

# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**zgodnie z**

***ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY***

*z dnia 23 czerwca 2003 r.*

**w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu  
bezpieczeństwa i ochrony zdrowia  
(Dz. U. Nr 120, poz. 1126)**

## **Nazwa i adres obiektu:**

***Budowa ul. Magnolii w m. Płońsk od km 0+000,00 do km 0+316,84  
(przy robotach drogowych)***

## **Stadium:**

Projekt budowlano-wykonawczy

## **Nazwa inwestora oraz jego adres:**

Gmina Miasto Płońsk z siedzibą w Płońsku  
ul. Płocka 39  
09-100 Płońsk  
województwo mazowieckie

## **Projektant:**

mgr inż. Piotr Żabicki  
*PDL/0031/POOD/11*  
Adres:  
15-399 Białystok  
ul. Transportowa 7/33

4 września 2014 r.

## **I. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH ROBÓT DROGOWYCH**

Budowa ul. Magnolii obejmuje:

- ustawienie oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu na czas budowy,
- zdjęcie warstwy humusu,
- wycinkę krzewów,
- rozbiórkę płyt ażurowych oraz polbruku,
- wykonanie koryta pod projektowaną konstrukcję nawierzchni, robót ziemnych wykopów i nasypów,
- zabezpieczenie istniejących przewodów telekomunikacyjnych i energetycznych,
- ustawienie krawężników i obrzeży,
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie pod chodnikami i zjazdami,
- ułożenie podsypki piaskowej pod chodnikami i podsypki piaskowo-cementowej pod zjazdami
- ułożenie warstwy ścieralnej na chodnikach i zjazdach z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie warstwy z kruszywa stabilizowanego cementem pod drogą,
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie pod drogą,
- ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego na drodze,
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego na drodze,
- rozbiórka elementów bezpieczeństwa ruchu zastosowanych na czas budowy.

## **II. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

Początek projektowanej trasy ul. Magnolii rozpoczyna się w km 0+000,00 w osi projektowanej ul. Makowej, natomiast koniec projektowanej trasy przyjęto w km 0+316,84 w obrębie skrzyżowania z ul. Dalią. Projektowana ul. Magnolii składa się z dwóch odcinków. Dla pierwszego z nich początek robót nawierzchniowych przyjęto w km 0+005,00 na granicy działki 234/22, natomiast koniec robót nawierzchniowych przyjęto w km 0+184,30 w obrębie skrzyżowania z ul. Różaną na granicy tej samej działki. Dla drugiego odcinka początek robót nawierzchniowych przyjęto w km 0+194,30 w obrębie skrzyżowania z ul. Różaną na granicy działki 234/50, natomiast koniec robót nawierzchniowych jest jednocześnie końcem projektowanej trasy.

Projektowana budowa ul. Magnolii zlokalizowana jest na obszarze zabudowy jednorodzinnej.

Ulica Magnolii w obrębie projektowanej trasy posiada nawierzchnię żwirową i gruntową o zmiennej szerokości od 3,5 m do 5,0 m, przy której występują liczne istniejące zjazdy do posesji.

W pasie drogowym występuje następująca infrastruktura techniczna:

- sieć wodociągowa,
- doziemna sieć telekomunikacyjna,
- sieć sanitarna,
- sieć gazowa,
- napowietrzna i doziemna sieć energetyczna.

### **III. WYKAZ ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

- a) droga – wypadki drogowe
- b) istniejące uzbrojenie terenu tj. urządzenia podziemne energetyczne, telekomunikacyjne, wodociągowe, sanitarne, deszczowe i gazowe, naziemne energetyczne.

### **IV. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA**

- a) prace wykonywane w pasie drogowym  
Roboty należy wykonywać przy zastosowaniu urządzeń bezpieczeństwa ruchu z prawidłowym oznakowaniem robót na czas budowy wg „Warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu Dz.U. RP Zał. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.
- b) zagrożenia przy pracy sprzętu zmechanizowanego: koparki, spycharki, zagęszczarki, piły mechaniczne, rozkładarki mas bitumicznych oraz dźwigi,
- c) ryzyko wypadków drogowych.

### **V. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

Nie wolno dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu podstawowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej, niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Sprawą niezwykle ważną jest, aby wszystkie rodzaje szkoleń w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracodawców i pracowników budowlanych realizowane były według programów dostosowanych pod względem formy i treści do poszczególnych rodzajów szkoleń, specyfiki zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk.

Niezależnie od ukończonych szkoleń zatrudnieni przy budowie w części wykonywania wykopów, szczególnie operatorzy maszyn budowlanych winni zachować szczególną ostrożność przy robotach ziemnych. Może się, bowiem zdarzyć, iż występują niezaznaczone na mapie geodezyjnej, pomimo jej aktualizacji urządzenia. Należy zachować

szczególną ostrożność przy wykonywaniu wykopów, wbudowania warstw podbudowy oraz układaniu warstw bitumicznych.

**VI. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ**

- a) instruktaż pracowników,
- b) rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych,
- c) rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, itp.)
- d) rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- e) rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy oraz ogrodzenie budowy z uwzględnieniem możliwości komunikacji do przyległych działek,
- f) wykonanie oznakowania robót na czas budowy zgodnie z warunkami technicznymi Dz. U. RP Zał. nr 220.