

STAROSTWO POWIATOWE

w JAŚLE  
38-200 Jasło, Rynek 18  
tel./fax 13 44 834 10  
NIP 6852140829 REGON 370443854  
znak: AB.6743.11.21.2024

URZĄD GMINY  
w NOWYM ŻMIGRODZIE  
Wpłynęło dn. 23-04-2024 r.  
Nr. 2862 Zał.

Jasło, dn. 22 kwietnia 2024 r.

## ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 30 ust. 5aa, 5 w związku z art. 29 ust. 3 pkt 1 lit. d) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 682, ze zm.) Starosta Jasielski stwierdza brak podstaw do wniesienia sprzeciwu w sprawie złożonego dn. 22.03.2024 r. (L. dz. Kancelarii Ogólnej Starostwa Powiatowego w Jaśle nr 6201), uzupełnionego dn. 12.04.2024 r. (L. dz. nr 7818) przez **Gminę Nowy Żmigród z/s ul. Mickiewicza 2, 38-230 Nowy Żmigród** zgłoszenia dotyczącego **przebudowy drogi gminnej publicznej w km 0+000 do 0+115** usytuowanej na działce nr ewid. 649 położonej w obrębie ewid. **Brzezowa**, jedn. ewid. **Nowy Żmigród**.

Planowane roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z zasadami wiedzy technicznej zapewniając warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osób przebywających na terenie budowy - art. 5 ust. 1 pkt 5) - Prawo budowlane.

Niniejsze zaświadczenie uprawnia Inwestora do rozpoczęcia robót budowlanych.

Z up. STAROSTY

*mgr inż. Małgorzata Kuźniar*  
Starszy Inspektor w Wydziale  
Architektury i Budownictwa

### Otrzymują:

1. Gmina Nowy Żmigród, ul. Mickiewicza 2, 38-230 Nowy Żmigród,
2. a/a.

### Do wiadomości:

1. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w Jaśle, ul. Kochanowskiego 3, 38-200 Jasło  
(wraz z kopią zgłoszenia art. 82b. ust.1 pkt 2 lit. c - Prawo budowlane).

Sporządził: MC 22.04.2024 r.

### Informacja administratora danych osobowych:

Administrator danych osobowych – Starosta Jasielski, 38-200 Jasło, ul. Rynek 18, zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych - Dz.U.UE.L.2016.119.1 z dnia 2016.05.04) – dalej Rozporządzenie, przekazuje następujące informacje:

- kontakt z Inspektorem Danych Osobowych w Starostwie Powiatowym w Jaśle jest następujący:

e-mail: [iod@powiat.jaslo.pl](mailto:iod@powiat.jaslo.pl), Starostwo Powiatowe w Jaśle, ul. Rynek 18, pok. nr 218,

- celem przetwarzania danych osobowych jest przyjęcie zgłoszenia budowy lub wykonania robót budowlanych na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane w związku z art. 6 ust. 1 lit. e) Rozporządzenia,

- odbiorcami danych osobowych będą: organ nadzoru budowlanego, organ odwoławczy,

- dane osobowe będą przechowywane przez okres pięciu lat od zakończenia sprawy lub zostanie wydłużony okres przechowywania,


- Pan/i może żądać od Administratora danych osobowych ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania albo wnieść sprzeciw wobec przetwarzania,

- Pan/i ma prawo wniesienie skargi do organu nadzorczego,

- podanie danych osobowych jest wymogiem ustawowym, Pan/i jest zobowiązana do ich podania a konsekwencją niepodania danych jest sprzeciw organu w sprawie zgłoszenia,

- więcej informacji znajduje się na stronie internetowej Powiatu Jasielskiego: [www.powiat.jaslo.pl](http://www.powiat.jaslo.pl)  
w zakładce: „ Starostwo Powiatowe „ -> „Ochrona danych osobowych„



