBCI?ZENIA PRZEWODNIC?W SZYBU	
Fx 0,7 kN	siła przenoszona przez wspornik na ?cian? szybu
Fy 0,6 kN	siła przenoszona przez wspornik na ?cian? szybu
OBCI?ZENIA D?A SZYBU	
Fz 20 kN	siła pod przewodni? przenoszona na dno szybu
Fzz 50 kN	siła pod zderzakiem przenoszona na dno szybu
OBCI?ZENIA ?CIAN W NADSZYBIAU	
Fxm 15 kN	siła od zamocowania zesp?tu nap?dowego
Fxz 10 kN	siła od zamocowania zawieszania linowego

UWAGA !!! RYSUNKI S? W?ASNO?CIA WIPRO I S? CHRONIONE PRAWAMI AUTORSKIMI  
WSZYSTKIE ZMIANY NALE?Y KONSULTOWA? Z WIPRO