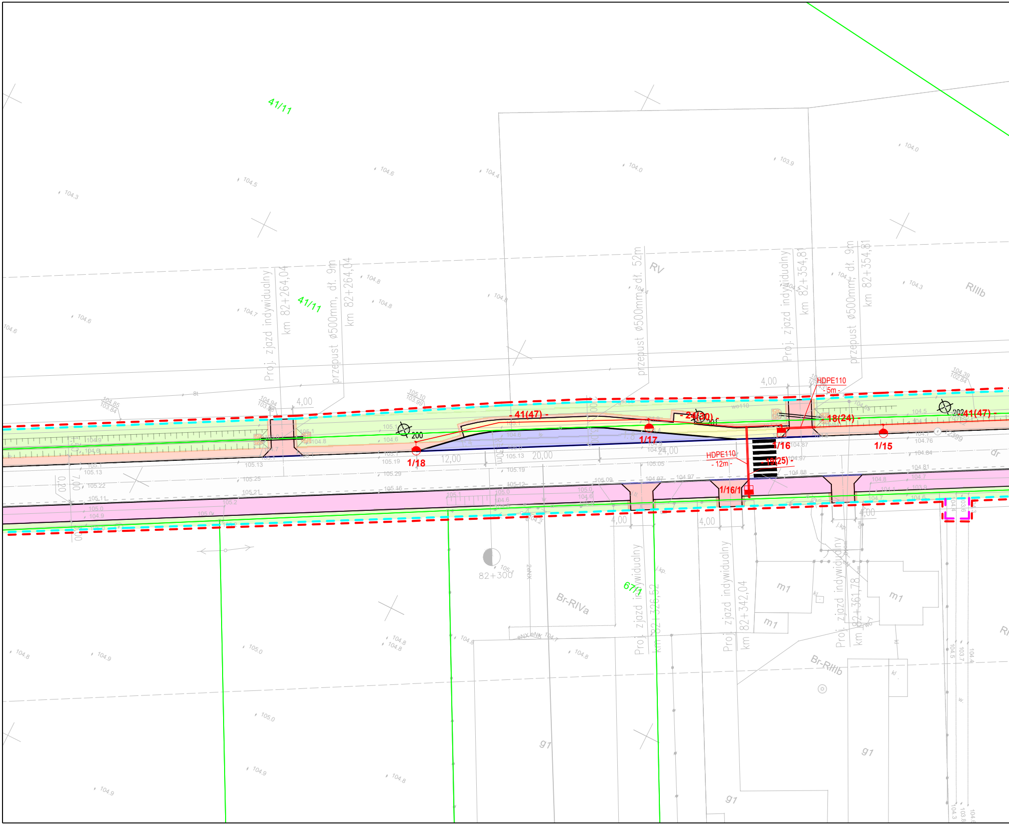
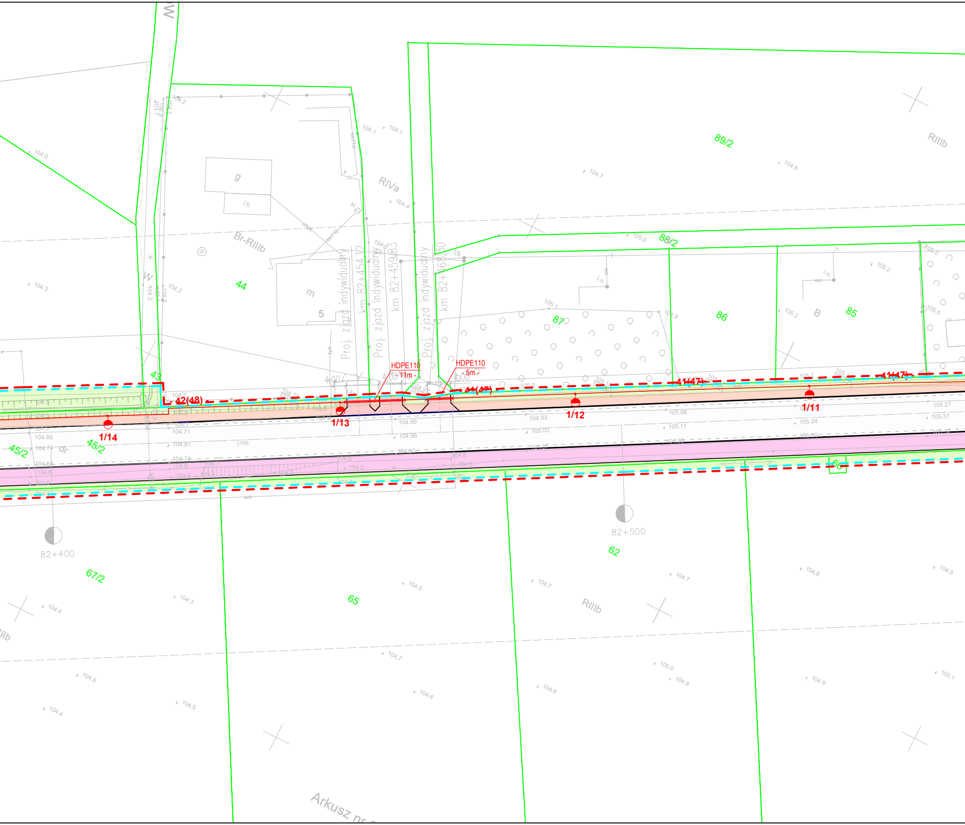
