

---

**PRZEDMIAR ROBÓT****Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień**

45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania  
45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi powiatowej nr 1440G w zakresie wykonania chodnika w m. Darzłubie  
ADRES INWESTYCJI : Część działki nr 50/1, 176/2, 176/6 obręb nr 221107\_2.0003 Darzłubie ,Część działki nr 223 obręb nr 221107\_2.0009 Mechowo  
INWESTOR : Gmina Puck  
ADRES INWESTORA : 84-100 Puck, ul. 10 Lutego 29  
BRANŻA : drogowa  
DATA OPRACOWANIA : 22.06.2021

---

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

**Słownie:**

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przebudowa drogi powiatowej nr 1440G w zakresie wykonania chodnika w m. Darżlubie

### 1. Cel i zakres opracowania

Celem inwestycji jest poprawa stanu bezpieczeństwa pieszych poruszających się w pasie drogi powiatowej nr 1440G w zakresie wykonania chodnika w m. Darżlubie. Projektowany chodnik usprawni istniejący układ ciągu pieszego. Opracowanie obejmuje wykonanie odcinków nawierzchni chodnika łącznej długości 485,8 m o szerokości od 1,5 do 2 m wraz z zjazdami na posesje.

Projektowane odcinki chodnika mają długości: Odcinek I - 431,0m, Odcinek II - 34,8m, Odcinek III - 20,0m.

Teren inwestycji pod chodnik, położony jest w miejscowości m. Darżlubie na terenie Gminy Puck. Zabudowa istniejąca jednorodzinna typu siedliskowego. Nawierzchnia drogi bitumiczna szerokości od 5,2m do 6,5m o przekroju drogowym.

Istniejące uzbrojenie podziemne to kanalizacja sanitarna, kable energetyczne i teletechniczne.

### 2. Rozwiązanie projektowe.

Rozwiązanie projektowe przyjęto zgodnie z zaleceniami Inwestora.

Zaprojektowano nawierzchnię chodnika o szerokości 2m i 1,5m z kostki szarej oraz zjazdów z kostki betonowej grafitowej. Sytuacyjnie dopasowano do linii granicznych oraz istniejących ogrodzeń. Dojazd do posesji przewiduje się przez zjazdy bramowe. Zakres projektu obejmuje też wycinkę 29 szt. drzew lipy o obwodzie ok. 200 cm co pokazano na rysunku nr 1. Istnieje konieczność wycinki ze względu na kolizję z ruchem pieszym.

### 3. Odwodnienie:

Odwodnienie powierzchniowe chodnika ze skierowaniem wód opadowych przy pomocy spadków podłużnych i poprzecznych na przyległy pas drogowy i działki będący własnością Gminy Puck.

Zakres odwodnienia pozostaje dotychczasowy. Projekt przewiduje odmulenie istniejącego rowu na głębokość do 30 cm warstwy zdejmowanej osadu. Woda w km 0+13 - 0+47 i 0+206-0+400 z jezdni i chodnika będzie odprowadzana do istniejącego rowu korytkami podchodnikowymi w ilości 4 sztuk.

Korytka będą wykonane z elementów betonowych wmontowanych w konstrukcję chodnika. Korytko betonowe o wymiarach 50x50x15cm półokrągłe zostanie posadowione na ławie betonowej z betonu C 10. Korytko zostanie przykryte obrzeżami betonowymi o wymiarach 100x30x8cm. Woda opadowa z jezdni przedostaje poprzez korytka i wylot do cieku skarpowego. Ciek skarpowy zostanie wykonany z płyt otworowych 'MEBA' wypełnionymi kruszywem łamanym 0/31 i posadowiony na ławie betonowej z betonu C 10. Ciek zostanie ograniczony obrzeżami betonowymi 3100x30x8 na ławie betonowej z betonu C 12/15. Woda opadowa z cieku skarpowego dostaje się do rowu umocnionego na dnie brukiem na ławie betonowej grub. 15cm z betonu C 12/15. Skarpy przy rowu zostaną umocnione humusem z obsianiem mieszkanką traw na grubość 15cm.

### 4.. Konstrukcja:

#### a/ Zjazdy

Przyjęto następującą konstrukcję:

- 8cm - kostka betonowa wibroprasowana grafitowa
- 3cm - podsypka cementowo piaskowa 1:4
- 15cm - podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C 8/10
- 15cm - w/wa z kruszywa niezwiązane CNR o  $k_{10} > 8\text{m/dobę}$  i  $\text{CBR} > 20\%$

Ograniczenie nawierzchni krawężnikiem beton. 15x30cm ułożonego na podsypce cementowo piaskowej 1:4 grub. 5cm i ławie (typu lekkiego) betonowej o wym. 0,35x0,15m

i oporem o wym. 0,15x0,15m. Beton C 12/15. Krawężnik wtopiony.

