

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO



Usługi Techniczne i Inżynieryjne – Patryk Szawaryński
Pławno 10, 73-240 Bierzwnik
tel.: 517 181 753, e-mail: p.szawarynski@o2.pl
NIP: 594-156-94-79

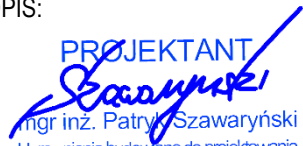
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Zadanie:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1164G oraz przebudowa drogi gminnej nr 000915G
w miejscowości Biesowice**

Inwestor:

**Gmina Kępice
ul. Niepodległości 6
77-230 Kępice**

PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Patryk Szawaryński uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń – nr ewid. ZAP/0081/PBD/18	PODPIS:  mgr inż. Patryk Szawaryński Upewnienienia budowlane do projektowania w specjalności inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń nr ewid. ZAP/0081PBD/18
---------------------	---	--

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

SPIS TREŚCI

1.	OPIS TECHNICZNY	3
1.1.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
1.2.	PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	3
1.3.	STAN ISTNIEJĄCY, CHARAKTERYSTYKA DROGI, RUCHU NA DRODZE	4
1.4.	STAN PROJEKTOWANY B. DROGOWEJ	7
1.5.	PRZYJĘTA ORGANIZACJA RUCHU	7
1.6.	ZASADY OZNAKOWANIA.....	8
1.7.	WYKAZ PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW PIONOWYCH.....	9
1.8.	WYKAZ PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW POZIOMYCH	10
1.9.	WYKAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA	10
1.10.	TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA.....	10
2.	ZAŁĄCZNIKI	11
3.	RYSUNKI	12

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2022 poz. 988 wraz z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2022 poz. 1693 wraz z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2310 wraz z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2311 wraz z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784 wraz z późn. zm.);

1.2. Przedmiot i zakres opracowania

Celem opracowania jest sporządzenie projektu stałej organizacji ruchu w ramach:

- Przebudowy drogi powiatowej nr 1164G w miejscowości Biesowice,
- Przebudowy drogi gminnej nr 000915G w miejscowości Biesowice.

Planowany zakres opracowania spowodowany jest koniecznością zwiększenia bezpieczeństwa użytkowników kołowych jak i pieszych.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

1.3. Stan istniejący, charakterystyka drogi, ruchu na drodze

Droga powiatowa nr 1164G

Przedmiotowa droga powiatowa jest o nawierzchni z MMA i zmiennej szerokości od ok. 5,0 m do ok. 6,0 m. Droga jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa klasy Z. Droga jest w dostatecznym stanie technicznym. Odwodnienie drogi realizowane jest za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych na przyległe tereny zielone. Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej zlokalizowany jest na terenie zabudowanym. Ruch kołowy mały.



Fot. 1: Stan istniejący drogi powiatowej nr 1164G (początek opracowania).

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO



Fot. 2: Stan istniejący drogi powiatowej nr 1164G (na dojeździe do końca miejscowości).

Droga gminna nr 000915G

Przedmiotowa droga gminna jest o nawierzchni z betonowej kostki brukowej (w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową) oraz o nawierzchni kruszywowo-żwirowo-szutrowej o nieregularnej szerokości. Droga jednojezdniowa, dwupasowa, dwukierunkowa bez przejazdu klasy D. Od strony wjazdu z drogi powiatowej po lewej stronie widnieje chodnik z płytek betonowych. Droga wyposażona w oświetlenie uliczne. Droga jest w dostatecznym stanie technicznym. Odwodnienie drogi realizowane jest powierzchniowo. Przedmiotowy odcinek drogi gminnej zlokalizowany jest na terenie zabudowanym. Ruch kołowy bardzo mały.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO



Fot. 3: Stan istniejący drogi gminnej nr 000915G (początek opracowania)



Fot. 4: Stan istniejący drogi gminnej nr 000915G (na dojeździe do placu do zawracania)

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

1.4. Stan projektowany b. drogowej

Droga powiatowa nr 1164G

Projekt zakłada przebudowę drogi powiatowej poprzez wykonanie po lewej stronie jezdni chodnika szerokości 1,8 m oraz 2,0 m (z lokalnymi przewężeniami – szerokość liczona bez krawężników) wraz z przebudową zjazdów. Projektowany ciąg dla pieszych łączyć będzie istniejący chodnik w centrum miejscowości Biesowice z projektowanym chodnikiem poza miejscowością, który jest realizowany wg odrębnej dokumentacji projektowej. Całość zostanie odpowiednio oświetlona. W miejscach skarp zostanie zastosowana prefabrykowana ścianka oporowa typu L.

