

### **Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa wewnętrznej drogi dojazdowej do gruntów rolnych w Goli.

### **Zamawiający / Inwestor**

Zamawiającym jest Inwestor: Gmina Jaraczewo, ul. Jarocińska 1, 63-233 Jaraczewo.

### **Lokalizacja inwestycji.**

Projektowana inwestycja znajduje się w terenie zabudowanym w obszarze administracyjnym m. Gola, gminy Jaraczewo, powiat jarociński w województwie wielkopolskim.

Numery ewidencyjne działek, na których zlokalizowana jest inwestycja:

- Jedn. ewid.: Jaraczewo – obszar wiejski, obręb: Gola, dz. nr: 508/1, 509/1

### **Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania jest:

- mapy zasadnicze w skali 1:500;
- obowiązujące przepisy;
- wizja i pomiary uzupełniające w terenie;
- uzgodnienia i ustalenia z Zamawiającym.

### **Stan istniejący zagospodarowania terenu**

Istniejące zagospodarowanie: jezdnia o nawierzchni tłuczniowej i szerokości około 4.1m, o przekroju drogowym bez krawężników z obustronnymi poboczami gruntowymi. W bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowej działki występują grunty rolne oraz pojedyncza zabudowa mieszkaniowa i zagrodowa.

Na obszarze objętym inwestycją występuje następujące uzbrojenie:

- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- sieć teletechniczna

### **Opis projektowanych zmian**

Zmiany w infrastrukturze polegały będą na przebudowie istniejącej drogi na dł. ok. 236m w zakresie wykonania nawierzchni bitumicznej jezdni oraz umocnionych poboczy.

#### Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- wytyczenie przebiegu projektowanych elementów
- wyrównanie istniejącej jezdni tłuczniowej kruszywem łamanym, stabilizowanym mechanicznie
- ułożenie projektowanych warstw konstrukcyjnych
- ułożenie umocnionych poboczy gruntowych
- roboty wykończeniowe – plantowanie w granicach przedmiotowej działki

### **Projektowane parametry techniczne**

Przyjmuje się następujące parametry techniczne projektowanych elementów:

- szerokość proj. jezdni: 4.00 m
- szerokość proj. pobocza jezdni: 0.50 m

### Warunki geotechniczne

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463) ustala się:

- 1) proste warunki gruntowe na podstawie próbnych przekopów i badań makroskopowych
- 2) pierwszą kategorię geotechniczną

### Projektowane konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja proj. nakładki na jezdni:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S - 5 cm
2. Warstwa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> o uziarnieniu 0/31.5mm – śr. 5 cm

### Przekrój normalny

Projektuje się jezdnię o pochyleniu poprzecznym jednostronnym 2% oraz pobocza gruntowe szer. 50 cm umocnione kruszywem łamanym o gr. 8 cm i pochyleniu 2 i 6%.

### Przekrój podłużny

Niweletę projektowanej jezdni prowadzić w sposób uwzględniający odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne dla sprawnego odprowadzenia wód opadowych i roztopowych oraz zachowując prawidłowe dowiązanie do przyległego terenu.

### Odwodnienie

Nie zmienia się istniejącego powierzchniowego sposobu odwodnienia drogi. Projektowane pochylenia poprzeczne i podłużne powinny w sposób sprawny odprowadzać wody opadowe i roztopowe w projektowane pobocza.

### Infrastruktura techniczna

W obszarze planowanej inwestycji występuje sieć wodociągowa, sieć gazowa oraz doziemna sieć teletechniczna. Projekt nie przewiduje wystąpienia kolizji z infrastrukturą techniczną.

### Zieleń i roboty wykończeniowe

Po ułożeniu nakładki bitumicznej na jezdni, na istniejących zjazdach ułożyć dodatkową warstwę kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm o gr. ok. 5 cm.

Istniejące drzewa, które zlokalizowane będą bezpośrednio przy projektowanym poboczu, na czas robót należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

W ramach prac wykończeniowych planuje się roboty polegające na plantowaniu terenu w granicach działek objętych inwestycją.

Opracował:

**mgr inż. Przemysław Gęściak**

Uprawnienia budowlane do  
projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
nr ewid. WKP/0353/PWOD/17