



Pracownia Projektowa
ROADWAY
mgr inż. Piotr Klepczyński
Jenin, ul. Wojska Polskiego 23
66-450 Bogdaniec
NIP: 742-179-55-26
Tel. 693-892-043
pracownia.roadway@gmail.com

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Inwestor:	GMINA BLEDZEW Ul. Kościuszki 16 66-350 Bledzew		
Wykonawca:	Pracownia Projektowa ROADWAY Jenin, ul. Wojska Polskiego 23 66-450 Bogdaniec		
Obiekt:	Budowa drogi gminnej w m. Stary Dworek		
Lokalizacja:	Powiat międzyrzecki, gmina Bledzew, obwód Stary Dworek, dz. ewid. nr 143, 145/6		
	Imię i nazwisko	Specjalność nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Piotr Klepczyński	drogi WAM/0105/POOD/08	
Data:	05.2021r.	Egz. nr :	

SPIS ZAWARTOŚCI

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	3
2.1. Cel opracowania	3
2.2. Zakres opracowania	3
2.3. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	3
3. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE	3
5. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE	4
6. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME	4
7. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE	4
8. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME	4
9. ISTNIEJĄCE ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	5
10. PROJEKTOWANE ELEMENTY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	5
11. ZAKRES ROBÓT	5
12. UWAGI OGÓLNE	6

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. PLAN ORIENTACYJNY	-	SKALA 1:5 000	-	1 ARK.
2. PLAN SYTUACYJNY	-	SKALA 1:500	-	1 ARK.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pt:

„Budowa drogi gminnej w m. Stary Dworek”.

2. Cel i zakres opracowania

2.1. Cel opracowania

Celem opracowania jest poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu na drogach gminnych we wsi Stary Dworek oraz uzyskanie zatwierdzenia w Starostwie Powiatowym w Międzyrzeczu.

2.2. Zakres opracowania

Zakres opracowania obejmuje wykonanie oznakowania poziomego i pionowego na drogach gminnych.

2.3. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – **31.12.2022r.**

3. Podstawa opracowania

- *Umowa zawarta pomiędzy Gminą Bledzew, ul. Kościuszki 16, 66-350 Bledzew, a firmą Pracownia Projektowa ROADWAY mgr inż. Piotr Klepczyński, Jenin ul. Wojska Polskiego 23, 66-450 Bogdaniec.*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U.2019 poz. 2311) wraz z załącznikami 1, 2, 3, 4.*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz. U. 2019 poz. 454)*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem*
- *Ochrona pieszych – Podręcznik dla organizatorów ruchu pieszego – Krajowa Rada Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego – Gdańsk, Kraków, Warszawa 2014,*
- *Wizja lokalna.*
- *Mapa w skali 1:500*

4. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

W pasie drogowym (dz. ewid. nr 143) zlokalizowana jest droga gminna o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości ok. 4.5m. W pasie drogowym (dz. ewid. nr 145/6) zlokalizowana jest droga o nawierzchni gruntowej szerokości ok. 3.5m. Droga stanowi dojazd do zabudowy wielorodzinnej i przebiega w terenie pagórkowatym w niewielkim wykopie. Wzdłuż drogi występują pojedyncze drzewa oraz krzewy. Na drogach panuje niewielki ruch pojazdów osobowych związany z dojazdem do posesji oraz nieznaczny ruch pojazdów rolniczych.

5. Istniejące oznakowanie pionowe

Na przedmiotowym odcinku występuje oznakowanie pionowe w postaci znaku B-18 (30t) z tabliczką F-4.

6. Istniejące oznakowanie poziome

Na przedmiotowym odcinku brak jest oznakowania poziomego.