RODZAJ OPRACOWANIA:	<b>DOKUMENTACJA DO ZGŁOSZENIA ROBÓT</b>	
NAZWA ZADANIA:	<b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 649 OD KM 0+000 DO KM 0+115 W MIEJSCOWOŚCI BRZEWZA</b>	
OBIEKT:	<b>ODCINEK DROGI GMINNEJ DŁUGOŚCI OK 115 M</b>	
ADRES OBIEKTU:	<b>MIEJSCOWOŚĆ BRZEWZA, POWIAT JASIELSKI, WOJ. PODKARPACKIE</b>	
LOKALIZACJA:	<b>OBRĘB: 0001 BRZEWZA, JEDN. EWID: 180507_2 NOWY ŻMIGRÓD-OBSZAR WIEJSKI DZIAŁKI EWID NR 649</b>	
KATEGORIA OBIEKTU:	<b>KATEGORIA IV – ELEMENTY DRÓG PUBLICZNYCH I KOLEJOWYCH DRÓG SZYNOWYCH, JAK: SKRZYŻOWANIA ZJAZDY, KATEGORIA XXV – DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE;</b>	
BRANŻA:	<b>DROGOWA</b>	
INWESTOR:	<b>GMINA NOWY ŻMIGRÓD UL. MICKIEWICZA 2 38-230 NOWY ŻMIGRÓD</b>	

**STAROSTWO POWIATOWE**  
w JAŚLE  
38-200 Jasło, Rynek 18  
tel./fax 13 44 834 10  
NIP 6852140829 REGON 370443854

WYKORZYSTANO DO SPRAWY  
Nr ...AB 6763...11.21.2024...  
dnia ...22.06.2024...

**AUTORZY OPRACOWANIA:**

Lp.	Funkcja/ Zakres opracowania	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Data opracowania	Podpis
1.	Opracował	mgr inż. Roman Charchut PDK/0061/PWOD/18,	04.2024 r.	



# SPIS ZAWARTOŚCI

1.	ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE .....	3
1.1	PRZEDMIOT INWESTYCJI .....	3
1.2	LOKALIZACJA INWESTYCJI .....	3
1.3	ZAKRES INWESTYCJI .....	3
2.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	3
3.	PROJEKTOWANE ZMIANY W ZAGOSPODAROWANIU TERENU.....	4
4.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
4.1	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI .....	4
5.	PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEGO OBIEKTU .....	4
6.	INFORMACJE I DANE W ZAKRESIE OGRANICZEŃ I ZAKAZÓW W ZAGOSPODAROWANIU I ZABUDOWIE TERENU .....	5
6.1	DZIEDZICTWO KULTUROWE, ZABYTKI OTRAZ DOBRA KULTURY .....	5
6.2	WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ .....	6
6.3	ZAGROŻENIE ZJAWISKAMI GEODYNAMICZNYMI.....	6
6.4	CHARAKTERYSTKA EKOLOGICZNA .....	6
6.4.1	<i>Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych .....</i>	7
6.4.2	<i>Oddziaływanie na powietrze.....</i>	7
6.4.3	<i>Sposób ochrony roślinności.....</i>	7
6.4.4	<i>Sposób gospodarki odpadami.....</i>	8
6.4.5	<i>Oddziaływanie akustyczne i wibracje .....</i>	9
6.4.6	<i>Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.....</i>	9
7.	INTERES OSÓB TRZECICH .....	10
7.1	ZABEZPIECZENIE INTERESÓW OSÓB TRZECICH .....	10
8.	INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	11
	CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	12



## **1. ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE**

### **1.1 PRZEDMIOT INWESTYCJI**

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja techniczna dla zadania inwestycyjnego pn.:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 649 OD KM 0+000 DO KM 0+115**

#### **W MIEJSCOWOŚCI BRZEWOWA**

W ramach przedmiotowego zamierzenia budowlanego zostanie przebudowany odcinek drogi gminnej publicznej o długości około 115 m. zakres robót zawierał się będzie w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej tj. działka nr ewid. 649. W ramach przedmiotowej inwestycji wykonana zostanie nowa konstrukcja i nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego, wykonana zostanie zatoka postojowa o nawierzchni z kruszywa kamiennego oraz przebudowane zostaną odcinków rowów drogowych.

