

INŻYNIERIA DROGOWA BARTOSZ SOSIN

ul. Chopina 1

73-110 Stargard

tel. +48 697 140 211

e-mail: bartosz.sosin@wp.pl



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestycji	Przebudowa nawierzchni i oświetlenia sięgacza ul. Rzeźniczej (dz. nr 528) oraz budowa kanalizacji deszczowej na działkach 528 i 624/3 (ul. Rzeźniczej oraz Bolesława Limanowskiego), obręb 6 w Stargardzie
Obiekt	Sięgacz ulicy Rzeźniczej w Stargardzie nr dz. geod. 528, 624/3, obręb 06, m. Stargard, woj. zachodniopomorskie
Kategoria obiektu	XXV
Nazwa i adres inwestora	Urząd Miejski ul. Czarnieckiego 17 73-110 Stargard

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Bartosz Sosin upr. bud. w spec. drogowej do projektowania bez ograniczeń	Projektant	drogowa	ZAP/0199/POOD/12	

Stargard marzec 2019.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA
2. CHARAKTERYSTYKA DROGI
3. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU
4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA I ZESTAWIENIE ZASTOSOWANYCH
ZNAKÓW
5. UWAGI

II. SPIS RYSUNKÓW

- | | | |
|----|-------------------|----------------|
| 1. | PLAN ORIENTACYJNY | SKALA 1:10 000 |
| 2. | PLAN SYTUACYJNY | SKALA 1:500 |

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Umowa na opracowanie projektu organizacji ruchu.
- 1.2. Projekt budowlany
- 1.3. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity z 2005 r. Dz. U. Nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami).
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z dn. 14.10.2003r.).
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. W sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z dn. 12.10.2002r.)
- 1.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003r.) wraz z Zał. 1-4.
- 1.7. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 06 lipca 2010r. W sprawie kierowania ruchem (Dz. U. Z 2010r. Nr 123, poz. 840).
- 1.8. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24 stycznia 1986r. W sprawie wykonywania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych (Dz.U. nr 6, poz. 33 z 01.03.1986r. z późniejszymi zmianami).
- 1.9. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008r. W sprawie kierowania ruchem (Dz. U. Z 2008r. Nr 132, poz. 840).
- 1.10. Ustawa z dnia 19 września 2005r. O zmianie ustawy o drogach publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 204, poz. 2086 z 2004r.).
- 1.11. Wizja w terenie.

2. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Sięgacz ulicy Rzeźniczej jest drogą gminną wewnętrzną, działka nr 528, obr. 6, m. Stargard. Ulica na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnię nawierzchni gruntowo – szutrowej miejscami przy zjazdach do posesji utwardzonej nawierzchnią z kostki betonowej lub nawierzchnia betonową. Szerokość jezdni 4,5m ze spadkiem wklęsłym oraz spadkiem podłużnym około 0,5-1,5%. Jezdnia posiada obustronne pobocza gruntowe porośnięte trawą.. Na drodze odbywa się mały ruch pojazdów.

3. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji do końca 2019 roku.

4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA I ZESTAWIENIE ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW

Oznakowanie ustawić zgodnie z rysunkiem nr 2 niniejszego opracowania. Oznakowanie w pasie drogowym zapewnić powinno bezpieczeństwo zarówno kierowcom oraz pieszym.

Projektowana organizacja ruchu polega na ustawieniu znaków A-7 – ustęp pierwszeństwa ruchu ze znakiem B-53 koniec strefy ruchu oraz znakiem D-4a droga bez przejazdu ze znakiem B-52 strefa ruchu. Oznakowane znakami pionowymi o wielkości - małe.

Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach zgodnie z załącznikiem nr 2 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Lokalizacja projektowanego oraz istniejącego oznakowania określona została na rysunku nr 2.

4.1. Zestawienie projektowanych znaków.

4.1.1. Oznakowanie pionowe

Znak aA-7	1 szt.
Znak D-4a	1 szt.
Znak B-52	1 szt.
Znak B-53	1 szt.

4.1.2. Oznakowanie poziome

Nie występuje.

5. UWAGI

- 5.1. Znaki pionowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy ustawić zgodnie z zasadami podanymi w załączniku nr 1 i nr 4, do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181).
- 5.2. Do oznakowania robót należy zastosować znaki grupy małej z folii odblaskowej typu II. Wymiary znaków zgodnie z załącznikiem graficznym.
- 5.3. **Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się ze wszystkimi uzgodnieniami.**

Sporządził:

mgr inż. Bartosz Sosin