



Stanisław Sandomierski 84-100 Puck ul. Kolejowa 1/6
NIP 587-101-55-62 Tel. 501 666 048 st.sandomierski@wp.pl

Projekt Organizacji Ruchu

(Organizacja ruchu docelowa)

Nazwa obiektu :

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1440G w zakresie wykonania chodnika
w m. Darzłubie**

Adres obiektu budowlanego:

Część działki nr 50/1, 176/2, 176/6 obręb nr 221107_2.0003 Darzłubie ,
Część działki nr 223 obręb nr 221107_2.0009 Mechowo

Inwestor: Gmina Puck

84-100 Puck , ul. 10 Lutego 29

Projektował inż. Stanisław Sandomierski

branżę drogową: upr. bud. nr 2120/Gd/85
specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej

Data opr. Październik 2018r

Nr egz.

Spis treści

	str.
1. Strona tytułowa	1
2. Spis treści	2
3. Opis techniczny	3-4
4. Uzgodnienia	5
5. Plan orientacyjny	6
6. Projekt oznakowania	7

Opis techniczny

do wykonania oznakowania pionowego do zadania „Przebudowa drogi powiatowej nr 1440G w zakresie wykonania chodnika w m. Darzłubie”.

1.1 Podstawa opracowania:

- zlecenie Gminy Puck
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1: 500
- uzgodnienia z Zamawiającym
- Normy, normatywy i wytyczne obowiązujące w tym zakresie
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 1999 roku o znakach i sygnałach drogowych;
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 1999 roku o znakach i sygnałach drogowych;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181, wraz z załącznikami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729)

1.2.Nazwa jednostki projektowej

DROG Stanisław Sandomierski 84-100 Puck ul. Kolejowa 1/6

2.Cel i zakres opracowania

Celem inwestycji jest wykonania oznakowania pionowego i poziomego do zadania „Przebudowa drogi powiatowej nr 1440G w zakresie wykonania chodnika w m. Darzłubie”.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie oznakowania drogi wraz z dostosowaniem do aktualnie obowiązujących norm i przepisów .

3.0. Stan istniejący:

Projektowany odcinek przebiega trasą drogi powiatowej . Obecnie brak przejścia dla pieszych.

4.Rozwiązanie projektowe

4.1.Założenia techniczne

- | | |
|------------------------|--------|
| - klasa drogi | - Z |
| - prędkość projektowa | - 50km |
| - kategoria obciążenia | - KR 2 |

5.1 Plan sytuacyjny

Na planie sytuacyjnym pokazano rozwiązanie projektowe oznakowania pionowego i poziomego.

5.2. Oznakowanie.

Oznakowanie pionowe montować na słupkach stalowych zgodnie z wykazem.

Tablice średnie z zagiętymi krawędziami i pokryte folią odblaskową typu I.

Oznakowanie poziome z farby chlorokauczukowej cienkowarstwowe.

5.4 Technologia robót

Technologia robót została opisana w załączniku „Specyfikacje Techniczne”.

6.0.Wnioski ogólne

Roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami BN i PN oraz przepisami BHP.

7.0 Docelowa organizacja ruchu.

Organizacja ruchu będzie obowiązywała **od 30 czerwca 2019r**