Na styku projektowanej nawierzchni zjazdów z drogą powiatową należy wykonać krawężnik wystający o światło 3cm. Ubytki powstałe podczas montażu krawężnika w istniejącej nawierzchni drogi powiatowej wykonać z betonu asfaltowego z wytwórni mas na gorąco

#### b/ Chodnik.

Przyjęto następującą konstrukcję chodników:

- kostka betonowa szara - gr. 8cm
- podsypka cementowo piaskowa 1:4 - gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa niezwiązanego C90/3 - gr. 10cm
- kruszywo o  $k_{10} = 8\text{m/dobę}$  CNR - gr. 10cm

Ograniczenie nawierzchni obrzeżem betonowym 8x30cm ułożonego na podsypce piaskowej gr. 5cm.

#### c/ Pobocze drogi powiatowej

10cm nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej C 90/3j.

- wyprofilowane i dogęszczone podłoże do  $w_z = 1$

d/ Humusowanie skarp z obsianiem mieszkanką traw - 15cm

### 5. Powierzchnie;

- zjazdy 1184,4 m<sup>2</sup>
- chodnik 750,7 m<sup>2</sup>

## Przedmiar Robót

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Przebudowa drogi powiatowej nr 1440G w zakresie wykonania chodnika w m. Darżlubie</b>					
<b>1</b>		<b>Roboty Przygotowawcze</b>			
1	D-01.01.01	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	km		
d.1		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym 0.48	km	0.48	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.48</b>
2	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt otworowych żelbetonowych wraz z podbudową z transportem na składowisko 12	m <sup>2</sup>		
d.1			m <sup>2</sup>	12.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.00</b>
3	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 9 cm z wywozem materiału z rozbiórki do utylizacji 56	m <sup>2</sup>		
d.1			m <sup>2</sup>	56.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>56.00</b>
4	k.w.	Montaż rur dwudzielonych "AROT" d=100 do zabezpieczenia kała NN i TP	m		
d.1		12	m	12.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.00</b>
5	D-01.02.04	Odtworzenie nawierzchni bitumicznej przy krawężniku po robotach brukarskich . Grubość warstwy betonu asfaltowego 2x4cm 87.2	m <sup>2</sup>		
d.1			m <sup>2</sup>	87.20	
				<b>RAZEM</b>	<b>87.20</b>
6	D-01.02.04	Montaż barier U-12b. Bariera wypełniona prętami okrągłymi o rozstawie prętów co 10cm km 0+279 6	m		
d.1			m	6.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>
7	D-01.02.04	Wykonanie ścianki czołowej do przepustu z betonu cementowego zbrojonego C 30/37 Bariera wypełniona prętami okrągłymi o rozstawie prętów co 10cm km 0+279 . Wysokość ścianki 1m i długość 2,5m. 1	szt		
d.1			szt	1.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
8	D-01.02.04	Demontaż przepustu rurowego D=40cm wraz zprzyczółkami - zjazd na działkę nr 176/2 10	m		
d.1			m	10.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>10.00</b>
9	D-01.02.04	Montaż przepustu rurowego D=50 cm z rur PCV SN12 wraz zprzyczółkami z betonu cementowego C 30/37 - zjazd na działkę nr 176/2 12	m		
d.1			m	12.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.00</b>
10	D-01.02.04	Montaż barier U-12b. Bariera wypełniona prętami okrągłymi o rozstawie prętów co 10cm zjazd na działkę nr 176/2 6	m		
d.1			m	6.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>
11	D-01.02.04	Wykonanie korytek podchodnikowych zgodnie z rysunkami szczegółowymi 4	kpl.		
d.1			kpl.	4.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>
12	D-01.02.04	Mechaniczne frezowanie pni po ściętym drzewie lipy (pozostałość po ściętych drzewach lipy) na wysokość do 10 cm poniżej krawędzi jezdni. Z wywozem frezu i korzeni do utylizacji 34	szt		
d.1			szt	34.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>34.00</b>
13	k.w.	Nasadzenie drzew liściastych ( zgodnie z decyzją - załącznik do dokumentacji)	szt		
d.1		40	szt	40.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>40.00</b>
<b>2</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
14	D-02.01.01	Tabela robót ziemnych i poszerzenia nawierzchni bitumicznej .Roboty ziemne wykonywane koparkami chwytakowymi 0.25 m3 w gruncie kat.I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odleg.do 2 km. 203.5	m <sup>3</sup>		
d.2			m <sup>3</sup>	203.50	
				<b>RAZEM</b>	<b>203.50</b>
15	D-02.00.01	Wykonanie nasypu z gruntu dowiezionego z żwirowni. Kruszywo niezwiązane C NR 228.3	m <sup>3</sup>		
d.2			m <sup>3</sup>	228.30	
				<b>RAZEM</b>	<b>228.30</b>
16	k.w.	Umocnienie skarp płytami "MEBA" z zamuleniem otworów humusem i obsianie mieszanek traw. Płyty wzmocnić kołkami drewnianymi o rozstawie co 1m. 18	m <sup>2</sup>		
d.2			m <sup>2</sup>	18.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>18.00</b>
17	D-02.01.01	Mechaniczne plantowanie terenu spycharkami gąsienicowymi o mocy 55 kW (75 KM) w gruncie kat. I-II 1400	m <sup>2</sup>		
d.2			m <sup>2</sup>	1400.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>1400.00</b>

## Przedmiar Robót

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
18 d.2	D-02.01.01	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu 34+194	m		
		228	m	228.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>228.00</b>
19 d.2	D-06.01.01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 15 cm	m <sup>2</sup>		
		649	m <sup>2</sup>	649.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>649.00</b>
<b>3</b>		<b>Podbudowy</b>			
20 d.3	D-04.01.01	PODBUDOWY Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 184,4+750,7	m <sup>2</sup>		
		935.1	m <sup>2</sup>	935.10	
				<b>RAZEM</b>	<b>935.10</b>
21 d.3	D-04.04.02a	Podbudowa z kruszywa niezwiązanego CNR - warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm - zjazdu na posesję	m <sup>2</sup>		
		72.1	m <sup>2</sup>	72.10	
				<b>RAZEM</b>	<b>72.10</b>
22 d.3	D-04.05.05a	Podbudowa betonowa bez dylatacji C 8/10- grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - zjazdu na posesję	m <sup>2</sup>		
		72.1	m <sup>2</sup>	72.10	
				<b>RAZEM</b>	<b>72.10</b>
23 d.3	D-04.04.02a	Podbudowa z kruszywa niezwiązanego C nr - warstwa o grubości po zagęszczeniu 10 cm - chodniki	m <sup>2</sup>		
		750.7	m <sup>2</sup>	750.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>750.70</b>
24 d.3	D-04.04.02a	Podbudowa z kruszywa niezwiązanego C 90/3 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm-chodnik	m <sup>2</sup>		
		750.7	m <sup>2</sup>	750.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>750.70</b>
25 d.3	D-04.04.02a	Podbudowa z kruszywa niezwiązanego CNR - warstwa o grubości po zagęszczeniu 20 cm -zjazd na działkę 176/2	m <sup>2</sup>		
		112.3	m <sup>2</sup>	112.30	
				<b>RAZEM</b>	<b>112.30</b>
26 d.3	D-04.05.05a	Podbudowa betonowa bez dylatacji C 8/10- grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm - zjazd na działkę nr 176/2	m <sup>2</sup>		
		112.3	m <sup>2</sup>	112.30	
				<b>RAZEM</b>	<b>112.30</b>
<b>4</b>		<b>Elementy ulic</b>			
27 d.4	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej ustawione pionowo naławie betonowej przy barierach	m		
		165.6	m	165.60	
				<b>RAZEM</b>	<b>165.60</b>
28 d.4	D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		380	m	380.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>380.00</b>
29 d.4	D-08.01.01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem (165,6+380)*0,0825=45m3	m <sup>3</sup>		
		45	m <sup>3</sup>	45.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>45.00</b>
30 d.4	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m		
		448.8	m	448.80	
				<b>RAZEM</b>	<b>448.80</b>
<b>5</b>		<b>Nawierzchnie</b>			
31 d.5	D-05.03.23a	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej. Kostka kolorowa. Zjazdy	m <sup>2</sup>		
		184.4	m <sup>2</sup>	184.40	
				<b>RAZEM</b>	<b>184.40</b>
32 d.5	D-05.03.23a	Chodniki. Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej szarej grubość 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
		750.7	m <sup>2</sup>	750.70	
				<b>RAZEM</b>	<b>750.70</b>
33 d.5	D-04.04.02a	Zjazdy nawierzchnia z kruszywa niezwiązanego C 90/3 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>		
		20	m <sup>2</sup>	20.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.00</b>
34 d.5	D-04.04.02a	Umocnione pobocza- nawierzchnia z kruszywa niezwiązanego C 90/3 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m <sup>2</sup>		
		20	m <sup>2</sup>	20.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>20.00</b>
<b>6</b>		<b>Oznakowanie</b>			
35 d.6	k.w.	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		

## Przedmiar Robót

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		2	szt.	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
36	k.w.	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2. Tablice D-6 średnie.	szt.		
d.6		2	szt.	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
37	k.w.	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczkową	m <sup>2</sup>		
d.6		6	m <sup>2</sup>	6.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>
38	k.w.	Mechaniczne malowanie linii na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych farbą chlorokauczkową	m <sup>2</sup>		
d.6		11	m <sup>2</sup>	11.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>11.00</b>
39	D-01.02.04	Montaż lamp doświetlających przejście dla pieszych zgodnie z projektem organizacji ruchu (lampy powinny spełniać warunki widoczności na przejściu dla pieszych) . Lampy mocujemy do istniejących słupów.	kpl.		
d.6		2	kpl.	2.00	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>