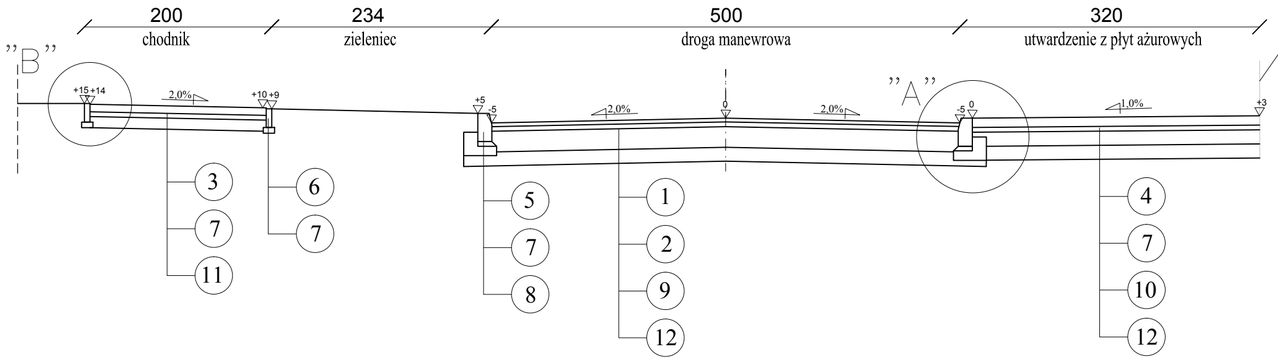
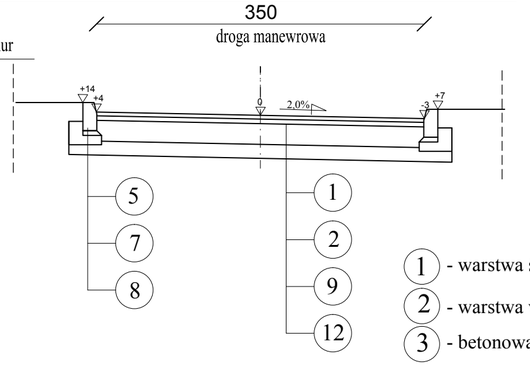
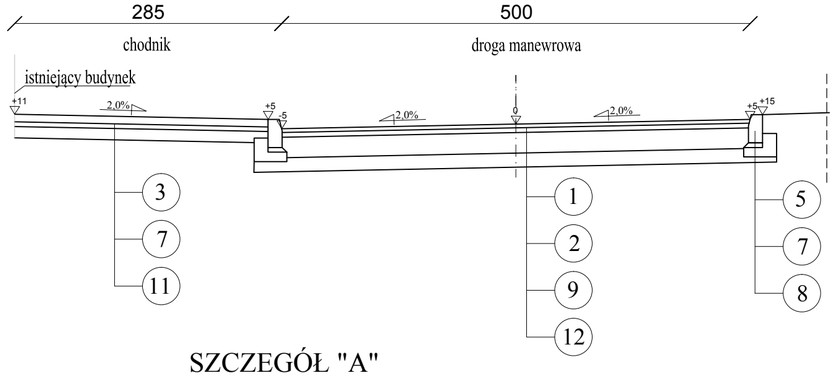
Przekrój konstrukcyjny A-A drogi manewrowej i chodnika



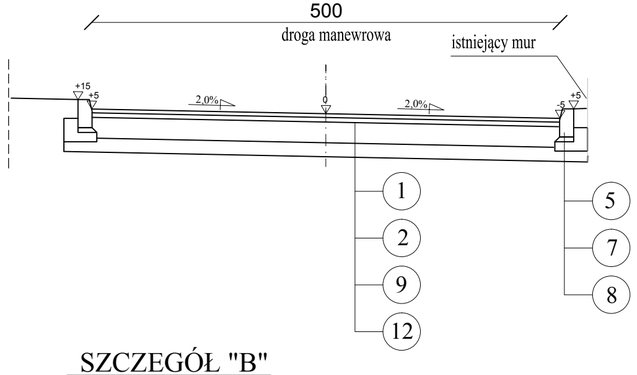
Przekrój konstrukcyjny B-B drogi manewrowej



Przekrój konstrukcyjny C-C drogi manewrowej i chodnika



Przekrój konstrukcyjny D-D drogi manewrowej



1 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 4cm

2 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 5cm

3 - betonowa kostka brukowa kol. ceglastego grub. 8 cm

4 - betonowa płyta ażurowa grub. 10 cm

5 - krawężnik betonowy wibroprasowany 15x 30 cm

6 - obrzeże betonowe 6*20 cm

7 - podsypka cementowo- piaskowa grub. 5 cm

8 - ława betonowa z oporem z betonu C8/10

9 - podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa $C_{50/30}$ stabilizowanego mechanicznie grub. 22 cm

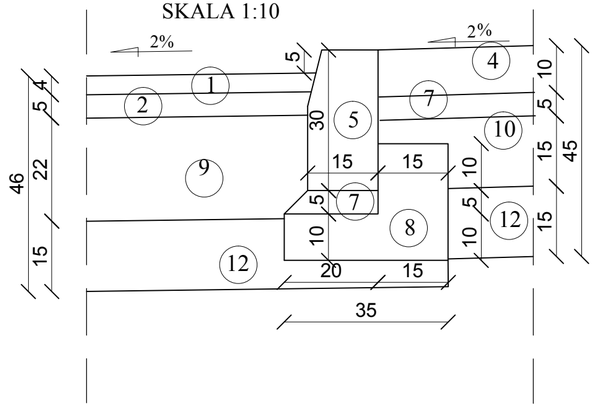
10 - podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa $C_{50/30}$ stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm

11 - podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywa $C_{50/30}$ stabilizowanego mechanicznie grub. 12cm

12 - warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego cementem $C_{1,5-2,0}$ grub. 15 cm

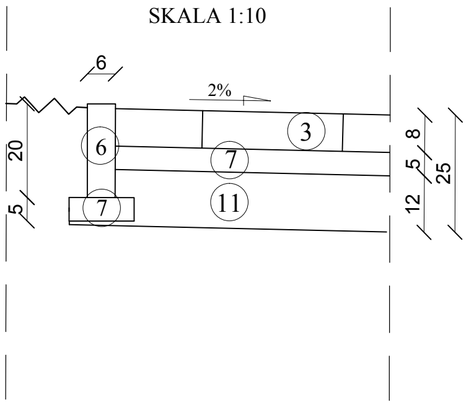
SZCZEGÓŁ "A"

SKALA 1:10



SZCZEGÓŁ "B"

SKALA 1:10



Jedn. projekt.:	TYTAN Systemy Bezpieczeństwa Sp.z o.o. 15-381 Białystok, ul. Depowa 9B	e-mail: biuro@tytan.bialystok.pl tel/fax (85) 675 27 72
Obiekt:	Przebudowa dróg wewnętrznych oraz budowa dozierunnej instalacji oświetlenia terenu i kanalizacji teletechnicznej na terenie kompleksu wojskowego przy ulicy Rakowickiej 29 w Krakowie.	
Adres	ul. Rakowicka 29, 30-901 Kraków dz. nr 233/2, 234, 236/3, 236/5, obręb 8 Śródmieście	
Projektował b. drogowa	mgr inż. Marek Gwiazdowski Bt.46/02	
Sprawdził b. drogowa	mgr inż. Adam Sosnowski Bt.45/02	
Treść rys.:	Przekroje konstrukcyjne	Data: 10.10.2019
Stadium:	Projekt Budowlany	Skala: 1:50 Nr rys.: D2