1. **CZĘŚĆ OPISOWA**

**1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia**

**1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych**

Przedmiotem opracowania jest program funkcjonalno-użytkowy przebudowy dwóch odcinków drogi gminnej w m. Różanystok, gm. Dąbrowa Białostocka.

Zakresem robót budowlanych objęto:

- wykonanie przebudowy nawierzchni jezdni, chodników dla pieszych i zjazdów,

- budowę sieci kanalizacji deszczowej,

- budowę kablowej sieci oświetlenia ulicznego,

- budowę kanału technologicznego.

Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu:

- jezdnia 4635 m2

- chodniki dla pieszych 2125 m2

- zjazdy 120 m2

- pasy zieleni i trawniki 420 m2

**1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia**

Uwarunkowania ogólne

Zgodnie z uzyskanymi informacjami teren, na którym realizowana będzie inwestycja:

- nie jest wpisany do rejestru zabytków,

- nie podlega ochronie konserwatorskiej (dot. ciągu pomiarowego ABCDE, ciągi

pomiarowe FG i HI znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej),

- nie znajduje się na terenach zamkniętych, górniczych.

Przewidziano rozwiązania projektowe zapewniające pełną dostępność osobom niepełnosprawnym - w szczególności poruszających się na wózkach inwalidzkich. Zastosowano normatywne spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni utwardzonych, chodników dla pieszych, obniżone krawężniki.

Uwarunkowania środowiskowe

Obszar oddziaływania projektu zamyka się w obrębie działek przedmiotowej inwestycji i nie będzie miał wpływu oraz nie zmieni istniejącego zagospodarowania działek sąsiednich.

Z uwagi na fakt, iż długość całkowita planowanej inwestycji nie przekracza 1 km, nie kwalifikuje się do §3 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz.1397) „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt. 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt. 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, w związku z czym nie jest przedsięwzięciem mogącym znacząco oddziaływać na środowisko i nie wymaga decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Brak oddziaływania transgranicznego, ze względu na lokalny charakter przedsięwzięcia.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie wykonawstwa i eksploatacji.

Przy budowie używane będzie: kruszywo mineralne, lepiszcza asfaltowe, spoiwa chemiczne, woda, energia cieplna, itp.

Zastosowane materiały powinny posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania   
w budownictwie: odpowiednie aprobaty, certyfikaty, atesty i powinny spełniać wymagania obowiązujących norm budowlanych.

Paliwo do sprzętu zmechanizowanego (koparki, spycharki, równiarki, zagęszczarki) winno być zabezpieczone przed przedostaniem się do gleby.

Szacunkowe zapotrzebowanie na energię elektryczną i wodę - jak przy budowie dróg.

Zastosowanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej nie pogorszy stanu sanitarnego powietrza i wód opadowych.

Podczas budowy:

* używany będzie sprzęt o niskim poziomie hałasu,
* roboty będą prowadzone w porze dziennej w celu zminimalizowania oddziaływania hałasu,
* zastosowane będą środki organizacyjne i techniczne w celu ochrony środowiska

gruntowo–wodnego przed zanieczyszczeniami ropopochodnymi pochodzącymi od maszyn i urządzeń budowlanych,

* drzewa znajdujące się w obrębie inwestycji nie przewidziane do wycinki będą zabezpieczone przed ich mechanicznymi uszkodzeniami np.: matami słomianymi z deskami, płotkiem z desek itp.

Odpadem powstającym w trakcie budowy będzie nadmiar urobku gruntowego powstałego podczas budowy.

Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji będą wywożone z terenu budowy.

Przyjęte rozwiązania projektowe ograniczają negatywny wpływ inwestycji na środowisko i zdrowie ludzi.

Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

W nawiązaniu do treści Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 22 września 2015 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dn. 7 października 2015 r. poz. 1554) oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dn. 14 maja 1999 r. poz. 430) z późniejszymi zmianami dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu.