7. Projektowane oznakowanie pionowe

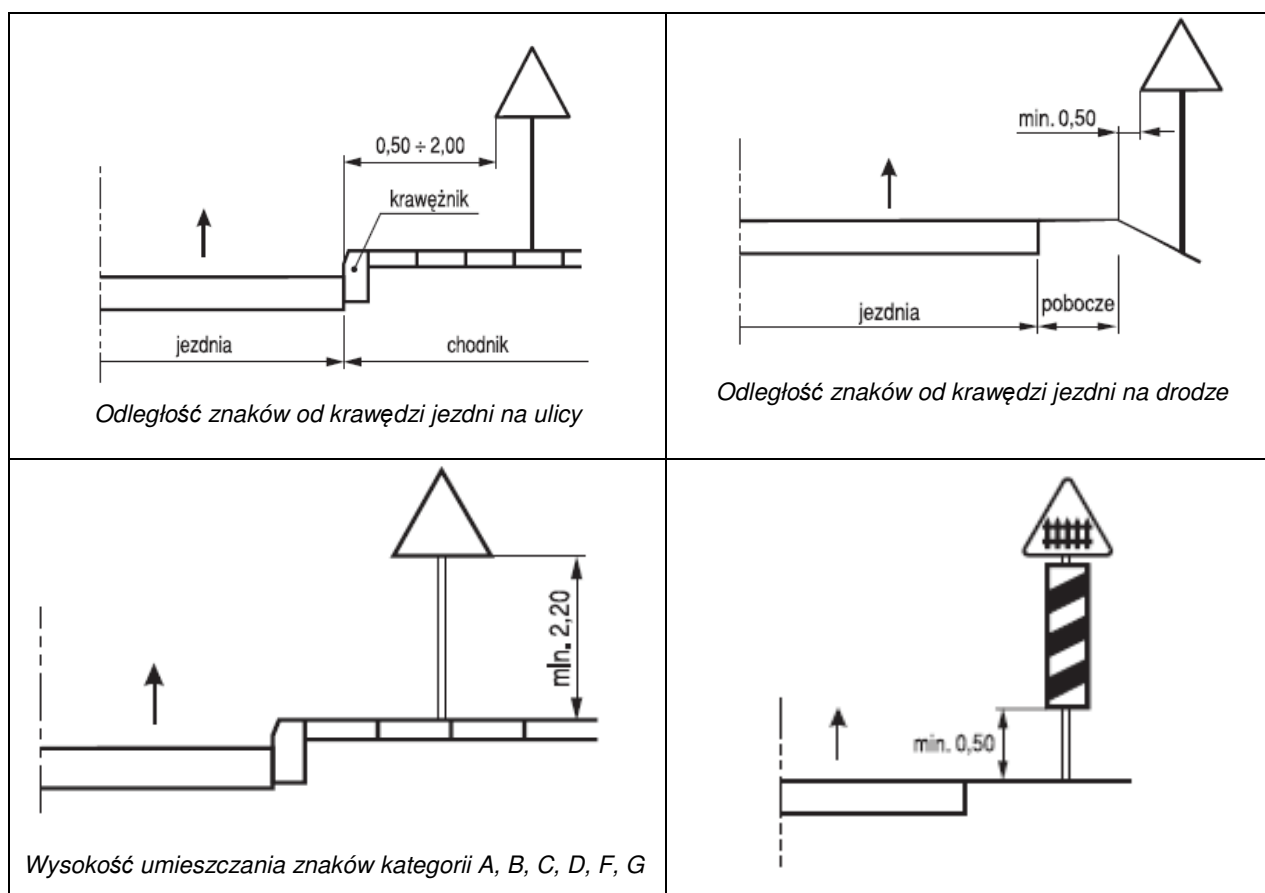
W związku z budową drogi gminnej oraz przebudową skrzyżowania z drogą gminną projektuje się następujące oznakowanie pionowe:

- na drodze gminnej z pierzeństwem przejazdu – znaki D-1 (2szt.) umieszczone ok. 50m przed skrzyżowaniem wraz ze znakami D-4b/c na jednym słupku,
- na drodze gminnej podporządkowanej – znak A-7 (1szt.) oraz znaki D-40/41 oraz znakiem T-4a umieszczone na jednym słupku.

Należy zastosować znaki wielkości małej z folią II generacji z wyjątkiem A-7 (wielkość średnia, folia II generacji)

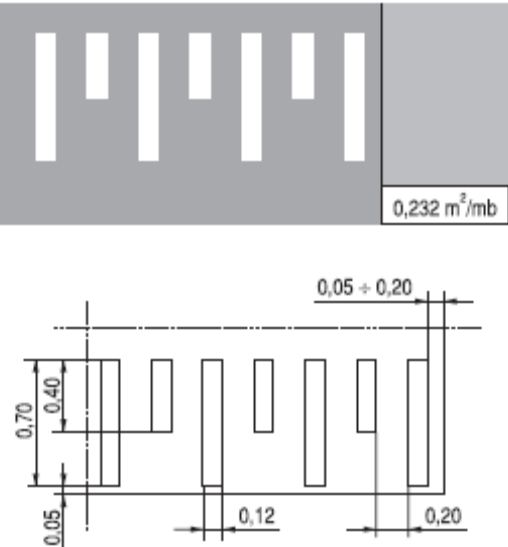
Lokalizację znaków przedstawiono na planie sytuacyjnym.

Lokalizacja znaków w przekroju poprzecznym jedni



8. Projektowane oznakowanie poziome

Na przedmiotowym odcinku projektuje się oznakowanie poziome w postaci linii P-25 na progach zwalniających.

	<p>Wymiary linii P-25</p>
---	---------------------------

9. Istniejące elementy bezpieczeństwa ruchu

Na przedmiotowym odcinku nie występują elementy bezpieczeństwa ruchu.

10. Projektowane elementy bezpieczeństwa ruchu

Na przedmiotowym odcinku nie projektuje się elementów bezpieczeństwa ruchu.

11. Zakres robót

Wykonanie oznakowania pionowego obejmuje:

- oznakowanie prowadzonych robót,
- roboty przygotowawcze,
- wyznaczenie miejsc wbudowania znaków,
- ustawienie słupków z rur stalowych wraz z wykonaniem fundamentu,
- przymocowanie tablic znaków drogowych do słupków.

Wykonanie oznakowania poziomego w tym:

- oznakowanie prowadzonych robót,
- roboty przygotowawcze,
- oczyszczenie podłoża,
- wytrasowanie geometrii znaków poziomych,
- wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z ustaleniami projektowymi. Szczegółowe wymagania dotyczące robót podano w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej.

Znaki pionowe, poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy stosować i ustawiać zgodnie z załącznikami nr 1,2,3,4 do Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków sygnałów drogowych oraz urządzeń

bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. 2019, poz. 2311)
– opracowanie jest dostępne u Zarządcy drogi.

12. Uwagi ogólne

Wszystkie prace należy przeprowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, uzgodnieniami, tabelami przedmiarowymi, i specyfikacjami technicznymi. Wyznaczenie linii oznakowania poziomego i lokalizację znaków pionowych wykonać zgodnie z planem sytuacyjnym. Prace związane z realizacją niniejszego opracowania powinny być przeprowadzone na podstawie zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu.

Opracował:

mgr inż. Piotr Klepczyński