

JENOSTKA

PROJEKTOWA:

ANDRZEJ NAGÓRSKI
83-000 Rotmanka, ul. Piłsudskiego 1A kl. IX
Tel. 607882337

STAROSTWO POWIATOWE
w Pruszczu Gdańskim
ul. Wojska Polskiego 16
83-000 Pruszcz Gdański

STADIUM

OPRACOWANIA

:

INŻYNIERIA RUCHU

STAROSTWO POWIATOWE

w Pruszczu Gdańskim

ul. Wojska Polskiego 16, 83-000 Pruszcz Gdański

Załącznik do decyzji Nr *W.7021.2.44.2017.MK*

z dnia *07.12.2017*

Egz. Nr *2* Ilość egz. *2*

NR UMOWY

TI. 032. 084. 2017 r

TEMAT:

PRZEBUDOWA ODCINKA UKŁADU DROGOWEGO ULICY DWORCOWEJ W PRUSZCZU GDAŃSKIM Z REMONTEM MOSTU DROGOWEGO NAD RZĘKĄ RADUNIA DO WJAZDU NA TEREN PARK& RIDE + 30 MB UL. DWORCOWEJ W PRUSZCZU GDAŃSKIM I ODCINKIEM SCIEZKI ROWEROWEJ, CHODNIKIEM OD MOSTKU PRZY CKIS DO WŁĄCZENIA DO UPRZEDNIO ZAPROJEKTOWANEJ SCIEZKI ROWEROWEJ I CHODNIKA NA ODCINKU OD PARK& RIDE DO WEJŚCIA NA DWORZEC PKP

OPRACOWANI :

MLODSZY REFERENT

DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU

Mkon
Magdalena Karczewska

LOKALIZACJA: działki : 56 wp, 57, 58, 59/3, 60, 64, 71dr ,52/2,61/3, 66/2 obreb 12
jedn. ewid. 220401_1 Miasto Pruszcz Gdański

INWESTOR:

Gmina Miejska Pruszcz Gdański

ul. Grunwaldzka 20

83-000 Pruszcz Gdański


KOD I NAZWA

WG. CPV: 74.23.22.00-6 – USŁUGI INŻYNIERSKIE PROJEKTOWE W ZAKRESIE INŻYNIERII LĄDOWEJ I WODNEJ

KTG. OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV

EGZEMPLARZ

ZESPÓŁ PROJEKTOWY:

PROJEKTOWAŁ:	BRANŻA DOGOWA	inż. Andrzej Nagórski upr. w spec. drogowej bez ograniczeń GT-8346-III/19/TO/77	
--------------	------------------	---	---

LISTOPAD 2017

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Karta uzgodnień i opinii

- Referat GK Urzędu Miasta Pruszcz Gdański
- Komenda Powiatowa Policji Pruszcz Gdański
- Starostwo Powiatowe Pruszcz Gdański w zakresie oznakowania pionowego i poziomego
- Starostwo Powiatowe Pruszcz Gdański w zakresie projektu przebudowy sygnalizacji świetlnej

2. Opis techniczny

- I. podstawa opracowania
- II. materiał wyjściowy do projektowania
- III. cel i przedmiot opracowania
- IV. oznakowanie istniejące ul.Dworcowej
- V. oznakowanie docelowe pionowe i poziome projektowane
- VI. informacja wizualna i dostępność dla osób niepełnosprawnych i wszystkich użytkowników
- VII. tablice znaków
- VIII. obowiązki wykonawcy
- IX. termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu

3. Zestawienie oznakowania

4. Część graficzna

- orientacja
- plan sytuacyjny projektowanego oznakowania i istniejącego
skala 1:500 rys. 01
- inwentaryzacja fotograficzna oznakowania istniejącego

KARTA UZGODNIEN

Docelowa organizacja ruchu dla zadania inwestycyjnego:

