

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Strona tytułowa	1
Zawartość opracowania.....	2
CZĘŚĆ I. OPIS TECHNICZNY.....	3
1. Wstęp.....	3
1.1. Podstawa opracowania	3
1.2. Przedmiot opracowania	3
2. Dane ogólne.....	3
2.1. Przedmiot inwestycji	3
2.2. Adres i inwestor inwestycji	3
2.3. Stan istniejący.....	4
2.4. Opis projektowanych rozwiązań	4
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	4
3.1. Plan sytuacyjny.....	4
3.2. Elementy konstrukcyjne	5
4. Roboty ziemne.....	5
5. Odwodnienie	6
6. Urządzenia obce	6
7. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania.....	6
8. Obiekty chronione ustawą o zabytkach.....	6
9. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska	6
10. Uwagi wykonawcze	6
CZĘŚĆ II. RYSUNKI	7
Rys.1 Plan orientacyjny.....	8
Rys.2 Plan sytuacyjny	9
Rys.3 Przekroje normalne	10

CZĘŚĆ I. OPIS TECHNICZNY

do dokumentacji technicznej „Remont drogi gminnej nr G101476L od km 0+003,70 do km 0+286,20 oraz od km 0+329,20 do km 0+814,70, w m. Misie”

1. WSTĘP

1.1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1) Umowa na sporządzenie dokumentacji technicznej z Międzyrzec Podlaski;
- 2) Mapa zasadnicza w skali 1:500, pobrana z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Białej Podlaskiej (licencja nr GKN.6642.114.2023_0601_CL2);
- 3) Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zmianami)
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- 5) Własne pomiary i badania w terenie
- 6) Literatura fachowa
- 7) Inne dokumenty związane, opinie, przepisy, rozporządzenia i normatywy.

1.2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej do zgłoszenia remontu drogi gminnej nr G101476L od km 0+003,70 do km 0+286,20 oraz od km 0+329,20 do km 0+814,70 w m. Misie.

2. DANE OGÓLNE

2.1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi gminnej Nr G101476L położonej na działkach o nr ewid. 1974, 1975, 1031 w m. Misie, gmina Międzyrzec Podlaski od km 0+003,70 (krawędź jezdni drogi gminnej nr G101499L) do km 0+814,70 (granica pasa drogowego drogi powiatowej P1001L) z wyłączeniem odcinka od km 0+286,20 do km 329,20 stanowiącego pas kolejowy. Remont obejmuje wykonanie frezowania korekcyjnego, wyrównania jezdni betonem asfaltowym oraz wykonania warstwy ścieralnej w celu przywrócenia stanu pierwotnego nawierzchni jezdni. Ponadto, planuje się wykonanie remontu chodników na odcinkach o zdeformowanej nawierzchni, oraz wymianie krawężników w miejscach uszkodzeń. Dla odzyskania sprawności odwodnienia jezdni oraz terenu przyległego przewiduje się remont przepustu drogowego, oraz miejscową ścinę, lub uzupełnienie poboczy gruntowych położonych po stronie prawej drogi.

2.2. ADRES I INWESTOR INWESTYCJI.

Projektowana inwestycja położona jest na terenie gminy Międzyrzec Podlaski, powiat bialski, woj. lubelskie, na działkach o numerach geod.: 1974, 1975, 1031 w obrębie Misie.

Inwestorem jest Gmina Międzyrzec Podlaski, ul. Warszawska 20, 21-560 Międzyrzec Podlaski.

2.3. STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna jest drogą lokalną, stanowiącą połączenie pomiędzy dwoma częściami m. Misie, podzielonymi pasem kolejowym. W ciągu drogi znajduje się przejazd kolejowy. W okolicy początku drogi oraz jej końca występuje gęsta zabudowa mieszkaniowa, a na początkowym odcinku sąsiaduje z placem szkolnym. Pas drogowy ma szerokość ok. od ok. 8,90m do 9,60m. Istniejąca nawierzchnia jest nawierzchnią bitumiczną. Posiada przekrój półuliczny na odcinkach objętych opracowaniem. Po stronie lewej, wzdłuż drogi zlokalizowany jest chodnik. Występujący ruch na ulicy jest w głównie ruchem samochodów osobowych, a kategorię ruchu określa się jako KR2.