Droga gminna nr 000915G

Projekt zakłada przebudowę drogi gminnej poprzez wykonanie nowej konstrukcji jezdni o nawierzchni z betonowej kostki brukowej szerokości 5,0 m wraz z wykonaniem placu do zawracania o wymiarach 12,5m x 12,5m. Ponadto po lewej stronie jezdni zostanie wykonany chodnik szerokości 1,8 m (szerokość liczona bez krawężników) wraz ze zjazdami. Całość zostanie odpowiednio oświetlona, a wody opadowe zostaną odprowadzone do kanalizacji deszczowej.

1.5. Przyjęta organizacja ruchu

Przyjęta organizacja ruchu drogowego wprowadza:

- sugerowane przejście dla pieszych. W tym celu:
 - zweryfikowano widoczność na zatrzymanie się pojazdu. Dla istniejącej prędkości 50 km/h (od strony terenu zabudowanego) ukształtowanie terenu oraz geometria drogi ograniczała widoczność. Dla poprawy bezpieczeństwa i zachowania widoczności zastosowano znak B-33 (40km/h). Dla istniejącej prędkości 90 km/h (od strony wjazdu do miejscowości) ukształtowanie terenu oraz geometria drogi również ograniczała widoczność. Dla poprawy bezpieczeństwa i zachowania widoczności zastosowano znak B-33 (60km/h),
 - zastosowano oznakowanie ostrzegawcze w postaci A-30 „inne niebezpieczeństwa” z tabliczką podznakową „Piesi”.
- oznakowanie skrzyżowania drogi powiatowej nr 1164G z drogą gminną nr 000915G,
- znak D-4a informujący o drodze bez przejazdu,

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

- urządzenia bezpieczeństwa U-11a na odcinku od kończącego się muru oporowego do sugerowanego przejścia dla pieszych. Z uwagi na pochylenie oscylujące powyżej 6% balustradę należy wyposażyć w poręcz (szerokość poręczy min. 6 cm).

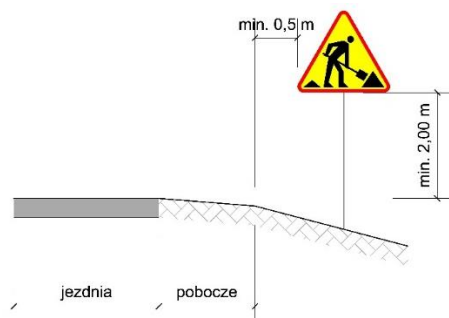
Przed przystąpieniem do wdrożenia stałej organizacji ruchu drogowego, należy powiadomić na co najmniej 7 dni przed realizacją prac odpowiednie służby zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2311 wraz z późn. zm.).

1.6. Zasady oznakowania

Znaki drogowe pionowe w pasie drogowym drogi powiatowej i gminnej projektuje się wielkości średniej z wyjątkiem znaku D-4a, który należy wykonać wielkości małej.

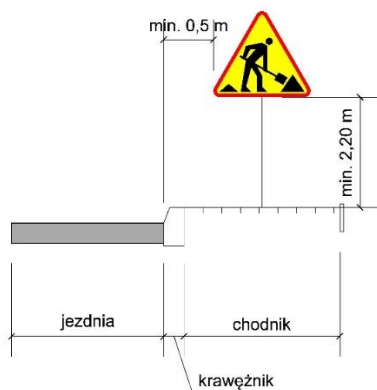
Na znakach należy zastosować folię odblaskową min typu „1” z wyjątkiem znaku A-7, który obligatoryjnie należy zastosować z folią odblaskową typu „2”.