### **1.2 LOKALIZACJA INWESTYCJI**

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w południowo zachodniej części województwa podkarpackiego, powiecie jasielskim, południowo - zachodniej części gminy Nowy Żmigród na terenie miejscowości Brzezowa.

### **1.3 ZAKRES INWESTYCJI**

Inwestycja obejmuje swym zakresem:

- zdjęcie warstwy humusu w obrębie poboczy i skarp rowów, roboty ziemne wykopy i nasypy mające na celu udrożnienie rowów i uzupełnienie ubytków skarp,
- rozbiórka istn. nawierzchni bitumicznej w złym stanie technicznym oraz warstw podbudowy, wykonanie koryta w obrębie projektowanej konstrukcji jezdni drogi gminnej,
- wykonanie nowej warstwy z kruszywa łamanego wraz z jej zagęszczeniem,
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego warstwa wiążąca i warstwa ścieralna,
- uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym wraz z zagęszczeniem warstwy,
- wykonanie nawierzchni zatoki postojowej z kruszywa łamanego,
- przebudowa – dostosowanie istn. zjazdów
- humusowanie, prace wykończeniowe i porządkowe.

## **2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Teren na którym zlokalizowana jest inwestycja jest terenem o urozmaiconej rzeźbie terenu wznoszącym się w kierunku południowym. charakteryzującym się spadkami w kierunkach



zachodnim oraz południowym. Głównym elementem zagospodarowania terenu jest cmentarz parafialny w m. Brzezowa oraz sąsiadujące z drogą łąki nieużytki i pola uprawne. Na początku

Z trasą istniejącej drogi nie krzyżują się żadne sieci i urządzenia obce które mogłyby wymagać przebudowy w związku z realizacją inwestycji (brak kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu).

Zgodnie z Miejscowym planem Zagospodarowania Przestrzennego (MPZP)– uchwała Rady Gminy w Nowym Żmigrodzie Nr XXXIX/284/06 z dnia 27.04.06 r. (publikacja: Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego z dnia 22.06.06 r. Nr 67 poz. 1044) droga leży na terenach oznaczonych jako KDD tj. tereny dróg publicznych dojazdowych zatem inwestycja ta nie narusza ustaleń MPZP.

### **3. PROJEKTOWANE ZMIANY W ZAGOSPODAROWANIU TERENU**

Głównym celem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej polegająca na wykonaniu jezdni o nawierzchni bitumicznej o szerokości 5,0 m oraz ukształtowanie zatoki postojowej w pasie drogi gminnej w sąsiedztwie cmentarza parafialnego. Zaprojektowane rozwiązania usprawnia komunikację na tym odcinku drogi czyniąc ją bardziej bezpieczną zmniejszając ryzyko kolizji.

W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się rozbiórki żadnych obiektów budowlanych urządzeń oraz sieci infrastruktury technicznej. Z uwagi na fakt, że całość planowanych robót zwiera się w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej planowane do zrealizowania prace nie wymagają uzyskania decyzji pozwolenia na budowę i podlegają zgłoszeniu do Starosty Jasielskiego.

### **4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

#### **4.1 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI**

Zakres inwestycji – obszar istn. pasa drogowego:	1 470,00 m <sup>2</sup> ,
Powierzchnia projektowanej jezdni bitumicznej:	5 44,0 m <sup>2</sup> ,
Powierzchnia projektowanej zatoki	132,0 m <sup>2</sup> ,
Powierzchnia innych powierzchni utwardzonych (np. proj. ścieki betonowe pobocza umocnione zjazdu itp.)	30,0 m <sup>2</sup> ,
Powierzchnia biologicznie czynna w obrębie linii rozgraniczających – zieleń niska:	764,0 m <sup>2</sup> ,

### **5. PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE PROJEKTOWANEGO OBIEKTU**

**Droga gminna publiczna klasy D:**

- odcinek długości 115,00 m
- przekrój szlakowy – 1x1,



- szerokość jezdni drogi gminnej –5,0,
- szerokość poboczy 2 x 0,75 m
- prędkość projektowa  $V_p = 30$  km/h,
- kategoria ruchu KR-1,
- szerokość zatoki postojowej 2,5 m
- spadek jezdni poprzeczny jednostronny 2%