Ze względu na nieskomplikowany charakter i formę zaprojektowanych rozwiązań obszar oddziaływania obiektu zawiera się wewnątrz powierzchni ograniczonej linią przerywaną koloru niebieskiego pokazanej w części graficznej opracowania na rys. „Projekt zagospodarowania terenu”, a zaprojektowane rozwiązania zapewniają poszanowanie występujących w obszarze oddziaływania uzasadnionych interesów osób trzecich i nie ograniczają dostępu do dróg publicznych.

**1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe**

W ramach przedmiotowego zadania przewidziano wykonanie przebudowy dwóch odcinków (trzech ciągów pomiarowych) drogi gminnej w zakresie:

- przebudowy nawierzchni jezdni, chodników dla pieszych i zjazdów,

- budowy sieci kanalizacji deszczowej,

- budowy kablowej sieci oświetlenia ulicznego,

- budowy kanału technologicznego.

Ciąg pomiarowy ABCDE

Początek trasy założono w dowiązaniu do krawędzi jezdni na wysokości działek o nr ewid. 8/4 i 5/26 w km 0+000, zaś koniec trasy przyjęto w km 0+501,12 na „ślepym” jej końcu.

Oś ulicy poprowadzono symetrycznie względem istniejącej nawierzchni jezdni. Zaprojektowano 5 załamań osi, z których jedno wyokrąglono łukiem kołowymi o promieniu R=22 m.

Zaprojektowano wykonanie jezdni bitumicznej szerokości 5,5÷6,0 m:

- z obustronnym chodnikiem od km 0+000 do km 0+164.1 i od km 0+343 do km 0+442.3 przy krawężniku o szerokości 1,5÷2,0 m,

- z jednostronnym chodnikiem po stronie prawej od km 0+164.1 do km 0+343 i od km 0+442.3 do km 0+457 przy krawężniku o szerokości 1,5÷2,0 m.

Ciąg pomiarowy FG

Początek trasy założono w dowiązaniu do granicy pasa drogowego działki nr 21 w km 0+000, zaś koniec trasy przyjęto w km 0+138,04 w dowiązaniu do projektowanej osi ciągu pomiarowego HI.

Oś ulicy poprowadzono symetrycznie względem istniejącej nawierzchni jezdni, stanowi odcinek prosty.

Zaprojektowano wykonanie jezdni z kostki kamiennej szerokości 6,0 m z prawostronnym chodnikiem przy krawężniku o szerokości 2,0 m i lewostronną opaską przy krawężniku o szerokości 0÷1,25 m.

Ciąg pomiarowy HI

Początek trasy założono w dowiązaniu do granicy pasa drogowego działki nr 22 w km 0+000, zaś koniec trasy przyjęto w km 0+077,28 w dowiązaniu do granicy pasa drogowego działki nr 22.

Oś ulicy poprowadzono symetrycznie względem istniejącej nawierzchni jezdni, stanowi odcinek prosty.

Zaprojektowano wykonanie jezdni z kostki kamiennej szerokości 6,0 m z obustronnym chodnikiem przy krawężniku o szerokości 3,0 m po stronie prawej i 2,0 m po stronie lewej.

Powierzchnie nieutwardzone należy zahumusować i obsiać trawą, wg rys. nr 1 „Projekt zagospodarowania terenu”.

*Rozwiązania wysokościowe*

Wysokościowo nawierzchnie utwardzone dostosowano do rzędnych istniejącego zagospodarowania terenu (nawierzchni istniejących zjazdów, dróg bocznych).

Zastosowano spadki podłużne i poprzeczne, które gwarantują prawidłowe odwodnienie nawierzchni.

*Konstrukcja nawierzchni*

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

a) jezdnia (ciąg pomiarowy ABCDE)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 4 cm,

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 5 cm,

- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 stabilizowanej mechanicznie grub. 22 cm.

- warstwa mrozochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2,0 grub. 22 cm.

Opór boczny nawierzchni stanowi krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem.

b) jezdnia (ciąg pomiarowy FG i HI)

- warstwa ścieralna z kostki kamiennej grub. 9/11 cm,

- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 stabilizowanej mechanicznie grub. 30 cm.

- warstwa mrozochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2,0 grub. 22 cm.

