

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA INWESTYCJI:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ nr 114134G
W M. ŻELKI.**

Lokalizacja: GMINA KOBYLNICA, M. ŻELKI- DZ. NR 303, 19, 21,

**Inwestor: GMINA KOBYLNICA
UL. GŁÓWNA 20, 76-251 KOBYLNICA**

Projektant: inż. Rafał Gzylewski

Słupsk, luty 2024 rok

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. OPIS TECHNICZNY

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- a) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393 z 12.10.2002 r.).
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z 23.12.2003 r.).
- c) Załącznik nr 1 - 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- d) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24 stycznia 1986 r. w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych (Dz. U. nr 6, poz. 33 z 01.03.1986 r. z późniejszymi zmianami).
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729 z 14.10.2003 r.).
- f) Wizja lokalna w terenie.
- g) Mapa sytuacyjno - wysokościowa

2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

- Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowywanej drogi gminnej nr 114134G w m. Żelki.
- Celem opracowania jest wskazanie wytycznych dla stałego oznakowania przebudowywanej drogi.
- przygotowanie materiałów wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczególnymi

Głównym celem projektu przebudowy drogi jest poprawa warunków komfortu ruchu drogowego, poprzez wykonanie remontu istniejącej nawierzchni utwardzonej z kamiennej kostki brukowej. Poprawi to znacznie dostępność do okolicznych zabudowań oraz poprawi bezpieczeństwo i komfort mieszkańców poruszających się tą drogą.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na południe od m. Słupska oraz m. Kobylnica, w m. Żelki - Gminie Kobylnica na działkach 303, 19, 21,. Inwestycja na całym odcinku przebiega przez teren zabudowy mieszkaniowej m. Żelki. Długość projektowanego odcinka wynosi: A-B - 241 mb a C-D - 99 mb. Łącznie 340,00 mb. Jest to fragment drogi gminnej nr 114134G. Łączy się on z drogą powiatową nr 1171G oraz gminną nr 114135G.

3. PARAMETRY TECHNICZNE DROGI.

- droga klasy D
- odcinek długości -: A-B - 241 mb a C-D - 99 mb. Łącznie 340,00 mb,
- szerokość- A-B – 5,0 m a C-D – 4,5 m
- nawierzchnia drogi gminnej – brukowiec z rozbiórki
- spadki poprzeczne jednostronne 2% zgodnie z rysunkiem zagospodarowania,
- odwodnienie powierzchniowe na przyległe tereny zielone,
- podłoże gruntowe – G2-G3
- głębokość przemarzania $h_z=1,0$ m.
- kategoria geotechniczna obiektu- pierwsza

4. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO I PROJEKTOWEGO.

Istniejąca nawierzchnia drogi posiada nawierzchnię utwardzoną z kamiennej kostki brukowej szerokości ok. 4,5- 5,0 m i obustronne nieutwardzone pobocza gruntowe. Nawierzchnia jest częściowo w złym stanie technicznym. Posiada liczne zapadnięcia i zaniżenia.

Pas drogowy składa się z jezdni, pobocza i pasa zielonego. Szerokość pasa drogowego wynosi 7,0-14,2 m.

W pasie drogowym znajdują się następujące sieci które jedynie przecinają drogę w dwóch miejscach:

- wodociąg,
- kanalizacja sanitarna,
- kabel elektryczny,
- kabel telekomunikacji,

Przebudowa drogi polegać będzie na rozebraniu istniejącej nawierzchni z kostki kamiennej brukowej i wykonaniu -przełożeniu- nowej, obustronne pobocza utwardzone kruszywem łamanym o szerokości 0,75 m.

