

PROJEKT BUDOWLANY

PRZEDSIĘWZIĘCIE: **Przebudowa nawierzchni i oświetlenia sięgacza ul. Rzeźniczej (dz. nr 528) oraz budowa kanalizacji deszczowej na działkach 528 i 624/3 (ul. Rzeźniczej oraz Bolesława Limanowskiego), obręb 6 w Stargardzie**

ADRES: **Sięgacz ulicy Rzeźniczej w Stargardzie
nr dz. geod. 528, 624/3, obręb 06, m. Stargard,
woj. zachodniopomorskie**

INWESTOR: **Urząd Miejski
ul. Czarnieckiego 17
73-110 Stargard**

KATEGORIA OBIEKTU XXII

Oświadczenie:

Zgodnie z art.20, pkt.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (jednolity tekst DZ.U. z 2003r. Nr 207, poz. 2016 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany: "Przebudowa nawierzchni i oświetlenia sięgacza ul. Rzeźniczej oraz budowa kanalizacji deszczowej" sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zespół projektantów

BRANŻA	PROJEKTANT	NR UPRAWNIENI	PODPIS
DROGOWA AUTOR PROJEKTU	mgr inż. Bartosz Sosin	ZAP/0199/POOD/12	
ELEKTRYCZNA PROJEKTANT	mgr inż. Zbigniew Kozak	ZAP/0199/PWOE/08	
SANITARNA PROJEKTANT	mgr inż. Kamil Kuciński	ZAP/0075/POOS/12	

MAJ 2019

Zawartość dokumentacji projektowej:

I. PROJEKT ZAGOSPDAROWANIA TERENU

II. BRANŻA DROGOWA

III. BRANŻA ELEKTRYCZNA

IV. BRANŻA SANITARNA

V. INFORMACJA BIOZ

VI. DOKUMENTY:

Załącznik nr 1 – uprawnienia i zaświadczenia z izb projektantów

Załącznik nr 2 – karta rejestracyjna wtórnika

Załącznik nr 3 – Decyzja o warunkach zabudowy

VII. UZGODNIENIA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OPIS TECHNICZNY W ZAKRESIE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Budowa składu drewna energetycznego w Nowym Drezenku

LOKALIZACJA: Sięgacz ulicy Rzeźniczej w Stargardzie
nr dz. geod. 528, 624/3, obręb 06, m. Stargard,
woj. zachodniopomorskie

INWESTOR: Urząd Miejski
ul. Czarnieckiego 17
73-110 Stargard

OBIEKT: Sięgacz ulicy Rzeźniczej w Stargardzie

PROJEKTOWAŁ:
Zagospodarowanie terenu:

mgr inż. Bartosz Sosin

PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1/ mapa do celów projektowych
 - 2/ oświadczenie o prawie do dysponowania nieruchomością
 - 3/ uprawnienia projektantów
 - 4/ przynależność do izb
 - 6/ Decyzja o warunkach zabudowy
 - 7/ instalacja elektryczna
 - 8/ instalacje sanitarne
-

DANE OGÓLNE

Zagospodarowanie działki Inwestora z dostosowaniem istniejących warunków i przystosowaniem do ruchu pojazdów. Dostosowanie istniejącego oświetlenia poprzez przebudowę sieci i wymianę słupów oświetleniowych z oprawami, budowa sieci kanalizacji deszczowej w celu odprowadzenia wód opadowych z pasa drogowego sięgacza ulicy Rzeźniczej.

Na działce nr 528 w obrębie 6 projektuje przebudowę nawierzchni jezdni sięgacza ulicy Rzeźniczej wraz z przebudową oświetlenia i budową kanalizacji deszczowej.

KOMUNIKACJA

Dojazd do sięgacza od ulicy Rzeźniczej poprzez istniejące skrzyżowanie. Nawierzchnię jezdni zaprojektowano jako nawierzchnię rozbieralną z brukowej kostki betonowej o grubości 8cm odciętą od pobocza krawężnikiem najazdowym 15x22x100cm. Istniejące pobocza gruntowe przewidziano do przebudowy w drugim etapie poprzez utwardzenie kostką betonową od krawędzi jezdni do granic przyległych posesji.

Dojścia oraz wjazdy do posesji zaprojektowano z brukowej kostki betonowej dowiązując do istniejących nawierzchni wg stanu istniejącego.

BUDYNKI

Nie dotyczy.

