



|         |   |
|---------|---|
| A1      | Istniejąca konstrukcja jezdni                   |
| 10-12cm | Warstwa betonu asfaltowego                      |
| 27-50cm | Warstwa podbudowy kruszywo łamane/piasek średni |
| ~55cm   | SUMA  |

|       |  |
|-------|--|
| B1    | Konstrukcja wzmocnienia jezdni                 |
| 3cm   | Warstwa cierzalna z betonu asfaltowego AC11S   |
| 4cm   | Warstwa wiązająca z betonu asfaltowego AC16W   |
|       | Geosiatka przeciwpodwodna min. 100kN/m2        |
| r.4cm | Warstwa wyrównująca z betonu asfaltowego AC16W |
| 11cm  | SUMA   |

|      |   |
|------|---|
| C1   | Konstrukcja poszerzenia jezdni/mijanek  |
| 3cm  | Warstwa cierzalna z betonu asfaltowego AC11S  |
| 4cm  | Warstwa wiązająca z betonu asfaltowego AC16W  |
|      | Geosiatka przeciwpodwodna min. 100kN/m2   |
| 8cm  | Warstwa wyrównująca z betonu asfaltowego AC16W  |
| 20cm | Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C <sub>90/3</sub> frakcji 0/31,5mm stabilizowanej mechanicznie |
| 25cm | Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C <sub>NR</sub> frakcji 0/63mm stabilizowanej mechanicznie     |
| 60cm | SUMA  |

|      |   |
|------|---|
| D1   | Konstrukcja poboczy   |
| 10cm | Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C <sub>90/3</sub> frakcji 0/31,5mm stabilizowanej mechanicznie |
| 10cm | SUMA  |

|      |   |
|------|---|
| E    | Konstrukcja zjazdów   |
| 20cm | Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C <sub>90/3</sub> frakcji 0/31,5mm stabilizowanej mechanicznie |
| 20cm | SUMA  |

|         |                                   |
|---------|-----------------------------------|
| A2      | Istniejąca konstrukcja jezdni     |
| 10-12cm | Nawierzchnia z kruszywa łamanego  |
| 20-30cm | Warstwa podbudowy kruszywo łamane |
| ~40cm   | SUMA                              |

|      |  |
|------|--|
| B2   | Konstrukcja wzmocnienia jezdni   |
| 4cm  | Warstwa cierzalna z betonu asfaltowego AC11S   |
| 6cm  | Warstwa wiązająca z betonu asfaltowego AC16W   |
| 10cm | Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C <sub>90/3</sub> frakcji 0/31,5mm stabilizowanej mechanicznie, |
| 20cm | SUMA   |

|      |  |
|------|--|
| C2   | Konstrukcja poszerzenia jezdni/mijanek   |
| 4cm  | Warstwa cierzalna z betonu asfaltowego AC11S   |
| 6cm  | Warstwa wiązająca z betonu asfaltowego AC16W   |
| 20cm | Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C <sub>90/3</sub> frakcji 0/31,5mm stabilizowanej mechanicznie, |
| 25cm | Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C <sub>NR</sub> frakcji 0/63mm stabilizowanej mechanicznie      |
| 55cm | SUMA   |

|      |  |
|------|--|
| D2   | Konstrukcja poboczy  |
| 10cm | Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C <sub>90/3</sub> frakcji 0/31,5mm stabilizowanej mechanicznie,         |
| 10cm | Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C <sub>90/3</sub> frakcji 0/31,5mm stabilizowanej mechanicznie, |
| 20cm | SUMA   |

|   |   |         |          |
|---|---|---------|----------|
| <b>Dominum</b><br>Dominik Nigborowicz<br>ul. Czysta 406<br>38-242 Skołyszyn<br>dominumprojekty@gmail.com<br>tel. 502 92 93 92 | Tytuł rysunku<br><b>Przekroje typowe</b>                            | Nr rys. | <b>4</b> |
|   |   | Skala   | 1:50     |
| Nazwa zamierzenia budowlanego   | <b>Przebudowa drogi lewej nr inw. 220/219 w leśnictwie Bielanka</b> |         |          |
| Nazwa obiektu bud.  | droga lewa  |         |          |
| Projektant  | mgr inż. Dominik Nigborowicz  | Podpis  |          |
| Numer uprawnień bud.  | PDK/0375/PWOD/19  |         |          |
| Data sporządzenia   | maj 2023 r.   |         |          |