Szerokość jezdni w stanie istniejącym wynosi 5,50 m. Warstwa górna nawierzchni wykonana jest jako bitumiczna, występują niewielkie ubytki, oraz liczne spękania. Po lewej stronie jezdni znajduje się istniejący chodnik oddzielony od jezdni krawężnikiem wyniesionym ponad istniejącą nawierzchnię bitumiczną o ok. 12 cm. Po prawej stronie znajduje się pobocze, znacznie zawyżone względem istniejącej jezdni, ale lokalnie również zaniżone, a za nim występuje skarpa i zieleńce. Woda z jezdni odprowadzana jest głównie powierzchniowo, jednakże w obrębie istniejących przepustów występują wpusty uliczne zbierające wodę z jezdni do przepustów.

W pasie drogowym znajdują się urządzenia obce nie związane z funkcjonowaniem drogi takie jak: sieć telekomunikacyjna, światłowodowa, sieć energetyczna doziemna i powietrzna oraz wodociągowa, które zainwentaryzowano na mapie, na której został opracowany plan sytuacyjny. Występujące sieci i linie nie kolidują z projektowanymi robotami i urządzeniami drogowymi.

Zjazdy indywidualne wykonane są jako gruntowe lub z kostki betonowej, głównie po stronie istniejącego chodnika.

Na drodze występuje oznakowanie pionowe i poziome.

UWAGA: Urządzenia doziemne: sieć telekomunikacyjną, światłowodową, sieć energetyczną oraz wodociągową należy chronić przed uszkodzeniem podczas wykonywania robót ziemnych i drogowych.

Warunki gruntowo-wodne

Warunki budowy podłoża rodzimego zakwalifikowano jako dobre. Stwierdzono, iż występują proste warunki gruntowe. Istniejące podłoże pod projektowany remont drogi zakwalifikowano do I-ej kategorii geotechnicznej.

2.4. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

Projektuje się remont nawierzchni, po uprzednim sfrezowaniu korekcyjnym warstwy ścieralnej, wykonanie warstwy wyrównawczej istniejącej nawierzchni w celu odtworzenia pierwotnego spadku jednostronnego, oraz odtworzenie warstwy ścieralnej. Planowany remont poprawi odprowadzenie wody z jezdni oraz przywróci nośność warstwy ścieralnej.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Plan sytuacyjny

Remont drogi gminnej projektuje się na działkach ewid. nr 1974, 1975, 1031, obręb Misie. Łączna długość odcinków remontu drogi wynosi 0,768km, z czego odcinek od początku remontu do przejazdu kolejowego (tj. od km 0+003,70 do km 0+286,20) wynosi 0,2825km, a odcinek za przejazdem kolejowym do końca odcinka (tj. od km 0+329,20 do km 0+814,70) wynosi 0,4855km. Początek opracowania założono przy krawędzi jezdni drogi gminnej nr 101499L. Oś jezdni remontowanej drogi wytycza się w środku istniejącej nawierzchni. Na

planie sytuacyjnym pokazano lokalizację istniejących sieci oraz remontowanej jezdni. Główne punkty trasy przedstawiono w części rysunkowej. Ponadto, odtwarza się istniejące pobocze gruntowe o szer. 0,75m. Występujące na istniejącej drodze przepusty przewiduje się do remontu z uwagi na zapadnięcia oraz spękania nawierzchni nad przepustami. Planuje się uszczelnienie połączeń pomiędzy elementami betonowymi przepustu oraz wymianę uszkodzonych elementów ramowych przepustu. Ponadto należy na nowo wyregulować wpusty uliczne w miejscach przepustów.

3.2. ELEMENTY KONSTRUKCYJNE

Przekrój konstrukcyjny jezdni zaprojektowano jako warstwę ścieralną gr. 4cm z betonu asfaltowego AC11S, na warstwie wyrównawczej o śr. gr. 3 cm z betonu asfaltowego AC16W. Upřednio należy sfrezować istniejącą warstwę ścieralną na gł. śr. 3 cm w celu poprawy spadków poprzecznych drogi oraz obniżenia istniejącej nawierzchni w celu dopasowania nowej warstwy ścieralnej do istniejącego chodnika.