OŚWIETLENIE ULICY.

W ramach zadania zaprojektowano przebudowę oświetlenia ulicy poprzez wykonanie przebudowy istniejącej sieci wraz ze słupami oświetleniowymi. W ramach przebudowy wykonane zostaną nowe słupy oświetleniowe w miejsc starych wraz z nowymi oprawami.

ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Powierzchnia działki 528	642,00m ²
Powierzchnia istniejącej jezdni gruntowo – szutrowej	320,42 m ²
Powierzchnia nawierzchni do rozbiórki (zjazdy, chodniki)	38,40 m ²

PROJEKTOWANE POWIERZCHNIE

Nawierzchnia jezdni szerokości 4,5m i zjazdów do posesji	573,60 m ²
Nawierzchnia poboczy utwardzonych	94,30 m ²

CHARAKTERYSTYKA ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Dojście i dojazd od drogi publicznej. Przebudowana zostanie nawierzchnia skrzyżowania na działce nr 428 – ulica Rzeźnicza.

Nawierzchnię jezdni zaprojektowano z brukowej kostki betonowej gr. 8cm odciętą od pobocza krawężnikiem najazdowym. Pobocza w drugim etapie realizacji umocnione zostaną poprzez wykonanie nawierzchni z kostki betonowej.

W celu prawidłowego odwodnienia nawierzchni jezdni zaprojektowano odwodnienie poprzez wykonanie kanalizacji deszczowej. Kanalizacja deszczowa poprzez działkę nr 624/3 (pas drogowy ulicy Limanowskiego) odprowadzała będzie wody opadowe z działki nr 528 do kolektora w ulicy Limanowskiego. Odprowadzenie wód opadowych zostało uzgodnione z właścicielem sieci i nie wpływa ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Zgodnie z zapisami Decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego – część działki nr 624/3 zlokalizowana jest na obszarze na którym wystąpienie powodzi jest średnie i wynosi raz na 100 lat (Q1%). Obszar zagrożenia powodzią oznaczony jest na części działki nr 624/3 poza planowaną inwestycją w związku z powyższym nie występuje potrzeba uzyskania zgody wodnoprawnej obowiązującej na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią. W związku z powyższym projekt nie zakłada wykonywania urządzeń dla których wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego. Projektowana kanalizacja deszczowa włączona zostanie do istniejącego kolektora na działce nr 624/3. Projektant uzyskał zgodę na włączenie oraz uzgodnił projekt włączenia do kolektora 500 w ulicy Limanowskiego (dz. nr 624/3).

Istniejąca sieć gazowa została zaprojektowana wg oddzielnego opracowania do wykonania w 2019 roku. Projekt nie zakłada zmniejszenia warstw przykrycia sieci oraz obniżenia terenu w miejscach przebiegu istniejącej sieci gazowej. Odległości wymagane rozporządzeniem – odległości poziome mierzone od osi gazociągów do krawędzi jezdni (krawężników) wynoszą więcej niż 0,5m.

Prace w strefach kontrolowanych gazociągu o szerokości 1,0m należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, a roboty ziemne należy wykonywać ręcznie.

Minimum 7 dni przed rozpoczęciem robót należy powiadomić O/Zakład Gazowniczy w Szczecinie – Gazownię w Stargardzie o terminie ich rozpoczęcia.

W punktach przecięcia z siecią oświetlenia ulicznego z siecią wodociągową i kanalizacyjną zastosowano rury osłonowe. Sieć telekomunikacyjna przebiegająca została zaprojektowana do zabezpieczenia na całej długości rurami osłonowymi dwudzielnymi.

Istniejące studnie teletechniczne należy przebudować w zakresie kołnierzy i pokryw – zastosowano pokrywę typu ciężkiego D400 w celu przeniesienia ruchu pojazdów dla studni pozostających w jezdni.

Nie projektuje się zmian trasy sieci telekomunikacyjnych, sieci zostaną zabezpieczone rurami osłonowymi.

Inwestycja nie zalicza się do mogących pogorszyć stan środowiska w związku z tym nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

PROJEKTOWANA ZABUDOWA

BUDYNKI: Nie dotyczy

GEOMETRIA DACHU: Nie dotyczy

LOKALIZACJA:

Całość inwestycji zlokalizowana na nr dz. geod. 528, obręb 6, m. Stargard, włączenie do istniejącego kolektora kanalizacji na działce nr 624/3, obręb 6, m. Stargard.

ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Wjazd z drogi publicznej istniejący. Nawierzchnie nowe projektowane.

WARUNKI GEOTECHNICZNE

Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych przyjęto do opracowania, że w podłożu pod projektowaną nawierzchnię występują grunty nośne. Warunki gruntowe określa się jako, jako proste.

INSTALACJE ZEWNĘTRZNE (istniejące)

- Kanalizacyjne
- Wodociągowe
- Energetyczna
- Gazowa
- Teletechniczne

INSTALACJE ZEWNĘTRZNE (projektowane)

Przebudowa instalacji elektrycznej – zewnętrzna instalacja elektryczna obejmuje system oświetlenia.

Sieć kanalizacji deszczowej.

ANEKS P.POŻ:

Nie dotyczy

OCHRONA ŚRODOWISKA, PRZYRODY I KRAJOBRAZU

Konstrukcja nawierzchni nie spowoduje istotnych zakłóceń w ekologicznej charakterystyce gruntu wód gruntowych i powierzchniowych. Wody deszczowe odprowadzane do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Inwestycja nie oddziałuje szkodliwie na środowisko.

ZAPOTRZEBOWANIE W WODĘ I ODPROWADZENIE ŚCIEKÓW

Nie dotyczy

ODPADY

Nie dotyczy.

WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY INTERESÓW OSÓB TRZECICH

- inwestycja nie zalicza się do mogących pogorszyć stan środowiska.
- realizację i użytkowanie należy prowadzić w sposób zapewniający ochronę uzasadnioną osób trzecich,

OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

W wyniku przeprowadzonej analizy stwierdza się, że obszar oddziaływania inwestycji mieści się w granicach działek na których został zaprojektowany. Określenie oddziaływana obiektu określono na podstawie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2013.687 ze zm.) Obszar oddziaływania ustalono na podstawie warunków technicznych dla budynków i ich usytuowania wg rozporządzenia ministra infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r z późniejszymi zmianami.

PLAN BIOZ

Projekt wymaga sporządzenia planu BIOZ.

Wszelkie roboty budowlane należy wykonywać pod nadzorem osób z uprawnieniami budowlanymi oraz zgodnie z przepisami BHP i PIP.

Opracował:

mgr inż. Bartosz Sosin

BRANŻA DROGOWA

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa na prace projektowe,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. W sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43 poz.).
- Obowiązujące normy i wytyczne projektowania dróg i ulic.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt branży drogowej dla przebudowy nawierzchni sięgacza ulicy Rzeźniczej w miejscowości Stargard na działce nr 528 w obrębie 6, m. Stargard. W zakres opracowania wchodzi opracowanie projektu nowej nawierzchni jezdni, zjazdów do posesji, skrzyżowania z ulicą Rzeźniczą oraz poboczy. Regulacja urządzeń znajdujących się w jezdni – studnie kanalizacji sanitarnej oraz teletechnicznej.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Na projektowanym zakresie w chwili obecnej jezdni o nawierzchni z destruktu asfaltowego, gruntowo szutrowej, zjazdy do posesji o nawierzchni betonowej oraz z kostki brukowej. Nawierzchnia skrzyżowania o nawierzchni bitumicznej odcięta od istniejącej nawierzchni jezdni ulicy Rzeźniczej krawężnikiem kamiennym. Pobocza gruntowe porośnięte trawą. Istniejąca nawierzchnia drogi w złym stanie technicznym podlegająca rozbiórce.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. Projekt zagospodarowania terenu

Projektuje się wykonanie nowej nawierzchni jezdni o nawierzchni z brukowej kostki betonowej gr. 8cm. Dojazd do projektowanego sięgacza drogi wewnętrznej od drogi publicznej poprzez istniejące skrzyżowanie – podlegające przebudowie. Projektowana nawierzchnia o szerokości 4,5m odcięta od poboczy krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22x100cm.

Przy istniejących budynkach – w miejscu istniejących zjazdów zaprojektowano zjazdy do posesji o nawierzchni z brukowej kostki betonowej odciętej od posesji krawężnikami betonowymi. Szczegóły rozwiązań przedstawiono na rysunkach nr D-1 i D-2 niniejszego opracowania.

UWAGA:

Prace ziemne w pobliżu uzbrojenia podziemnego należy prowadzić ręcznie.

