

Legnica, 16 listopada 2023 r.

Zatwierdzenie Nr 164/S-63/2023

Projektu stałej organizacji ruchu drogowego

Na podstawie art. 10 ust. 6 *Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 t.j.) oraz § 8 ust. 2 *Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. – w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 t.j. ze zm.)

z a t w i e r d z a m

projekt stałej organizacji ruchu drogowego w zakresie dróg publicznych, w związku z realizacją zadania pn.: „Przebudowa ul. Złotoryjskiej (DW 364) w Legnicy” z uwagą:

Istniejący znak B-20 na ul. Smokowickiej, należy przestawić w miejsce wskazane na rysunku nr 1b. Zmianę naniesiono kolorem czerwonym. B-20

Termin na wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu - do 31 grudnia 2024 r.

Zgodnie z § 11 ww. rozporządzenia – upoważnionym do wprowadzenia stałej organizacji ruchu jest zarząd drogi.

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia – wprowadzając organizację ruchu należy zawiadomić organ zarządzający ruchem oraz komendanta miejskiego Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

W przypadku braku zawiadomienia do 24 grudnia 2024 r. zatwierdzona organizacja ruchu traci swą ważność.

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy
ul. Wojska Polskiego 10, 59-220 Legnica
2. Komenda Miejska Policji – Wydział Ruchu Drogowego
ul. Staffa 2, 59-220 Legnica (droga gminna)
3. RD.7221.223.2023.IX
4. RD - aa

2 up. PREZYDENTA MIASTA
Tomasz Perota
Dyrektor Wydziału
Zarządzania Ruchem Drogowym

PREZYDENT
MIASTA LEGNICA

Legnica, 9 grudnia 2022 r.

RD.7220.192.2022.IX

Zatwierdzenie Nr 192/S-65/2022

Projektu stałej organizacji ruchu drogowego

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988 t.j. ze zm.) oraz § 8 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. - w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 t.j. ze zm.)

z a t w i e r d z a m

bez uwag projekt stałej organizacji ruchu drogowego w zakresie dróg publicznych, w związku z realizacją zadania pn.:

„Przebudowa ul. Złotoryjskiej o dł. 672 m na odcinku od przejazdu kolejowego do zjazdu do zakładu przemysłowego ul. Złotoryjska 194 w Legnicy”.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu

- do 31 grudnia 2023 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem - jednostka wprowadzająca organizację ruchu zobowiązana jest zawiadomić organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz komendanta miejskiego Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

W przypadku braku zawiadomienia do 24 grudnia 2023 r. zatwierdzona organizacja ruchu traci swą ważność.

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Miejskich w Legnicy
ul. Wojska Polskiego 10, 59-220 Legnica
2. Komenda Miejska Policji – Wydział Ruchu Drogowego
ul. Staffa 2, 59-220 Legnica (R-5321-650/22)
3. RD.7221.206.2022.IX
4. RD - aa

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Tomasz Perda
Dyrektor Wydziału
Zarządzania Ruchem Drogowym

Dot. R-5321-891/223
Zaopiniowano: 20.12.2022
Uwagi: brach

19.10.2023

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w LEGNICY

Z up.
NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Legnicy

kom. Tomasz Plaszczyk

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA:
„Przebudowa ul. Żłotoryjskiej w Legnicy”

ADRES:
Legnica, ul. **Żłotoryjska**

STADIUM:
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

INWESTOR:
Gmina Legnica - Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wojska Polskiego 10, 59-220 Legnica

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
 ko projekty Katarzyna Chojnacka
Norwida 13/1 58-500 Jelenia Góra
502 663 462 biuro@koprojekty.pl

BRANŻA:
DROGOWA

DATA:
11.2022r.

Zawartość projektu:

Strona tytułowa,


I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Spis treści,
2. Opis techniczny;

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rysunki techniczne:

- Rys. 00 – Plan orientacyjny,
Rys. 01a, b, c, d - Projekt stałej organizacji ruchu,
Rys. 02- Korytarze przejezdności pojazdu miarodajnego – Żłotoryjska / Smokowicka,
Rys. 03- Korytarze przejezdności pojazdu miarodajnego – Żłotoryjska / Pawłowicka,
Rys. 04- Korytarze przejezdności pojazdu miarodajnego – Żłotoryjska / zjazd.

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Katarzyna Chojnacka uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń nr 108/DOŚ/15	11.2022	

Spis treści

I Część opisowa

1. Przedmiot opracowania	2
2. Dane ogólne	2
3. Podstawa opracowania	2
4. Umieszczanie znaków	3
5. Oznakowanie istniejące	3
6. Korytarze przejezdności pojazdu miarodajnego	3
7. Rozwiązania projektowe	3
8. Termin wprowadzenia	4
9. Uwagi i zalecenia	4

II Część rysunkowa

Rys. 00 – Plan orientacyjny,

Rys. 01a, b, c, d - Projekt stałej organizacji ruchu,

Rys. 02- Korytarze przejezdności pojazdu miarodajnego – Żłotoryjska / Smokowicka,

Rys. 03- Korytarze przejezdności pojazdu miarodajnego – Żłotoryjska / Pawłowicka,

Rys. 04- Korytarze przejezdności pojazdu miarodajnego – Żłotoryjska / zjazd.