Opór boczny nawierzchni stanowi krawężnik kamienny 20x30 cm na ławie betonowej z oporem.

c) chodniki dla pieszych (ciąg pomiarowy ABCDE)

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm,

- podsypka piaskowo-cementowa grub. 5 cm,

- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 stabilizowanej

mechanicznie grub. 10 cm.

Opór boczny chodników stanowi obrzeże betonowe 8x30 cm.

d) chodniki dla pieszych (ciąg pomiarowy FG i HI)

- warstwa ścieralna z płyt granitowych płomieniowanych grub. 4 cm (barwy szarej),

- podsypka piaskowo-cementowa grub. 5 cm,

- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 stabilizowanej

mechanicznie grub. 10 cm.

Opór boczny chodników stanowi obrzeże kamienne 8x30 cm.

e) ścieżka rowerowa (ciąg pomiarowy FG i HI)

- warstwa ścieralna z płyt granitowych płomieniowanych grub. 4 cm (barwy brązowej),

- podsypka piaskowo-cementowa grub. 5 cm,

- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 stabilizowanej

mechanicznie grub. 15 cm.

Opór boczny chodników stanowi obrzeże kamienne 8x30 cm.

f) zjazdy indywidualne (ciąg pomiarowy ABCDE)

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm,

- podsypka piaskowo-cementowa grub. 5 cm,

- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 stabilizowanej

mechanicznie grub. 20 cm.

Opór boczny zjazdów stanowi obrzeże betonowe 8x30 cm.

g) zjazdy indywidualne (ciąg pomiarowy FG i HI)

- warstwa ścieralna z kostki kamiennej grub. 9/11 cm,

- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 stabilizowanej

mechanicznie grub. 20 cm.

Opór boczny zjazdów stanowi obrzeże kamienne 8x30 cm.

h) zjazdy publiczne (ciąg pomiarowy ABCDE)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 4 cm,

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 5 cm,

- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 stabilizowanej mechanicznie grub. 22 cm.

- warstwa mrozochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C1,5/2,0 grub. 22 cm.

Opór boczny nawierzchni stanowi krawężnik betonowy 15x30 cm na ławie betonowej z oporem.

*Odwodnienie*

Odbiór wód opadowych z projektowanej jezdni, chodnika i zjazdów przewiduje się do projektowanych studzienek ściekowych skąd odbierana będzie do projektowanej kanalizacji deszczowej.

*Roboty ziemne*

W ramach robót ziemnych przy omawianej inwestycji należy zdjąć warstwę ziemi urodzajnej oraz wykonać koryto pod nawierzchnię.

Na podłożu, pod projektowaną konstrukcją nawierzchni, należy zapewnić wtórny moduł sprężystości nie mniejszy niż 100 MPa. Nadmiar gruntu należy odwieźć.

**Branża sanitarna**

Zadanie inwestycyjne to przebudowa sieci kanalizacji deszczowej:

- sieć kanalizacji deszczowej - o długości ok. 1168 mb z rur kamionkowych na rury PVC SN8 o średnicy 400 mm,

- sieć kanalizacji deszczowej - o długości ok. 160 mb z rur kamionkowych na rury PVC SN8 o średnicy 500 mm,

- przykanaliki - o długości ok. 300 mb rury PVC SN8 o średnicy 200 mm w ilości 31szt. (przykaliki z wpustami).

Sieć kanalizacji deszczowej z przykanalikami należy zaprojektować a następnie wykonać z rur PVC:

- stosować rury z PVC litych do kanalizacji grawitacyjnej , typ ciężki S o sztywności obwodowej SN 8 kN/m3 wg PN-EN-ISO 9969 o połączeniach kielichowych z uszczelkami systemowymi wg PN-EN 13476,

- wygląd – powierzchnia zewnętrzna i wewnętrzna rury gładka bez rys, zapadnięć i pęcherzy,

- barwa – jednolita na całej powierzchni rury pod względem odcieni i intensywności odpowiednia do medium: (pomarańczowa),

- cechowanie – znajdujące się na rurze – zawierające nazwę lub logo producenta, rodzaj materiału, wymiary, dopuszczalne ciśnienie pracy oraz datę,

- kształtki kielichowe.

