

RODZAJ
OPRACOWANIA:

PROJEKT WYKONAWCZY

TYTUŁ
PROJEKTU:

**PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ UL. JAGODOWEJ ODC.
OD KM 0+000,00 DO KM 0+152,00 NA DZIAŁCE NR EWID 1289
OBR. NR 13 WOLICA PIASKOWA**

OBIEKTY:

ULICA JAGODOWA

ADRES
OBIEKTÓW:

**M. SĘDZISZÓW MAŁOPOLSKI – WOLICA PIASKOWA
GMINA SĘDZISZÓW MAŁOPOLSKI
POWIAT ROPCZYCKO – SĘDZISZOWSKI
WOJ. PODKARPACKIE**

DZIAŁKI NR
EWID.:

**1289
OBRĘB: 13 WOLICA PIASKOWA
JEDN. EWID: SĘDZISZÓW MAŁOPOLSKI - MIASTO**

BRANŻA:

DROGOWA,

INWESTOR:

**GMINA SĘDZISZÓW MAŁOPOLSKI
UL. RYNEK 1
39 – 120 SĘDZISZÓW MAŁOPOLSKI**



AUTORZY OPRACOWANIA:

Lp.	Funkcja/ Branża	Imię i Nazwisko Nr uprawnień, specjalność	Data	Podpis
1.	Projektant Drogowa	mgr inż. Roman Charchut PDK/0061/PWOD/18, drogowa	08.2022 r.	

Rzeszów, sierpień 2022 r.

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP	3
1.1. INWESTOR	3
1.2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
1.3. JEDNOSTKA PROJEKTOWA	3
1.4. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
1.5. ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA	4
1.6. PROCEDURA REALIZACJI ZADANIA	4
1.7. CEL INWESTYCJI	4
2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	4
2.1. POŁOŻENIE GEOGRAFICZNE I LOKALIZACJA INWESTYCJI.....	4
2.2. ZAGOSPODAROWANIE TERENU DZIAŁKI DROGOWEJ.....	4
2.4. ISTNIEJĄCE UWARUNKOWANIA REALIZACYJNE OBIEKTU	5
3. PODSTAWOWE ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE	5
4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE I MATERIAŁOWE	6
5. URZĄDZENIA OBCE.....	6
6. OCHRONA ŚRODOWISKA.....	7
6.1. ODDZIAŁYWANIE INWESTYCJI W CZASIE REALIZACJI ROBÓT	7
7. ORGANIZACJA PRAC I UWAGI KOŃCOWE	7

I. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO

1. WSTĘP

1.1. Inwestor

Inwestorem planowanych robót budowlanych będzie Gmina Sędziszów Małopolski ul. Rynek 1, 39 – 120 Sędziszów Małopolski

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest część opisowo – rysunkowa Projektu Wykonawczego stanowiącego element dokumentacji przetargowej oraz podstawę realizacji robót przez Wykonawcę

Przedmiotowa inwestycja obejmuje następujące roboty:

- *wykonanie warstw konstrukcyjnych oraz nawierzchni jezdni z kostki brukowej betonowej na odcinku dł. 152,00 m;*
- *montaż elementów odwodnienia,*
- *prace rekultywacyjne i porządkowe,*

*Zamierzenie budowlane określone przez Inwestora, dla którego opracowano dokumentację techniczną brzmi: „**PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ UL. JAGODOWEJ ODC. OD KM 0+000,00 DO KM 0+152,00 NA DZIAŁCE NR EWID 1289 OBR. NR 13 WOLICA PIASKOWA**” i obejmuje w swoim zakresie w/w roboty budowlane, które wynikły z potrzeby poprawy bezpieczeństwa i komfortu użytkowników drogi.*

1.3. Jednostka projektowa

Jednostka projektowa – Wykonawca dokumentacji

*BETAPROJEKT Beata Charchut
Al. T. Rejtana 53A lok. 65
35-326 Rzeszów
880 411 234
664 999 567
biuro@betaprojekt.pl*

1.4. Podstawa opracowania

Podstawą formalną niniejszego opracowania są obowiązujące przepisy prawa tj. ustawy i akty wykonawcze, literatura techniczna, normy, instrukcje i wytyczne branżowe.

1.5. Zawartość opracowania

Niniejsza dokumentacja techniczna składają się z następujących części:

Część I. Opis,

Część II. Rysunki

1.6. Procedura realizacji zadania

Całość robót, wymagających zgłoszenia i objętych przedmiotową inwestycją zgłoszona została do Starosty Ropczyczo - Sędziszowskiego. Roboty prowadzone będą w obrębie działki stanowiącej własności Inwestora.

1.7. Cel inwestycji

Głównym celem planowanej inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu użytkowników drogi, w tym przede wszystkim zapewnienie przejezdności drogi niezależnie od panujących warunków atmosferycznych.

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

2.1. Położenie geograficzne i lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest w południowej części gminy Sędziszów Małopolski, na działce nr ewid.: 1289 oznaczonej klasoużytkiem „dr” stanowiącej na której zlokalizowana jest ul. Jagodowa. Celem sprawnego odprowadzenia wód opadowo – roztopowych zaprojektowano również elementy odwodnienia w postaci ścieków betonowych na działkach nr ewid 1306 i 432 ul. Jeżynowa i ul. M. Konopnickiej.

2.2. Zagospodarowanie terenu działki drogowej

Analizowany odcinek drogi przebiega w terenie równinnym charakteryzującym się głównie zabudową mieszkalną i zagrodową oraz bezpośrednim sąsiedztwem łąk, pól i pastwisk. W układzie sytuacyjnym odcinek przebudowywanej drogi przebiega po odcinkach prostych oraz łukach o dużym promieniu zachowując płynność jazdy. W profilu podłużnym niweleta drogi przebiega w poziomie istn. terenu bez wyraźnie wyodrębnionych odcinków wykopie lub na nasypie. Spadki podłużne drogi dostosowane są do istniejącego terenu którego pochylenie widoczne jest w kierunku południowo – wschodnim w stronę ul. Jagodowej i ul. Konopnickiej.

Przekrój poprzeczny drogi:

Istniejąca droga, jest drogą o nawierzchni z kruszywa łamanego o nieregularnej szerokości 2,2 m – 2,6 m. Spływ 2.3.ód odbywa się powierzchniowo zgodnie ze spadkiem istniejącego terenu

Nawierzchnia jezdni

Nawierzchnia jezdni z kruszyw łamanych zanieczyszczonych gruntem w niezadowalającym stanie technicznym, występują typowe uszkodzenia związane z intensywną eksploatacją oraz brakiem wymaganych warstw podbudowy.

Drogowe obiekty inżynierskie i przepusty

W ciągu przebudowywanej drogi nie zinwentaryzowano obiektów inżynierskich.

Zadrzewienie

W ramach projektowanych robót nie przewiduje się wycinki drzew.

Inwentaryzacja urządzeń obcych

Na trasie planowanych robót budowlanych znajdują się sieci gazowe, wodociągowe, kanalizacji sanitarnej oraz elektroenergetyczne niskiego napięcia.

2.4. Istniejące uwarunkowania realizacyjne obiektu

• Warunki środowiskowe terenu

Zakres i charakter robót sprawia, że inwestycja nie należy do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wg Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019.1839)

Teren przyległy do planowanej inwestycji stanowią tereny z zabudową mieszkalną i zagrodową, jak i pola uprawne oraz tereny niezagospodarowane. Inwestycja nie będzie zlokalizowana w obrębie obszaru specjalnej ochrony Natura 2000. Na terenie planowanej inwestycji nie znajdują się również pomniki przyrody w rozumieniu Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. 2020.0.55.). Przedsięwzięcie nie będzie powodowało zagrożenia dla środowiska przyrodniczego. Na terenie przedmiotowej inwestycji nie występują gatunki roślin, zwierząt i grzybów chronione ścisłą lub częściową ochroną gatunkową. Inwestycja położona jest w całości na obszarze Parku Krajobrazowego Pogórza Przemyskiego. W wyniku realizacji inwestycji nie będą podejmowane działania zakazane postanowieniami art. 17. Ustawy o ochronie przyrody Dz.U.2022.0.916.

3. PODSTAWOWE ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

• Parametry techniczne drogi

–Klasa drogi	nie ustala się,
–Jezdnia:	2,5 m – 3,0 m.
–Spadki poprzeczne na jezdni	2% daszkowy jednostronny na całym odcinku
–Przekrój poprzeczny:	półuliczny (ograniczony jednostronnie krawężnikiem),

–Pobocza:	szer. zmienna po lewej stronie jezdni
–Przebieg wysokościowy	bez zmian
–Odwodnienie	ścieki otwarte z betonowych elementów prefabrykowanych.

• **Zjazdy i skrzyżowania**

Planowane jest dostosowanie zjazdu do działki 1280/1 oraz 1278/4 do projektowanej nawierzchni.

4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE I MATERIAŁOWE

a) Konstrukcja jezdni ul. Jagodowej

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej – gr. 8 cm,
- podsypka z drobnego grys 2-8 mm – gr. 5 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/32 stab. mechanicznie o gr. 12 cm
- warstwa z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (stabilizacja z dowozu) $R_m = 2,5\text{MPa}$ o gr. 25 cm,

b) Elementy ulic

- krawężniki betonowe wibroprasowane o wymiarach 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15,
- ścieki betonowe prefabrykowane typu mulda o wymiarach 50x33 lub zbliżone w zależności od dostępnego asortymentu cm gr. 15 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15,
- ścieki betonowe przejazdowe o wymiarach 40x40 cm lub zbliżone w zależności od dostępnego asortymentu gr. 15 cm, na ławie z betonu C12/15 gr. 20 cm lub rozwiązanie indywidulane wg. rysunku nr 2 przekroje typowe,

5. URZĄDZENIA OBCE

- Branża energetyczna – brak kolizji, projektuje się uzupełnienie istniejących odcinków rur ochronnych dwudzielnych rurami dwudzielnymi średnicy 110 mm.
- Branża sanitarna gazociągi, kanalizacja sanitarna i wodociągi – brak kolizji, nie przewiduje się robót,

Niezależnie od powyższego przed rozpoczęciem zasadniczych robót ziemnych koniecznym jest wykonanie odkrywek i przekopów kontrolnych w miejscach planowanego koryta pod konstrukcję jezdni oraz poza jezdnią celem potwierdzenia przebiegu sytuacyjno-wysokościowego istniejących sieci. Prace przy zbliżeniu do sieci gazowych i elektroenergetycznych należy wykonywać ze szczególną ostrożnością ręcznie a zagęszczanie warstw podbudowy prowadzić należy przy zastosowaniu lekkiego sprzętu.

6. OCHRONA ŚRODOWISKA

6.1. Oddziaływanie inwestycji w czasie realizacji robót

W trakcie robót stosowane będą materiały i technologie wykluczające możliwość skażenia wody i powietrza. W celu zminimalizowania niekorzystnego wpływu inwestycji w czasie realizacji należy przestrzegać poniższych zaleceń:

- prace budowlane prowadzić w porze dziennej;*
- stosować maszyny i środki transportu wyłącznie w dobrym stanie technicznym;*
- transport materiałów i sprzętu zorganizować w sposób nie powodujący nadmiernego hałasu;*
- unikać koncentracji w jednym miejscu nadmiernej ilości pracujących maszyn i urządzeń;*
- ograniczyć jałową pracę silników spalinowych;*

Ścieki sanitarno – bytowe gromadzone będą w zbiornikach kabin sanitarnych, które po napełnieniu opróżnione będą przez specjalistyczną firmę.

Po zakończeniu robót wykonane zostanie, usunięcie użytych materiałów, rekultywacja terenu w obrębie placu budowy, humusowanie skarp i obsianie mieszankami traw.

7. ORGANIZACJA PRAC I UWAGI KOŃCOWE

Rozpoczęcie prac powinno zostać poprzedzone wprowadzeniem tymczasowej organizacji ruchu wg. zatwierdzonego projektu przygotowanego przez Wykonawcę.

Po wykonaniu warstw stabilizowanych spoiwami hydraulicznymi zaleca się wprowadzenie przerwy technologicznej min. 10 dni zabezpieczenie warstw przed wysychaniem oraz nadmiernymi obciążeniami od pojazdów ciężarowych i maszyn budowlanych. Prace budowlane prowadzić należy przy zachowaniu standardów określonych w odpowiednich STWIORB. Zmiany i odstępstwa od niniejszej dokumentacji należy uzgodnić z jej autorem.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Rys. 1 Plan Sytuacyjny

1 :250

2. Rys. 2 Przekroje typowe

1 : 50