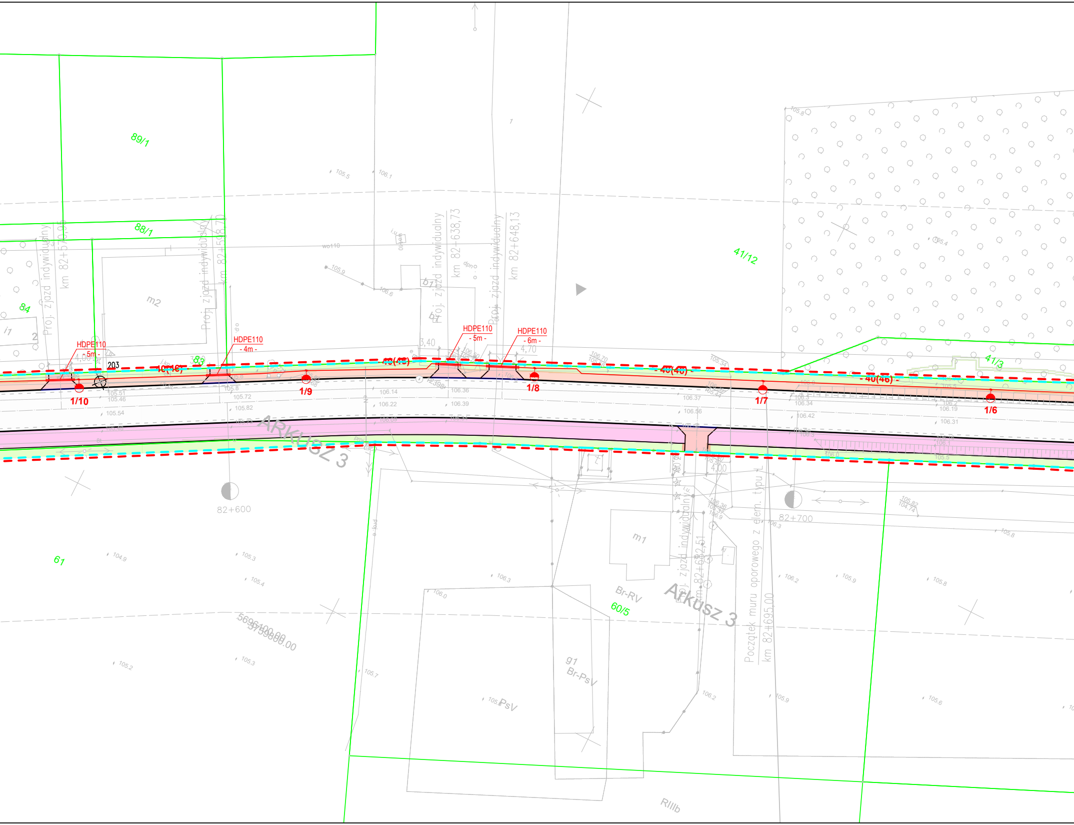
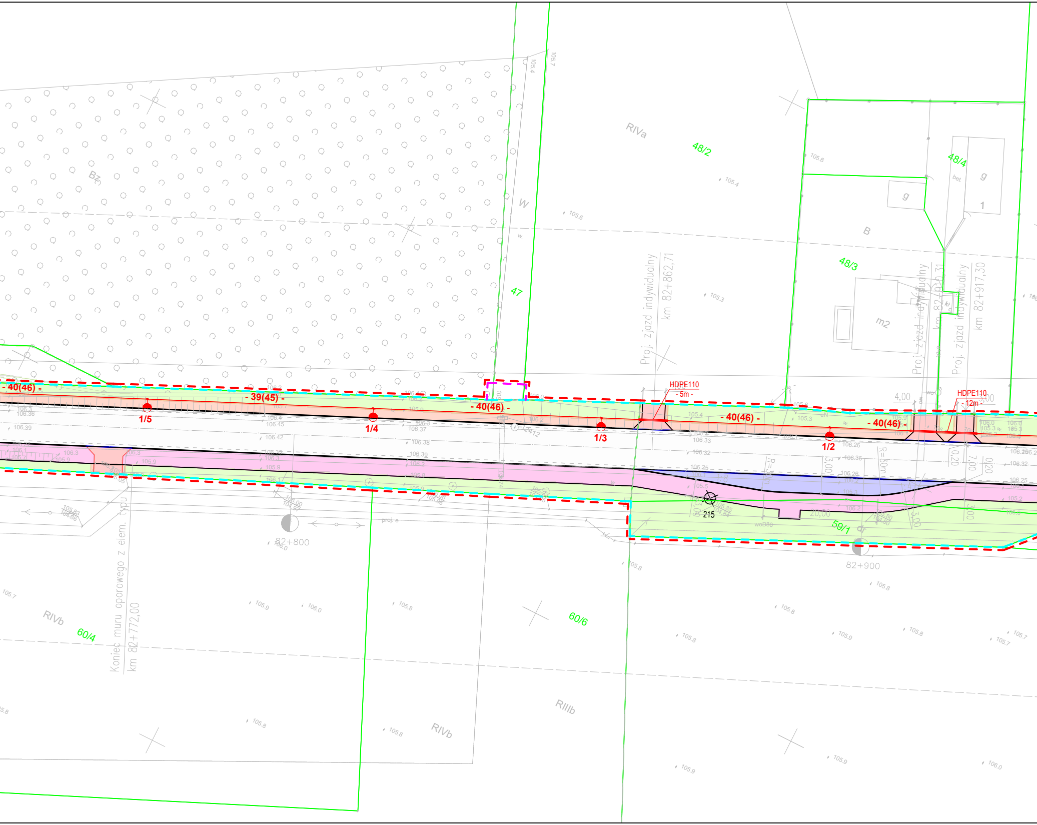