PRZEBUDOWA ODCINKA UKŁADU DROGOWEGO ULICY DWORCOWEJ W PRUSZCZU GDAŃSKIM Z
REMONTEM MOSTU DROGOWEGO NAD RZĘKĄ RADUNIA DO WJAZDU NA TEREN PARK& RIDE + 30
MB UL.DWORCOWEJ W PRUSZCZU GDANSKIM I ODCINKIEM SCIEZKI ROWEROWEJ, CHODNIKIEM
OD MOSTKU PRZY CKiS DO WŁĄCZENIA DO
UPRZEDNIO ZAPROJEKTOWANEJ SCIEZKI ROWEROWEJ I CHODNIKA NA ODCINKU OD PARK&
RIDE DO WEJŚCIA NA DWORZEC PKP

Pruszcz Gdański, dnia 07.12.2017 r.

IN.7121.2.44.2017.MK

Andrzej Nagórski
Ul. Piłsudskiego 1A kl. IX m 11
83-010 Rotmanka

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 8 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) **opiniuję projekt docelowej organizacji ruchu** w związku z przebudową odcinka ul. Dworcowej w miejscowości Pruszcz Gdański wraz z budową nowej kładki pieszo rowerowej i remontem mostu istniejącego **z uwagą:**

- od strony parkingu w kierunku ul. Chopina należy doprojektować znak A-29 informujący o sygnalizacji świetlnej.

Projekt posiada pozytywną opinię Komendy Powiatowej Policji w Pruszczu Gdańskim.

Projekt posiada pozytywną opinię Urzędu Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański.

Opieczętowany projekt jw. (załącznik nr 1) stanowi integralną część pisma.

Po ustaleniu terminu wprowadzenia stałej organizacji ruchu, należy przedłożyć niniejszy projekt organizacji ruchu do tut. Wydziału celem zatwierdzenia przez Starostę Gdańskiego.

Niniejsza decyzja nie stanowi zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu ze względu na brak terminu jej wprowadzenia.

Z up. STAROSTY

sw 1m

Jerzy Świs
SZACZELNIK WYDZ. INFRASTRUKTURY

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

7
GMINA MIEJSKA
PRUSZCZ GDAŃSKI
83-000 Pruszcz Gdański
ul. Grunwaldzka 20
(Reg. ul. 14 14 14 14, NIP 693-02-06-827)

Pruszcz Gdański, 30 listopada 2017 r.

GK.7221.36.2017.PZ

OPINIA
do projektu organizacji ruchu drogowego

W oparciu o Kodeks drogowy oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach pozytywnie opiniuje się projekt **stałej** organizacji ruchu drogowego na ul. Dworcowej w Pruszczu Gdańskim.

ZASTĘPCA BURMISTRZA
ds. komunalnych
[Signature]
Wojciech Gawkowski

Opinię sporządzono w 2 egzemplarzach.

Otrzymują:
1. Andrzej Nagórski ul. Piłsudskiego 1A klatka IX m 11, 83-010 Romtanka,
2. a/a.



Komenda Powiatowa Policji
w Pruszczu Gdańskim
Wydział Ruchu Drogowego

Pruszcz Gdański, dnia 27 listopad 2017 r.

Rd – 5321-218/2017/RN

Andrzej Nagórski
ul. Piłsudskiego 1A kl. IX
83-010 Rotmanka

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729), **pozytywnie opiniuję:**

- **projekt stałej organizacji ruchu drogowego dla zadania : „Przebudowa odcinków ulicy Dworcowej w Pruszczu Gdańskim wraz z budową nowej kładki pieszo rowerowej i remontem mostu istniejącego”**

Uwaga:

- **proszę rozważyć możliwość doprojektowania oznakowania B-36 „zakaz zatrzymywania się” w rejonie „psiego parku” – w obecnym stanie kierowcy nagminnie parkują przy łączniku ronda z ulicą Chopina powodując znaczne utrudnienia w ruchu.**

Przed przystąpieniem do robót proszę o powiadomienie WRD KPP w Pruszczu Gdańskim o wprowadzaniu zmian w organizacji ruchu drogowego.

Wyk. 1 egz..

1 – Adresat

2 – WRD

Opr. RN

MACIEJ MIK
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
KPP w Pruszczu Gdańskim

podkom. Robert Nowicki

STAROSTWO POWIATOWE
w Pruszczu Gdańskim
ul. Wojska Polskiego 16
83-000 Pruszcz Gdański

Pruszcz Gdański, dnia 09.11.2017 r.

IN.7121.2.41.2017.MK

Andrzej Nagórski
Ul. Piłsudskiego 1A kl. IX m 11
83-010 Rotmanka

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 1260) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 8 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) **opiniuje projekt docelowej organizacji ruchu** w związku z przebudową istniejącej sygnalizacji świetlnej na ulicy Dworcowej w miejscowości Pruszcz Gdański **bez uwag**.

Projekt posiada pozytywną opinię Komendy Powiatowej Policji w Pruszczu Gdańskim.

Projekt posiada pozytywną opinię Urzędu Gminy Miejskiej Pruszcz Gdański.

Opieczętowany projekt jw. (załącznik nr 1) stanowi integralną część pisma.

Po ustaleniu terminu wprowadzenia stałej organizacji ruchu, należy przedłożyć niniejszy projekt organizacji ruchu do tut. Wydziału celem zatwierdzenia przez Starostę Gdańskiego.

Niniejsza decyzja nie stanowi zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu ze względu na brak terminu jej wprowadzenia.

Z up. STAROSTY

Jerzy Świs
NACZELNIK WYDZ. INFRASTRUKTURY

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

OPIS TECHNICZNY

do projektu docelowej i organizacji ruchu dla zadania inwestycyjnego :

PRZEBUDOWA ODCINKA UKŁADU DROGOWEGO ULICY DWORCOWEJ W PRUSZCZU GDAŃSKIM Z REMONTEM MOSTU DROGOWEGO NAD RZĘKĄ RADUNIA DO WJAZDU NA TEREN PARK& RIDE + 30 MB UL. DWORCOWEJ
W PRUSZCZU GDAŃSKIM I ODCINKIEM SCIEZKI ROWEROWEJ, CHODNIKIEM OD MOSTKU PRZY CKiS DO WŁĄCZENIA DO
UPRZEDNIO ZAPROJEKTOWANEJ SCIEZKI ROWEROWEJ I CHODNIKA NA ODCINKU OD PARK& RIDE DO WEJŚCIA NA DWORZEC PKP

I. Podstawa opracowania

1. Dz U nr. 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003r - Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
2. DzU nr. 177 poz. 1729 z dnia 14.10.2003r Rozporządzenia Ministra infrastruktury z 23.09.2003r w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
3. DzU nr. 170 poz. 1393 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów na drogach

II. Materiał wyjściowy do projektowania

1. Projekt budowlany drogowy dla wyżej wymienionego zadania inwestycyjnego
2. Inwentaryzacja oznakowania istniejącego pionowego i poziomego dla ul. Dworcowej
3. Projekt organizacji ruchu docelowej ul. Chopina - Dworcowa – oprac. ZDW Gdansk

III. Cel i przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest oznakowanie pionowe i poziome docelowe odcinka ulicy Dworcowej w Pruszczu Gdańskim w zakresie projektu budowlanego jw. z dowiązaniem do oznakowania istniejącego na pozostałych odcinkach ulicy jak i do projektowanego w ramach projektu ZDW Gdansk ulicy Chopina - Dworcowa w Pruszczu Gdańskim

IV. Oznakowanie istniejący - pionowe i poziome ulicy Dworcowej

W obszarze ulicy Dworcowej objętej projektem występuje odcinek jezdni z ograniczeniem prędkości poruszania do 30km/h z jego odwołaniem na wysokości istniejącego wjazdu na parking samochodowy
Istniejące przy petli autobusowej jedno przejście piesze do dworca PKP z sygnalizacją świetlną i drugie przejście piesze bez sygnalizacji
Przy dworcu PKP –wydzielony i oznakowany postój TAXI
Odcinkowy zakaz zatrzymywania się
Ruch w przeciwnych kierunkach na jezdni ulicy Dworcowej rozdzielony znakiem poziomym P-4 ze znakami P1e w obrebie zjazdów indywidualnych
Brak wydzielonej ścieżki rowerowej na odcinku od dworca PKP do mostku przy CKiS
Wzdłuż projektowanego odcinka ulicy istniejący chodnik jednostronny szer. 2,00m
Przejścia piesze oznakowane znakami D-6
Ulica Dworcowa klasy KDL
Istniejące oznakowanie pionowe –tablice znaków małe w stanie częściowego zużycia powłoki odblaskowej
Oznakowanie pionowe istniejące pokazano na planie –arkusz 01

V.Oznakowanie docelowe pionowe i poziome projektowane

Obejmuje:

- odcinek ca 350m przebudowywanej jezdni ulicy Dworcowej
- budowę kładki pieszo rowerowej nowej na rzece Raduni
- budowę wydzielonej ścieżki rowerowej od dworca PKP do mostku przy CKiS
- zmianę przebiegu chodnika na odcinku od przejścia pieszo-rowerowego przy dworcu PKP do mostku przy CKiS
- przebudowę odcinka jezdni ul. Dworcowej przy dworcu PKP z wydzieleniem postoju TAXI , i drogi dla krótkotrwałego zatrzymania do wysadzenia podróżnych
- poszerzona jezdni na dojeździe do istniejącej rampy załadunkowo -rozładunkowej

Ul. Dworcowa oznakowanie i dostępność dla wszystkich oraz oznakowania pionowego i sygnalizacja świetlna

-wprowadza się na całym odcinku ulicy Dworcowej „**strefę ograniczenia prędkości**” do 40km/h –znak B-43 a koniec strefy ograniczenia prędkości przy wlocie ul. Dworcowej do ulicy Chopina gdzie obowiązuje docelowa organizacja ruchu z projektu ZDW Gdansk

-**zakaz wjazdu pojazdów na ul. Dworcową o masie całkowitej ponad 12ton** – znak B-18

-ruch rowerowy z ciągu pieszo rowerowego /CP-R/ ZDW Gdansk przekierowuje się na projektowaną kładkę pieszo rowerową z włączeniem do istniejących dróg rowerowych

-ruch rowerowy aktualnie przebiegający wałem p-powodz. rzeki Raduni uzyskuje nowe połączenie wydzieloną ścieżką rowerową z dworcem PKP , parkingiem samochodowo-rowerowym vis a vis petli autobusowej i mostkiem przy CKiS

-ruch pieszy dowiązany do chodników istniejących z likwidacją jednego zbędnego przejścia jezdni ul. Dworcowej

-ruch pieszy wzdłuż ulicy Dworcowej chodnikiem jednostronnym do przejścia jezdni z sygnalizacją świetlną i rozdziałem do dworca PKP ,do przystanku autobusowego i do parkingu , do CKiS i ul. Grota Roweckiego

-przebudowa istniejącej sygnalizacji świetlnej na nowoczesny system z uwzględnieniem przejazdu dla rowerów

ul. Dworcowa przy dworcu PKP i rampie kolejowej

- przejście piesze i przejazd rowerowy w poziomie jezdni
- lokalizacja postoju TAXI
- lokalizacja wydzielonej jezdni „Kiss & Reid” z czasem ograniczonego postoju dla podróżnych z bagażem /osoby niepełnosprawne i wszyscy użytkownicy/ udających się w dalszą drogę PKP
- wymiana oznakowania pionowego z likwidacją istniejącego

ogółem do ustawienia znaki pionowe

- „znaki zakazu” szt 8
- „znaki ostrzegawcze szt 5
- „znaki nakazu” szt 15
- „znaki informacyjne „ szt 13
- „tabliczki do znaków drogowych” szt 3

Oznakowanie pionowe projektowane pokazano na planie nr. 01

W zakresie oznakowania poziomego

- oznakowanie poziome grubowarstwowe termoplastyczne
- przejazdy rowerowe jezdni masa grubowarstwowa w kolorze czerwonym
- na odcinkach jezdni w łuku poziomym ze spadkiem poprzecznym jednostronnym
- grubowarstwowe oznakowanie poziome typu MULTI DOT
- przejazdy rowerowe oznakowane znakiem P-11
- przejścia piesze oznakowane znakiem P-10
- linie warunkowego zatrzymania znakiem P-14
- oznakowanie ścieżek rowerowych”symbol roweru” znak P-23
- oznakowanie linii segregacyjnych ciągłych znakiem P-4
- oznakowanie linii segregacyjnych przerywanych i krawędziowych znakami P-1e,P-3b,,P-7a,,P-6

Oznakowanie poziome projektowane pokazano na planie nr. 01

VI. Informacja wizualna i dostępność dla osób niepełnosprawnych i wszystkich użytkowników

W zakresie geometrii drogowej

- spadki podłużne niwelety chodników i ściezek rowerowych w granicach 0,5% do 4,75 %
- szerokość chodników 2,00m, ścieżki rowerowej samodzielnej 2,50 m
- krawężniki na przejściach pieszych i przejazdach rowerowych jezdni – w jej poziomie
- dostępność nie ograniczana żadnymi czynnikami, separacja rodzajów ruchu

W zakresie oznakowania poziomego i pionowego

- ciagi piesze oznaczone znakiem C-16
- drogi rowerowe oznaczone znakiem C-13 i C-13a oraz P-11 na trasie symbolu roweru P-23 w tym na przejściach i przejazdach pieszo-rowerowych

Dodatkowe iktoqramy komunikacji publicznej i oznakowania dróg rowerowych oraz tablice rozprowadzające wg. zalecanych wspólnych standardów wizualnych dla przestrzeni publicznej w obszarze metropolitalnym Gdańsk-Gdynia –Sopot Geometria drogowa i oznakowanie pionowe wystarczająco będą przekazywać informacje wszystkim użytkownikom

VII. Tablice znaków

Wielkość tablic znaków pionowych - z grupa "małe"/drogi gminne/

Lica znaków folia odblaskowa -typ 2

Znaki muszą spełniać wymagania określone w przepisach oraz być w stanie technicznym umożliwiającym zachowanie parametrów wymaganych przepisami (barwa symboli, treść, odblaskowość, itd.)/załącznik do nr. 220 poz 2181 z 23.XII 2003r/

Minimalna odległość krawędzi znaku pionowego od korony drogi winna wynosić 0,5 m

VIII. Obowiązki wykonawcy

Realizujący projekt docelowej organizacji ruchu Wykonawca **zobowiązany jest do zawiadomienia Zarządcy drogi, Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji** o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej na 7 dni przed dniem** wprowadzenia organizacji ruchu, zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia MI z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 z 2003r. poz. 1729).

Wykonawca może wdrażać docelową organizację ruchu tylko na podstawie ważnego, zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.

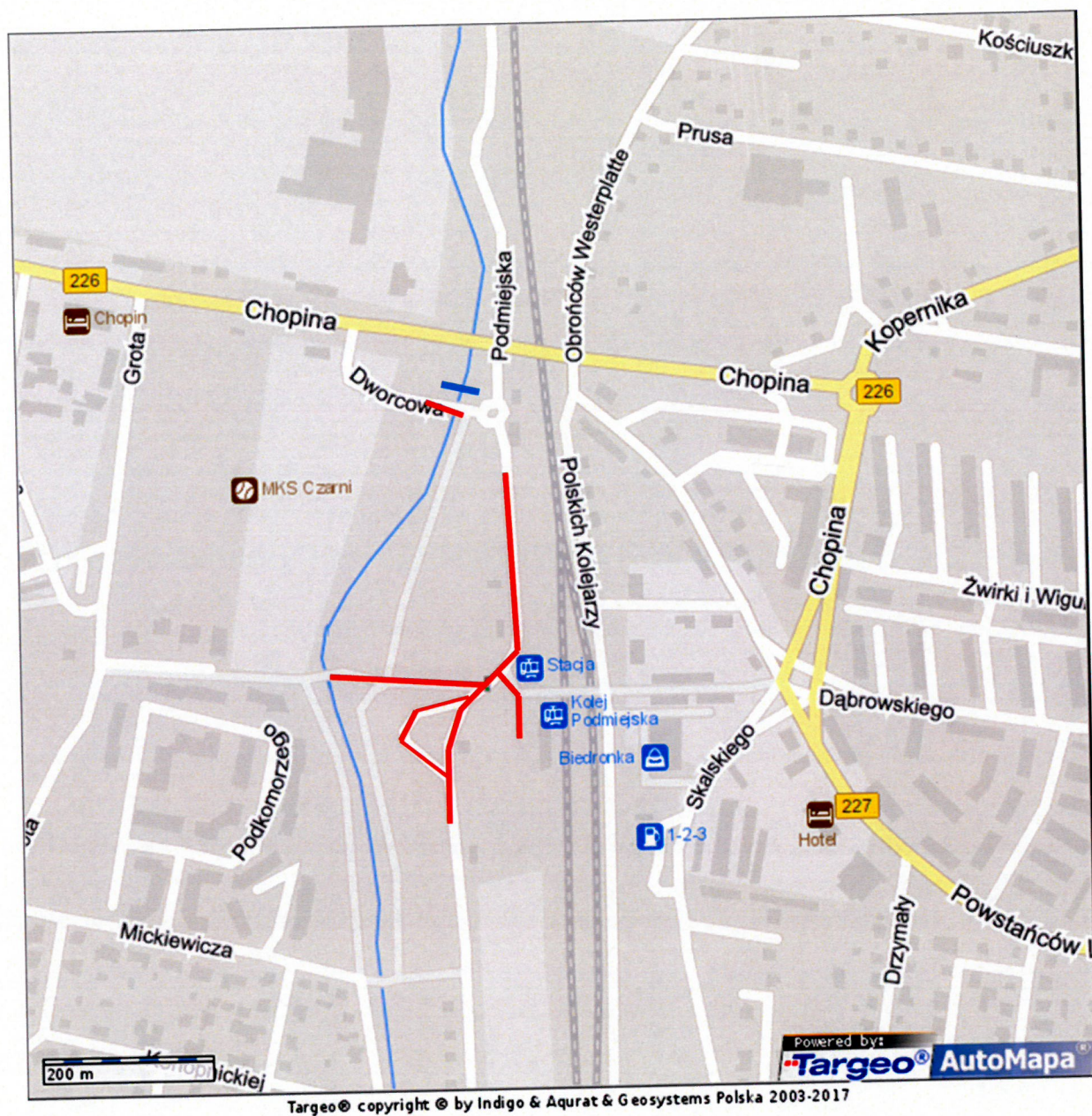
IX. Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu

Planuje się wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu
w m-cu IX. 2018 r

opracował
A. Nagórski



ORIENTACJA



ODCINKI PZREBUDOWY UL. DWORCOWEJ OBJETE DOCELOWĄ ORGAN.
RUCHU



PROJ. KŁADKA PIESZO ROWEROWA