

### **Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa wewnętrznej drogi dojazdowej do gruntów rolnych wraz z przebudową zjazdu z drogi powiatowej nr 4207P w Łowęcicach.

### **Zamawiający / Inwestor**

Zamawiającym jest Inwestor: Gmina Jaraczewo, ul. Jarocińska 1, 63-233 Jaraczewo.

### **Lokalizacja inwestycji.**

Projektowana inwestycja znajduje się w terenie zabudowanym w obszarze administracyjnym m. Łowęcice, gminy Jaraczewo, powiat jarociński w województwie wielkopolskim.

Numery ewidencyjne działek, na których zlokalizowana jest inwestycja:

- Jedn. ewid.: Jaraczewo – obszar wiejski, obręb: Łowęcice, dz. nr: 170, 211, 210/3, 214/9

### **Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania jest:

- mapy zasadnicze w skali 1:500;
- obowiązujące przepisy;
- wizja i pomiary uzupełniające w terenie;
- uzgodnienia i ustalenia z Zamawiającym.

### **Stan istniejący zagospodarowania terenu**

Istniejące zagospodarowanie: jezdnia o nawierzchni tłuczniowej i szerokości około 3.0 – 4.0m o nieregularnych krawędziach, o przekroju drogowym bez krawężników z obustronnymi poboczami gruntowymi. W bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowej działki występuje zabudowa mieszkaniowa oraz grunty rolne.

Na obszarze objętym inwestycją występuje następujące uzbrojenie:

- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć gazowa
- sieć elektroenergetyczna
- sieć teletechniczna

### **Opis projektowanych zmian**

Zmiany w infrastrukturze polegały będą na przebudowie istniejącej drogi na dł. ok. 127m w zakresie wykonania nawierzchni bitumicznej jezdni oraz umocnionych poboczy wraz z wykonaniem zjazdu do dz. nr 211.

#### Zakres przedsięwzięcia obejmuje:

- wytyczenie przebiegu projektowanych elementów
- korytowanie i przygotowanie podłoża do grupy nośności G1 wraz z zagęszczeniem i wyprofilowaniem na poszerzeniu
- wyrównanie istniejącej jezdni tłuczniowej kruszywem łamanym, stabilizowanym

mechanicznie

- ułożenie projektowanych warstw konstrukcyjnych
- ułożenie umocnionych poboczy gruntowych
- roboty wykończeniowe – plantowanie w granicach przedmiotowej działki

### Projektowane parametry techniczne

Przyjmuje się następujące parametry techniczne projektowanych elementów:

- szerokość proj. jezdni: 4.00 m
- szerokość proj. pobocza jezdni: 0.50 m
- promień proj. łuków zjazdu: 6.00 m
- szerokość proj. pobocza zjazdu: 0.75 m

### Warunki geotechniczne

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463) ustala się:

- 1) proste warunki gruntowe na podstawie próbnych przekopów i badań makroskopowych
- 2) pierwszą kategorię geotechniczną

### Projektowane konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja proj. nakładki na jezdni:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S - 5 cm
2. Warstwa wyrównawcza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> o uziarnieniu 0/31.5mm – śr. 5 cm

Konstrukcja poszerzenia proj. jezdni:

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S - 5 cm
2. Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C<sub>90/3</sub> o uziarnieniu 0/31.5mm - 20 cm
3. Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C<sub>1,5/2</sub> ≤ 4,0 MPa - 15 cm

Ze względu na punktowy charakter przeprowadzonych badań i sprawdzeń warunków gruntowo wodnych, każdorazowo przy wykonaniu robót ziemnych należy zweryfikować istniejące podłoże. W przypadku odkrycia podłoża należącego do grupy nośności G1 na stropie gruntów nośnych, niewysadzinowych, należy odstąpić od wykonywania warstwy mrozochronnej po akceptacji inspektora nadzoru. Natomiast w przypadku natrafienia na grunty spoiste w stanie twardoplastycznym, zastosować należy w/w warstwę mrozochronną. W przypadku natrafienia na grunty słabonośne lub ograniczne, należy powiadomić projektanta w celu przeprojektowania przyjętej konstrukcji, tj. wzmocnienia istniejącego podłoża lub wymiany gruntu.

### Przekrój normalny

Projektuje się jezdnię o pochyleniu poprzecznym daszkowym 2% oraz pobocza gruntowe szer. 50 cm umocnione kruszywem łamanym o gr. 8 cm i pochyleniu 6%.

### Przekrój podłużny

Niweletę projektowanej jezdni prowadzić w sposób uwzględniający odpowiednie

spadki poprzeczne i podłużne dla sprawnego odprowadzenia wód opadowych i roztopowych oraz zachowując prawidłowe dowiązanie do przyległego terenu.

### **Odwodnienie**

Nie zmienia się istniejącego powierzchniowego sposobu odwodnienia drogi. Projektowane pochylenia poprzeczne i podłużne powinny w sposób sprawny odprowadzać wody opadowe i roztopowe w projektowane pobocza.

### **Infrastruktura techniczna**

W obszarze planowanej inwestycji występuje sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć gazowa, doziemna i napowietrzna sieć elektroenergetyczna oraz doziemna sieć teletechniczna. Projekt nie przewiduje wystąpienia kolizji z infrastrukturą techniczną.

W ramach robót towarzyszących należy dokonać regulacji wysokościowej istniejącego zaworu wodociągowego oraz wjazdu kanalizacji sanitarnej.

### **Zjazd z drogi powiatowej**

W ramach planowanych robót dokonać należy również przebudowy istniejącego zjazdu z drogi powiatowej nr 4207P w technologii analogicznej, jak konstrukcja poszerzenia przebudowywanej drogi wewnętrznej. Zjazd wykonać zgodnie z wydaną decyzją lokalizacyjną oraz planem sytuacyjnym stanowiącym załącznik do tej decyzji.

Projekt przewiduje ponadto zabezpieczenie przewodów teletechnicznych pod zjazdem dwudzielną rurą osłonową typu PE-HD Ø110.

W ramach przebudowy należy wymienić przepust znajdujący się pod zjazdem i zastosować rurę PP SN8 DN400. Ścianki czołowe wykonać z elementów prefabrykowanych lub obrukować.

### **Zieleń i roboty wykończeniowe**

Po ułożeniu nakładki bitumicznej na jezdni, na istniejących zjazdach ułożyć dodatkową warstwę kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm o gr. ok. 5 cm.

Istniejące drzewa, które zlokalizowane będą bezpośrednio przy projektowanym poboczu, na czas robót należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem.

W ramach prac wykończeniowych planuje się roboty polegające na plantowaniu terenu w granicach działek objętych inwestycją.

### Opracował:

**mgr inż. Przemysław Gęściak**

Uprawnienia budowlane do  
projektowania i kierowania robotami  
budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
nr ewid. WKP/0353/PWOD/17