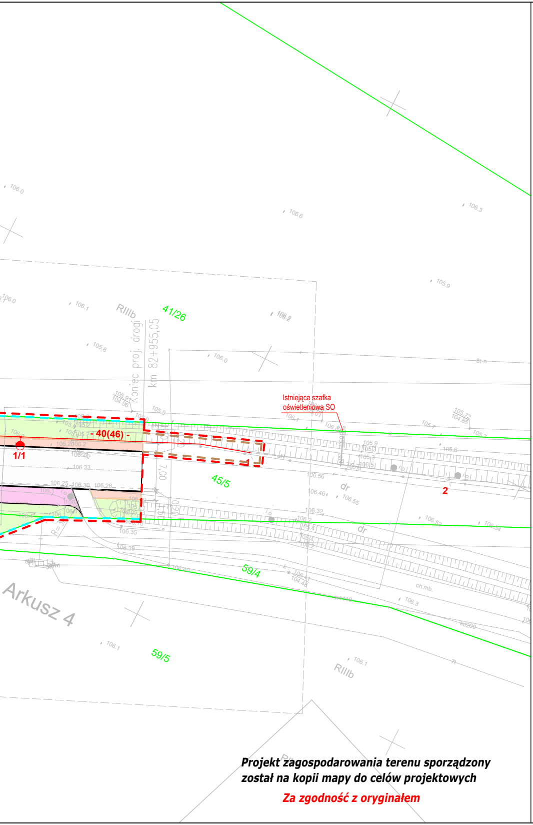
41/11
41/11
67/1
RV
RIIIb
Br-RIVa
Br-RIIIb
Proj. zjazd indywidualny km 82+264,04
przepust ø500mm, dł. 9m km 82+264,04
przepust ø500mm, dł. 52m
Proj. zjazd indywidualny km 82+354,81
przepust ø500mm, dł. 9m km 82+354,81
Proj. zjazd indywidualny km 82+326,52
Proj. zjazd indywidualny km 82+342,04
Proj. zjazd indywidualny km 82+361,78
41(47) -
- 20(30)
18(24) -
41(47) -
19(25) -
1/18
1/17
1/16
1/16/1
1/15
HDPE110 - 5m -
HDPE110 - 12m -
200
201
202
4,00
4,00
4,00
4,00
4,00
12,00
20,00
24,00
7,00
82+300
m1
m1
m1
g1
g1
g1
dr