Na sieciach kanalizacji deszczowej z przykanalikami zamontować:

- studzienki kanalizacyjne rewizyjne przeznaczone do stosowania w zewnętrznych systemach kanalizacji zgodnie z normą zharmonizowaną PN-EN 1917,

- studzienka rewizyjna powinna być wyposażona w spocznik umożliwiający prowadzenie prac eksploatacyjnych zgodnie z PN-B/10729/92,

- w ścianach komory i komina włazowego winne być zamontowane stopnie złazowe,

- w studzienkach rewizyjnych przyjęto zwieńczenia stałe z włazem kanałowym DN-600 mm nośności 40 ton każdy. Zwieńczenie studzienki (pod nawierzchnią jezdni) powinno być oparte na odpowiedniej płycie żelbetowej odciążającej, której zadaniem jest przyjęcie i przekazanie na podłoże gruntu obciążeń od ruchu kołowego w taki sposób aby nie obciążać komory studzienki oraz oparte na pierścieniach obciążających. Pierścień obciążający powinien być oddzielony od wierzchu komory szczeliną konstrukcyjną o szerokości co najmniej 50 mm.

- studzienka kanalizacyjna powinna być ustawiona na podsypce z gruboziarnistego żwiru i dobrze zagęszczonej podsypce i powinna odpowiadać PN-H-74124/93,

- stopnie złazowe powinny spełniać warunki wytrzymałościowe stawiane w PN-92/B-10729 oraz PN-64/H-74086,

- właz żeliwny D400, stylizowany na właz staromiejski,

- wpusty deszczowe krawężnikowo-jezdniowe.

Betonowe wpusty uliczne Ø500 mm z osadnikiem o głębokości 1,0 m, zakończone żeliwnym wpustem ulicznym, będą podłączone za pomocą przykanalików z rur PVC-U o średnicy 200 mm, do projektowanych betonowych studni kanalizacyjnych Ø1000 mm. Studzienki ściekowe z wpustem i osadnikiem, wykonane jako typowe z rur kręgów betonowych Ø500 mm. Osadzić na nich wpust uliczny przejazdowy żeliwny, osadzony na pierścieniu żelbetowym Ø550 mm z betonu wibroprasowanego B-20 oraz pierścieniu podtrzymującym.

Studzienkę osadnika osadzić na ławie betonowej o grubości 15 cm z betonu B25. Podsypkę filtracyjna wykonać z piasku gruboziarnistego grubości 10 cm.

**Branża elektryczna**

*Sieć kablowa oświetlenia ulicznego*

Sieć kablową oświetlenia ulicznego wykonać kablem YAKXs 4x35 mm2. Na całej długości linii kablowej ułożyć we wspólnym wykopie, 10 cm poniżej kabla, bednarkę ocynkowaną Fezn25x4 mm. Bednarkę łączyć metalicznie (skręcanie) ze śrubą zerującą M8x30 w dolnej części wnęki słupowej każdego słupa oświetleniowego.

Zaprojektowano słupy aluminiowe anodowane, cylindrycznie stożkowe jednoelementowe o całkowitej wysokości 8 m. Na szczycie słupa wspawany wysięgnik o długości wysięgu 1,1 m i z nachyleniem pod kątem 5 stopni. Wysokość zawieszenia opraw oświetleniowych to 7,7 m. Na każdym ze słupów zamontować po trzy pojedyncze uchwyty na flagę, zamocowane do słupa opaskami zaciskowymi wykonanymi ze stali nierdzewnej.

Każdy słup oraz wysięgnik powinien być zabezpieczony technologią anodowania o minimalnej grubość powłoki anody 20 μm. Słupy usytuować w taki sposób aby bezwzględnie była zachowana skrajnia 0,5 m pomiędzy licem słupa a krawężnikiem jezdni. Na projektowanych słupach oświetleniowych zamontować energooszczędne oprawy oświetleniowe ze źródłami LED 67 W. Trasa projektowanych kabli elektrycznych nn-0,4 kV oraz lokalizacja projektowanych słupów oświetleniowych pokazana jest na rys. nr 1 „Projekt zagospodarowania terenu”.