Parametry wyjściowe:

- | | |
|--------------------------|---------|
| - warunki wodne | - dobre |
| - grupa nośności podłoża | - G1 |
| - kategoria ruchu | - KR2 |

Konstrukcja nawierzchni składa się z następujących warstw:

- proj. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 KR1-2 o gr. 4 cm,
- proj. warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 KR1-2 o gr. śr. 3 cm,
- istn. konstrukcja nawierzchni
- grunt rodzimy

NORMY

PN-EN 12697 - Mieszanki mineralno-asfaltowe

PN-B-11112 - Kruszywa łamane do nawierzchni drogowych

PN-S-9601 - Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem

PN-B-11113 - Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych; piasek

4. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne w postaci korytowania, humusowania i plantowania wynikają z konieczności renowacji poboczy gruntowych, dokonania jego ścięcia lub uzupełnienia oraz z uwagi na konieczność remontu przepustów pod drogą. Przed przystąpieniem do robót z powierzchni zieleńców oraz pozostałej powierzchni pasa drogowego, na której będą wykonywane roboty należy zdjąć warstwę ziemi urodzajnej (humusu) na głębokość ok. 10 cm.

Podłoże gruntowe należy zagęścić do wymaganego wskaźnika zagęszczenia $W_z=1$. Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205: 1998, „Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne”

Z uwagi na znajdujące się w pasie drogowym urządzenia obce takie jak sieć telekomunikacyjna, światłowodowa, sieć energetyczna doziemna i powietrzna oraz wodociągowa, roboty ziemne powinny być wykonane ręcznie ze szczególną ostrożnością i starannością.

5. ODWODNIENIE

Odwodnienie drogi pozostaje bez zmian, powierzchniowo do wpustów ulicznych zlokalizowanych po stronie chodnika nad przepustami drogowymi oraz na pobocze drogi i zieleńce. W przekroju poprzecznym drogi odtwarza się spadek jezdni – jednostronny - 2%.

6. URZĄDZENIA OBCE

W pasie drogowym remontowanej drogi występują sieć telekomunikacyjna, światłowodowa, sieć energetyczna doziemna i powietrzna oraz wodociągowa. Urządzenia te są uwidocznione na mapie. Należy chronić je przed uszkodzeniem! Podczas prowadzenia prac w pobliżu pokazanych na mapie sieci należy zachować szczególną ostrożność, zwłaszcza przy remoncie przepustów pod drogą, prace wykonywać ręcznie, a do wysokości ułożenia zainwentaryzowanych kabli podziemnych podejść z ograniczonym zaufaniem, gdyż częstokroć ich lokalizacja jest zbyt płytka niż normatywne położenie. W przypadku uszkodzenia sieci, na Wykonawcy spoczywa obowiązek naprawy i przywrócenia sprawności sieci.

W przypadku wystąpienia kolizji nie przewidzianych w danym opracowaniu, należy zgłosić problem Inwestorowi.

7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA

- powierzchnia remontowanej nawierzchni bitumicznej:	4240,0 m ²
- pobocza do regulacji	569,0 m ²

8. OBIEKTY CHRONIONE USTAWĄ O ZABYTKACH

Projektowany remont nie leży na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

9. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

Projektowany remont nie wpłynie na zagrożenie dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i ich otoczenie. Ww. remont nie jest zaliczana do przedsięwzięć znacząco oddziałujących na środowisko.

10. UWAGI WYKONAWCZE

W ramach robót wykonawczych należy zdjąć warstwę humusu z powierzchni projektowanych robót, który to należy wykorzystać po wykonaniu robót do humusowania terenów przyległych naruszonych podczas wykonywanych robót. Nadmiar zagospodarować we własnym zakresie. Wszystkie roboty budowlane powinny być wykonane zgodnie z warunkami technicznymi i normami powszechnie obowiązującymi, przepisami bhp i ppoż oraz Prawa Budowlanego.

CZEŚĆ II. RYSUNKI