Prace w strefach kontrolowanych gazociągu o szerokości 1,0m należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, a roboty ziemne należy wykonywać ręcznie.

Podczas prowadzenia prac ziemnych, w przypadku odkrycia przedmiotu co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy wstrzymać wszelkie prace mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot. Inwestor lub Wykonawca ma w takim przypadku obowiązek

zabezpieczyć odkryty przedmiot oraz miejsce odkrycia domniemanego zabytku oraz niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

4.2. Przekroje konstrukcyjne.

4.2.1. Warunki gruntowo – wodne

Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych przyjęto do opracowania, że w podłożu pod projektowaną nawierzchnię występują grunty nośne. Warunki gruntowe określa się jako, jako *proste*. Grupa nośności podłoża z uwagi na wysadzinowość określono jako G1.

W przypadku stwierdzeniu występować lokalnie gruntów wątpliwych należy podłoże doprowadzić do grupy nośności G1 pod projektowaną konstrukcję, w tym celu należy doprowadzić podłoże do wskaźnika zagęszczenia wynoszącego 1,00 oraz wtórnego modułu odkształcenia wynoszącego 100MPa. Zastosować należy wzmocnienie gruntów poprzez wykonanie stabilizacji spoiwami chemicznymi o parametrze ulepszanego podłoża stabilizowanego spoiwami chemicznymi C_{0,4/0,5}.

Wykonawca po wykonaniu przekopów i wykonaniu badań może zaproponować inną metodę wzmocnienia podłoża gruntowego, w przypadku przedstawienia propozycji – należy przedstawić wyniki badań i zasadność wykonania zaproponowanego rozwiązania.

Z uwagi na lokalne rozpoznanie, miąższość gruntów może być większa niż wynika to z punkтового rozpoznania. We wszystkich wątpliwych sytuacjach w związku z rodzajem i stanem gruntów w podłożu proponuje się konsultację (odbiór podłoża) przez laboratorium budowlane lub geologa.

4.2.2. Warstwy konstrukcyjne

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni, zjazdów i skrzyżowania:

Nawierzchnia kostka betonowa	gr. 8 cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	gr. 5 cm
Podbudowa – z kruszywa łamanego #0/31,5mm	gr. 25 cm
Warstwa odsączająca	gr. 10 cm
	RAZEM gr. 48 cm

Projektowana konstrukcja poboczy – etap II:

Nawierzchnia kostka betonowa	gr. 8 cm
Podsypka cementowo – piaskowa 1:4	gr. 5 cm
Podbudowa – z kruszywa łamanego #0/31,5mm	gr. 15 cm
	RAZEM gr. 28 cm

Krawężniki betonowe najazdowe odcinające kostkę od poboczy i zjazdów do posesji – 15x22x100cm wtopione na ławie betonowej. Ława z betonu C12/15.

4.3. Odwodnienie

Odwodnienie nawierzchni jezdni zapewniono przez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych. Wody opadowe z powierzchni zostaną odprowadzone do kanalizacji deszczowej poprzez wpusty drogowe.

4.4. Roboty ziemne

Roboty ziemne związane są ze zdjęciem warstwy humusu, korytowaniem pod projektowane nawierzchnie oraz wykonaniem ewentualnego wzmocnienia gruntów pod projektowane konstrukcje.

W przypadku projektowania wzmocnienia podłoża gruntowego możliwe jest zastosowanie:

- materacy z kruszywa,
- geokraty wzmacniające podłoże,
- stabilizacji gruntów spoiwami chemicznymi,
- lub innych technologii zaproponowanych przez Wykonawcę.

Wszystkie roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205.

4.5. Uzbrojenie podziemne.

Wszystkie roboty ziemne w pobliżu uzbrojenia podziemnego należy wykonywać ze szczególną ostrożnością. Przed przystąpieniem do korytowania należy wykonać przekopy kontrolne.

Studnie teletechniczne oznaczone na dokumentacji do przebudowy należy wyregulować do rzędnej projektowanej nawierzchni jezdni. Pokrywy istniejących studni należy wymienić na pokrywy typu ciężkiego D400. Sieć teletechniczną usytuowaną pod nawierzchnią jezdni należy zabezpieczyć rurą dwudzielną typu AROT 110.

Studnie przewidziane do regulacji oraz wymiany ram z pokrywami a także odcinki sieci teletechnicznej do zabezpieczenia rurami osłonowymi oznaczono na rysunku D-3.

4.6. Roboty rozbiórkowe

Rozbiórka istniejących nawierzchni z destruktu asfaltowego, nawierzchni zjazdów z kostki betonowej nawierzchni betonowej oraz skrzyżowania o nawierzchni bitumicznej.

Rozbiórka ręczna – kostka betonowa nadająca się do ponownego wykorzystania należy składować na placu wskazanym przez Inwestora z przeznaczeniem do późniejszego wbudowania. Materiały nienadające się do wbudowania zniszczone nawierzchnie betowe oraz nawierzchnie bitumiczne (smołowe) z rozbiórek wykonawca robót ma obowiązek zutylizować na własny koszt zgodnie z Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska oraz Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach.

5. WPLYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

5.1. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

5.1.1. Określenie oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)
 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)
 - Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późn. zmianami)
 - Rozporządzenie Rady Ministrów z 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Z 2010 r. Nr 213, poz. 1397 z późn. zmianami)
-

- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2013.687 ze zm.)

5.1.2 Zakres oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce na której został zaprojektowany.

5.2. Faza budowy

W fazie budowy będą wykonywane prace, które nie powinny powodować nadmiernych uciążliwości dla środowiska, pod warunkiem zastosowania nowoczesnego parku maszynowego minimalizującego uciążliwości w zakresie wycieku paliwa, emisji spalin, hałasu i wibracji. Prace hałaśliwe powinny być wykonywane tylko w porze dziennej. Przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na wody powierzchniowe i podziemne na etapie budowy. Wszystkie odpady powinny być prawidłowo zagospodarowane. Należy dbać o sprawność maszyn również ze względu na możliwość zanieczyszczenia wód gruntowych.

5.3. Faza eksploatacji

W fazie eksploatacji projektowanego sięgacza ulicy Rzeźniczej oraz w jego bezpośrednim rejonie nie będą występować większe uciążliwości niż dotychczas. Po wykonaniu projektowanych utwardzeń poprawi się komfort dojazdu do przyległych posesji. Nowe nawierzchnie oraz projektowana kanalizacja deszczowa pozwoli odprowadzić wody opadowe nie powodując zastoisk wody w wybojach jak to ma miejsce w chwili obecnej.

6. ZESTAWIENIE OBMIARÓW ELEMENTÓW PROJEKTOWANYCH

Nawierzchnia – kostka betonowa	573,60 m ²
Pobocza – kostka betonowa	94,30 m ²
Krawężnik najazdowy 15x22x100cm	252,00 m ²
Opornik betonowy 12,5x25x100cm	18,20 m ²

7. UWAGI KOŃCOWE

- Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą Roboty ziemne PN-S-02205
- Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zapoznać się z przebiegiem uzbrojenia podziemnego. Wszelkie roboty ziemne prowadzone w pobliżu istniejących i projektowanych urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
- Przed przystąpieniem do robót należy opracować i uzgodnić projekt tymczasowej organizacji ruchu.
- Minimum 7 dni przed rozpoczęciem robót należy powiadomić O/Zakład Gazowniczy w Szczecinie – Gazownię w Stargardzie o terminie ich rozpoczęcia.
- Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się ze wszystkimi uzgodnieniami.

Sporządził:

mgr inż. Bartosz Sosin

BRANŻA ELEKTRYCZNA

BRANŻA SANITARNA

INFORMACJA BIOZ

**INFORMACJA DOTYCZĄC BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA**

NAZWA OBIEKTU I ADRES: **Przebudowa nawierzchni i oświetlenia sięgacza ul. Rzeźniczej (dz. nr 528) oraz budowa kanalizacji deszczowej na działkach 528 i 624/3 (ul. Rzeźniczej oraz Bolesława Limanowskiego), obręb 6 w Stargardzie**

INWESTOR: **Urząd Miejski
ul. Czarnieckiego 17
73-110 Stargard**

AUTOR: mgr inż. Bartosz Sosin.

MAJ 2019

1. Zakres robót

Wykonanie nowej nawierzchni na sięgaczu ulicy Rzeźniczej na działce nr 528, wykonanie przebudowy oświetlenia ulicznego – wymiana słupów oświetleniowych z oprawami. Budowa kanalizacji deszczowej na działce 528 z włączeniem do istniejącego kolektora na działce nr 624/3.