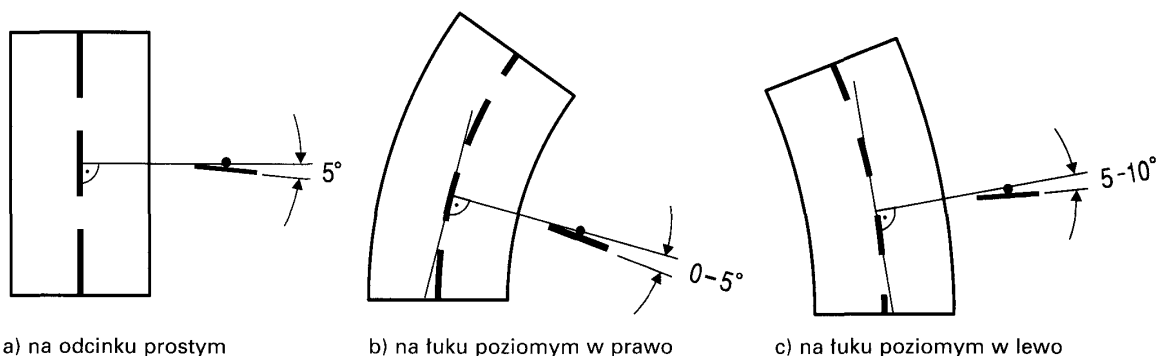
5. ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE POZIOME I PIONOWE

Na projektowanym do przebudowy odcinku drogi brak jest istniejącego oznakowania poziomego.

Istniejące oznakowanie pionowe przedstawione jest na rysunku zagospodarowania – rys 1

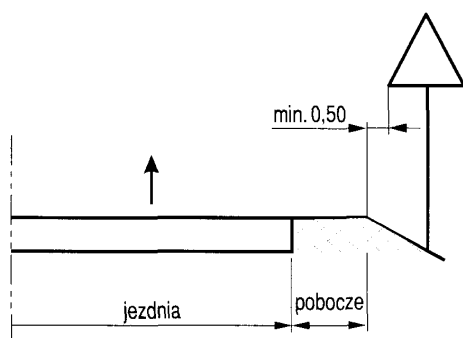
6. UWAGI DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA

1. Do oznakowania używać znaków odblaskowych z grupy średnich.
2. Znaki muszą być dobrze widoczne.
3. Wszystkie projektowane znaki, tablice muszą być zgodne co do wymiarów, kolorystyki i symboliki z obowiązującymi normami,
4. Wszystkie projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu muszą być pokryte materiałem odblaskowym,
5. Tarcze znaków mają być wykonane z folii odblaskowej typu 2 lub pryzmatycznej.
6. Konstrukcja oznakowania powinna być stabilna, a sposób zamontowania gwarantujący bezpieczeństwo ruchu.
7. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni (rys. 1).

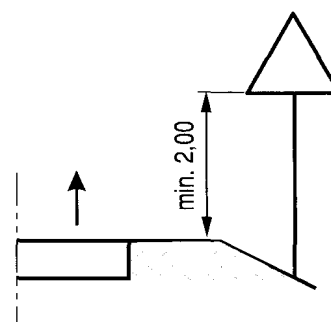


Rys.1 Odchylenie poziome tarczy znaków.

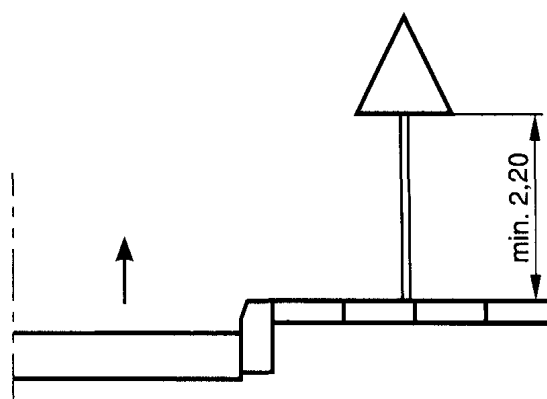
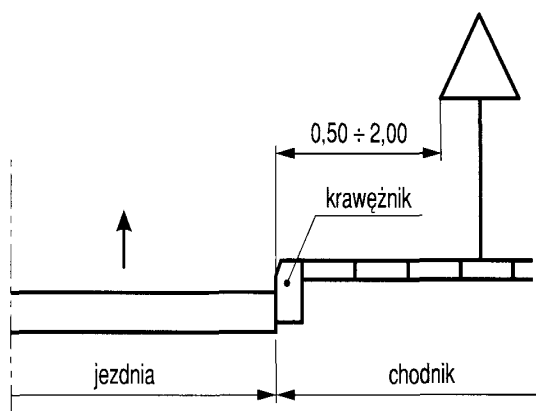
8. Odległość i wysokość umieszczania znaków od krawędzi jezdni:



