

# **PROJEKT BUDOWLANY**

**Inwestor:**

Burmistrz Miasta Płońsk  
ul. Płocka 39  
09-100 Płońsk

**Nazwa zadania:**

## **ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. BRONIEWSKIEGO W M. PŁOŃSK**

### **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BRANŻY DROGOWEJ I SANITARNEJ PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY BRANŻY ELEKTRYCZNEJ**

**Wykonawca:**

FIRMA PROJEKTOWO – USŁUGOWA  
„PROBUD”  
09-200 Sierpc, ul. Staszica 97  
tel. 502-216-713

**Dz.ewid.:**

1534, 1535, 1536/1, 1536/10, 1536/11, 1536/13, 1536/15, 1536/17, 1536/19, 1575 – obręb Płońsk,  
jednostka ewidencyjna 142001\_1 m. Płońsk

## Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45233000-9	-	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45233222-1	-	Roboty w zakresie chodników
45232130-2	-	Rurociągi do odprowadzania wody burzowej
45316110-9	-	Instalowanie urządzeń oświetlenia ulicznego

Kategoria obiektu – XXV, XXVI

*Opracowanie zawiera*

*ponumerowanych stron*

**PROJEKT OPRACOWALI:**

Lp	Nazwisko i imię	Stanowisko	Data	Nr upr.	Podpis
1.	mgr inż. Michał Pakieła	Projektant br. br. drogowa	Luty 2018	MAZ/0172/ POOD/11	
2.	mgr inż. Piotr Pakieła	Sprawdzający br. br. drogowa	Luty 2018	MAZ/0205/ PBD/17	
3.	mgr inż. Piotr Pakieła	Projektant br. sanitarna	Luty 2018	MAZ/0452/ POOS/08	
4.	mgr inż. Daniel Słowikowski	Projektant br. elektryczna	Luty 2018	MAZ/0428/ POOE/11	

## Spis treści

<b>CZĘŚĆ I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....</b>	
<b>CZĘŚĆ WSTĘPNA .....</b>	
UPRAWNIENIA BUDOWLANE I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO OIIB	
PROJEKTANTÓW .....	
OŚWIDCZENIA PROJEKTANTÓW .....	
<b>CZĘŚĆ OPISOWA .....</b>	
1. WSTĘP.....	
1.1. Przedmiot opracowania.....	
1.2. Cel opracowania .....	
1.3. Podstawa opracowania .....	
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	
4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA	
TERENU.....	
5. DANE INFORMUJĄCE O WPISANIU TERENU DO REJESTRU ZABYTKÓW LUB PODLEGAJĄCE	
INNEJ OCHRONIE .....	
6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ.....	
7. DANE POŻAROWE.....	
8. DANE O WPŁYWIE I ZAGROŻENIACH NA ŚRODOWISKO.....	
9. OKREŚLENIE WARUNKÓW GEOTECHNICZNYCH POSADOWIENIA BUDOWLI .....	
10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	
11. OCHRONA ŚRODOWISKA .....	
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA .....	
1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego .....	
3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i	
zdrowia ludzi.....	
4. Zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujących podczas budowy.....	
5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót	
szczególnie niebezpiecznych.....	
6. Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom	
wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia:.....	
<b>CZĘŚĆ GRAFICZNA .....</b>	

<b>CZĘŚĆ 2 PROJEKTY ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANE</b>	.....
<b>CZĘŚĆ 2.1 BRANŻA DROGOWA I BRANŻA SANITARNA</b>	.....
CZĘŚĆ OPISOWA	.....
1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	.....
2. STAN ISTNIEJĄCY	.....
3. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE	.....
4. PROJEKTOWANE PARAMETRY TECHNICZNE	.....
5. ROZWIĄZANIA GEOMETRYCZNE	.....
6. KONSTRUKCJA	.....
7. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE	.....
8. ROBOTY BRANŻOWE	.....
8.1. Branża sanitarna	.....
8.2 Branża elektryczna	.....
9. ROBOTY ZIEMNE	.....
10. ROZWIĄZANIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH	.....
11. OZNAKOWANIE	.....
CZĘŚĆ GRAFICZNA	.....
<b>CZĘŚĆ 2.2 BRANŻA ELEKTRYCZNA</b>	.....
<b>CZĘŚĆ 2.3.1</b>	.....
1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	.....
2. ZAKRES OPRACOWANIA	.....
3. INSTALACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO	.....
4. UKŁAD ZASILANIA I STEROWANIA OŚWIETLENIEM	.....
5. ZABEZPIECZENIE TRAS KABLOWYCH PODZIEMNYCH	.....
6. BILANS MOCY	.....
7. OCHRONA PRZECIWPORAŻENIOWA	.....
8. WYKAZ NORM	.....
CZĘŚĆ GRAFICZNA	.....
<b>CZĘŚĆ 3 ZAŁĄCZNIKI</b>	.....

# **CZĘŚĆ 1** PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU



# CZĘŚĆ WSTĘPNA

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
I ZAŚWIADCZENIA O  
PRZYNALEŻNOŚCI DO OIIB  
PROJEKTANTÓW**



MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/704/10/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:  
nadaje  
Panu Michałowi Pakielu  
magistrowi inżynierowi  
urodzonemu dnia 20 lutego 1980 roku w m. Sierpc, synowi Tadeusza**

## **UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0172/POOD/11**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### **Szczegółowy zakres uprawnień**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:**

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

#### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

#### Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



#### Otrzymują:

1. Pan Michał Pakieła  
ul. Chopina 168 m. 1  
96-500 Sochaczew
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**MAZ-RH5-B6C-28I \***

Pan MICHAŁ PAKIEŁA o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0627/11  
adres zamieszkania ul. CHOPINA 168 m. 1, 96-500 SOCHACZEW  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-09-01 do 2018-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-09-05 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7132/ 410 /09 /S

Warszawa, dnia 30 grudnia 2009 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 2-5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 2, ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:  
nadaje**

**Panu Piotrowi Pakiela  
magistrowi inżynierowi  
urodzonemu dnia 31 marca 1977 roku w Płocku, synowi Tadeusza**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr MAZ/0452/OWOS/09**

**do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,  
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został określony na odwołanie niniejszej decyzji.

### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**Szczegółowy zakres uprawnień  
do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń**

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,  
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 2-5, art. 13 ust. 1 pkt 2, ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 2/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 3/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 4/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 i 6.

**II. Na mocy § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z instalowaniem właściwych urządzeń w procesie budowy lub remontu.



Otrzymują:

1. Pan Piotr Pakieła  
ul. Lipowa 7  
09-200 Piaseki
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-Z3J-75I-1UV \*

Pan PIOTR PAKIEŁA o numerze ewidencyjnym MAZ/IS/0255/09  
adres zamieszkania ul. LIPOWA 7, PIASKI, 09-200 SIERPC  
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-04-01 do 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-03-14 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





MAZOWIECKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/ 697 /11 /E

Warszawa, dnia 20 grudnia 2011 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:  
nadaje**

**Panu Danielowi Słowikowskiemu  
magistrowi inżynierowi  
urodzonemu dnia 1 sierpnia 1983 roku w m. Gostynin, synowi Lecha**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
nr MAZ/0428/POOE/11**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
elektrycznych i elektroenergetycznych**

### Szczegółowy zakres uprawnień

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5.

**II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do:**  
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

**III. Na mocy § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do:**  
projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania i sterowania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

#### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

#### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

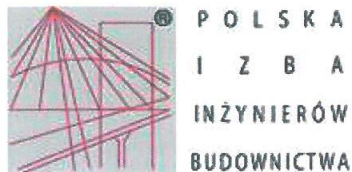
#### Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



#### Otrzymują:

1. Pan Daniel Słowikowski  
09-541 Anatolin 21
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-R7M-RRX-L14 \*

Pan DANIEL SŁOWIKOWSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/0116/12

adres zamieszkania ANATOLIN 21, 09-541 PACYNA

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-04-01 do 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-03-17 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

# OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW

## **OŚWIADCZENIE**

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 t.j. z późn.zm.),

**Oświadczam,**

że opracowany projekt budowlany branży drogowej pn. „**Rozbudowa drogi gminnej ul. Broniewskiego w m. Płońsk**”

został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz jest przekazywany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:  
Mgr inż. Michał Pakieła  
Upr. nr MAZ/0172/POOD/11

Uprawnienia do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności drogowej

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 t.j. z późn.zm.),

**Oświadczam,**

że opracowany projekt budowlany branży sanitarnej pn. **„Rozbudowa drogi gminnej ul. Broniewskiego w m. Płońsk”**

został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz jest przekazywany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:  
Mgr inż. Piotr Pakieła  
Upr. nr MAZ/0452/POOD/08

Uprawnienia do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej  
w zakresie sieci instalacji i urządzeń cieplnych,  
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych  
i kanalizacyjnych

## **OŚWIADCZENIE**

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 t.j. z późn.zm.),

**Oświadczam,**

że opracowany projekt budowlany branży elektrycznej pn. **„Rozbudowa drogi gminnej ul. Broniewskiego w m. Płońsk”**

został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej oraz jest przekazywany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:  
Mgr inż. Daniel Słowikowski  
Upr. nr MAZ/0428/POOE/11

Uprawnienia do projektowania  
bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej  
w zakresie instalacji i urządzeń elektrycznych,  
i elektroenergetycznych

# CZĘŚĆ OPISOWA



## **1. WSTĘP**

### **1.1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany dla inwestycji pn. „Rozbudowa drogi gminnej ul. Broniewskiego w m. Płońsk”.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr ewid.: 1534, 1535, 1536/1, 1536/10, 1536/11, 1536/13, 1536/15, 1536/17, 1536/19, 1575 – *obręb Płońsk, jednostka ewidencyjna 142001\_1 m. Płońsk*.

Niniejsze opracowanie zawiera projekt zagospodarowania terenu.

### **1.2. Cel opracowania**

Celem opracowania jest określenie zakresu robót obejmujących rozbudowę drogi gminnej ul. Broniewskiego w m. Płońsk.

Niniejsze opracowanie wraz z Projektami Architektoniczno-Budowlanymi stanowią załącznik do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

### **1.3. Podstawa opracowania**

Podstawą niniejszego opracowania są:

- Umowa z Zamawiającym
- Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych dla dróg publicznych i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych z dn. 25.04.2012 r. (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 463)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2010 nr 213 poz. 1397)
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych opracowanego na zlecenie GDDKiA przez Katedrę Inżynierii Drogowej Politechniki Gdańskiej (załącznik do zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.)
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych TRANSPROJEKT 1979 r. i 1982 r.
- Odwodnienie dróg. Roman Edel, Wydział Komunikacji Łączności 2016 r.
- Dokumentacja obwodnicy w Płońsku od ul. Targowej do ul. Klonowej z przebudową ul. Klonowej.
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Wizja w terenie

## **2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Ulica Broniewskiego zlokalizowana jest we wschodniej części miasta Płońska. Należy do kategorii dróg gminnych. Od strony wschodniej łączy się poprzez skrzyżowanie teowe z ul. Warszawską (DP nr 3079W), zaś od strony wschodniej powiązana jest z ul. Żołnierzy Wyklętych, również przez skrzyżowanie teowe.

Odcinek objęty opracowaniem stanowi 100 m ulicy zlokalizowanej przy ul. Żołnierzy Wyklętych wraz ze skrzyżowaniem. Istniejący odcinek jezdni posiada nawierzchnię bitumiczną, ale ze względu na ograniczoną szerokość pasa drogowego tj. min. 4,4 m na dz. 1536/1, ulica wymaga rozbudowy i dostosowania do parametrów technicznych dla ulicy klasy L. Po jednej stronie jezdni, wzdłuż istniejących ogrodzeń zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej wolnostojącej, znajduje się chodnik przy jezdni. W miejscu zwężenia jezdni posiada on szerokość 1,2 m. Na wysokości działki nr 1536/18 znajduje się próg zwalniający płytowy z kostki betonowej.

Ul. Broniewskiego jest oświetlona oporami oświetleniowymi, zawieszonymi do istniejących słupów energetycznych. Na odcinku objętym opracowaniem brak jest oświetlenia ulicznego.

Teren przyległy do pasa ul. Broniewskiego stanowi zabudowę mieszkaniową jednorodzinną wolnostojącą.

W pasie terenu pod inwestycję występują liczne sieci uzbrojenia terenu tj.:

- sieci elektroenergetyczna kablowa i napowietrzna nN
- sieć wodociągowa
- sieć telefoniczna doziemna
- sieć gazowa
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć kanalizacji deszczowej DN1000

Istniejący teren w obrębie projektowanej inwestycji jest płaski. Rzędne istniejącego terenu na terenie inwestycyjnym wahają się od 97,31 m n.p.m. do 97,67 m n.p.m.

### 3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W ramach projektu przewidziano rozbudowę ul. Broniewskiego o łącznej długości ~100 m.

Projektowany przekrój normalny ul. Broniewskiego klasy L – lokalna obejmuje wykonanie jezdni dwupasowej dwukierunkowej o szer. 5,0 m (2 pasy ruchu o szer. 2,50 m), zgodnie z par. 15 ust.1 pkt.5 i ust. 4 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych dla dróg publicznych i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.). Odcinek ulicy od km 0+076 do włączenia w stan istniejący w km 0+095 stanowi odcinek przejściowy z jezdnią o zmiennej szer. od 5,0 m do 6,0 m.

Początek opracowania w km 0+000,00 przyjęto na krawędzi jezdni bitumicznej ul. Żołnierzy Wyklętych natomiast koniec opracowania w km 0+095,27 na wysokości wjazdu do dz. nr ew. 1536/3, w miejscu gdzie szer. istniejącej jezdni wynosi 6,0 m.

Rozwiązania projektowe obejmują poszerzenie istniejącego chodnika z kostki betonowej do stałej szerokości 2,0 m przy jezdni wzdłuż istniejącej zabudowy mieszkalnej, poszerzenie istniejącej jezdni bitumicznej do szerokości 5,0 m i wykonanie opaski z kostki betonowej o szerokości 1,0 m. W km 0+052,20 utrzymano próg zwalniający płytowy z kostki betonowej na całej szerokości jezdni, jako element uspokojenia ruchu.

Odwodnienie ulicy przewidziano poprzez nadanie przekroju daszkowego jezdni i normatywnych spadków podłużnych do proj. studzienek ściekowych z osadnikiem, które zostały podłączone przykanalikami do istniejącego kanału deszczowego DN1000 zlokalizowanego pod proj. jezdnią.

Nawierzchnię ulicy zaprojektowano z betonu asfaltowego dla kategorii ruchu KR1.

Projekt zakłada również wykonanie zjazdów indywidualnych do nieruchomości przyległych do drogi.

Dla oświetlenia rozbudowywanego odcinka ul. Broniewskiego zaprojektowano oświetlenie uliczne LED na słupach uliczny 9-cio metrowych. Słupy oświetleniowe należy posadzić na prefabrykowanych fundamentach betonowych. Kable oświetleniowe układać w wykopie w ziemi razem z bednarką. Projektowane oświetlenie należy się zasilic z istniejącego oświetlenia ul. Żołnierzy Wyklętych. W miejscach skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą podziemną oraz pod ulicami i chodnikami projektowane i istniejące kable należy zabezpieczyć rurami osłonowymi.

Projektowane zagospodarowanie terenu zostało przedstawione na rys. nr 2 w skali 1:500.

### 4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU

L.p.	Rodzaj projektowanego elementu zagospodarowania terenu	Rodzaj nawierzchni utwardzonej	Powierzchnia [m <sup>2</sup> ]
1	Jezdnia na poszerzeniu	Nawierzchnia z betonu asfaltowego KR1	160,00
2	Jezdnia istniejąca	Frezowanie z ułożeniem nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego KR1	353,50
3	Opaska	Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm KR1, kolor grafitowy	70,00
4	Chodnik	Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6 cm KR1, kolor szary	114,10
5	Chodnik	Nawierzchnia z płyt betonowych z wypustami, kolor żółty	5,60
6	Zjazdy indywidualne	Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm KR1, kolor czerwony	31,00
7	Progi zwalniające	Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm KR1, kolor czerwony	22,20

### 5. DANE INFORMUJĄCE O WPISANIU TERENU DO REJESTRU ZABYTKÓW LUB PODLEGAJĄCE INNEJ OCHRONIE

Teren inwestycyjny nie jest wpisany do rejestru zabytków.

## **6. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ**

Teren inwestycyjny nie znajduje się na obszarze eksploatacji górniczej i nie występują szkody górnicze.

## **7. DANE POŻAROWE**

Z uwagi na to, iż teren inwestycyjny dotyczy terenu publicznego, ogólnie dostępnego, poszczególne elementy zagospodarowania terenu spełniają wymagania przepisów dotyczące:

- przeciwpożarowego zaopatrzenia wodnego,
- ratownictwa technicznego, chemicznego, ekologicznego i medycznego.

## **8. DANE O WPŁYWIE I ZAGROŻENIACH NA ŚRODOWISKO**

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. (Dz.U. Nr 213 poz. 1397) projektowana inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Zatem nie ma obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz konieczności uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Projektowana inwestycja nie znajduje się na terenie żadnej z form ochrony.

## **9. OKREŚLENIE WARUNKÓW GEOTECHNICZNYCH POSADOWIENIA BUDOWLI**

Zgodnie z Rozporządzeniem MTiGM w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych z dn. 25.04.2012 r. (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 463) warunki geotechniczne ustalono jako proste. Projektowany obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej.

## **10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Na podstawie art. 3 pkt. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. 2016.290 z późn. zm.) zasięg obszaru oddziaływania obiektu budowlanego ogranicza się do działek inwestycyjnych na których są zlokalizowane projektowane elementy zagospodarowania terenu tj.: 1534, 1535, 1536/1, 1536/10, 1536/11, 1536/13, 1536/15, 1536/17, 1536/19, 1575 – *obręb Płońsk, jednostka ewidencyjna 142001\_1 m. Płońsk* w terenie wyznaczonym proj. liniami rozgraniczającymi zgodnie z rysunkiem nr 2 pn. „Projekt zagospodarowania terenu”.

Szerokość proj. ulicy Broniewskiego klasy L (lokalna) w linii rozgraniczających ustalono na podstawie analizy wg §7 ust. 2 Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/1999, poz. 430 z późn. zmianami).

## **11. OCHRONA ŚRODOWISKA**

Inwestycja nie spowoduje wzrostu zagrożenia dla środowiska.

Nie przewiduje się wzrostu natężenia ruchu drogowego na ulicy Piaskowej w związku z jej przebudową. Projektowana inwestycja ma na celu podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych odcinka ulicy objętej przebudową w granicach istniejącego pasa drogowego.

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z utwardzonych nawierzchni przewidziano w sposób uregulowany do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Projektowany układ drogowy wymaga wycinki drzew. Charakterystykę drzew do wycinki przedstawiono w tabeli poniżej.

Opracował:

# INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

( na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r.)

**OBIEKT:** ROZBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. BRONIEWSKIEGO W M. PŁOŃSK

**INWESTOR:** BURMISTRZ MIASTA PŁOŃSK

UL. PŁOCKA 39

09-100 PŁOŃSK

**ADRES OBIEKTU:** UL. BRONIEWSKIEGO, DZ. EW. NR 1534, 1535, 1536/1, 1536/10, 1536/11,  
1536/13, 1536/15, 1536/17, 1536/19, 1575 – obręb Płońsk, jednostka ewidencyjna  
142001\_1 m. Płońsk

Autor opracowania: mgr. inż. Michał Pakieła

## **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego**

W ramach projektu przewidziano rozbudowę ul. Broniewskiego o łącznej długości ~100 m.

Projektowany przekrój normalny ul. Broniewskiego klasy L – lokalna obejmuje wykonanie jezdni dwupasowej dwukierunkowej o szer. 5,0 m (2 pasy ruchu o szer. 2,50 m), zgodnie z par. 15 ust.1 pkt.5 i ust. 4 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych dla dróg publicznych i ich usytuowanie z dnia 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.). Odcinek ulicy od km 0+076 do włączenia w stan istniejący w km 0+095 stanowi odcinek przejściowy z jezdnią o zmiennej szer. od 5,0 m do 6,0 m.

Początek opracowania w km 0+000,00 przyjęto na krawędzi jezdni bitumicznej ul. Żołnierzy Wyklętych natomiast koniec opracowania w km 0+095,27 na wysokości wjazdu do dz. nr ew. 1536/3, w miejscu gdzie szer. istniejącej jezdni wynosi 6,0 m.

Rozwiązania projektowe obejmują poszerzenie istniejącego chodnika z kostki betonowej do stałej szerokości 2,0 m przy jezdni wzdłuż istniejącej zabudowy mieszkalnej, poszerzenie istniejącej jezdni bitumicznej do szerokości 5,0 m i wykonanie opaski z kostki betonowej o szerokości 1,0 m. W km 0+052,20 utrzymano próg zwalniający płytowy z kostki betonowej na całej szerokości jezdni, jako element uspokojenia ruchu.

Odwodnienie ulicy przewidziano poprzez nadanie przekroju daszkowego jezdni i normatywnych spadków podłużnych do proj. studzienek ściekowych z osadnikiem, które zostały podłączone przykanalikami do istniejącego kanału deszczowego DN1000 zlokalizowanego pod proj. jezdnią.

Nawierzchnię ulicy zaprojektowano z betonu asfaltowego dla kategorii ruchu KR1.

Projekt zakłada również wykonanie zjazdów indywidualnych do nieruchomości przyległych do drogi.

Dla oświetlenia rozbudowywanego odcinka ul. Broniewskiego zaprojektowano oświetlenie uliczne LED na słupach ulicznych 9-cio metrowych. Słupy oświetleniowe należy posadzić na prefabrykowanych fundamentach betonowych. Kable oświetleniowe układać w wykopie w ziemi razem z bednarką. Projektowane oświetlenie należy się zasilć z istniejącego oświetlenia ul. Żołnierzy Wyklętych. W miejscach skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą podziemną oraz pod ulicami i chodnikami projektowane i istniejące kable należy zabezpieczyć rurami osłonowymi.

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Ulica Broniewskiego zlokalizowana jest we wschodniej części miasta Płońsk. Należy do kategorii dróg gminnych. Od strony wschodniej łączy się poprzez skrzyżowanie teowe z ul. Warszawską (DP nr 3079W), zaś od strony wschodniej powiązana jest z ul. Żołnierzy Wyklętych, również przez skrzyżowanie teowe.

Odcinek objęty opracowaniem stanowi 100 m ulicy zlokalizowanej przy ul. Żołnierzy Wyklętych wraz ze skrzyżowaniem. Istniejący odcinek jezdni posiada nawierzchnię bitumiczną, ale ze względu na ograniczoną szerokość pasa drogowego tj. min. 4,4 m na dz. 1536/1, ulica wymaga rozbudowy i dostosowania do parametrów technicznych dla ulicy klasy L. Po jednej stronie jezdni, wzdłuż istniejących ogrodzeń zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej wolnostojącej, znajduje się chodnik przy jezdni. W miejscu zwężenia jezdni posiada on szerokość 1,2 m. Na wysokości działki nr 1536/18 znajduje się próg zwalniający płytowy z kostki betonowej.

Ul. Broniewskiego jest oświetlona oprawami oświetleniowymi, zawieszonymi do istniejących słupów energetycznych. Na odcinku objętym opracowaniem brak jest oświetlenia ulicznego.

Teren przyległy do pasa ul. Broniewskiego stanowi zabudowę mieszkaniową jednorodziną wolnostojącą.

W pasie terenu pod inwestycję występują liczne sieci uzbrojenia terenu tj.:

- sieci elektroenergetyczna kablowa i napowietrzna nN
- sieć wodociągowa
- sieć telefoniczna doziemna
- sieć gazowa
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć kanalizacji deszczowej DN1000

## **3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Roboty budowlane powinny być prowadzone zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Cały odcinek w trakcie budowy stwarza pewne niebezpieczeństwa ze względu na swoją otwartość – oprócz Wykonawcy po placu budowy będą się poruszali użytkownicy i ich pojazdy na co dzień korzystający z drogi, stąd bezwzględna konieczność przestrzegania przez użytkowników zasad poruszania się po drogach.

Obowiązek właściwego oznakowania należy do Wykonawcy robót i użytkownicy powinni być o tych zagrożeniach w sposób wyraźny ostrzeżeni.

#### **4. Zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi występujących podczas budowy**

Następujące roboty budowlane, ze względu na ich charakter, organizację lub miejsce prowadzenia stwarzają szczególne zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- roboty wykonywane w strefie ruchu pojazdów i sprzętu poruszających się po budowie i przyległym układzie komunikacyjnym
- roboty ziemne wykonywane w miejscach zbliżeń do istniejącej infrastruktury podziemnej
- zagrożenie przysypaniem podczas wykonywania wykopów oraz układania rur kanalizacyjnych
- zagrożenie związane z transportem, montażem i przemieszczaniem ciężkich materiałów budowlanych,
- zagrożenie porażeniem prądem elektrycznym związane z pracami przy kolizji z czynną linią energetyczną napowietrzną bądź linią energetyczną podziemną,
- zagrożenia związane z transportem i montażem ciężkich elementów prefabrykowanych ,
- roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Należy przeprowadzić z pracownikami wykonującymi roboty szkolenia stanowiskowe. Należy przy tym zwrócić uwagę na te roboty które wykonywane będą pod ruchem, czyli gdzie dopuszczony jest w trakcie robót ruch lokalny oraz transport technologiczny dowożący materiały na budowę, w tym ich załadunek i rozładunek.

#### **5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Przed przystąpieniem do robót przeprowadzić szkolenia na stanowiskach pracy oraz przez osobę upoważnioną w sprawie wykonywania robót pod ruchem i przy użyciu wewnętrznego transportu technologicznego.

#### **6. Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia:**

Bezwzględnie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r.(Dz.U. Nr 120 poz.1126) należy opracować Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Przed przystąpieniem do robót wdrożyć oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu . Podczas trwania całości robót dbać o stan oznakowania. Wszystkie roboty budowlane powinny być wykonywane zgodnie z zasadami BHP i P-Poż.

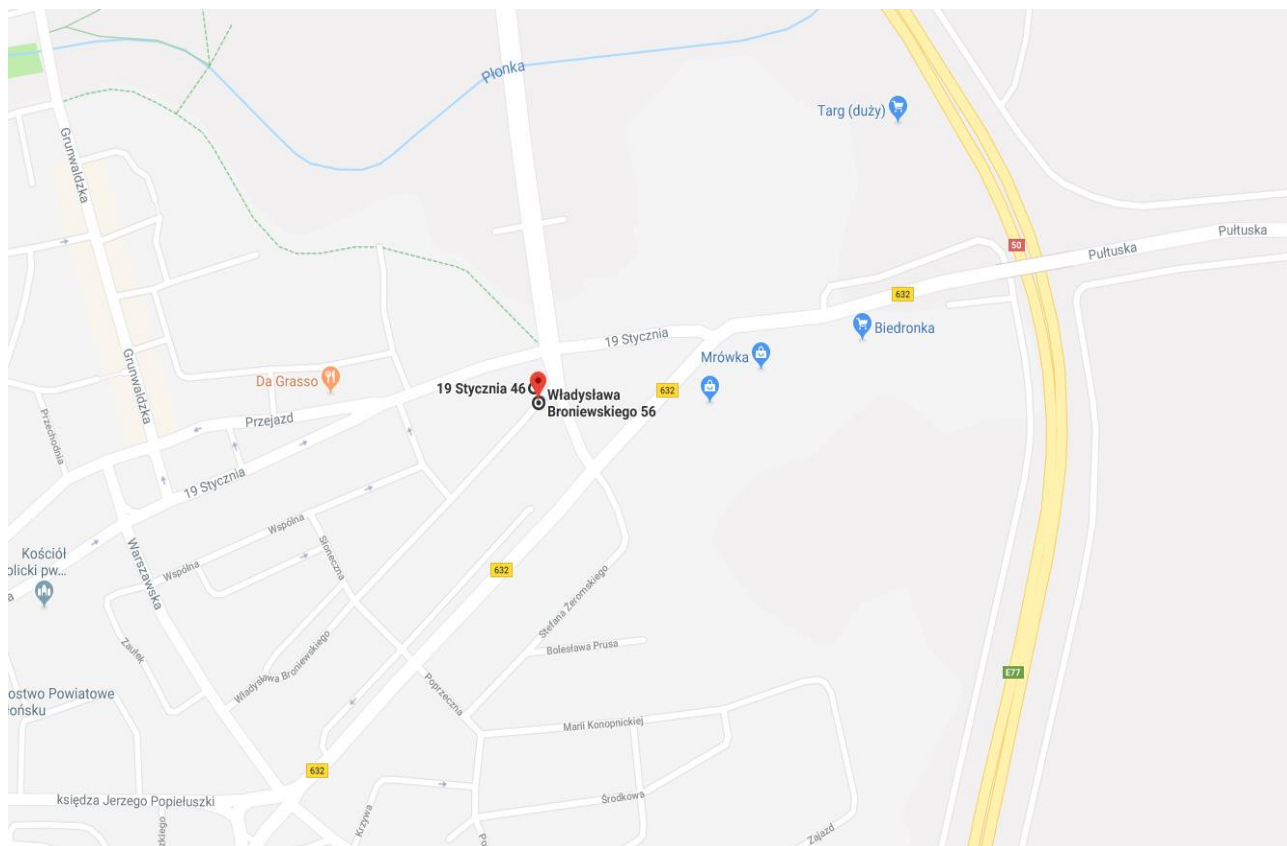
Opracował:

# CZĘŚĆ GRAFICZNA

## Spis rysunków:

Rys nr 1 – Lokalizacja opracowania

Rys nr 2 - Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500



Rys nr 1 – Lokalizacja opracowania





LEGENDA

- 1534/1 Numery działek zgodnie z projektem podziału
- 1534 Numery działek przed podziałem
- Granicie własności
- Granicie opracowania
- Linia rozgraniczająca - granica podziału nieruchomości
- Linia rozgraniczająca - po istniejących granicach własności

- Branża drogowa:
- Proj. krawężnik betonowy 15x30 cm wyniesiony
  - Proj. krawężnik betonowy 15x22 cm najazdowy
  - Proj. opornik betonowy 15x25 cm
  - Proj. obrzeże betonowe 8x30 cm
  - Proj. nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego na poszerzeniu
  - Istn. nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego - frezowanie korekcyjne i ułożenie nowej warstwy ściernalnej
  - Proj. nawierzchnia opaski z kostki betonowej gr. 8 cm, kolor grafitowy
  - Proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 6 cm, kolor szary
  - Proj. nawierzchnia chodnika z płytek z wypustami, kolor żółty
  - Proj. nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kostki betonowej gr. 8 cm, kolor czerwony
  - Proj. nawierzchnia progu zwalniającego z kostki betonowej gr. 8 cm, kolor czerwony

- Branża sanitarna:
- Proj. studzienka ściekowa z osadnikiem
  - Istn. elementy do likwidacji
  - Proj. przykanalik z rur PVC DN 200

- Branża elektryczna:
- Proj. oprawy uliczne LED na słupach oświetleniowych
  - Projektowane kable nN ułożone w ziemi
  - Projektowane kable nN ułożone w ziemi w rurze osłonowej

Firma Projektowo Usługowa "PROBUD"

09-200 Sierpc, ul. Słazica 97

NIP 776-145-56-11

tel. 502-216-713

Rozbudowa drogi gminnej ul. Broniewskiego w m. Płońsk

PROJEKT BUDOWLANY

Projekt zagospodarowania terenu

Lp.	Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawn.	Podpis
1	Michał Pakieła	Projektant	Drogowa	MAZ/0172/POOD/11	
2	Piotr Pakieła	Projektant	Sanitarna	MAZ/0452/POOS/08	
2	Daniel Słowikowski	Projektant	Elektryczna	MAZ/0428/POOE/11	



# **CZĘŚĆ 2** PROJEKTY ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANE

# **CZĘŚĆ 2.1** BRANŻA DROGOWA I SANITARNA

# CZĘŚĆ OPISOWA

## 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej i sanitarnej dla inwestycji pn. „Rozbudowa drogi gminnej ul. Broniewskiego w m. Płońsk”.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o nr ewid.: 1534, 1535, 1536/1, 1536/10, 1536/11, 1536/13, 1536/15, 1536/17, 1536/19, 1575 – *obręb Płońsk, jednostka ewidencyjna 142001\_1 m. Płońsk.*

## 2. STAN ISTNIEJĄCY

Istniejące zagospodarowanie terenu zostało opisane w pkt. 2 w opisie technicznym do projektu zagospodarowania terenu (część 1 Projektu Budowlanego).

## 3. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

W ramach rozpoznania podłoża gruntowego dla posadowienia projektowanych obiektów budowlanych wykonano 1 otwór badawczy do głębokości do 3,0 m pod poziom istniejącego terenu w miejscu projektowanego poszerzenia nawierzchni. Otwór wykonano systemem okrężno-udarowym, a jego średnica wynosiła 10 cm. Lokalizacja otworów uwzględnia rozpoznanie warunków podłoża na odcinku objętego projektem.

W trakcie wiercenia na podstawie badań makroskopowych określano rodzaj gruntu zgodnie z normą PN-B-04481:1988. Głębokość otworów została dostosowana do topografii terenu i do zakresu projektowanej inwestycji.

Opis budowy geologicznej dokonano w oparciu o wizję lokalną oraz dane z wykonanych otworów wiertniczych.

### Ustalono:

W terenie panują proste warunki gruntowo-wodne.

Zwierciadło wody gruntowej nawiercono na głębokości 2,5 m p.p.t.

Podłoże gruntowe projektowanej inwestycji stanowią grunty o genezie antropogenicznej i rzecznej.

W podłożu wydzielono dwie warstwy geotechniczne:

Warstwa I – grunty antropogeniczne, nasypy żwirowe z tłuczniem, w stanie zagęszczonym, sięgające 0,4m ppt.,

Warstwa II – grunty antropogeniczne w postaci piasków drobnych w stanie średniozagęszczonym,  $I_D=0,50$  sięgające do głębokości 1,0 m ppt.

Na podstawie rozpoznania istniejącego podłoża gruntowego oraz poziomu posadowienia projektowanych konstrukcji nawierzchni ulic objętych projektem ustalono grupę nośności podłoża **G1**.

## 4. PROJEKTOWANE PARAMETRY TECHNICZNE

Przyjęto następujące parametry projektowe dla ul. Broniewskiego:

Kategoria drogi	- gminna
Klasa drogi	- L (lokalna)
Prędkość projektowa	- 30 km/h
Szerokość jezdni	- 5,0 - 6,0 m
Szerokość pasów ruchu	- 2,5 – 3,0 m
Wysokość skrajni	- 4,5 m

## 5. ROZWIĄZANIA GEOMETRYCZNE

W ramach projektu przewidziano budowę ulicy Broniewskiego o łącznej długości ok. 100 m.

Projektowana oś ul. Broniewskiego stanowi odcinek prosty oparty na 2 punktach wierzchołkowych.

Początek opracowania w km 0+000,00 przyjęto na krawędzi jezdni bitumicznej ul. Żołnierzy Wyklętych natomiast koniec opracowania w km 0+095,27 na wysokości wjazdu do dz. nr ew. 1536/3, w miejscu gdzie szer. istniejącej jezdni wynosi 6,0 m.

Rozwiązania projektowe obejmują poszerzenie istniejącego chodnika z kostki betonowej do stałej szerokości 2,0 m przy jezdni wzdłuż istniejącej zabudowy mieszkalnej, poszerzenie istniejącej jezdni bitumicznej do szerokości 5,0 m i wykonanie opaski z kostki betonowej o szerokości 1,0 m. Końcowy odcinek o długości o długości 20 m stanowi odcinek przejściowy ze zmienną szerokością jezdni od 5,0 m do 6,0 m. W km 0+052,20 utrzymano próg zwalniający płytowy z kostki betonowej na całej szerokości jezdni, jako element uspokojenia ruchu.

## 6. KONSTRUKCJA

Konstrukcje nawierzchni przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych opracowanego na zlecenie GDDKiA przez Katedrę Inżynierii Drogowej Politechniki Gdańskiej (załącznik do zarządzenia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.)

Zaprojektowano następujące konstrukcje nawierzchni:

a) Nowa konstrukcja jezdni na poszerzeniu

- warstwa ścieralna z AC11S 50/70 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z AC16W 50/70 gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki kruszyw naturalnych łamanych 0/31,5 mm stab. mech. gr. 20 cm
- warstwa wzmacniająca z mieszanki kruszyw naturalnych 0/31,5 mm gr. 15cm ( $E_2 = \min. 80 \text{ MPa}$ )
- podłoże gruntowe G1

b) Istniejąca jezdnia

- frezowanie korekcyjne do głęb. 4 cm
- warstwa ścieralna z AC11S 50/70 gr. 4 cm

c) Zjazdy indywidualne

- kostka betonowa, kolor czerwony, gr. 8 cm
- podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki kruszyw naturalnych łamanych 0/31,5 mm stab. mech. gr. 15 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm
- podłoże gruntowe G1

d) Opaska

- kostka betonowa, kolor grafitowy, gr. 8 cm
- podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki kruszyw naturalnych łamanych 0/31,5 mm stab. mech. gr. 15 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm
- podłoże gruntowe G1

e) chodnik

- kostka betonowa, kolor szary, gr. 6 cm
- podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 3 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm
- podłoże gruntowe G1

Obramowanie nawierzchni jezdni od strony chodnika należy wykonać poprzez krawężnik betonowy 15x30 cm wystający na ławie betonowej C12/15 z oporem, zaś od strony opaski opornikiem betonowym 12x25 cm na ławie betonowej C12/15. Połączenie nawierzchni zjazdu z jezdnią należy wykonać za pomocą krawężnika betonowego najazdowego 15x22 cm.

Projektowane rozwiązania konstrukcyjne nawierzchni pokazano na rys. nr 5 w skali 1:50.

## 7. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE

Przyjęte rozwiązania wysokościowe ulicy Broniewskiego zostały opracowane w postaci profilu podłużnego (rysunek nr 4 w skali 1:500/50).

Profil podłużny ulicy został maksymalnie dostosowany do przyległego zagospodarowania ulicy i ukształtowania istniejącej jezdni, z zachowaniem normatywnych spadków podłużnych zapewniających sprawne odwodnienie jezdni do projektowanych studzienek ściekowych.

Zaprojektowane spadki podłużne ulic wynoszą od 0,60% do 1,50%. Projektowane załomy nie wymagają wyokrąglenia łukami pionowymi.

## **8. ROBOTY BRANŻOWE**

### **8.1. Branża sanitarna**

Rozwiązania projektowe przewidują w całości odprowadzenie wód opadowych z jezdni, chodników zjazdów i opaski poprzez proj. wpusty deszczowe, a następnie przykanalikami do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Istniejące studnie kanalizacji sanitarnej oraz zasuwy wodociągowe zostaną wyregulowane do poziomu projektowanych nawierzchni.

### **8.2 Branża elektryczna**

Dla oświetlenia rozbudowywanego odcinka ul. Broniewskiego zaprojektowano oświetlenie uliczne LED na słupach ulicznych 9-cio metrowych. Słupy oświetleniowe należy posadzić na prefabrykowanych fundamentach betonowych. Kable oświetleniowe układać w wykopie w ziemi razem z bednarką. Projektowane oświetlenie należy się zasilić z istniejącego oświetlenia ul. Żołnierzy Wyklętych. W miejscach skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą podziemną oraz pod ulicami i chodnikami projektowane i istniejące kable należy zabezpieczyć rurami osłonowymi.

## **9. ROBOTY ZIEMNE**

Roboty ziemne obejmują zakres prac związanych z:

- budowę przyłączy kanalizacji deszczowej,
- budowę korpusu drogowego – wykonanie wykopów dla umieszczenia konstrukcji poszerzenia nawierzchni jezdni ulicy, zjazdów,
- budowę instalacji oświetlenia ulicznego.

Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-B-06050 Geotechnika - Roboty ziemne - Wymagania ogólne i PN-S-02205 Drogi samochodowe - Roboty ziemne - Wymagania i badania.

Przed przystąpieniem do wykonywania docelowych robót ziemnych wykonawca powinien przeprowadzić kontrolną niwelację istniejącego terenu.

Szczególną uwagę należy zwrócić na:

- technologię wykonywania robót ziemnych w niesprzyjających warunkach atmosferycznych,
- zagęszczanie zasypek w pasie jezdniowym po robotach instalacyjnych do wartości zgodnych z normami,
- przygotowanie koryta.

## **10. ROZWIĄZANIA DLA NIEPEŁNOSPRAWNYCH**

W niniejszym opracowaniu nie zastosowano żadnych rozwiązań powodujących uciążliwości dla niepełnosprawnych.

## **11. OZNAKOWANIE**

Projekt stałej organizacji ruchu jest przedmiotem odrębnego opracowania.

Opracował

# CZĘŚĆ GRAFICZNA

## Spis rysunków:

Rys nr 3 - Plan sytuacyjny w skali 1:500

Rys nr 4 - Profil podłużny ulicy Broniewskiego w skali 1:500/50

Rys nr 5 - Przekroje normalne ul. Broniewskiego w skali 1:50

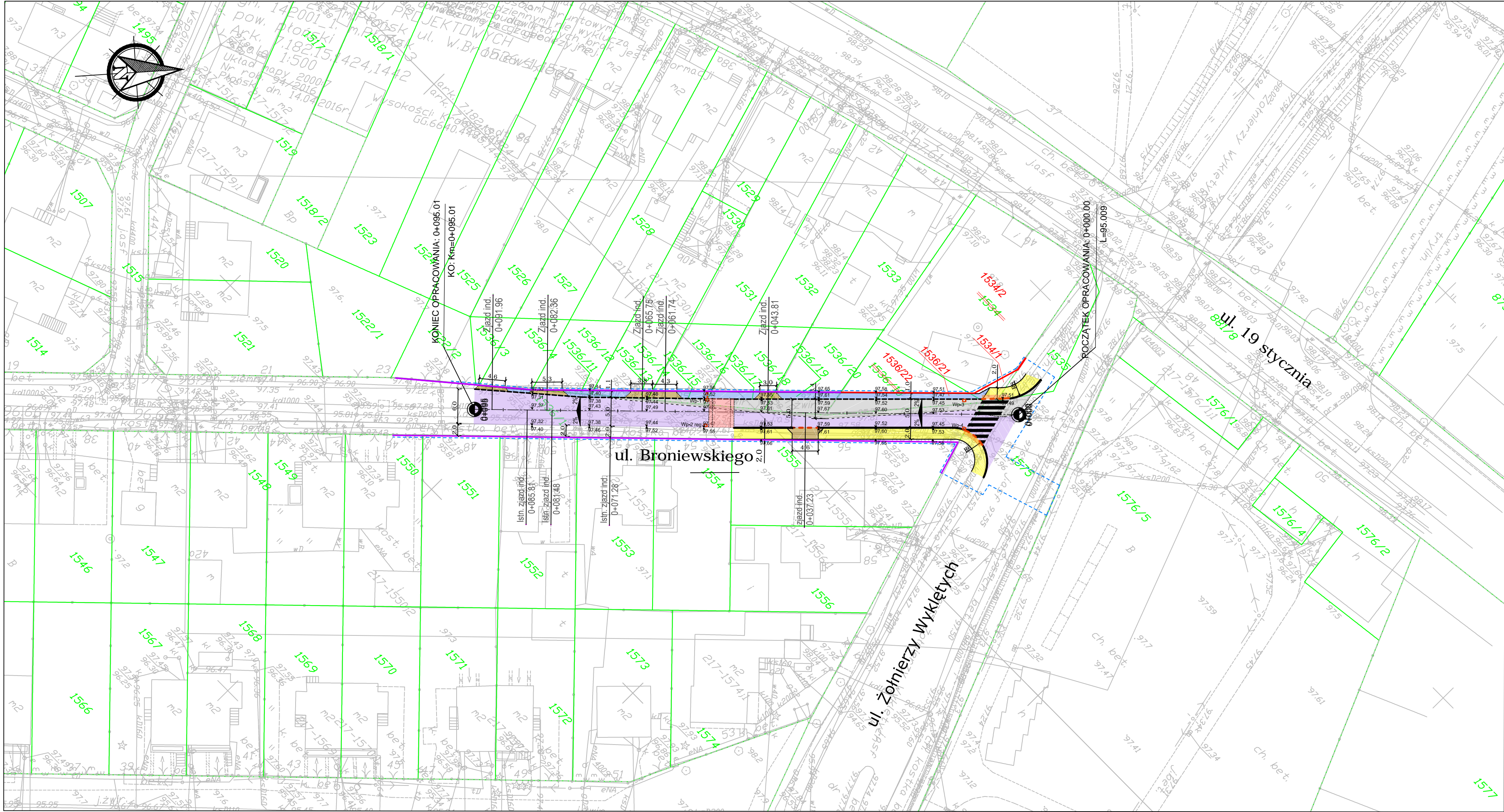
Rys nr 6.1 - Konstrukcja zjazdu indywidualnego typ I w skali 1:50

Rys nr 6.2 - Konstrukcja zjazdu indywidualnego typ II w skali 1:50

Rys nr 7 – Profile przykanalików kanalizacji deszczowej w skali 1:100/200

Rys nr 8 - Wpust deszczowy bet. Ø500





## LEGENDA

- 1534/1 Numery działek zgodnie z projektem podziału  
~~1534~~ Numery działek przed podziałem  
Graniec własności  
Graniec opracowania  
Linia rozgraniczająca - granica podziału nieruchomości  
Linia rozgraniczająca - po istniejących granicach własności

Branża drogowa:

- Proj. krawężnik betonowy 15x30 cm wyniesiony  
Proj. krawężnik betonowy 15x22 cm najazdowy  
Proj. opornik betonowy 15x25 cm  
Proj. obrzeże betonowe 8x30 cm  
Proj. nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego na poszerzeniu  
Istn. nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego - frezowanie korekcyjne i ułożenie nowej warstwy ściernalnej  
Proj. nawierzchnia opaski z kostki betonowej gr. 8 cm, kolor grafitowy  
Proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 6 cm, kolor szary  
Proj. nawierzchnia chodnika z płytek z wypustami, kolor żółty  
Proj. nawierzchnia zjazdów indywidualnych z kostki betonowej gr. 8 cm, kolor czerwony  
Proj. nawierzchnia progu zwalniającego z kostki betonowej gr. 8 cm, kolor czerwony  
Proj. rzędne  
Proj. kratka ściekowa  
Istn. elementy do likwidacji

Firma Projektowo  
Usługowa "PROBUD"

09-200 Sierpc, ul. Staszica 97  
NIP 776-145-56-11

tel. 502-216-713

Nazwa i adres obiektu  
**Rozbudowa drogi gminnej ul. Broniewskiego w m. Płońsk**

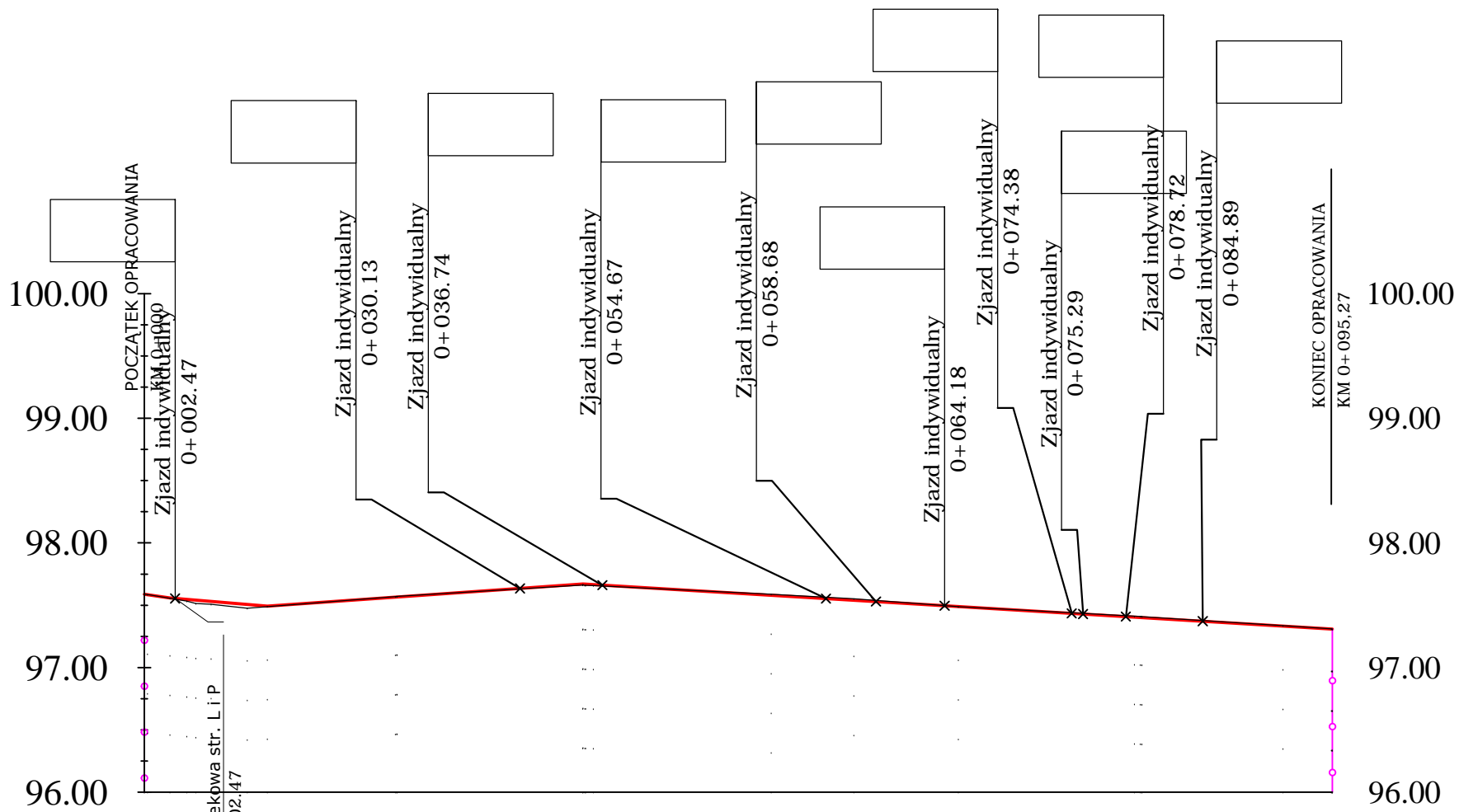
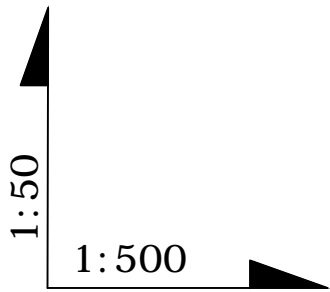
## PROJEKT BUDOWLANY

Plan sytuacyjno-wysokościowy

L.p.	Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawn.	Podpis
1	Michał Pakieła	Projektant	Drogowa	MAZ/0172/ POOD/11	
2					

Data  
opracowania  
luty  
2018  
Rys.nr  
2  
Skala  
1:500





Rzędne niwelety	97.59	97.56	97.49	97.56	97.67	97.64	97.52	97.40	97.31
Rzędne istniejące				97.57		97.64	97.53	97.41	
Różnice rzędnych				0.00		0.00	-0.01	-0.01	
Elementy niwelety	<div><div>L=2.06m i= -1.50%</div><div>L=7.79m i= -0.85%</div><div>L=25.33m i= 0.70%</div><div>L=60.09m i= -0.60%</div></div>								
Elementy trasy									
Odległości	0+000.00		20.00		40.00		60.00	80.00	0+095.27

LEGENDA

- Projektowana niweleta
- Istniejący profil terenu

Firma Projektowo Usługowa "PROBUD"

09-200 Sierpc, ul. Staszica 97

NIP 776-145-56-11

tel. 502-216-713

Rozbudowa drogi gminnej ul. Broniewskiego w m. Płońsk

DATA

opracowania

luty

2018

Rys.nr

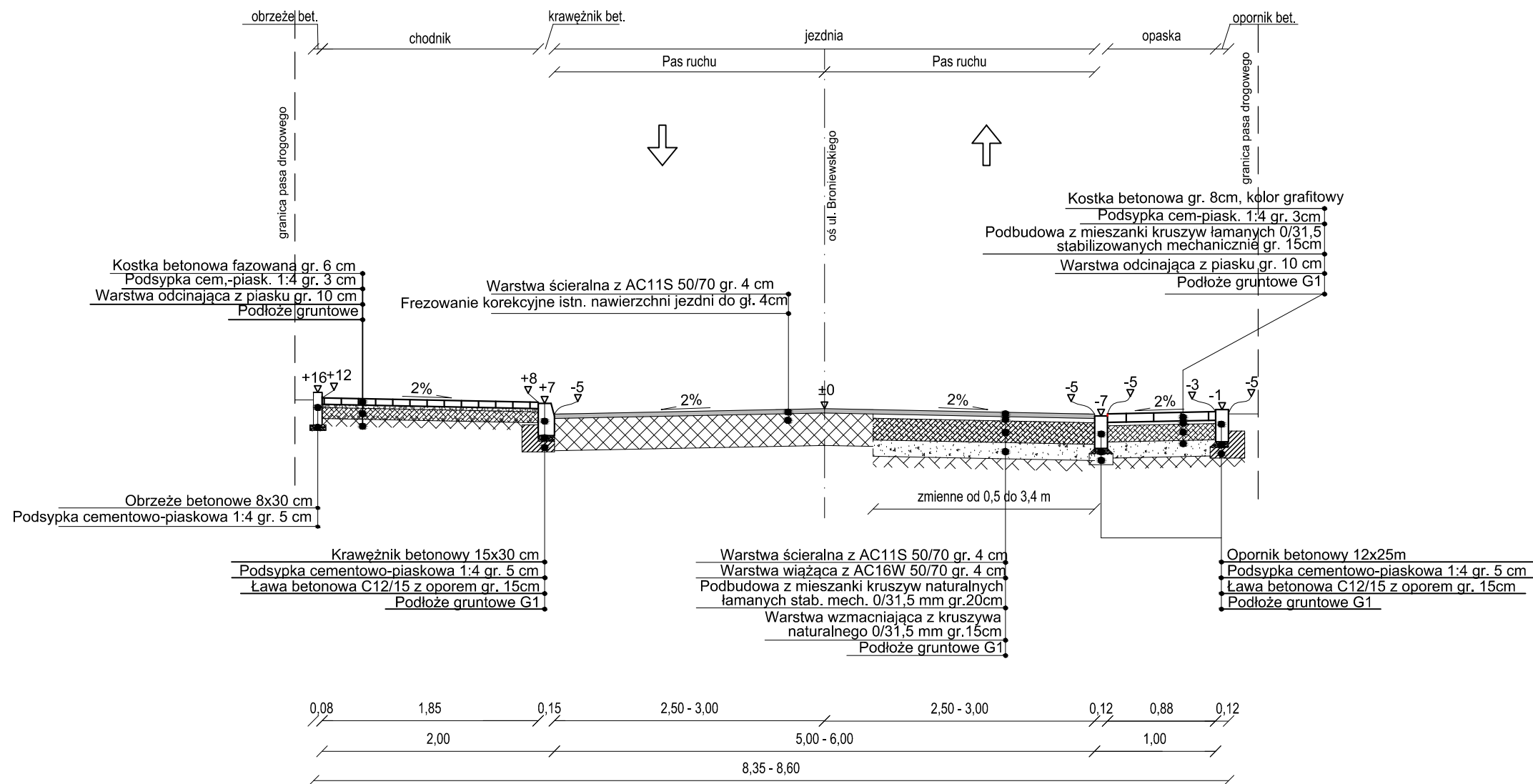
4

PROJEKT BUDOWLANY

PROFIL

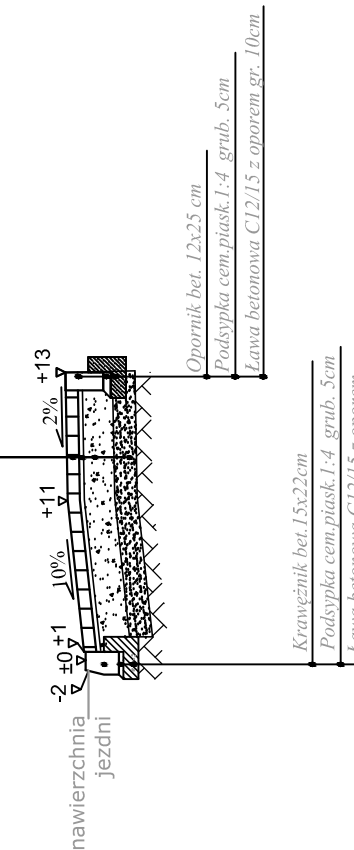
podłużny ul. Broniewskiego

L.p.	Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawn.	Podpis
1	Michał Pakieła	Projektant	Drogowa	MAZ/0172/POOD/11	
2	Monika Siekiera	Asystent projektanta	Drogowa		

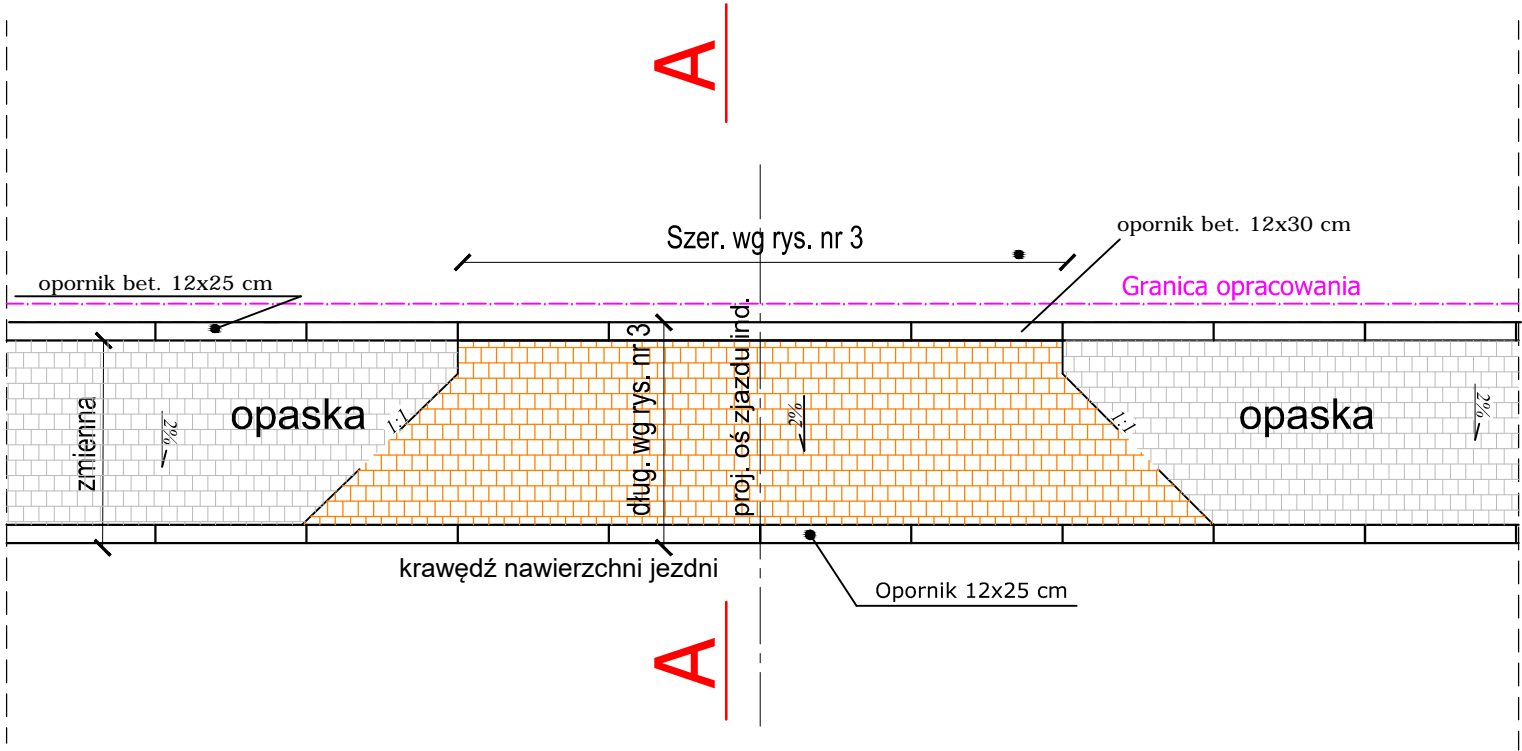


<div>Firma Projektowo Usługowa ”PROBUD”</div> <div>09-200 Sierpc, ul. Staszica 97 NIP 776-145-56-11    tel. 502-216-713</div>	Rozbudowa drogi gminnej ul. Broniewskiego w m. Płońsk					Data opracowania luty 2018			
	PROJEKT BUDOWLANY					Rys.nr 5			
	Przekrój normalny					Skala 1:50			
	L.p. Imię i nazwisko					Funkcja	Branża	Nr uprawn.	Podpis
	1	Michał Pakieła	Projektant	Drogowa	MAZ/0172/ POOD/11				
2	Monika Siekiera	Asystent projektanta	Drogowa	_____					

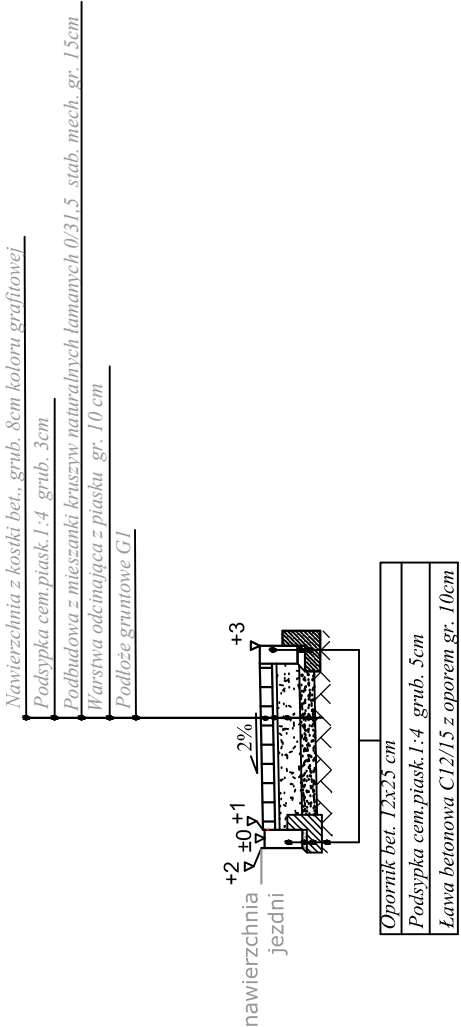
Navierzchnia z kostki bet., grub. 8cm koloru czerwonego  
 Podsyпка cem, piasek, 1:4 grub. 3cm  
 Podbudowa z mieszanki kruszywa naturalnych kamieni 0/31,5 slab, mech. gr. 15cm  
 Warstwa odcinajaca z piasku gr. 10 cm



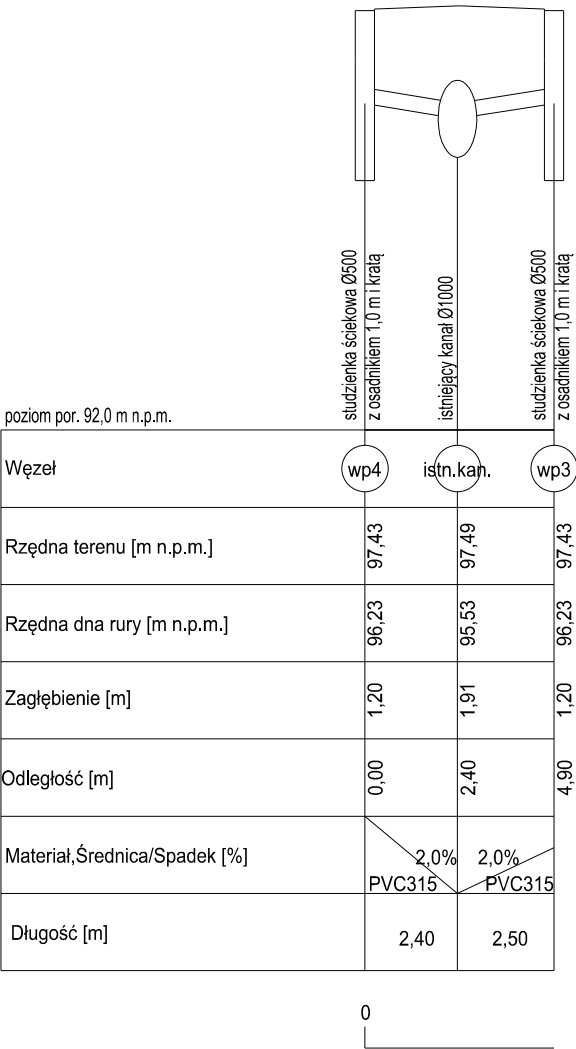
<div>Firma Projektowo Usługowa "PROBUD"</div> <div>09-200 Sierpc, ul. Staszica 97 NIP 776-145-56-11 tel. 502-216-713</div>	Nazwa i adres obiektu					
	Rozbudowa drogi gminnej ul. Broniewskiego w m. Płońsk					
	PROJEKT BUDOWLANY					Data opracowania: luty 2018
	Konstrukcja zjazdu indywidualnego typ-I					Rys.nr 6.1
						Skala 1:50
L.p.	Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawn.	Podpis	
1	Michał Pakieła	Projektant	Drogowa	MAZ/0172/ POOD/11		
2	Monika Siekiera	Asystent projektanta	Drogowa	_____		



A-A

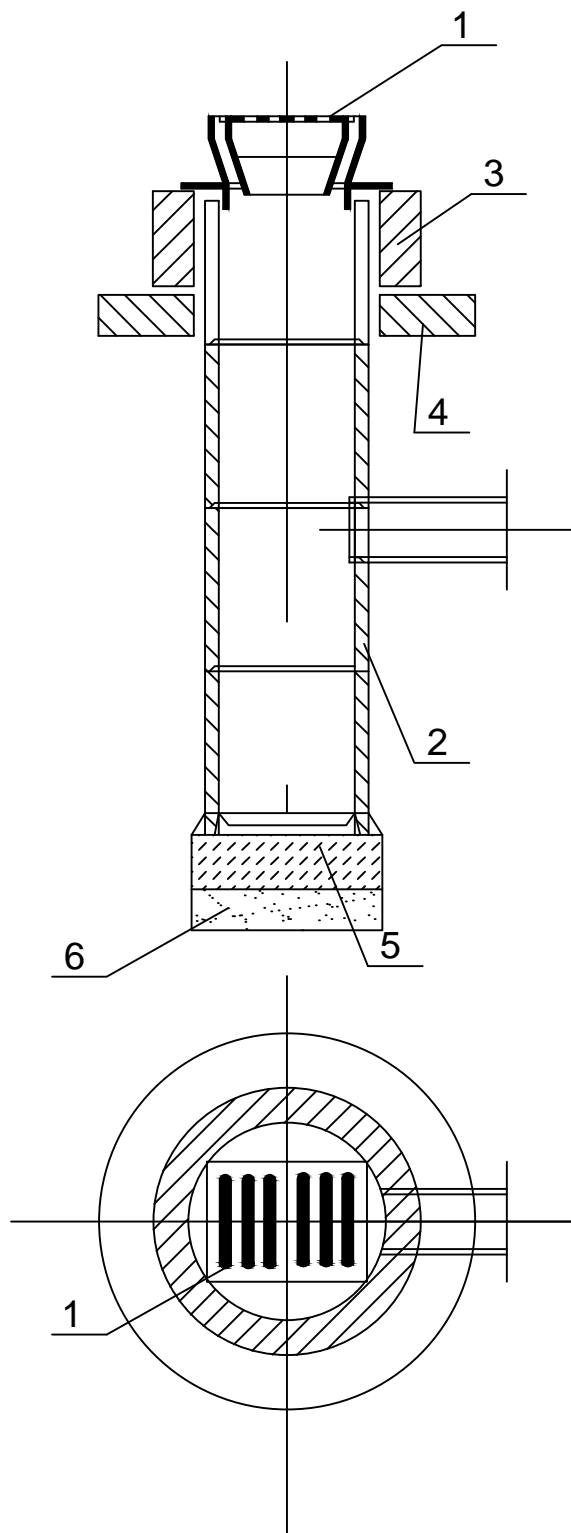


<div>Firma Projektowo Usługowa "PROBUD"</div> <div>09-200 Sierpc, ul. Staszica 97 NIP 776-145-56-11    tel. 502-216-713</div>						Nazwa i adres obiektu					
						Rozbudowa drogi gminnej ul. Broniewskiego w m. Płońsk					
						PROJEKT BUDOWLANY					
						Konstrukcja zjazdu indywidualnego typ-II					
L.p.	Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawn.	Podpis	Data opracowania:					
1	Michał Pakieła	Projektant	Drogowa	MAZ/0172/POOD/11		luty 2018					
2	Monika Siekiera	Asystent projektanta	Drogowa			Rys.nr 6.2					
						Skala 1:50					



Nazwa i adres obiektu					
Rozbudowa drogi gminnej ul. Broniewskiego w m. Płońsk					
Firma Projektowo Usługowa "PROBUD" 09-200 Sierpc, ul. Staszica 97 NIP 776-145-56-11 tel. 502-216-713	PROJEKT BUDOWLANY				Data opracowania: luty 2018
	Profile przykanalików kanalizacji deszczowej				Rys.nr 7
	Nazwisko i Imię	Stanowisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
	1	Piotr Pakieła	Projektant	Sanitarna	MAZ/0452/POOS/08
2	Monika Siekiera	Asystent projektanta	Sanitarna	_____	

- 1- Wpust uliczny żeliwny przejazdowy wg PN/H-74081
- 2- Kręgi bet.średnicy 50cm z betonu żwirowego klasy B-25
- 3- Pierścień żelbetowy  $\phi$  65 z bet.wibrowanego klasy B 20
- 5- Płyta fundamentowa gr.20cm wykonana za bet.B 15
- 6- Podsypka z piasku gr.15cm



Nazwa i adres obiektu					
Rozbudowa drogi gminnej ul. Broniewskiego w m. Płońsk					
PROJEKT BUDOWLANY					Data opracowania luty 2018
					Rys.nr 8
					Skala
Wpust deszczowy bet. Ø500					
L.p.	Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawn.	Podpis
1	Piotr Pakieła	Projektant	Sanitarna	MAZ/0428/ POOS/08	

# **CZĘŚĆ 2.2**

## **BRANŻA ELEKTRYCZNA**



# CZĘŚĆ OPISOWA

## 1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Podstawy techniczne stanowią:

- normy i przepisy branżowe;
- założenia branżowe;
- uzgodnienia z Użytkownikiem;
- dokumentacja obwodnicy w Płońsku od ul. Targowej do ul. Klonowej z przebudową ul. Klonowej.

## 2. ZAKRES OPRACOWANIA

W niniejszym projekcie ujęto:

- instalacje oświetlenia ulicznego;
- układ zasilania i sterowania oświetleniem;
- zabezpieczenie tras kablowych podziemnych;
- bilans mocy.

## 3. INSTALACJA OŚWIETLENIA ULICZNEGO

Oświetlenie ulicy zaprojektowano w oparciu o wytyczne branży drogowej oraz normy przyjmując założenia:

- stan jezdni – suchy,
- skrzyżowanie jednopoziomowe,
- średni ruch dobowy w szczycie i poza szczytem <700
- złożoność pola widzenia- normalna
- trudność nawigacji – normalna,
- ryzyko kryminalne – normalne,
- potrzeba identyfikacji twarzy- niekonieczna,
- intensywność ruchu pieszych- normalna.

Instalację oświetlenia ulicznego zaprojektowano oprawami ulicznymi LED na słupach 9m z wysięgnikiem 1,5m. Słupy oświetleniowe należy posadzić na prefabrykowanych fundamentach betonowych. Dokładne rozmieszczenie opraw pokazano na załączonym rys. nr 9- *Plan sytuacyjny - instalacji oświetlenia ulicznego*. Podczas ustawienia opraw należy szczególną uwagę zwrócić na doświetlenie skrzyżowań i przejść dla pieszych. Połączenia wewnątrz słupów oświetleniowych należy wykonać kablami typu YKY-żo 3x2,5 mm<sup>2</sup> poprzez zaciski izolacyjne. Zabezpieczenie opraw oświetleniowych zaprojektowano wewnątrz słupów wkładkami bezpiecznikowymi D01 6A. Słupy należy ponumerować, a numery słupów należy wykonać od strony jezdni, nieznmywalną farbą na wysokości ok. 2 m.

#### 4. UKŁAD ZASILANIA I STEROWANIA OŚWIETLeniem

Projektowane oświetlenie uliczne zasilane będzie z instalacji oświetlenia ul. Żołnierzy Wyklętych ujętego w osobnym opracowaniu pt. „Obwodnica w Płońsku od ul. Targowej do ul. Klonowej z przebudową ul. Klonowej”. Obwód projektowanego oświetlenia należy podłączyć do istniejącego słupa oświetleniowego nr 3/SS-10.

W/w obwód instalacji oświetlenia zasilany jest z szafki oświetleniowej SON-1. Sterowanie oświetlenia odbywa się będzie za pomocą cyfrowego programatora astronomicznego przeznaczonego do włączania i wyłączania oświetlenia ulicznego.

Instalację oświetlenia zaprojektowano kablami typu YAKXS-żo 4x25mm<sup>2</sup> układanym w wykopie razem z bednarką 25x4mm, do której będą przyłączone słupy oświetleniowe. Na kable należy nanieść oznaczniki z informacją: typ kabla/kierunek, nr słupa.

W miejscach skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą podziemną oraz pod ulicami i chodnikami nowo projektowane kable oświetleniowe należy zabezpieczyć rurami osłonowymi DVK o średnicy  $\phi 75$  wyprowadzając je ok. 0,5m poza krawędzie wykopów i krawężników. Wejścia i wyjścia kabli z rur osłonowych należy uszczelnić.

Sieci kablowe nN należy układać na głębokości 0,7 m. (pod jezdniami 1,0 m) w gruncie 10-cio centymetrowej otulinie piaskowej, którą następnie należy przysypać 20 cm warstwą gruntu rodzimego, następnie ułożyć folie koloru niebieskiego i całkowicie zasypać wykop z warstwowym ubijaniem gruntu. Na całej długości kable należy oznaczyć oznacznikami w odległości, co 10m oraz przy wejściach do przepustów.

#### 5. ZABEZPIECZENIE TRAS KABLOWYCH PODZIEMNYCH

W miejscach skrzyżowań z projektowaną infrastrukturą podziemną oraz pod ulicami i chodnikami istniejące kable należy osłonić rurami osłonowymi wyprowadzając je ok. 0,5m poza krawędzie wykopów i krawężników. Istniejące kable nN i SN należy zabezpieczyć przepustami dzielonymi

- dla kabli SN A160 PS koloru czerwonego,
- dla kabli nN A110 PS koloru niebieskiego.

Wejścia i wyjścia kabli z rur osłonowych należy uszczelnić.

#### 6. BILANS MOCY

Grupy odbiorów	Moc $P_z$ [kW]	kj	$P_{sz}$ [kW]
Oświetlenie uliczne	0,22	1	0,22
<b>Łącznie:</b>			<b>0,22</b>

$P_z$  [kW] - moc zainstalowana

$P_{sz}$  [kW] - moc szczytowa zapotrzebowania

kj - współczynnik jednoczesności

**Moc zapotrzebowania dla projektowanego oświetlenia wynosi 0,22 kW.**

## **7. OCHRONA PRZECIWPORAŻENIOWA**

We wszystkich instalacjach stosować ochronę przed dotykiem bezpośrednim - izolację i obudowy izolacyjne. Jako ochronę przed dotykiem pośrednim realizowanym w układzie TN-C należy stosować samoczynne wyłączenie zasilania w przypadku przekroczenia napięcia dotykowego bezpiecznego.

W słupach oświetleniowych zaciski PE należy połączyć do bednarki uziemiającej.

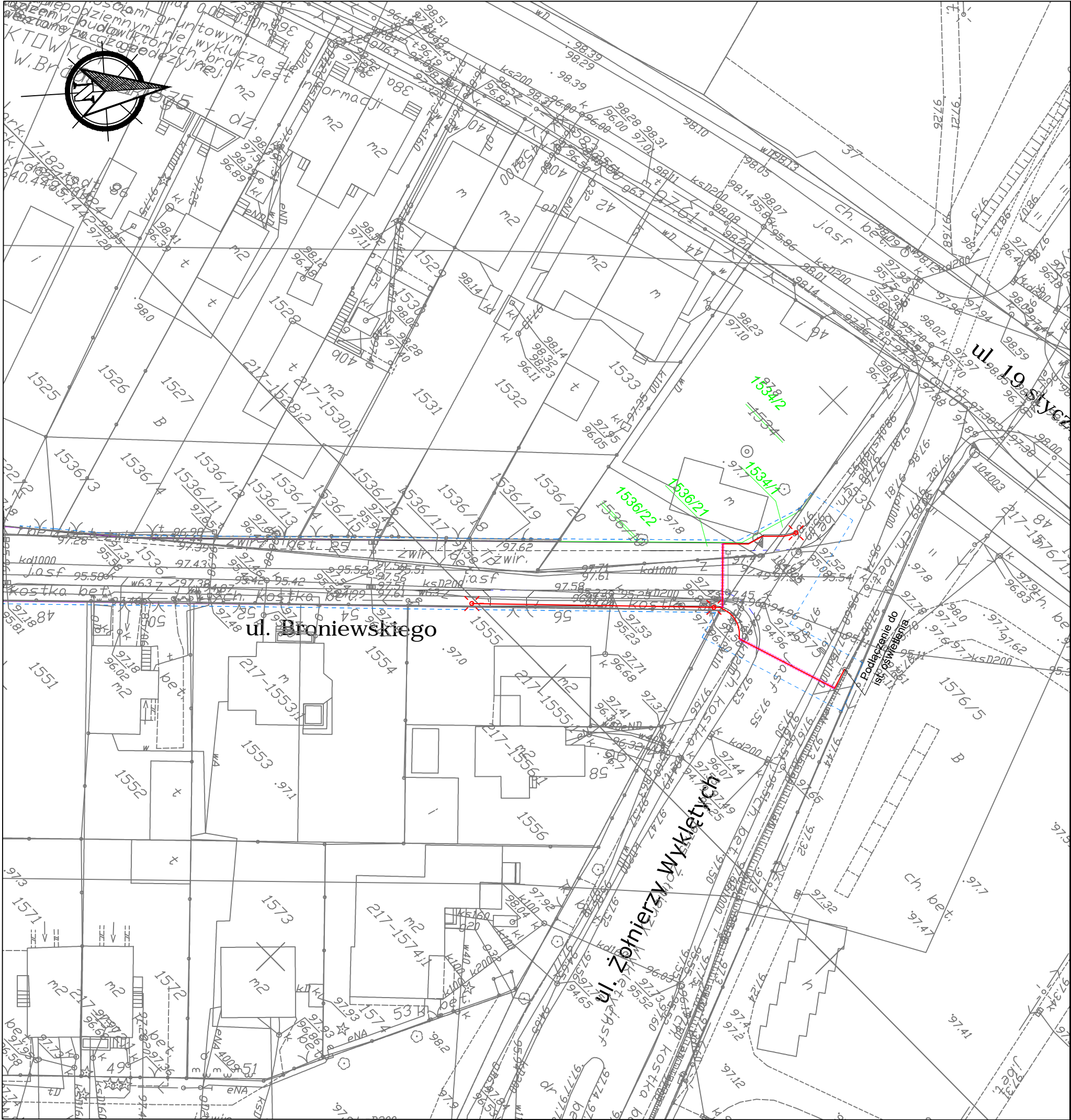
## **8. WYKAZ NORM**

- PN-IEC 60364 - Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych
- PKN-CEN/TR 13201-1 - Oświetlenie dróg -- Część 1: Wybór klas oświetlenia
- PN-EN 13201-2 - Oświetlenie dróg -- Część 2: Wymagania oświetleniowe
- PN-EN 13201-3 - Oświetlenie dróg -- Część 3: Obliczenia parametrów oświetleniowych
- PN-EN 13201-4 - Oświetlenie dróg -- Część 4: Metody pomiarów parametrów oświetlenia
- PN-EN 62305-1 - Ochrona odgromowa -- Część 1: Zasady ogólne
- PN-EN 62305-2 - Ochrona odgromowa -- Część 2: Zarządzanie ryzykiem
- PN-EN 62305-3 - Ochrona odgromowa -- Część 3: Uszkodzenia fizyczne obiektów i zagrożenie życia
- PN-EN 62305-4 - Ochrona odgromowa -- Część 4: Urządzenia elektryczne i elektroniczne w obiektach.

# CZĘŚĆ GRAFICZNA

Spis rysunków:

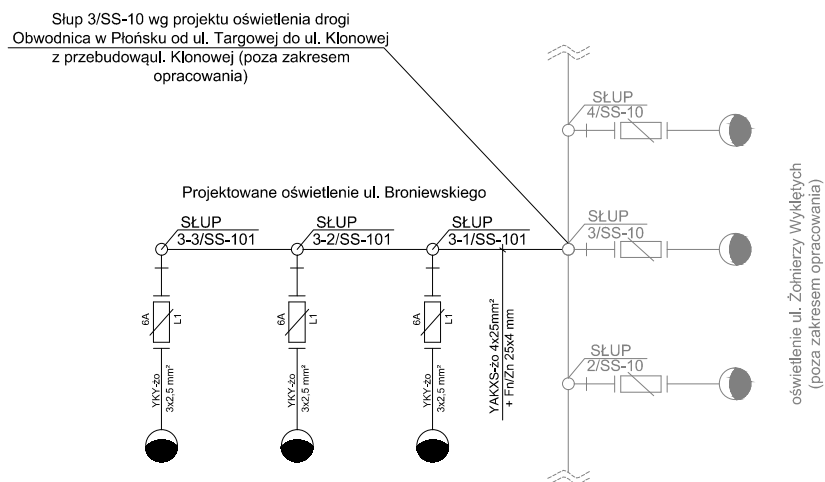
- Rys. nr 9 - Plan sytuacyjny – instalacja oświetlenia ulicznego w skali 1:500
- Rys. nr 10 - Schemat instalacji oświetlenia ulicznego



LEGENDA

- 1534/1 Numery działek zgodnie z projektem podziału
- 1534 Numery działek przed podziałem
- Granice opracowania
- Proj. oprawy uliczne LED na słupach oświetleniowych
- eN Projektowane kable nN ułożone w ziemi
- eN Projektowane kable nN ułożone w ziemi w rurze osłonowej

Firma Projektowo Usługowa "PROBUD"  09-200 Sierpc, ul. Staszica 97 NIP 776-145-56-11    tel. 502-216-713	Nazwa i adres obiektu <b>Rozbudowa drogi gminnej ul. Broniewskiego w m. Płońsk</b>				
	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>				Data opracowania: luty 2018
	<b>Plan sytuacyjny - instalacja oświetlenia ulicznego</b>				Rys.nr 9
					Skala 1:500
L.p.	Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawn.	Podpis
1	Daniel Słowikowski	Projektant	Elektryczna	MAZ/0428/POOE/11	
2					



#### LEGENDA:



Oprawa uliczna LED 72W całkowita moc 80W 3500K z wymienną optyką  
strumień 8950 lm

Firma Projektowo Usługowa "PROBUD" 09-200 Sierpc, ul. Staszica 97 NIP 776-145-56-11 tel. 502-216-713		Nazwa i adres obiektu				Data opracowania
		Rozbudowa drogi gminnej ul. Broniewskiego w m. Płońsk				luty 2018
		PROJEKT BUDOWLANY				Rys.nr 10
		SCHEMAT INSTALACJI OŚWIETLENIA ULICZNEGO				Skala -
L.p.	Imię i nazwisko	Funkcja	Branża	Nr uprawn.	Podpis	
1	Daniel Słowikowski	Projektant	Elektryczna	MAZ/0428/ POOE/11		
2						

# CZĘŚĆ 3 ZAŁĄCZNIKI

1. Protokół z narady koordynacyjnej nr GG.6630.107.2018 z dn. 24.04.2018 r. dot. linii energetycznej kablowej
2. Karta katalogowa – fundament słupa oświetleniowego
3. Karta katalogowa – słup oświetleniowy
4. Opinia do geometrii wydana przez Burmistrza Miasta Płońsk
5. Opinia do geometrii wydana przez Starostę Płońskiego



ODPIS

Płońsk, dn. 24.04.2018r

Starostwo Powiatowe w Płońsku  
Wydział Geodezji, Katastru i  
Gospodarki Nieruchomościami  
ul. ks. J. Popiełuszki 14; 09-100 Płońsk.  
Tel.: 662 23 15 w. 222, 663 24 13  
zud@powiat-plonski.pl  
L.Dz.: GG.6630.107.2018

### PROTOKÓŁ nr: GG.6630.107.2018

#### z Narady Koordynacyjnej Usytuowania Projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu

**Lokalizacja obiektu:** Płońsk dz. nr 1535, 1536/1, 1536/10, 1575

**Opis przedmiotu narady:** linia energetyczna kablowa

**Inwestor:** Gmina Miasto Płońsk  
ul. Płocka 39  
09-100 PŁOŃSK

**Wnioskodawca:** Firma Projektowo-Uslugowa  
"PROBUD"  
ul. Staszica 97  
09-200 SIERPC

**Projektant sieci uzbrojenia terenu:** Piotr Pakieła.

**Zlecenie z dnia:** 13.04.2018r

**Data wpływu:** 13.04.2018r

**Przewodniczący narady:** Jacek Dadan - Naczelnik Wydziału Geodezji, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami  
Geodeta Powiatowy

## STAROSTA PŁOŃSKI

Działając na podstawie art. 7d pkt. 2 oraz art. 28b. ust. 3 i ust. 4, ust. 5, ust. 6, ust. 7, ust. 8 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz. U. z 2017r., poz. 2101 tekst jednolity) w y z n a c z y ł termin przeprowadzenia narady koordynacyjnej usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu w dniu 24.04.2018r. Narada koordynacyjna odbyła się w siedzibie Starostwa Powiatowego w Płońsku w Wydziale Geodezji, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami przy ul. ks. J. Popiełuszki 14 w formie zebrania zainteresowanych podmiotów.

#### Stanowiska uczestników narady koordynacyjnej: (w załączniku do protokołu)

#### **DODATKOWE UWAGI I ZALECENIA**

1. Powiatową bazę GESUT aktualizuje się w drodze czynności materialno - technicznych na podstawie m. in. danych lub informacji zawartych w dokumentach, które były przedmiotem narady koordynacyjnej, w przypadku gdy stanowiska uczestników tej narady są jednomyślne i pozytywne.
2. Obiektom powiatowej bazy GESUT, które zostały ujawnione na podstawie danych lub informacji zawartych w dokumentach, które były przedmiotem narady koordynacyjnej, jeżeli w okresie 2 lat od czasu ich ujawnienia nie została wydana decyzja o pozwoleniu na budowę lub nie wpłynęło zgłoszenie budowy tych obiektów, - nadaje się atrybut określający datę, po której dane tych obiektów nie podlegają już żadnym zmianom (obiekty zakończyły swój cykl istnienia).
3. Inwestorzy są obowiązani do zapewnienia przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych, usytuowania w terenie obiektów budowlanych.
4. Po zrealizowaniu niniejszego obiektu, należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego inwentaryzację powykonawczą.
5. Integralną część niniejszego uzgodnienia stanowi dokumentacja projektowa.
6. Prace ziemne w miejscach zbliżeń z punktami osnowy geodezyjnej należy prowadzić ręcznie. W przypadku naruszenia znaków osnowy geodezyjnej w toku prac ziemnych, inwestor zobowiązany jest do naprawienia szkód poprzez zlecenie odtworzenia położenia znaku uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego, po uprzednim uzyskaniu informacji w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej. (Rozporządzeniem z dnia 15 kwietnia 1999r w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych tj. Dz. U. z 1999r., nr. 45 poz. 454).

Załączniki:

1. Projekt - 2 szt.+ 1 szt. a/a
2. Załącznik do protokołu nr GG. 6630.107.2018

ZA ZGODNOŚĆ Z UP. STAROSTY  
data 24.04.2018

podpis Naczelnik Wydziału Geodezji, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami  
GEODETA POWIATOWY

Z up. STAROSTY

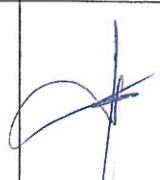
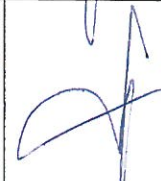
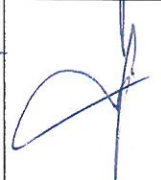

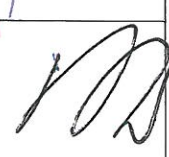
inż. Jacek Dadan  
Naczelnik Wydziału Geodezji, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami  
(podpis)  
GEODETA POWIATOWY



**Wykaz uczestników narady koordynacyjnej  
usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu**

Przedmiot narady: linia energetyczna kablowa

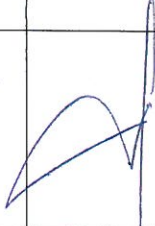
Lokalizacja: Płońsk dz. nr 1535, 1536/1, 1536/10, 1575

Lp	Nazwa Instytucji	Osoba reprezentująca	Stanowisko i uwagi uczestników narady	Podpis
1	Starostwo Powiatowe w Płońsku Wydział Geodezji, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami	Przewodniczący Narady Koordynacyjnej Usytuowania Projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu - Jacek Dadan	—	
2	Starostwo Powiatowe w Płońsku Wydział Architektoniczno - Budowlany	Zbigniew Sadowski	<i>Przedstawiciel H AB zawiadomiony o terminie narady koordynacyjnej - nie uczestniczył w niej.</i>	
3	Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Płońsku	Marek Gontarski	<i>Przedstawiciel PINB zawiadomiony o terminie narady koordynacyjnej - nie uczestniczył w niej.</i>	
4	Energa - Operator SA Oddział w Płocku Rejon Dystrybucji Ciechanów	Paweł Domański, <del>Waldemar Sikorski</del>	—	
5	Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. Płońsk	<del>Dariusz Matuszowski,</del> Wojciech Ostapowski	<i>bez uwag</i>	
6	Zarząd Zlewni w Ciechanowie Nadzór Wodny w Płońsku	Jarosław Kiczka, Kamil Nowakowski, Anna Jastrzębska	<i>Jacek Klimiuk złożył SP w sprawie sieci kablowej uzbrojenia terenu w miejscowości Płońsk</i>	<i>komunikat z dnia 24.04.2018r.</i>
7	Urząd Miejski w Płońsku	Jacek Klimiuk, Agnieszka Kania, Paweł Różycki, Krzysztof Jakubiak	<i>uzgodniony zapis Pasa Drogowego</i>	<i>24.04.2018 Jacek Klimiuk</i>

**Wykaz uczestników narady koordynacyjnej  
usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu**

Przedmiot narady: linia energetyczna kablowa

Lokalizacja: Płońsk dz. nr 1535, 1536/1, 1536/10, 1575

Lp	Nazwa Instytucji	Osoba reprezentująca	Stanowisko i uwagi uczestników narady	Podpis
1	Wnioskodawca	Inwestor, Projektant Sieci Uzbrojenia Terenu, Podmiot Zarządzający Siecią Uzbrojenia Terenu, Wójt (Burmistrz, Prezydent Miasta)	<i>Wnioskodawca poinformowany o terminie narady koordynacyjnej - nie uczestniczył w niej.</i>	

Inwestor:

Gmina Miasto Płońsk

Projektant :

Firma Projektowo-Usługowa "PROBUD"

09-100 PŁOŃSK

Płocka 39

09-200 SIERPC

Staszica 97

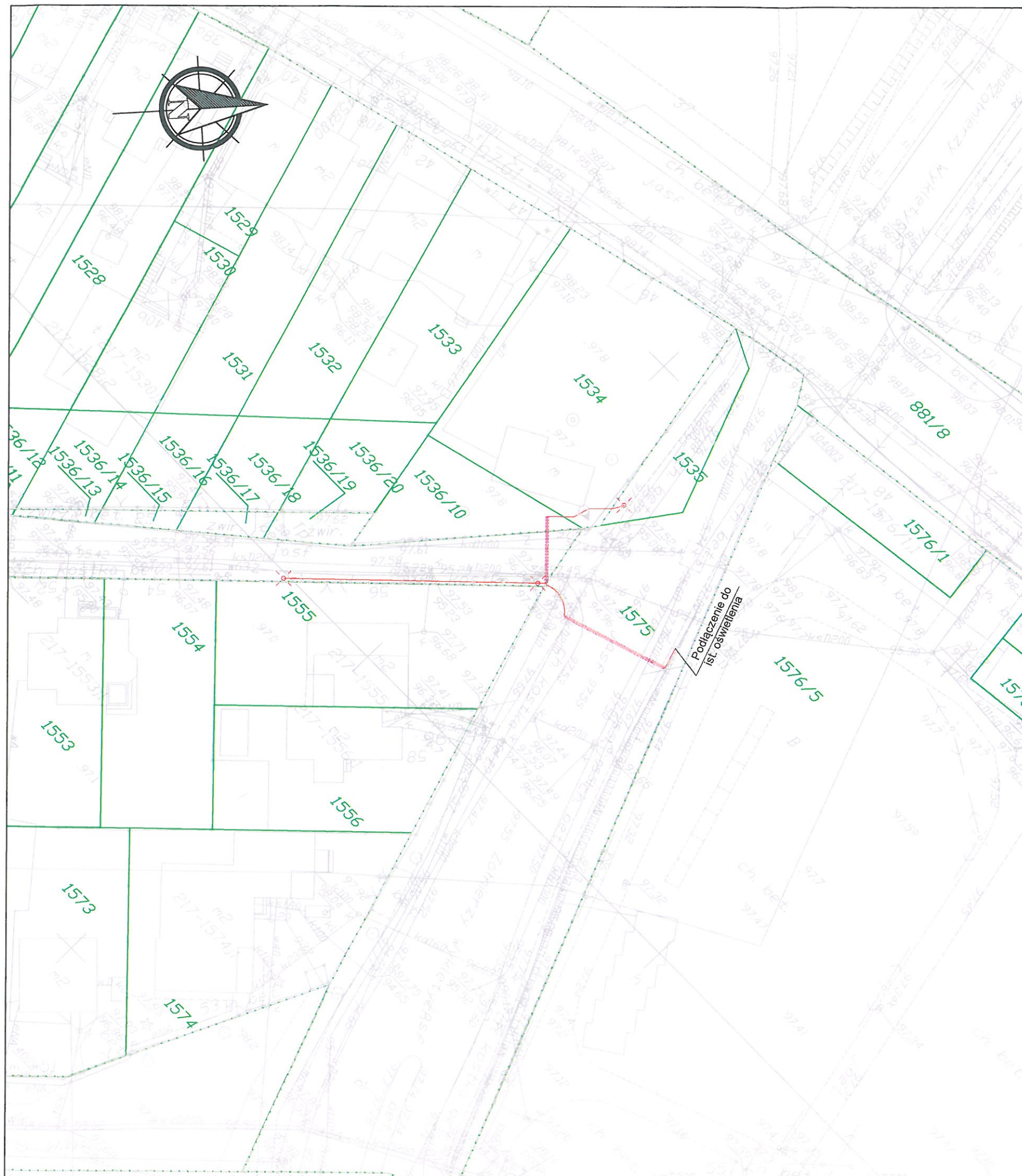
ZATWIERDZENIE Z ORYGINAŁEM

data 24.04.2018 **Z up: STAROSTY**





podpis .....

**inż. Jacek Duda**  
**Naczelnik Wydziału Geodezji i Katastru**  
**i Gospodarki Nieruchomościami**  
**GEODETA POWIATOWY**





## LEGENDA

-  Granice własności
-  Proj. oprawy uliczne LED na słupach oświetleniowych
-  Projektowane kable nN ułożone w ziemi
-  Projektowane kable nN ułożone w ziemi w rurze osłonowej

**STAROSTA PŁOŃSKI**

Dokumentacja nr: GG.0030...107...2018  
była przedmiotem narady koordynacyjnej, przeprowadzonej w siedzibie Starostwa Powiatowego w Płońsku przy ul. Żytna 10 dn.: 24.04.2018 r.

w formie:

- ☒ z brania zastępowanych podmiotów
- ☐ za pomocą środków komunikacji elektronicznej

Płońsk, dn.: 24.04.2018 r. **Z up. STAROSTY**  
(podpis)  
inż. Jacek Dąb...

**Naczelnik Wydziału Geodezji i Katastru  
i Gospodarki Nieruchomościami  
GEODETA POWIATOWY**

Upiawnienie w sprawie...  
bądź o zmianach w sprawie...  
w zakresie...  
elektrycznych...  
dn.: 24.04.2018 r.

Zgodnie z par. 8 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dn. 22.09.2015 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, oświadczam, że treść mapy cyfrowej, na której wykonano niniejszy projekt jest zgodna z treścią mapy do celów projektowych poświadczonej przez organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny. Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu: P.1420.2016.791z dnia 20.04.2016 r. Mapa zasadnicza została zaktualizowana przez geodetę uprawnionego inż. Andrzeja Bytniewskiego nr upr. 5454/87

SKALA 1:500





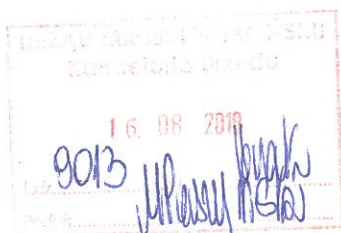




# Starosta Płoński

09-100 Płońsk, ul. Płocka 39  
tel. (23) 662 40 39 fax (23) 662 38 16  
[www.powiat-plonski.pl](http://www.powiat-plonski.pl)

DT.7126.38.2018



WR  
17.08.2018  
B7P PR  
17.08.2018

Płońsk, dnia 16.08.2018 r.

Pan  
Andrzej Pietrasik  
Burmistrz Miasta Płońsk

W odpowiedzi na złożony wniosek informuję, że pozytywnie opiniuję zaprojektowaną geometrię drogi gminnej ul. Broniewskiego w m. Płońsk, odcinek o długości 95 m.

STAROSTA  
  
Andrzej Stolpa

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a