2. Stan istniejący

Jezdnia sięgacza w chwili obecnej posiada konstrukcję o nawierzchni gruntowo – szutrowej oraz odcinki z destruktu bitumicznego. Działka jest niezabudowana. Na działce nr 528 znajdują się istniejące słupy oświetleniowe w złym stanie technicznym – do wymiany.

3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Sieci podziemne w trakcie wykonywania robót ziemnych – sieci energetyczne, gazowe, wodociągowe oraz kanalizacji sanitarnej.

4. Wskazania przewidywanych zagrożeń.

Strefa niebezpieczna

Za strefę/obszar/niebezpieczny uważa się miejsca zagrożone spadaniem przedmiotów lub materiałów albo możliwością wypadnięcia człowieka do zagłębienia

Strefa niebezpieczna nie może wynosić mniej niż 1/10 wysokości, z której mogą spadać materiały lub narzędzia jednak nie mniej niż 6m. W tej odległości powinny być ustawione bariery ochronne wyznaczające granice obszarów niebezpiecznych oraz powinny być umieszczone tablice ostrzegawcze.

Na placu budowy należy umieścić tablicę informacyjną budowy i tablice ostrzegawcze

5. Opis robót

Roboty ziemne

Prowadzenie robót w bezpośrednim sąsiedztwie sieci i uzbrojenia podziemnego wymaga zachowania szczególnej ostrożności oraz muszą być pod całkowitym nadzorem. Kierownik robót w porozumieniu z użytkownikiem instalacji powinien określić bezpieczną odległość w jakiej te roboty mogą być prowadzone. W przypadku odkrycia nie umieszczonych w dokumentacji geodezyjnej instalacji podziemnych, roboty należy wstrzymać do czasu ustalenia rodzaju, pochodzenia oraz sposobu bezpiecznego prowadzenia robót. W pobliżu instalacji w odległości 40 cm, roboty należy wykonywać ręcznie przy pomocy łopat o drewnianych trzonkach. Przy odpajaniu gruntu w pobliżu instalacji podziemnych nie wolno używać łomów stalowych, kilofów

oraz sprzętu mechanicznego. W przypadku znalezienia niewypałów ,przedmiotów zdających się wskazywać na znalezisko archeologiczne lub inne trudne do zidentyfikowania przedmioty pracę należy bezwzględnie przerwać, odgrodzić teren i powiadomić właściwe służby. Ściany wykopu należy zabezpieczyć przed osuwaniem się gruntu.

Obsługa maszyn i urządzeń

Obsługę maszyn zmechanizowanych można powierzyć tylko pracownikom posiadającym stosowne uprawnienia. Maszyny i urządzenia podlegają dozorowi technicznemu i muszą być zaopatrzone w aktualne dokumenty uprawniające do ich użytkowania. Pozostały sprzęt nie objęty dozorem technicznym musi być kontrolowany przez osobę mającą odpowiednie przygotowanie. Narzędzia ręczne o napędzie elektrycznym należy co 10 dni poddawać kontroli w zakresie sprawności technicznej i skuteczności zabezpieczeń przeciwporażeniowych. Na urządzeniach transportowych należy umieścić napis określający dopuszczalną ładowność

Zgodnie z art.21 a ustawy Prawo Budowlane i na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002 /DZ.U.Nr.151,poz.1256 /kierownik budowy musi sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu BIOZ.

Opracował:

mgr inż. Bartosz Sosin

DOKUMENTY

OPINIA GEOTECHNICZNA

OPINIA GEOTECHNICZNA

Dotyczy ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia

Obiekt:	Przebudowa nawierzchni i oświetlenia sięgacza ul. Rzeźniczej (dz. nr 528) oraz budowa kanalizacji deszczowej na działkach 528 i 624/3 (ul. Rzeźniczej oraz Bolesława Limanowskiego), obręb 6 w Stargardzie
Lokalizacja:	Sięgacz ulicy Rzeźniczej w Stargardzie nr dz. geod. 528, 624/3, obręb 06, m. Stargard, woj. zachodniopomorskie
Inwestor:	Urząd Miejski ul. Czarnieckiego 17 73-110 Stargard

I. OPIS

Geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego.

Zgodnie z obowiązującym od dnia 29 kwietnia 2012r. rozporządzenia Ministra Transportu Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012, poz. 463), zastępującym obowiązujące do tej pory w tej materii rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 28 września 1998r. (Dz.U. z 1998, nr 126, poz. 839), kategorię geotechniczną ustala się w opinii geotechnicznej w zależności m.in. od stopnia skomplikowania warunków gruntowych.