a) na drodze



a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



9. Lustra drogowe

Lustra drogowe wypukłe U-18, o zwiększonym kącie obserwacji, stosuje się w miejscach, gdzie stojące przy drodze budynki, słupy, drzewa itp. ograniczają widoczność kierującym pojazdami. Dotyczy to przede wszystkim:

- skrzyżowań dróg i ulic osiedlowych,
- wyjazdów z posesji,
- przystanków komunikacji zbiorowej usytuowanych na łukach dróg (torów) lub ulic,
- dróg wewnętrznych w zakładach produkcyjnych, obiektach handlowych itp.

Lustra drogowe powinny być zamocowane na wysokości minimum 2,0 m od poziomu chodnika (pobocza).

Stosuje się dwa rodzaje luster drogowych:

- okrągłe U-18a,
- prostokątne U-18b.

W tabeli 9.1 przedstawiono stosowane lustra drogowe w zależności od odległości obserwacji kątowej.

Tabela 9.1. Rodzaje i wymiary luster drogowych U-18

Rodzaj lustra	Srednica lub długości boków lustra	Minimalna odległość obserwacji kątowej
	mm	m
okrągłe	0500, 0600	9 -r 12
	0700, 0800, 0900	15 + 22
prostokątne	400 x 600	9 -r 12
	600 x 800	15 -r 22
	800x1000	22 -r 27

7. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego mają na celu ochronę życia i mienia uczestników ruchu i osób pracujących na drodze, a w niektórych przypadkach także użytkowników terenów przyległych.

Na drodze można umieszczać urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie, a zasady ich lokalizacji określają szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. (Dz .U. nr 220 poz. Nr 2181).

Zakresem opracowania zostały objęte roboty związane ze zmianą docelowej organizacji ruchu na dwóch skrzyżowaniach dróg gminnych z drogą powiatową nr 1171G w m. Żelki. Droga gminna nr 114134G przewidziana jest do przebudowy nawierzchni w związku z tym skrzyżowanie tych dwóch dróg zostanie doznakowane.

Nowa organizacja będzie polegać na wyznaczeniu drogi z pierwszeństwem ruchu oraz drogi podporządkowanej. W tym przypadku jako droga z pierwszeństwem wyznaczona została droga powiatowa nr 1171G jako droga wyższej kategorii natomiast droga gminna będzie podporządkowana. Na drodze gminnej należy ustawić znak A-7- ustąp pierwszeństwa, natomiast na drodze powiatowej znaki D-1 – droga z pierwszeństwem. Pozostały układ znaków pozostaje bez zmiany.

ZESTAWIENIE ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO:

symbol znaku	Objaśnienie znaku	Ilość	uwagi
E 4	Tablice kierunkowe	3 szt.	Bez zmian

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA PIONOWEGO:

symbol znaku	Objaśnienie znaku	Ilość	uwagi
D-1	Droga z pierwszeństwem	4 szt.	
A-7	Ustąp pierwszeństwa	2 szt.	

8. TERMIN OBOWIĄZYWANIA.

Organizacja ruchu będzie obowiązywała bezterminowo po wykonaniu przebudowy drogi gminnej nr 114134G w terminie do 30 września 2024 roku.

II.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA