

PROJEKT BUDOWLANY



Usługi Techniczne i Inżynieryjne – Patryk Szawaryński  
Pławno 10, 73-240 Bierzwnik  
tel.: 517 181 753, e-mail: p.szawarynski@o2.pl  
NIP: 594-156-94-79

PROJEKT BUDOWLANY

Starostwo Powiatowe  
w Słupsku  
(2)

**Nazwa zamierzenia budowlanego:**

Przebudowa drogi gminnej nr 000915G w miejscowości Biesowice

ZAŁĄCZNIK NR 1  
DO DECYZJI NR 392/2023  
Z DNIA 20.07.2023 r.  
AB.6740.519.2023.VII

**Adres obiektu budowlanego:**

m. Biesowice – gmina Kępice, powiat słupski, województwo pomorskie

**Kategoria obiektu budowlanego:**

XXV,XXVI

Z up. STAROSTY  
mgr inż. Małgorzata Mikołajczak – Paszczyk  
Naczelnik Wydziału  
Architektoniczno – Budowlanego  
Starostwa Powiatowego w Słupsku

**Numery ewidencyjne działek:**

dz. nr ewid 15/3 oraz 96 obr. 0002 Biesowice jedn. ewid. 221205\_5 Kępice

**Inwestor:**

Gmina Kępice  
ul. Niepodległości 6  
77-230 Kępice

**Spis zawartości projektu budowlanego:**

1. Projekt zagospodarowania terenu:
  - a. część opisowa,
  - b. część rysunkowa.
2. Projekt architektoniczno-budowlany ( TOM I - b. drogowa; TOM II - b. sanitarna):
  - a. część opisowa,
  - b. część rysunkowa,
4. Załączniki projektu budowlanego.

Data sporządzenia projektu 11.2022 r.



Usługi Techniczne i Inżynieryjne – Patryk Szawaryński  
Pławno 10, 73-240 Bierzwnik  
tel.: 517 181 753, e-mail: p.szawarynski@o2.pl  
NIP: 594-156-94-79

---

## STRONA TYTUŁOWA – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU

**Nazwa zamierzenia budowlanego:**

Przebudowa drogi gminnej nr 000915G w miejscowości Biesowice

**Adres obiektu budowlanego:**

m. Biesowice – gmina Kępice, powiat słupski, województwo pomorskie

**Kategoria obiektu budowlanego:**

XXV,XXVI

**Numery ewidencyjne działek:**

dz. nr ewid 15/3 oraz 96 obr. 0002 Biesowice jedn. ewid. 221205\_5 Kępice

**Inwestor:**

Gmina Kępice  
ul. Niepodległości 6  
77-230 Kępice

**Zespół autorski:**

Zespół autorski znajduje się na stronie nr 2

Data sporządzenia projektu 11.2022 r.

Branża: DROGOWA	PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Patryk Szawaryński  uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń – nr ewid. ZAP/0081/PBD/18	DATA: Data sporządzenia projektu 11.2022 r. PODPIS:
	SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Kamil Korczak  uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń – nr ewid. ZAP/0059/PBD/20	DATA: Data sporządzenia projektu 11.2022 r. PODPIS:
Branża: SANITARNA	PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Magdalena Stachowiak  uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych bez ograniczeń – nr ewid. WKP/0136/POOS/17	DATA: Data sporządzenia projektu 11.2022 r. PODPIS:
	SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Stefan Stachowiak  uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych bez ograniczeń – nr ewid. WKP/0301/PWOS/08	DATA: Data sporządzenia projektu 11.2022 r. PODPIS:
Branża: ELEKTRYCZNA	PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Krzysztof Bil  uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń – nr ewid. ZAP/0035/PWBE/17	DATA: Data sporządzenia projektu 11.2022 r. PODPIS:
	SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Mariusz Piątkowski  uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych bez ograniczeń – nr ewid. ZAP/0125/PWOE/11	DATA: Data sporządzenia projektu 11.2022 r. PODPIS:

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane  
oświadczam, że projekt zagospodarowania działki lub terenu:

### **Przebudowa drogi gminnej nr 000915G w miejscowości Biesowice**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny  
w rozumieniu Ustawy Prawo Budowlane oraz Rozporządzenia Ministra Rozwoju w sprawie szczegółowego  
zakresu i formy projektu budowlanego.

#### branża drogowa

**mgr inż. Patryk Szawaryński**

*specjalność: inżynierska drogowa*

*upr. nr ZAP/0081/PBD/18*

*izba ZAP/BD/0158/18*

*(podpis projektanta)*

**mgr inż. Kamil Korczak**

*specjalność: inżynierska drogowa*

*upr. nr ZAP/0059/PBD/20*

*izba WKP/BD/0002/21*

*(podpis sprawdzającego)*

#### branża sanitarna

**mgr inż. Magdalena Stachowiak**

*specjalność: instalacyjna w zakresie sieci,*

*instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych,*

*wodociągowych i kanalizacyjnych*

*upr. nr WKP/0136/POOS/17*

*izba WKP/IS/0334/17*

*(podpis projektanta)*

**mgr inż. Stefan Stachowiak**

*specjalność: instalacyjna w zakresie sieci,*

*instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych,*

*wodociągowych i kanalizacyjnych*

*upr. nr WKP/0301/PWOS/08*

*izba WKP/IS/0018/07*

*(podpis sprawdzającego)*

#### branża sanitarna

**mgr inż. Krzysztof Bil**

*specjalność: instalacyjna w zakresie sieci,*

*instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych*

*upr. nr ZAP/0035/PWBE/17*

*izba ZAP/IE/0170/17*

*(podpis projektanta)*

**mgr inż. Mariusz Piątkowski**

*specjalność: instalacyjna w zakresie sieci,*

*instalacji i urządzeń elektrycznych*

*upr. nr ZAP/0125/PWOE/11*

*izba ZAP/IE/0165/11*

*(podpis sprawdzającego)*

## SPIS TREŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU

I.	STRONA TYTUŁOWA.....	1
II.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIAZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ.....	2
III.	SPIS TREŚCI.....	3
1.	CZĘŚĆ OPISOWA .....	5
1.1.	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	5
1.2.	PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	5
1.3.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU .....	6
1.4.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI LUB TERENU .....	8
1.5.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI TERENU .....	8
1.6.	KANALIZACJA DESZCZOWA.....	8
1.7.	OŚWIETLENIE.....	9
1.8.	INNE INFORMACJE I DANE .....	10
1.9.	WARUNKI OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ .....	11
1.10.	INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO .....	12
1.11.	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	12
2.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	13
2.1.	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU (RYS. NR 1).....	11

# 1. CZĘŚĆ OPISOWA

## 1.1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518 ).
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2022 poz. 988 wraz z późn. zm.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2022 poz. 1693 wraz z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2310 wraz z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2311 wraz z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tekst jednolity Dz.U. 2022 poz. 1679 wraz z późn. zm.);
- Umowa z Inwestorem;
- Mapa do celów projektowych;
- Wizja lokalna;
- Pozostałe obowiązujące normy i rozporządzenia.

## 1.2. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 000915G zlokalizowanej na działkach nr 15/3 oraz 96 obr. Biesowice. Prace będą polegały na wykonaniu:

- jezdni o nawierzchnia z betonowej kostki brukowej szerokości 5 m wykonywana w przekroju ulicznym. Jezdnia łączy się z drogą powiatową nr 1164G i stanowi drogę bez przejazdu,
- chodnika jednostronnego z betonowej kostki brukowej szerokości 1,8 m (szerokość liczona bez krawężnika). Chodnik zostanie połączony z chodnikiem zlokalizowanym wzdłuż drogi powiatowej nr 1164G (realizowanego wg odrębnej dokumentacji projektowej),

- placu do zawracania z betonowej kostki brukowej o wymiarach 12,5 m x 12,5 m zlokalizowanego na końcu projektowanej drogi,
- zjazdów z betonowej kostki brukowej o szerokości dostosowanej do szerokości istniejących bram wjazdowych,
- kanalizacji deszczowej grawitacyjnej dn315mm. Na odcinku drogi, wyznaczonym w projekcie drogowym, zaprojektowano kanalizację deszczową z włączeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej. W ramach inwestycji przewidziano przełożenie / wymianę istniejącego rurociągu na odcinku od proj. studni D1 do istniejącego wylotu oraz na odcinku pomiędzy projektowanymi studniami D1 – D2 (przebieg istniejącej sieci kanalizacji deszczowej).
- oświetlenia drogowego, które docelowo zostanie połączone z oświetleniem ulicznym drogi powiatowej nr 1164G (oświetlenie na drodze powiatowej realizowane wg odrębnej dokumentacji projektowej).

### 1.3. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Biesowice, w województwie pomorskim. Zagospodarowanie terenów przyległych ma charakter wiejski, budownictwo domów jednorodzinnych. Droga w stanie istniejącym klasy D o nawierzchni z betonowej kostki brukowej (w obrębie wjazdu od strony drogi powiatowej nr 1164G) oraz o nawierzchni gruntowo-szutrowo-żwirowej. Szerokość jezdni zmienna i wynosi ok. 4 m. Po lewej stronie jezdni na długości ok. 30 m zlokalizowany jest chodnik z płyt betonowych 50x50 o szerokości ok. 1 m. Droga dwukierunkowa. Droga wyposażona jest w istniejące oświetlenie, które również zostanie przebudowane. W pasie drogowym zlokalizowane są urządzenia infrastruktury technicznej: wodociągi, sieci gazowe, linie i kable energetyczne, teletechniczne, kanalizacja sanitarna.





Fot. 1: Stan istniejący drogi gminnej nr 000915 G (wjazd od strony drogi powiatowej nr 1164G)



Fot. 2: Stan istniejący drogi gminnej nr 000915 G (w obrębie projektowanego placu do zawracania)



#### 1.4. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu

Parametry projektowe:

- klasa drogi – D (dojazdowa)
- prędkość projektowa – 40 km/h
- pojazd miarodajny – pojazd osobowy
- długość jezdni drogi – 134,72 m (odległość nie uwzględnia pasa drogowego drogi powiatowej nr 1164G)
- szerokość jezdni – 5,0 m
- szerokość zjazdów zwykłych – od 3,5 m do 5,0 m
- skosy zjazdów zwykłych – n:n (gdzie n=1,8)
- wyłukowania w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1164G – R 6 m
- szerokość chodnika – 1,8 m (szerokość liczona bez krawężnika)
- wymiary placu do zawracania – 12,5 m x 12,5 m

Odprowadzenie wody opadowej i roztopowej z drogi wewnętrznej powierzchniowo w kierunku zaprojektowanych wpustów deszczowych, a następnie do projektowanej kanalizacji deszczowej, która zostanie wpięta do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej zlokalizowanej na działce nr 96 obr. Biesowice.

#### 1.5. Zestawienie powierzchni terenu

Projektowane nawierzchnie:

- powierzchnia jezdni – 822 m<sup>2</sup>
- powierzchnia zjazdów zwykłych – 168 m<sup>2</sup>
- powierzchnia chodników – 179 m<sup>2</sup>
- powierzchnia zieleni – 510 m<sup>2</sup>

#### 1.6. Kanalizacja deszczowa

Zaprojektowano kanalizację deszczową grawitacyjną z rur tworzywowych PVC klasy S SDR34 (SN8). Na sieci zaprojektowano studzienki rewizyjne betonowe Ø1000mm.

Na odcinku drogi, wyznaczonym w projekcie drogowym, zaprojektowano odwodnienie pasów jezdni poprzez wpusty ściekowe. Wody opadowe i roztopowe z wpustów odprowadzane są projektowaną siecią kanalizacji deszczowej do istniejącej sieci przez nabudowanie studni na istniejącej kanalizacji deszczowej.

W ramach inwestycji przewidziano przełożenie / wymianę istniejącego rurociągu na odcinku od proj. studni D1 do istniejącego wylotu oraz na odcinku pomiędzy projektowanymi studniami D1 – D2 (przebieg istniejącej sieci kanalizacji deszczowej).

Istniejący kolektor na tych odcinkach zdemontować.

Wykonanie, próby szczelności oraz odbiór techniczny robót związanych z montażem przewodów kanalizacyjnych należy przeprowadzić zgodnie z PN-EN 1046:2007 oraz PN-EN 1610:2015.

Długość projektowanej sieci kanalizacji grawitacyjnej dn315mm wynosi ok. 142,0m.

Lokalizacja projektowanych sieci nie koliduje z funkcją komunikacyjną drogi.

Projektowana sieć zostanie włączona do istniejącej sieci - zapewniony odbiór wód opadowych i roztopowych.

### 1.7. Oświetlenie

W ramach opracowania projektuje się maszty oświetleniowe oświetlające fragment drogi gminnej nr 000915G.

Wszystkie nowo projektowane oprawy należy zasilić z istniejącej szafy oświetleniowej SO zlokalizowanej na działce 15/3. Z szafy SO należy wyprowadzić dwie linie kablowe YAKY 4x16mm<sup>2</sup> zabezpieczając je wyłącznikami nadprądowymi typu S303 C16A. Projektowane oprawy należy zasilić napięciem fazowym 230V. Instalacja oświetleniowa pracować będzie w układzie sieci TN-C. Poszczególne słupy oświetleniowe należy uziemić. Wartość rezystancji uziemienia nie powinna przekroczyć 30Ω. Sterowanie załączaniem oświetlenia odbywać się będzie poprzez dwukanałowy zegar astronomiczny oraz przekaźnik.

Projektuje się montaż 8 opraw oświetleniowych (do oświetlenia drogi gminnej) zamontowanych zostanie na wysięgnikach WR-4/1/1,0/5 i słupach SAL-60, osadzonych na fundamentach prefabrykowanych B60, prod. ROSA.

Rozmieszczenie oraz dobór masztów oświetleniowych i wysięgników zaprojektowano na podstawie normy PN-EN13201 „Oświetlenie dróg” i zapewnia natężenie oświetlenia na poziomie nie mniejszym niż 7,0 lx na powierzchni drogi.

#### Ochrona przeciwporażeniowa i przeciwprzepięciowa

Ochrona przed dotykiem bezpośrednim (ochrona podstawowa) realizowana jest przez izolowanie części czynnych (izolacja podstawowa) oraz stosowanie obudów i osłon o stopniu ochrony co najmniej IP2X.

Ochrona przed dotykiem pośrednim (ochrona dodatkowa) realizowana jest przez samoczynne wyłączenie zasilania.

Dodatkowo należy uzziemić projektowane konstrukcje wsporcze oświetlenia (uziom o rezystancji nie większej niż 30  $\Omega$ ). Ochrona przed porażeniem prądem elektrycznym musi spełniać warunki określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie wraz ze zmianami, Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 roku wraz ze zmianami w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz PN-HD 60364-4-41:2009.

## 1.8. Inne informacje i dane

a) rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane

- wysokość elewacji frontowej budynku – nie dotyczy
- szerokość elewacji frontowej budynku – nie dotyczy
- geometria dachu - nie dotyczy
- linia zabudowy - nie dotyczy
- maksymalny wskaźnik powierzchni nowej zabudowy w stosunku do powierzchni działki – nie dotyczy
- klasa drogi – D
- szerokość jezdni – 5,0 m

b) czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane zlokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Planowana inwestycja nie jest objęta formami ochrony konserwatorskiej. W przypadku odkrycia przedmiotu, podczas prowadzenia prac budowlanych, co do którego istnieje przypuszczenie, że jest on zabytkiem należy wstrzymać wszelkie prace, zabezpieczyć ten przedmiot i miejsce jego odkrycia oraz powiadomić odpowiednie służby ochrony zabytków (art. 32 ust. 1 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami).

c) określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego

Inwestycja zlokalizowana jest poza terenami górniczymi.

d) o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Przewidywany do realizacji obiekt nie wywołuje niekorzystnych zagrożeń dla środowiska.

Lokalizację składowiska materiałów budowlanych, wytwarzanych odpadów oraz placu budowy zlokalizować poza Obszarem Chronionego Krajobrazu „Jezioro Łętowskie i Okolice Kępic”.

Ponadto inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839). Inwestycja nie wymaga decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Na etapie realizacji inwestycji należy prowadzić gospodarkę odpadami na zasadach zgodnych z ustawą o odpadach z dnia 14 grudnia 2012 r. (tekst jedn. Dz. U. 2021 poz. 779).

Roboty wykonywane będą w godzinach dziennych. Sprzęt do wykonywania robót powinien spełniać dopuszczalne normy hałasu.

W aspekcie ochrony środowiska budowa drogi ma na celu bezpieczną komunikację użytkowników ruchu drogowego z działkami do niej przyległymi.

Stworzenie odpowiedniej infrastruktury poprzez wykonanie nowej infrastruktury drogowej podniesie świadomość ekologiczną społeczności regionu i zwiększy odpowiedzialność i dbałość o środowisko.

- Ochrona wód. Odwodnienie powierzchniowe projektowanych elementów uzyskuje się za pomocą zaprojektowanych spadków poprzecznych i podłużnych w kierunku KD. Projektowana sieć KD zostanie włączona do istniejącej sieci – zapewniony odbiór wód opadowych i roztopowych.

Inwestycję należy zrealizować w sposób umożliwiający funkcjonowanie i użytkowanie terenów sąsiednich. Inwestycję realizować zapewniając poszanowanie występujących w obszarze jej oddziaływania uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym ochronę przed:

- pozbawieniem dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej, środków łączności, dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,
- uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,
- zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby,
- zmianą stosunku wodnych na działkach sąsiednich,
- wyeliminowania zagrożenia dla środowiska i zdrowia ludzi;

## 1.9. Warunki ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy



1.10. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego

Niniejszy obiekt jest prostym obiektem. Nie istnieje konieczność podawania innych koniecznych danych wynikających ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robot budowlanych. Takie nie występują w tym obiekcie.

1.11. Obszar oddziaływania obiektu

Przepisy prawa

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2021 poz. 2351, z późniejszymi zmianami);
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz.U. 2022 poz. 503 z późniejszymi zmianami).

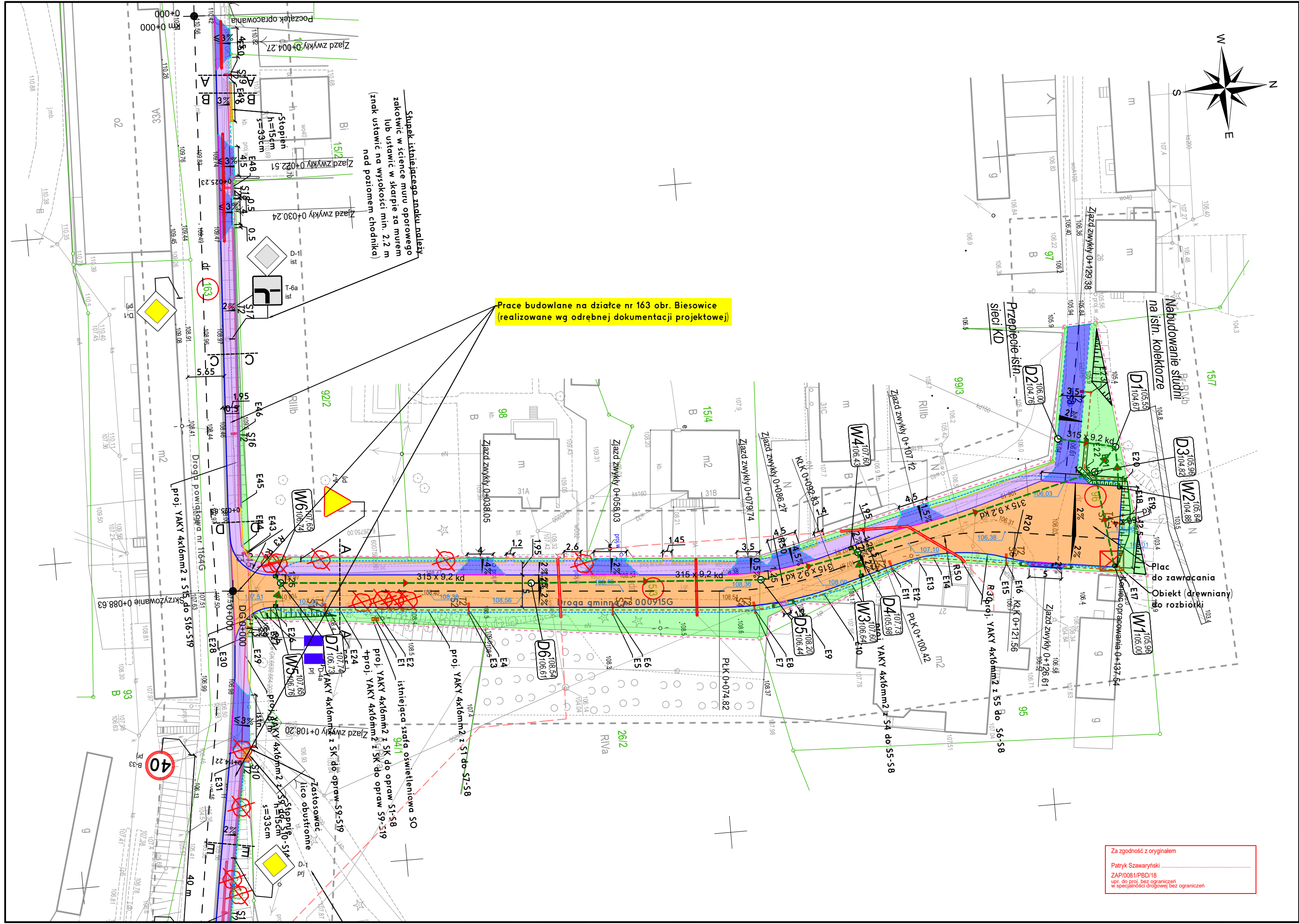
Zasięg oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

Opracowanie:

Według strony tytułowej

## 2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
ID pracy geodezyjnej		6640.3940.2022
Miejscowość		Biesowice
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	221205_5
	nazwa	Kępcice
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0002
	nazwa	Biesowice
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	PL-2000 (6)
	wysokości	PL-EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		-----
Służebności gruntowe mające wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		brak
Kontur użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencyjnych gruntów i budynków		brak
<div>Wykonawca: "GEOMET" inż. Jerzy Świątek-Brzeziński ul. B. Jancy 11 77-230 Kępcice</div> <div>Geodeta uprawniony: Janina Świątek-Brzezińska Nr uprawnień: 15536/1996 zakres 1 i 2</div>		
<div>.....</div> <div>Wykonawca / Imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę</div>		
<div>Uwaga: Na dzień sporządzenia mapy we wskazanym zakresie brak planu zagospodarowania przestrzennego oraz decyzji o ustaleniu warunków zabudowy.</div>		

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	6640.3940.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Szupski
Wykonawca prac geodezyjnych	"GEOMET" inż. Jerzy Świątek-Brzeziński
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji Nr 6640.3940.2022_40982 z dnia 19.12.2022 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Janina Świątek-Brzezińska Nr uprawnień: 15536

Podpis jest prawidłowy  
Dokument podpisany przez Janinę Świątek-Brzezińską  
Data: 20.12.2022 08:53:00 CET

## LEGENDA:

### B. DROGOWA

- Proj. nawierzchnia drogi gminnej z betonowej kostki brukowej (wibroprasowana, behaton, kolor szary) - KR2
- Proj. nawierzchnia zjazdu zwykłego z betonowej kostki brukowej (wibroprasowana, behaton, kolor grafitowy)
- Proj. nawierzchnia chodnika (wibroprasowana, cięgielka, kolor szary)
- Proj. zieleni (humusowanie wraz z obsianiem mieszaną traw)
- Proj. betonowy krawężnik drogowy 15x30
- Proj. betonowy krawężnik drogowy zaniżony 15x22
- Proj. betonowy opornik drogowy zaniżony 12x25
- Proj. obrzeże betonowe 8x30
- Proj. drenaż Ø100 owinięty geowłókniną
- Proj. osłonięcie istniejącej linii kablowej rurami dwudzielnymi typu A 110 PS
- Granice działek
- Zakres Projektu Budowlanego
- Drzewa do wycięcia

### UWAGA:

- Przejścia pomiędzy krawężnikami wystającymi, a krawężnikami zaniżonymi należy wykonać poprzez ułożenie krawężników betonowych przejściowych 15x22x30
- Skosy zjazdów indywidualnych należy wykonać jako n:n (gdzie n=1,8 m)

### DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO (wg. odrębnej dokumentacji projektowej)

- D-1 prj Proj. oznakowanie pionowe
- U-11a prj Proj. urządzenia bezpieczeństwa
- A-3 ist Istn. oznakowanie pionowe
- Istn. oznakowanie pionowe

### B. SANITARNA

- projektowana kanalizacja deszczowa
- studnia ściekowa z wpustem
- studnia rewizyjna

### ENERGA Operator

- istniejąca sieć elektroenergetyczna niskiego napięcia na podstawie wywiadu branżowego (orientacyjna trasa)

### B. ELEKTRYCZNA

- projektowany kabel elektroenergetyczny
- projektowany kabel elektroenergetyczny w rurze osłonowej DVK 50
- rura osłonowa DVK 50mm
- istniejąca szafa kablowa SK

- T2 projektowany maszt oświetleniowy z oprawą LED 55W 3500K 7350lm 114lm/W o optyce T2 na wysięgniku Ø61 o długości 1m i odchyleniu od poziomu +5° i słupie Ø146/Ø60 h=6m, fundament 255x255/240x240 h=0,9m ze słupami M14x24 rozstawie 180x180, z wejściem kablowym
- T4 projektowany maszt oświetleniowy z oprawą LED 79W 3500K 9900lm 102lm/W o optyce T4 na wysięgniku Ø61 o długości 1m i odchyleniu od poziomu +5° i słupie Ø146/Ø60 h=6m, fundament 255x255/240x240 h=0,9m ze słupami M14x24 rozstawie 180x180, z wejściem kablowym

optyka oprawy oświetleniowej → T2  
numer masztu → 53

E1	6 007 548,33	6 426 762,65	E14	6 007 634,67	6 426 760,66
E2	6 007 548,43	6 426 761,25	E15	6 007 645,75	6 426 762,60
E3	6 007 562,71	6 426 763,05	E16	6 007 645,77	6 426 762,34
E4	6 007 562,76	6 426 762,48	E17	6 007 663,00	6 426 764,96
E5	6 007 584,80	6 426 765,06	E18	6 007 664,08	6 426 757,84
E6	6 007 584,85	6 426 764,38	E19	6 007 663,83	6 426 757,79
E7	6 007 606,67	6 426 766,67	E20	6 007 665,09	6 426 751,19
E8	6 007 606,62	6 426 766,25	E21	6 007 680,15	6 426 750,44
E9	6 007 612,67	6 426 765,52	E22	6 007 658,96	6 426 748,84
E10	6 007 617,40	6 426 764,67	E23	6 007 660,99	6 426 737,34
E11	6 007 628,27	6 426 762,06	E24	6 007 541,24	6 426 760,63
E12	6 007 628,17	6 426 761,73	E25	6 007 540,70	6 426 761,26
E13	6 007 632,18	6 426 760,63			



Plawno 10, 73-240 Bierzwik  
NIP: 594-156-94-79, tel.: +48 517 181 753  
e-mail: p.szawarynski@o2.pl

Nazwa dokumentacji	Przebudowa drogi gminnej nr 000915G w miejscowości Biesowice	Data	11.2022
Stadium	Projekt Budowlany - P2T	Skala	1:500
Tytuł rysunku	Plan Zagospodarowania Terenu	Nr rys.	1
Projektant b. drogowa	mgr inż. Patryk Szawaryński - nr ewid. ZAP/0081/PBD/18 w spec. drogowej		
Sprawdzający b. drogowa	mgr inż. Kamil Korczak - nr ewid. ZAP/0059/PBD/20 w spec. drogowej		
Projektant b. sanitarna	mgr inż. Magdalena Stachowiak - nr ewid. WKP/0136/POOS/17		
Sprawdzający b. sanitarna	mgr inż. Stefan Stachowiak - nr ewid. WKP/0301/PWOS/08		
Projektant b. elektryczna	mgr inż. Krzysztof Bil - nr ewid. ZAP/0035/PWBE/17		
Sprawdzający b. elektryczna	mgr inż. Mariusz Piątkowski - nr ewid. ZAP/0125/PWOE/11		