

PROJEKT WYKONAWCZY

PRZEDSIĘWZIĘCIE: **Przebudowa nawierzchni i oświetlenia sięgacza ul. Rzeźniczej (dz. nr 528) oraz budowa kanalizacji deszczowej na działkach 528 i 624/3 (ul. Rzeźniczej oraz Bolesława Limanowskiego), obręb 6 w Stargardzie**

ADRES: **Sięgacz ulicy Rzeźniczej w Stargardzie
nr dz. geod. 528, 624/3, obręb 06, m. Stargard,
woj. zachodniopomorskie**

INWESTOR: **Urząd Miejski
ul. Czarnieckiego 17
73-110 Stargard**

KATEGORIA OBIEKTU XXII

Oświadczenie:

Zgodnie z art.20, pkt.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (jednolity tekst DZ.U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany: "Przebudowa nawierzchni i oświetlenia sięgacza ul. Rzeźniczej oraz budowa kanalizacji deszczowej" sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zespół projektantów

BRANŻA	PROJEKTANT	NR UPRAWNIENI	PODPIS
DROGOWA AUTOR PROJEKTU	mgr inż. Bartosz Sosin	ZAP/0199/POOD/12	

MAJ 2019

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa na prace projektowe,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz.).
- Obowiązujące normy i wytyczne projektowania dróg i ulic.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt wykonawczy branży drogowej dla przebudowy nawierzchni sięgacza ulicy Rzeźniczej w miejscowości Stargard na działce nr 528 w obrębie 6, m. Stargard. W zakres opracowania wchodzi opracowanie projektu nowej nawierzchni jezdni, zjazdów do posesji, skrzyżowania z ulicą Rzeźniczą oraz poboczy. Regulacja urządzeń znajdujących się w jezdni – studnie kanalizacji sanitarnej oraz teletechnicznej.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Na projektowanym zakresie w chwili obecnej jezdni o nawierzchni z destruktu asfaltowego, gruntowo szutrowej, zjazdy do posesji o nawierzchni betonowej oraz z kostki brukowej. Nawierzchnia skrzyżowania o nawierzchni bitumicznej odcięta od istniejącej nawierzchni jezdni ulicy Rzeźniczej krawężnikiem kamiennym. Pobocza gruntowe porośnięte trawą. Istniejąca nawierzchnia drogi w złym stanie technicznym podlegająca rozbiórce.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. Projekt zagospodarowania terenu

Projektuje się wykonanie nowej nawierzchni jezdni o nawierzchni z brukowej kostki betonowej gr. 8cm. Dojazd do projektowanego sięgacza drogi wewnętrznej od drogi publicznej poprzez istniejące skrzyżowanie – podlegające przebudowie. Projektowana nawierzchnia o szerokości 4,5m odcięta od poboczy krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22x100cm.

Przy istniejących budynkach – w miejscu istniejących zjazdów zaprojektowano zjazdy do posesji o nawierzchni z brukowej kostki betonowej odciętej od posesji krawężnikami betonowymi. Szczegóły rozwiązań przedstawiono na rysunkach nr D-1 i D-2 niniejszego opracowania.

UWAGA:

Prace ziemne w pobliżu uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ręcznie.

Prace w strefach kontrolowanych gazociągu o szerokości 1,0m należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, a roboty ziemne należy wykonywać ręcznie.

Podczas prowadzenia prac ziemnych, w przypadku odkrycia przedmiotu co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy wstrzymać wszelkie prace mogące uszkodzić lub

zniszczyć odkryty przedmiot. Inwestor lub Wykonawca ma w takim przypadku obowiązek zabezpieczyć odkryty przedmiot oraz miejsce odkrycia domniemanego zabytku oraz niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

4.2. Przekroje konstrukcyjne.

4.2.1. Warunki gruntowo – wodne

Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych przyjęto do opracowania, że w podłożu pod projektowaną nawierzchnię występują grunty nośne. Warunki gruntowe określa się jako, jako *proste*. Grupa nośności podłoża z uwagi na wysadzinowość określono jako G1.

W przypadku stwierdzeniu występować lokalnie gruntów wątpliwych należy podłoże doprowadzić do grupy nośności G1 pod projektowaną konstrukcję, w tym celu należy doprowadzić podłoże do wskaźnika zagęszczenia wynoszącego 1,00 oraz wtórnego modułu odkształcenia wynoszącego 100MPa. Zastosować należy wzmocnienie gruntów poprzez wykonanie stabilizacji spoiwami chemicznymi o parametrze ulepszanego podłoża stabilizowanego spoiwami chemicznymi C_{0,4/0,5}.

Wykonawca po wykonaniu przekopów i wykonaniu badań może proponować inną metodę wzmocnienia podłoża gruntowego, w przypadku przedstawienia propozycji – należy przedstawić wyniki badań i zasadność wykonania proponowanego rozwiązania.

Z uwagi na lokalne rozpoznanie, miąższość gruntów może być większa niż wynika to z punktowego rozpoznania. We wszystkich wątpliwych sytuacjach w związku z rodzajem i stanem gruntów w podłożu proponuje się konsultację (odbior podłoża) przez laboratorium budowlane lub geologa.

4.2.2. Warstwy konstrukcyjne

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni, zjazdów i skrzyżowania:

Nawierzchnia kostka betonowa	gr. 8 cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	gr. 5 cm
Podbudowa – z kruszywa łamanego #0/31,5mm	gr. 25 cm
Warstwa odsączająca	gr. 10 cm
	RAZEM gr. 48 cm

Projektowana konstrukcja poboczy – etap II:

Nawierzchnia kostka betonowa	gr. 8 cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	gr. 5 cm
Podbudowa – z kruszywa łamanego #0/31,5mm	gr. 15 cm
	RAZEM gr. 28 cm

Krawężniki betonowe najazdowe odcinające kostkę od poboczy i zjazdów do posesji – 15x22x100cm wtopione na ławie betonowej. Ława z betonu C12/15.

4.3. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni jezdni zapewniono przez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych. Wody opadowe z powierzchni zostaną odprowadzone do kanalizacji deszczowej poprzez wpusty drogowe.

4.4. Roboty ziemne

Roboty ziemne związane są ze zdjęciem warstwy humusu, korytowaniem pod projektowane nawierzchnie oraz wykonaniem ewentualnego wzmocnienia gruntów pod projektowane konstrukcje.

W przypadku projektowania wzmocnienia podłoża gruntowego możliwe jest zastosowanie:

- materacy z kruszywa,
- geokraty wzmacniające podłoże,
- stabilizacji gruntów spoiwami chemicznymi,
- lub innych technologii zaproponowanych przez Wykonawcę.

Wszystkie roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205.

4.5. Uzbrojenie podziemne.

Wszystkie roboty ziemne w pobliżu uzbrojenia podziemnego należy wykonywać ze szczególną ostrożnością. Przed przystąpieniem do korytowania należy wykonać przekopy kontrolne.

Studnie teletechniczne oznaczone na dokumentacji do przebudowy należy wyregulować do rzędnej projektowanej nawierzchni jezdni. Pokrywy istniejących studni należy wymienić na pokrywy typu ciężkiego D400. Sieć teletechniczną usytuowaną pod nawierzchnią jezdni należy zabezpieczyć rurą dwudzielną typu AROT 110.

Studnie przewidziane do regulacji oraz wymiany ram z pokrywami a także odcinki sieci teletechnicznej do zabezpieczenia rurami osłonowymi oznaczono na rysunku D-4.

4.6. Roboty rozbiórkowe

Rozbiórka istniejących nawierzchni z destruktu asfaltowego, nawierzchni zjazdów z kostki betonowej nawierzchni betonowej oraz skrzyżowania o nawierzchni bitumicznej.

Rozbiórka ręczna – kostka betonowa nadająca się do ponownego wykorzystania należy składować na placu wskazanym przez Inwestora z przeznaczeniem do późniejszego wbudowania. Materiały nienadające się do wbudowania zniszczone nawierzchnie betowe oraz nawierzchnie bitumiczne (smołowe) z rozbiórek wykonawca robót ma obowiązek zutylizować na własny koszt zgodnie z Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska oraz Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach.

5. UWAGI KOŃCOWE

- Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą Roboty ziemne PN-S-02205
- Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zapoznać się z przebiegiem uzbrojenia podziemnego. Wszelkie roboty ziemne prowadzone w pobliżu istniejących i projektowanych urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
- Przed przystąpieniem do robót należy opracować i uzgodnić projekt tymczasowej organizacji ruchu.
- Minimum 7 dni przed rozpoczęciem robót należy powiadomić O/Zakład Gazowniczy w Szczecinie – Gazownię w Stargardzie o terminie ich rozpoczęcia.
- Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się ze wszystkimi uzgodnieniami.

Sporządził:

mgr inż. Bartosz Sosin