4. Umieszczanie znaków

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,5m – 2,0m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy.

Wysokość umieszczania znaków powinna być dostosowana do rodzaju drogi/ulicy oraz konkretnego miejsca na drodze. Minimalna wysokość umieszczenia znaku w obszarze zabudowanym wynosi 2,0m (dla znaków typu G1- 0,5m), natomiast w przypadku umieszczenia znaku na chodniku- 2,20m.

Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, wykonanych z materiałów trwałych z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych, masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny. Odległość między znakami wynosi co najmniej 10m. Istnieje możliwość umieszczenia dwóch lub trzech tarcz znaków na jednym słupku lub wysięgniku w układzie pionowym lub poziomym. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej od osi jezdni o ok.5%. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz jego kierunku.

5. Oznakowanie istniejące

Opracowanie obejmuje odcinek ul. Żłotoryjskiej o dł. 672m zlokalizowany od przejazdu kolejowego do zjazdu do zakładu przemysłowego ul. Żłotoryjska 194.

Ulica Żłotoryjska jest drogą wojewódzką nr 364 w klasie G.

Na przedmiotowym odcinku ul. Żłotoryjska jest drogą jednojezdniową o nawierzchni bitumicznej o przekroju bezkrawężnikowym. Odwodnienie jezdni następuje za pomocą spadków poprzecznych oraz podłużnych od istniejących rowów przydrożnych. Wzdłuż przebudowywanego odcinka przy zjeździe do zakładu przemysłowego ul. Żłotoryjska 194 znajduje się przystanek autobusowy. Odcinek ul. Żłotoryjskiej znajduje się w obszarze peryferyjnym miasta, stanowi drogę dojazdu / wyjazdu z Legnicy.

Oznakowanie istniejące zostało przedstawione na rysunku nr 01a,b,c,d.

6. Korytarze przejezdności pojazdu miarodajnego

Dla projektowanego układu sprawdzono przejezdność dla miarodajnego pojazdu ciężarowego z przyczepą o długości 13m wysuwając jego korytarz ruchu.

Dla pojazdów dłuższych niż miarodajnych zapewniona jest przejezdność warunkowa z wykorzystaniem całej szerokości jezdni.

7. Rozwiązania projektowe

Zaprojektowano jezdnię o szerokości 7,3m o nawierzchni z betonu asfaltowego wyposażoną w obustronne pobocza utwardzone o szerokości 1,25m i nawierzchni z destruktu bitumicznego, bez krawężników. Pasy ruchu o szerokości 3,5m każdy wydzielone są linią krawędziową oraz segregacyjną. Zgodnie z uchwałą Rady Miasta została zlikwidowana istniejąca zatoka autobusowa. Ze względu na brak przejezdności przez ul. Pawłowicką (z powodu wybudowania drogi S-3) oraz nawierzchni gruntowej jezdni w ul. Pawłowickiej, zrezygnowano z oznakowania wjazdu w ul. Pawłowicką jako skrzyżowanie.

W zakresie **oznakowania pionowego** projektuje się znaki A-6b, A-6c, D-4a.

Do likwidacji przewidziano natomiast na całym odcinku przebudowywanej jezdni zestawy znaków B-33 + A30 + T-0 informującą o uszkodzonej nawierzchni, A-30 wraz z tabliczką T-14a, A-6a wraz z tabliczką T-6b oraz tablice E-4 kierujące na Pawłowice. Do projektowanego oznakowania pionowego należy użyć znaków średnich (Ś) pokrytych folią odblaskową typu 2, zamontowanych na ocynkowanych słupkach stalowych lub na istniejących słupach lub latarniach ulicznych.

W ramach **oznakowania poziomego** projektuje się oznakowanie P-1b, P-1e, P-4, P-6, P-7a, P-7b a także P-12. Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe wzbogacone w materiały poprawiające odblaskowość.



LEGENDA:



obszar opracowania



Nazwa projektu

**Przebudowa ulicy Złotoryjskiej
w Legnicy**

Inwestor

**Miasto Legnica - Zarząd Dróg Miejskich
Legnica, ul. Wojska Polskiego 10**

Wykonawca



ko projekty Katarzyna Chojnacka
ul. Norwida 13/1 58-500 Jelenia Góra
502 663 462 biuro@koprojekty.pl

Projektant

mgr inż. Katarzyna Chojnacka
upr. bud. nr 108/DOŚ/15

Nazwa
rysunku

Plan orientacyjny

Data

07.2022

Branża

Drogi

Stadium

D

Skala

1:10000

Nr rys.

00