W
g
i.b.
RIVa
Br-RIIIb
44
m
5
W
Proj. zjazd indywidualny
km 82+454,12
Proj. zjazd indywidualny
km 82+459,83
Proj. zjazd indywidualny
km 82+468,30
HDPE110
11m
HDPE110
5m
89/2
RIIIb
88/2
87
86
85
B
43
42(48)
41(47)
41(47)
41(47)
1/14
1/13
1/12
1/11
45/2
45/2
dr
j.mb.
82+400
82+500
67/2
65
62
66
RIIIb
IIIb
104.0
104.3
104.2
104.1
104.1
104.7
104.6
104.4
105.0
105.2
105.1
104.9
105.2
105.5
104.65
104.74
104.71
104.81
104.86
104.96
104.93
105.03
105.06
105.11
105.24
105.27
105.37
104.4
104.3
104.5
104.7
104.7
104.8
104.9
104.6
104.5
104.4
104.7
104.6
104.9
105.0
104.9
104.9
105.1
Arkusz nr


89/1
88/1
84
m2
Proj. zjazd indywidualny
km 82+570,96
Proj. zjazd indywidualny
km 82+598,70
Proj. zjazd indywidualny
km 82+638,73
Proj. zjazd indywidualny
km 82+648,13
41/12
41/3
HDPE110
- 5m -
HDPE110
- 4m -
HDPE110
- 5m -
HDPE110
- 6m -
203
40(46)
1/10
1/9
1/8
1/7
1/6
Arkusz 3
82+600
82+700
61
m1
Br-RV
60/5
g1
Br-PsV
PsV
RIIIb
Proj. zjazd indywidualny
km 82+682,51
Początek muru oporowego z elem. typu
km 82+695,00
5696400.00
5579800.00
105.5
106.1
105.9
106.6
105.8
105.4
104.9
105.3
105.4
105.2
105.3
106.0
106.3
105.7
106.2
105.9
105.8
105.6
106.14
106.22
106.36
106.39
106.37
106.56
106.42
106.19
106.31
105.51
105.46
105.54
105.72
105.82
3,40
4,70
4,00



- 40(46) -
- 39(45) -
- 40(46) -
- 40(46) -
- 40(46) -
1/5
1/4
1/3
1/2
HDPE110
- 5m -
HDPE110
- 12m -
Proj. zjazd indywidualny
km 82+862,71
Proj. zjazd indywidualny
Proj. zjazd indywidualny
km 82+917,30
Koniec muru oporowego z elem. typu
km 82+772,00
82+800
82+900
215
47
48/2
48/3
48/4
60/4
60/6
59/1
RIVa
RIVb
RIVb
RIIIb
Bz
W
B
m2
g
g
1
dr
4,00
3,00
7,00
20,00
R=30m
R=30m
proj. e



106.0
106.6
106.3
105.9
106.1
RIIIb
41/26
106.2
105.8
106.0
Koniec proj. drogi
km 82+955,05
Istniejąca szafka oświetleniowa SO
- 40(46) -
1/1
45/5
dr
2
59/4
Arkusz 4
59/5
RIIIb
ch.mb.
kd200

Projekt zagospodarowania terenu sporządzony
został na kopii mapy do celów projektowych

Za zgodność z oryginałem

Zamawiający:

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
ul. Wilczak 51
61-623 Poznań

Jednostka projektowa:

DRAFT Pracownia Projektowa

DRAFT spółka cywilna
ul. Wojskowa 10a/35
60-792 Poznań

Nazwa inwestycji:

Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 432 na odcinku od skrzyżowania z DP nr 2929P Racławki – Chwalibogowo do ronda w m. Grzymysławice

Faza projektu:

PROJEKT TECHNICZNY

Zakres rysunku:

Plan sytuacyjny

Branża:	Nr rysunku:	Nr arkusza:	Skala:
ELEKTRYCZNA	02	03	1:500

Data:	Nr umowy/zlecenia:	Nr projektu:
Czerwiec 2021r.	–	D.255.02.20

Legenda:

Legenda:

—	Proj. kabel oświetleniowy YAKY 4x35mm² + FeZn 30x4
▬	Proj. rura osłonowa HDPE110
◐	Proj. latarnia h=10m z wysięgnikiem i oprawą LED o mocy 67W
◧	Proj. latarnia h=6m (bez wysięgnika) z oprawą LED o mocy 55W (doświetlenie przejść dla pieszych)
—	Proj. kabel zasilający aktywne znaki drogowe YKY 2x2,5mm² w rurze HDPE 32/2,9 Proj. kabel zasilający szafkę sterowniczą YAKY 4x16mm
▬	Proj. rura osłonowa HDPE110
●	Proj. znak aktywny C9, U6a

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Piotr Piskorek	ZAP/0219/POOE/11	
Sprawdzający:	mgr inż. Michał Słaby	MAP/0370/PWBE/17	