Warunki gruntowe.

Zgodnie z § 4 ust. 2 rozporządzenia rozróżnia się następujące rodzaje warunków gruntowych:

a) proste warunki gruntowe

Występujące w przypadku warstw gruntów jednolitych genetycznie litologicznie, zalegających poziomo (poprzednio równoległych do powierzchni terenu), nie obejmujących mineralnych gruntów słabonośnych, gruntów organicznych i nasypów niekontrolowanych, przy zwierciadle wód gruntowych poniżej projektowanego poziomu posadowienia oraz braku występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych,

b) złożone warunki gruntowe

Występujące w przypadku warstw gruntów niejednorodnych, nie ciągłych, zmiennych genetycznie i litologicznie, obejmujących mineralne grunty słabo nośne, grunty organiczne i nasypy niekontrolowane, przy zwierciadle wód gruntowych w poziomie projektowanego posadowienia i powyżej tego poziomu oraz przy braku występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych.

II. OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Zlecenie zamawiającego
- 1.2. Mapa sytuacyjna – wysokościowa
- 1.3. Wyniki badań polowych (wiercenie kontrolne, badanie makroskopowe)
- 1.4. Instrukcja nr 233 Instytut Techniki Budowlanej – „Wytyczne wykonania technicznych badań podłoża gruntowego oraz sporządzenia dokumentacji i opinii geotechnicznych“
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. W sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia nawierzchni drogowej sięgacza ulicy Rzeźniczej w Stargardzie.

Zakres opracowania obejmuje:

- wykonanie odkrywki/otworu sondażowego na głębokości poniżej posadowienia konstrukcji drogowej,
- wykonanie badań terenowych w zakresie niezbędnym dla określenia parametrów geotechnicznych, umożliwiające ekonomiczne zaprojektowanie konstrukcji,
- analiza charakterystyki hydrogeologicznej
- analiza wytrzymałościowa podłoża gruntowego
- analiza warunków hydrologicznych

3. Charakterystyka geotechniczna

Teren przeznaczony pod budowę jest własnością inwestora. Usytuowanie obiektu na działce wg planu realizacyjnego.

Nawierzchnia drogi została utwardzona kruszywem oraz destruktem asfaltowym na głębokości 0,1-0,3m. W podłożu gruntowym zalegają do głębokości 2,0m piaski drobne (Pd). Miejscowo na głębokości 1,3m odwiercono przewarstwienia piasków gliniastych (Pg). W trakcie wykonywania wierceń (marzec 2019) nie nawiercano wody gruntowej. W związku z powyższymi warunkami wodnymi należy uznać je za dobre. Grunty rodzime to grunty zagęszczone. Uśredniona wartość stopnia zagęszczenia na głębokości 0,2m do 2,0m wynosi $I_d=0,80$.

W czasie wykonywania wykopów należy przewidzieć środki zabezpieczające przed przemoczeniem, wysuszeniem lub przemarznięciem podłoża, zalaniem wykopu przez wody gruntowe, powierzchniowe lub opadowe.

4. Charakterystyka hydrogeologiczna

Poziom wód gruntowych zlokalizowany poniżej konstrukcji drogowej, podczas badania (marzec 2019) nie zlokalizowano wody gruntowej w badanym otworze.

5. Ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia

Projektowana lokalizacja nawierzchni drogowej posadowiona będzie w prostych warunkach gruntowych. Zaleca się grunt rodzimy na poziomie posadowienia zagęścić ubijarką mechaniczną.

III. WNIOSKI I UWAGI

- 1. Z przeprowadzonych pomiarów - stwierdza się na działce o nr geod. 528, obręb 06, m. Stargard**

PROSTE WARUNKI GRUNTOWE

oraz

I KATEGORIE GEOTECHNICZA

2. Podczas wykonywania wykopu pod projektowaną konstrukcję drogową należy zabezpieczyć wykopy przed uwodnieniem – rozmywaniem (wody opadowe)
3. W czasie wykonywania wykopów pod konstrukcję w przypadku stwierdzenia odmiennych warunków gruntowych od otworu kontrolnego wezwać autora opracowania na plac budowy.

Opracował:

mgr inż. Bartosz Sosin

UZGODNIENIA

