

OPIS ZMIAN ZAKRESU ROBÓT
BRANŻA DROGOWA

„Projekt budowy drogi gminnej klasy technicznej Z, długości ok. 1885 m, na odcinku od ul. Sułowskiej do ul. Dojazdowej oraz przebudowy ok. 262 metrowego odcinka ul. Dębowej, w m. Milicz. Etap II – odcinek od skrzyżowania z ul. Dębową do ul. Sułowskiej (ok. 1260m)”

Wprowadzono następujące zmiany w zakresie branży drogowej:

- 1) Zmieniono w zakresie podstawowych parametrów technicznych dla drogi gminnej klasy technicznej Z, kategorię obciążenia ruchem na KR2, pozostałe parametry techniczne bez zmian zgodnie z dokumentacją podstawową.
- 2) W zakresie rozwiązania sytuacyjnego zrezygnowano z wykonywania chodnika oraz ścieżki rowerowej po stronie południowo - zachodniej czyli po stronie prawej zgodnie z kilometrażem projektowym na odcinku od Hm 5+89 do końca Etapu II czyli do Hm 12+48,73.
- 3) W zakresie rozwiązania sytuacyjnego zrezygnowano z poszerzenia istniejącego chodnika po stronie północno-wschodniej na odcinku od Hm 4+44 do Hm 5+62 oraz zrezygnowano z chodnika po stronie północno- wschodniej na odcinku od Hm 2+90 do Hm 3+90.
- 4) W związku ze zmianą kategorii obciążenia ruchem na KR2, zmieniono konstrukcję jezdni dla przedmiotowej drogi gminnej na poniższą konstrukcję wg. poniższego kilometraża:
 - a) **Projektowana droga gminna klasy Z odcinek od Hm 0+10,11 do Hm 0+25 oraz od Hm 5+65 do końca Etapu II czyli Hm 12+48,73:**
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm,
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8 cm,
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 20 cm,
 - grunt stabilizowany cementem o $R_m=1,5$ MPa - gr. 10 cm.
 - b) **Projektowana droga gminna klasy Z odcinek od Hm 0+25 do Hm 5+65:**
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm,

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 8 cm,
- warstwa podbudowy z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej wykonanej metodą recyklingu głębokiego „na zimno” na miejscu gr. 15 cm,
- istniejąca konstrukcja jezdni ul. Kombatantów.

5) Zakres wycinki zieleni zgodnie z załączonym przedmiarem robót.

Opisane powyżej zmiany zostały przedstawione na załączonych rysunkach planu sytuacyjnego nr 2.1 – 2.3 oraz na załączonych rysunkach przekroi konstrukcyjnych nr 4.1-4.4.