*Parametry fotometryczne*

Przyjęto założenia do obliczeń poziomu oświetlenia projektowanej drogi gminnej wg normy PN-EN 13201: 2016. Realizowany poziom oświetlenia:

- jezdnia klasa M5 o parametrach:

poziom średniej luminancji - L > 0,5 [cd/m2],

całkowita równomierność luminancji - U0 > 0,35,

wzdłużna równomierność luminancji - UI > 0,40.

- chodnik klasa P3 o parametrach:

poziom średniego natężenia - Eśr > 7,5 [lx],

poziom minimalnego natężenia - Emin > 1,5 [lx].

**Branża telekomunikacyjna**

W ramach opracowywanego projektu przebudowy odcinka drogi projektowany jest kanał technologiczny zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne.

W ramach inwestycji projektowany jest kanał technologiczny w standardzie minimalnego profilu KTu1. Standard KTu1 składa się z modułu:

- jednej rury RO HDPE fi110;

- jednej rury RS HDPE 40/3,7mm;

- jednej wiązki ścisłej mikrorurek grubościennych WMR o wymiarach 7x12/8mm.

W sytuacji przejścia kanałem technologicznym (przepustami kablowymi – rurami ochronnymi) pod drogami wymagana jest taka minimalna głębokość ich posadowienia, aby górna powierzchnia rury ochronnej znajdowała się minimum 0,50 m pod warstwą konstrukcyjną drogi, lecz jednocześnie nie mniej niż 1,2 m poniżej projektowanej docelowej niwelety jezdni innych dróg niższych klas.

Na pozostałym terenie wymagana głębokość ułożenia/posadowienia projektowanych przepustów ochronnych oraz linii kablowych nie może być mniejsza niż:

- na terenach zielonych i polach uprawnych – 1,0 m;

- w poboczu dróg – 1,0 m,

- na pozostałym terenie pasa drogowego – 1,0 m,

- pod dnem rowu – 0,8 m,

mierzona jako odległość pomiędzy górną powierzchnią: rur ochronnych rurociągu lub rur kanału technologicznego, a odpowiednio: istniejącą lub docelową rzędną terenów zielonych i pól uprawnych, projektowaną docelową lub istniejącą rzędną pobocza dróg i pozostałego terenu objętego pasem drogowym oraz projektowaną rzędną docelową dna rowu lub istniejącą rzędną.

**1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe**

Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu:

- jezdnia 4635 m2

- chodniki dla pieszych 2125 m2

- zjazdy 120 m2

- pasy zieleni i trawniki 420 m2

**2. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia**

W ramach zadania Zamawiający wymaga:

- uzyskania mapy zasadniczej,

- opracowania programu funkcjonalno-użytkowego inwestycji,

- opracowania zestawienia kosztów inwestycji.

Zamówienie należy opracować w wersji papierowej i elektronicznej.

Dokumentacja projektowa powinna być sporządzona stosowanie do:

* Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U.2013.1129).
* Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.2019.0.1065)
* Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 462).
* Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003r. nr 120, poz. 1126),
* Innych obowiązujących przepisów.

**II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA**

**1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymogami wynikającymi z odrębnych przepisów**

* Zgodnie z ustawą Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku art. 29 ust 1 pkt. 17) planowane przedsięwzięcie nie wymaga pozwolenia na budowę oraz zgodnie z art. 30 ust. 1 wymaga zgłoszenia organowi administracji architektoniczno-budowlanej.
* Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 69 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2016 poz. 71) projektowana inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

**2. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane**

Zamawiający oświadcza, że posiada prawo do dysponowania działkami na cele budowlane.

**3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego**

Przepisy prawne:

* Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 października 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo budowlane, tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 290 z późn. zm.);
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U.2019.0.1065);
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U.2013.1129);
* Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 462);
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (2003, Dz. U. 120 poz. 1126);
* Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tekst jednolity, Dz. U. 2003 Nr 169 poz. 1650 z późn. zm.);
* Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (2003, Dz. U. 47 poz. 401);
* Inne niezbędne przepisy, akty prawne, normy branżowe polskie, itp. związane z prawidłowym zaprojektowaniem zamierzenia budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa.