

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		C:\Users\huawei\Desktop\Pępcice\Pępcice droga 644-1.KST			
1.1		Przebudowa drogi			
1	KNR 2-01 d.1. 0119-03 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym  0.125	km  km	  0.125	  0.125
				RAZEM	0.125
2	KNR 2-31 d.1. 0101-01 1 pobocza 2* 0,50	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV głębok. 20 cm  125.00*(0.50+3.50+0.50)+10.00*2.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  582.500	  582.500
				RAZEM	582.500
3	KNR 2-31 d.1. 0101-02 1	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat.I-IV - za każde dalsze 5 cm głębok. Krotność = 2 582.500	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  582.500	  582.500
				RAZEM	582.500
4	KNR 2-01 d.1. 0201-01 1	Roboty ziemne wykon. koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.15 m <sup>3</sup> w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km 582.500*0.25	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  145.625	  145.625
				RAZEM	145.625
5	KNR 2-01 d.1. 0214-04 za 1 dodatkowe 6 km	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV 1 km Krotność = 6 140.625	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  140.625	  140.625
				RAZEM	140.625
6	KNR 2-31 d.1. 0111-03 1	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczepnymi - grub.podbudowy po zagęszczeniu 15 cm  125.00*(3.50+0.50*2)+10.00*2.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  582.500	  582.500
				RAZEM	582.500
7	KNR 2-31 d.1. 0111-04 1	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczepnymi - za każdy dalszy 1 cm grub.podbudowy po zagęszczeniu Krotność = 5 582.500	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  582.500	  582.500
				RAZEM	582.500
8	KNR 2-31 d.1. 0114-05 1	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-0,63 mm - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm  582.500	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  582.500	  582.500
				RAZEM	582.500
9	KNR 2-31 d.1. 0114-06 1	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = 5 582.500	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  582.500	  582.500
				RAZEM	582.500
10	KNR 2-31 d.1. 0114-07 1	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm  582.500	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  582.500	  582.500
				RAZEM	582.500
11	KNR 2-31 d.1. 0114-07 1 pobocza 2* 0,50	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grub.po zagęszcz. 8 cm  125.00*(2*0.50)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  125.000	  125.000
				RAZEM	125.000
12	KNR 2-31 d.1. 0114-08 1	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. Krotność = -3 125.00*(2*0.50)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  125.000	  125.000
				RAZEM	125.000
13	KNR 2-31 d.1. 1004-07 1	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem  125.00*3.50+10.00*2.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  457.500	  457.500
				RAZEM	457.500
14	KNR 2-31 d.1. 0310-05 1	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grub.po zagęszcz. 3 cm	m <sup>2</sup>		

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		457.500	m <sup>2</sup>	457.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>457.500</b>
15	KNR 2-31	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa	m <sup>2</sup>		
d.1.	0310-06	ścieralna asfaltowa gr 2 cm - każdy dalszy 1 cm grub.po zagęszcz.			
1		Krotność = 2			
		457.500	m <sup>2</sup>	457.500	
				<b>RAZEM</b>	<b>457.500</b>