Znaki pionowe umieszczać na słupkach z rur stalowych ocynkowanych min. \varnothing 60 mm. Znaki pionowe należy ustawić w odległości min. 0,50 m od krawędzi korony drogi, licząc od brzegu znaku i na wysokości min. 2,20 m nad poziomem chodnika lub min. 2,00 m nad poziomem pobocza. W miejscu projektowanej ścianki oporowej typu L słupki oznakowania należy mocować poprzez ich kotwienie lub ustawić w skarpie tuż za murem oporowym. Znaki pionowe powinny być ustawione w taki sposób, aby zachowana została ich stabilność, widoczność i bezpieczeństwo wszystkim użytkownikom drogi.



Rys. 1: Sposób umieszczania znaków na drogach z poboczem gruntowym.





PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO



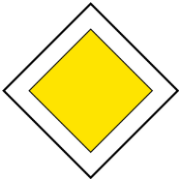


Rys. 2: Sposób umieszczania znaków na ulicach.

Roboty oznakowania wykonać zgodnie z projektem i Szczegółowymi Warunkami Technicznymi dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunkami ich Umieszczania na Drogach (Dz.U. Nr 220 z 2003r poz. 2181 z późn. zmianami).

1.7. Wykaz projektowanych znaków pionowych

Lp.	Symbol znaku	Znaczenie znaku	Szt.	Uwagi
1	 A-7	Znak ostrzegawczy / ustąp pierwszeństwa przejazdu	1	folia typu 2 średnie
2	 A-30	Znak ostrzegawczy / inne niebezpieczeństwa	2	folia min. typu 1 średnie
3	 B-33	Znak zakazu / ograniczenie prędkości	1	folia min. typu 1 średnie
4	 B-33	Znak zakazu / ograniczenie prędkości	1	folia min. typu 1 średnie

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

5	 D-1	Znak informacyjny / droga z pierwszeństwem przejazdu	2	folia min. typu 1 średnie
6	 D-4a	Znak informacyjny / droga bez przejazdu	1	folia min. typu 1 małe
7	 T-0	Tabliczka „Przecisk”	2	folia min. typu 1 średnie

1.8. Wykaz projektowanych znaków poziomych

Brak projektowanego oznakowania poziomego.

1.9. Wykaz urządzeń bezpieczeństwa

Lp.	Symbol znaku	Znaczenie znaku	mb
1	U-11a	Balustrada	20,5

1.10. Termin wprowadzenia oznakowania

Projektowane oznakowanie zostanie wprowadzone po wykonaniu prac związanych z wykonaniem prac budowlanych.

Planowany termin rozpoczęcia wdrożenia organizacji ruchu: IV kwartał 2024 r.

Planowany termin zakończenia wdrożenia organizacji ruchu: IV kwartał 2024 r.

Z uwagi na różne zmienne czynniki zewnętrzne związane z realizacją zadania jak np. niesprzyjające warunki pogodowe, procedury formalne, wydłużony czas wykonania prac budowlanych itp. wnioskuję się o zatwierdzenie projektu do końca maja 2025 r.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

2. ZAŁĄCZNIKI

2.1. Uzgodnienia i opinie.....



**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W SŁUPSKU**

76-200 Słupsk
ul. Słoneczna 16e

tel. 0-59-842-07-30
fax 0-59-842-02-84

GIU.4523.2.2023

Słupsk, dnia 21.02.2023 r.

Pan
Patrik Szawaryński
ul. Laskowa 12/4
61-441 Poznań

Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku **uzgadnia bez uwag** projekt drogowy dla inwestycji pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1164G w miejscowości Biesowice”.

Jednocześnie informujemy, że oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, należy uzyskać od właściciela nieruchomości (dz. nr 163 obr. Biesowice), tj. Gminy Kępice.

Z poważaniem:

ZASTĘPCA DYREKTORA

mgr inż. Paweł Bojkowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

Sporządziła: Irena Budaj, tel. (59) 846 89 25

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

3. RYSUNKI

- 3.1. Plan orientacyjny rys. nr 1.....
- 3.2. Plan sytuacyjny rys. nr 2.....