

**Temat opracowania :**

**Modernizacja głównej alei parkowej przy wejściu na teren Parku Wolności od strony Zielonych Arkad w Bydgoszczy**

**Zamawiający :**

**Miasto Bydgoszcz**

**ul. Jezuicka 1 85-102 Bydgoszcz**

## **OPIS DO PROJEKTU MODERNIZACJI GŁÓWNEJ ALEI PARKOWEJ**

### **STAN OBECNY**

Objęty projektem fragment alei głównej Parku został zniszczony poprzez niekontrolowany spływ dużych ilości wód opadowych.

Największa ilość wody spływa z utwardzonej kostką betonową nawierzchni wjazdu na teren Parku z ul. Słowińskiej (od strony Centrum Handlowego Zielone Arkady).

Ponadto woda spływa z wyniesionych w stosunku do nawierzchni alei poboczy (obecnie nie porośniętych trawą - wydeptanych).

Główne kierunki działań naprawczych :

- zmiana sposobu odprowadzenia wody z nawierzchni wjazdu poprzez zmianę rzędnych wysokościowych i wykształcenie cieku poprzecznego
- zmiana ukształtowania poboczy - przegłębienie terenu wzdłuż obrzeży alei
- utrudnienie dostępu pieszym i rowerzystom na fragmenty pobocza poprzez ustawienie dodatkowej bariery
- naprawa zniszczonej nawierzchni mineralnej HanseGrand : na całym wyznaczonym fragmencie alei wykonanie nowej warstwy wierzchniej, a na fragmencie najbardziej zniszczonym erozją wodną wykonanie nowej warstwy dynamicznej z wbudowaną geokratą.

### **REMONT NAWIERZCHNI ALEI GŁÓWNEJ W PARKU WOLNOŚCI**

#### **- ZAKRES I OPIS DZIAŁAŃ NAPRAWCZYCH**

##### **ETAP 1**

1. Rozbiórka „zatopionych” krawężników drogowych, betonowych o szer.12cm, dł.100cm i 50cm i wysok. 30cm, układanych na ławie betonowej - w tym :
  - krawężniki rozdzielające nawierzchnię z kostki betonowej i nawierzchnię HanseGrand o łącznej długości 13,80mb,
  - krawężniki wydzielających nawierzchnię z kostki betonowej od strony zachodniej o łącznej długości 8,10mb
  - krawężniki wydzielające nawierzchnię z kostki betonowej od strony wschodniej pozostają bez zmian
  - łączna długość rozbieranych krawężników 21,90mb

##### **Uwaga :**

Projekt przebudowy nawierzchni opracowano na podstawie rzędnych terenu określonych na dostarczonej mapie syt.-wys. Przed przystąpieniem do rozbiórki krawężników rozdzielających nawierzchnię z kostki betonowej i nawierzchnię HanseGrand, należy dokonać ponownego pomiaru istniejących rzędnych na wierzchniach krawężników oraz ich spadku w kierunku zachodnim. W przypadku stwierdzenia zgodności rzędnych i spadków z docelowymi wartościami określonymi projektem, krawężników nie należy rozbierać.

2. Rozbiórka fragmentu nawierzchni z kostki betonowej na wjeździe z ul. Słowiańskiej na teren parku o powierzchni 34,20m<sup>2</sup>.
3. Ponowne ułożenie na nowo wylewanych ławach betonowych rozebranych krawężników z zachowaniem projektowanych rzędnych określonych na rys. nr 1.
  - krawężniki ograniczające nawierzchnię od strony zachodniej należy ułożyć z wyraźnym przełamaniem na osi projektowanego cieku wodnego
4. Ponowne ułożenie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowej przy zachowaniu projektowanych rzędnych i spadków określonych na rys, nr 1 i rys. nr 2.
  - uzyskanie spadków do osi cieku oraz utrzymania spadku cieku w kierunku zachodnim na pole chłonno-retencyjne
  - powierzchnia nawierzchni wjazdu do ułożenia 34,20m<sup>2</sup> (układ kostki jak dotychczas).