#### **Konstrukcja jezdni drogi gminnej KR1 (razem 41 cm):**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o gr. 4 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W o gr. 4 cm;
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabil. mech. o gr. 10 cm
- warstwa wzmacniająca stab. spoiwem hydraulicznym o  $R_m=2,5$  MPa

#### **Konstrukcja poboczy**

projektuje się wykonanie poboczy ulepszonych wysiewką kamienną gr. 10,0 cm po zgęszczeniu szer. 0,75 m

#### **Zatoka postojowa:**

- szerokość zatoki 2,5m,
- nachylenie skosów wjazdowych / wyjazdowych 1:3,
- nawierzchnia w obrębie zatoki z kruszywa łamanego gr. 15 cm,

#### **System odwodnienia drogi:**

- istniejące rowy drogowe trawiste podlegające oczyszczeniu i profilowaniu oraz odcinkowej zabudowie kolektorem zamkniętym z rur z tworzyw sztucznych na odcinku około 24,0 m,

#### **Zjazdy i skrzyżowania:**

- projektuje się dostosowania do poziomu niwelety jezdni po przebudowie,
- na przebudowywanym odcinku brak skrzyżowań,

## **6. INFORMACJE I DANE W ZAKRESIE OGRANICZEŃ I ZAKAZÓW W ZAGOSPODAROWANIU I ZABUDOWIE TERENU**

### **6.1 DZIEDZICTWO KULTUROWE, ZABYTKI OTRAZ DOBRA KULTURY**

Projektowana inwestycja nie wywiera żadnego wpływu na dziedzictwo kulturowe, zabytki oraz dobra kultury. Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenie objętym ochroną konserwatorską.

## **6.2 WPLYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ**

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się poza terenami górniczymi i nie wymaga z tego tytułu dodatkowych zabezpieczeń w ramach profilaktyki budowlanej.

## **6.3 ZAGROŻENIE ZJAWISKAMI GEODYNAMICZNYMI**

Teren inwestycji znajduje się poza obszarami zagrożonymi osuwaniem się mas ziemnych.

## **6.4 CHARAKTERYSTKA EKOLOGICZNA**

Teren przyległy do planowanej inwestycji stanowią głównie pola uprawne, tereny niezagospodarowane, w dalszym sąsiedztwie również tereny leśne oraz zabudowa zagrodowa wsi Brzezowa. W granicach istniejącego pasa drogowego (działki drogowej) nie zinwentaryzowano drzew kolidujących z projektowanym zakresem robót. Przedsięwzięcie nie będzie powodowało zagrożenia dla środowiska przyrodniczego. Głównym zamierzeniem Inwestora jest wykonanie nowej nawierzchni drogi gminnej zapewniającej jej odpowiednią trwałość i możliwość użytkowania niezależnie od panujących warunków atmosferycznych a także zatoki postojowej przy cmentarzu parafialnym zapewniającej możliwość postoju pojazdów poza jezdnią i bezpieczne ich opuszczanie przez pasażerów. W przypadku przebudowy istniejącego odcinka drogi nie nastąpi przekształcenie lub zmiana sposobu wykorzystania terenu, na którym znajduje się obecnie analizowany odcinek drogi o nawierzchni bitumicznej. Teren ten był, jest i nadal będzie, mimo zaplanowanych robót, wykorzystywany w identyczny sposób, jako ogólnodostępna droga publiczna. Prowadzone prace w istniejącym już obiekcie budowlanym nie powodują zmiany parametrów użytkowych lub technicznych istniejącej drogi, a tym samym nie są zamierzeniem budowlanym ani inną ingerencją w środowisko, polegającą na przekształceniu lub zmianie sposobu wykorzystania terenu. Zatem zaplanowany zakres robót polegający na wykonaniu nawierzchni ulepszonej na istniejącej nawierzchni nie związanej z kruszywa łamanego prowadzony na odcinku istniejącej już drogi publicznej, nie wymaga zatem przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Ponadto w związku z zastąpieniem istniejącej nawierzchni obecnie w złym stanie technicznym poprawie ulegnie płynność ruchu pojazdów co przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin, poprawa stanu nawierzchni minimalizuje ryzyko poważnej awarii pojazdu lub zdarzenia drogowego mogącego prowadzić do przedostania się zanieczyszczeń do środowiska naturalnego. Mając na uwadze powyższe stwierdzić należy, że przedmiotowa inwestycja zrealizowana zgodnie z projektem bez wątplenia pozytywnie wpłynie nie tylko na komfort i bezpieczeństwo użytkowników drogi ale również przyczyni się do zmniejszenia jej oddziaływania na tereny przyległe.

Powstające odpady będą odpadami typowymi dla tego typu przedsięwzięć. Z uwagi na niewielki zakres inwestycji szacuje się wystąpienie znikomych ilości odpadów których usuwanie odbywać się będzie w ramach bieżącego utrzymania drogi. Odpady te będą zagospodarowane zgodnie z zapisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U.2020.797). Będą one selektywnie magazynowane w wyznaczonych miejscach w sposób zapobiegający rozprzestrzenianiu się w środowisku i odbierane przez uprawnionego odbiorcę w celu ich odzysku lub unieszkodliwiania.

#### **6.4.1 Ochrona wód powierzchniowych i podziemnych**

Zgodnie z §17 ust 2. Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych, wody opadowe i roztopowe pochodzące z powierzchni drogi gminnej mogą być wprowadzane do wód i urządzeń wodnych bez oczyszczania.

#### **6.4.2 Oddziaływanie na powietrze**

Na etapie prowadzenia prac budowlanych występować będą okresowe uciążliwości związane z emisją substancji do powietrza w wyniku pracy maszyn budowlanych, które mogą niekorzystnie oddziaływać na środowisko. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie emisji substancji do powietrza. Jednocześnie przewożony materiał budowlany powinien być zabezpieczony przed pyleniem.

W trakcie eksploatacji zrealizowanej inwestycji nie przewiduje się szkodliwego oddziaływania na powietrze.

#### **6.4.3 Sposób ochrony roślinności**

Przy realizacji inwestycji zasięg i rodzaj oddziaływania na środowisko możliwy będzie w fazie realizacji, tj. hałas emitowany przez sprzęt budowlany, powstawanie niewielkich ilości odpadów / gruzu i resztek mas asfaltowych / będą miały charakter przemijający, krótkotrwały. Planowany zakres robót nie powoduje konieczność wycinki drzew oraz krzewów. W pobliżu istn. zieleni nie będą sytuowane bazy materiałowo-surowcowe, nie będą magazynowane materiały budowlane, ani odpady budowlane. Ponadto w sąsiedztwie drzew ewentualne wykopy będą prowadzone ręcznie. Podczas prowadzonych prac zbierana będzie warstwa ziemi urodzajnej – humusu. Zebrany humus będzie zmagazynowany a po zakończeniu zasadniczych robót budowlanych humus zostanie wykorzystany do ukształtowania terenu. Po zrealizowaniu inwestycji teren należy uporządkować i odtworzyć zniszczoną zieleń niską (np. poprzez obsianie skarpy trawą)

#### 6.4.4 Sposób gospodarki odpadami

W czasie budowy obiektu przewiduje się powstawanie następujących rodzajów odpadów:

Kod <sup>1</sup>	Grupy, podgrupy i rodzaje odpadów
<b>15</b>	<b>Odpady opakowaniowe; sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach</b>
15 01	Odpady opakowaniowe (włącznie z selektywnie gromadzonymi komunalnymi odpadami opakowaniowymi)
15 01 01	Opakowania z papieru i z tektury
15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych
15 01 04	Opakowania z metali
15 01 05	Opakowania wielomateriałowe
15 01 06	Opakowania ze szkła
15 02	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne
15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02
<b>17</b>	<b>Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury</b>
<b>17 01</b>	<b>Odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej</b>
17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów
17 01 06*	Zmieszane lub wysegregowane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia zawierające substancje niebezpieczne
17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg
	Odpady drewna, szkła i tworzyw sztucznych
17 02 01	Drewno
17 02 03	Tworzywa sztuczne
17 02 04*	Odpady drewna, szkła i tworzyw sztucznych zawierające lub zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (podkłady kolejowe)
<b>17 03</b>	<b>Odpady asfaltów, smoł i produktów smołowych</b>
17 03 01*	Asfalt zawierający smołę
17 03 02	Asfalt inny niż wymieniony w 17 03 01
17 03 03	Odpadowa papa
17 04	Odpady i złomy metaliczne oraz stopów metali
17 04 05	Żelazo i stal
17 04 07	Mieszaniny metali
<b>17 05</b>	<b>Gleba i ziemia (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych oraz urobek z pogłębiania)</b>
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie,
<b>20</b>	<b>Odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie</b>
<b>20 02</b>	<b>Odpady komunalne segregowane i gromadzone selektywnie (z wyłączeniem 15 01)</b>
20 01 01	Papier i tektura
20 01 02	Szkło
20 01 08	Odpady kuchenne ulegające biodegradacji
20 01 30	Detergenty inne niż wymienione w 20 01 29
20 01 38	Drewno inne niż wymienione w 20 01 37
20 01 39	Tworzywa sztuczne
20 01 40	Metale
20 02	Odpady z ogrodów i parków (w tym z cmentarzy)
20 02 01	Odpady ulegające biodegradacji (usuwana zieleń pnie, gałęzie, karcze, karpina, drewno z wycinki)
20 03	Inne odpady komunalne
20 03 01	Nieselegrowane (zmieszane) odpady komunalne
20 03 04	Szlamy ze zbiorników bezodpływowych służących do gromadzenia nieczystości

<sup>1)</sup> Dwie pierwsze cyfry oznaczają grupę odpadów wskazującą źródło powstawania odpadów. Oznaczenie grupy odpadów łącznie z dwiema następnymi cyframi identyfikuje podgrupę odpadów, a kod składający się z sześciu cyfr identyfikuje rodzaj odpadów.

\*) Odpady niebezpieczne



Powstające podczas prac budowlanych odpady należy w pierwszej kolejności zagospodarować we własnym zakresie, a jeśli nie jest to możliwe sukcesywnie wywozić z placu budowy. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia mogą powstać następujące odpady:

Kod <sup>1</sup>	Grupy, podgrupy i rodzaje odpadów
<b>13</b>	<b>Oleje odpadowe i odpady ciekłych paliw (z wyłączeniem olejów jadalnych oraz grup 05, 12 i 19)</b>
<b>13 02</b>	<b>Odpadowe oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe</b>
13 02 04*	Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych
13 02 05*	Syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe
13 02 06*	Oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe łatwo ulegające biodegradacji
13 02 07*	Oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe łatwo ulegające biodegradacji
13 02 08*	Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe
<b>15</b>	<b>Odpady opakowaniowe; sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach</b>
15 01	Odpady opakowaniowe (włącznie z selektywnie gromadzonymi komunalnymi odpadami opakowaniowymi)
15 01 01	Opakowania z papieru i z tektury
15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych
15 01 04	Opakowania z metali
15 01 05	Opakowania wielomateriałowe
15 01 06	Opakowania ze szkła
<b>20 03</b>	<b>Inne odpady komunalne:</b>
20 03 01	Niesegregowane(zmieszane) odpady komunalne
20 03 04	Szlamy ze zbiorników bezodpływowych służących do gromadzenia nieczystości
20 03 06	Odpady ze studzienek kanalizacyjnych

<sup>1)</sup> Dwie pierwsze cyfry oznaczają grupę odpadów wskazującą źródło powstawania odpadów. Oznaczenie grupy odpadów łącznie z dwiema następnymi cyframi identyfikuje podgrupę odpadów, a kod składający się z sześciu cyfr identyfikuje rodzaj odpadów.

\*) Odpady niebezpieczne

#### 6.4.5 Oddziaływanie akustyczne i wibracje

Zjawiska takie jak hałas i wibracje mogą pojawić się w trakcie budowy, będą one jednak chwilowe, krótkotrwałe i ustaną wraz z zakończeniem prowadzenia robót budowlanych.

W trakcie eksploatacji ukończonej inwestycji nie przewiduje się szkodliwego oddziaływania akustycznego i wibracji a w związku z zastąpieniem istniejącej nawierzchni kruszywowej o nieregularnej powierzchni związaną i równą nawierzchnia bitumiczną spodziewana jest poprawa w zakresie oddziaływań akustycznych drogi na tereny przyległe w stosunku do stanu istniejącego.

#### 6.4.6 Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia na istniejące w tym miejscu środowisko wystąpi jedynie w czasie jego realizacji i jest związany z pracą sprzętu budowlanego i ruchem pojazdów obsługujących budowę. Oddziaływanie niektórych czynników niejednokrotnie jest większe niż

w czasie eksploatacji, jednak czas oddziaływania jest przejściowy – ograniczony do czasu trwania prac budowlanych. Dotrzymanie obowiązujących standardów dotyczących jakości stosowanego sprzętu, dbałości o jego należyty stan techniczny i właściwej organizacji prac stanowią działania zmierzające do minimalizacji zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia w fazie jego budowy.

W czasie eksploatacji oddziaływanie na środowisko będzie normatywne i związane będzie jedynie z ruchem pojazdów na jezdni.

Inwestycja będzie realizowana w obszarze otuliny Magurskiego Parku Narodowego. Otulina nie jest, w rozumieniu art. 5 ust. 14 ustawy, formą ochrony przyrody, lecz obszarem, ustanawianym w celu zabezpieczenia przed zagrożeniami zewnętrznymi wynikającymi z działalności człowieka.

Teren, na którym znajduje się przedsięwzięcie położony jest w obrębie obszaru Natura 2000 oznaczonych jako PLB180002 Beskid Niski. Obszar ten stanowi obszar ochrony ptaków skoncentrowany głównie na obszarze Magurskiego Parku Narodowego. Dla tego obszaru zagrożenia presje i działania mające wpływ na obszar o najwyższym oraz wysokim negatywnym poziomie oddziaływania zgodnie z Listą referencyjną zagrożeń, presji i działań Dyrekcji Generalnej ds. Środowiska, Europejskiej Agencji Środowiska (EEA) związane są z nadmiernym zurbanizowaniem i uzbrojeniem terenu, zaniechaniem ochrony gatunków, szkodliwą działalnością człowieka w szczególności polowaniem, intensywną działalnością rolniczą opartą na substancjach chemicznych oraz intensywnym wypasem bydła. Obszary te nie odnoszą się do przedmiotowego zamierzenia a jego krótkotrwałą i lokalny charakter (odcinek długości 115 m) tym bardziej nie spowoduje negatywnych oddziaływań na ww. obszar.

Projektowane przedsięwzięcie polegające na przebudowie drogi gminnej będzie w krajobraz i dostosowane do istniejącego terenu nie będzie więc zakłócać jego estetyki.

## **7. INTERES OSÓB TRZECICH**

### **7.1 ZABEZPIECZENIE INTERESÓW OSÓB TRZECICH**

Rozwiązania przyjęte w niniejszej dokumentacji technicznej zabezpieczają interes osób trzecich poprzez:

- zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
- nie powodują ograniczeń w możliwości korzystania z wody, kanalizacji, gazu, energii elektrycznej, ciepłej, środków łączności,
- nie pozbawiają dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi,

- nie powodują uciążliwości powodowanych przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie,
- nie powodują zanieczyszczenia powietrza , wody lub gleby
- ograniczają uciążliwości związanych z budową do niezbędnego minimum,
- prowadzenie prac w podziale na etapy i działki robocze umożliwiające dojazd do istniejących zabudowań.

## 8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Na podstawie art. 20 ust. 1 punk 1c) Prawa Budowlanego oraz na podstawie przepisów odrębnych określono obszar oddziaływania obiektów.

Element zagospodarowania terenu	Podstawa formalno - prawna	Obszar oddziaływania
Droga gminna	Dz.U.2020.470 t.j. z dnia 2020.03.18 Art. 2., Art. 4.  Dz.U.2016.124 t.j. z dnia 2016.01.29 §4., §14, §16, §21,	Przedmiotowa droga gminna jest i pozostanie odcinkiem ogólnodostępnym i zaliczana jest do kategorii dróg publicznych w rozumieniu ustawy o drogach publicznych. Istniejące linie granic ewidencyjnych działek określających przebieg pasa drogowego pozostaną bez zmian z uwagi na wystarczającą jego szerokość.





## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |                    |       |
|--------------------|-------|
| 1. Plan Sytuacyjny | 1:500 |
| 2. Przekrój Typowy | 1:50  |



## PLAN SYTUACYJNY

skala 1:500

## Legenda:

474	- numery ewidencyjne działek
-----	- granica istn. pasa drogowego
-----	- zakres aktualizacji mapy
Istniejące sieci uzbrojenia terenu	
g80	- istn. sieci gazowe
PROJEKTOWANE OBIEKTY BUDOWLANE:	
Branża drogowa wraz z urządzeniami odwodnienia	
-----	- proj. oś jezdni
-----	- proj. krawędź jezdni
-----	- proj. krawędź pobocza
-----	- proj. obrzeże betonowe 8x30cm
-----	- proj. nawierzchnia bitumiczna jezdni i zjazdów
-----	- proj. nawierzchnia zatoki
-----	- proj. przebudowa rowu otwartego poprzez zabudowę kolektorem z rur z tworzyw sztucznych średnicy 40 cm
Pozostałe oznaczenia	
0+000 0+100	- oznaczenia kilometrażowe/hektometrażowe drogi

## DROGA GMINNA PUBLICZNA KLASY D

- odcinek długości 115,00 m
- przekrój szlaku - 1x1,
- szerokość jezdni drogi gminnej - 5,0,
- szerokość pobocza 2 x 0,75 m
- prędkość projektowa  $V_p = 30$  km/h,
- kategoria ruchu KR-1,
- szerokość zatoki postojowej 2,5 m
- spadek jezdni poprzeczny jednostronny 2%

## MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

Układ współrzędnych XY: "2000"

Układ wysokościowy: PL-EVRF2007-NH

Godło: 7.114.25.06.4.2

Obiekt: Brzezowa [0001]

Gmina: gmina Nowy Żmigród [180507\_2]

Zakres aktualizacji:

Data opracowania mapy: 06-05-2022

L.k.s.r.: 17338/47/2022

Nr zgłoszenia: GN-III.6640.997.2022

Geodeta uprawniony  
mgr inż. Jacek HapUpr. zawodowe nr 17338 w zakr. 1,2,4  
tel. 608812439, Jasło, ul. Graniczna 50B  
NIP 685-108-00-19, REGON 371167497

Imię i nazwisko lub nazwa podmiotu, który wykonał mapę

Mapa wykonana została bez ustalenia obciążeń służebnościami gruntowymi ujawnionymi w księgach wieczystych

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych

mgr inż. Jacek Hap

Upr. zawodowe nr 17338  
w zakr. 1,2,4

Imię i nazwisko, numer świadectwa nadania uprawnień geodety

Oświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych, których rezultaty zawiera pozytywnie zweryfikowany operat techniczny

Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej	6640.997.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie prac geodezyjnych	STAROSTA JASIELSKI mgr inż. Jacek Hap
Wykonawca prac geodezyjnych	Upr. zawodowe nr 17338 w zakr. 1,2,4
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych	mgr inż. Jacek Hap Nr upr. 17338
Numer oraz data sporządzenia dokumentu potwierdzającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół P.1805.2022.1031 z dnia 2022.05.06
Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia	

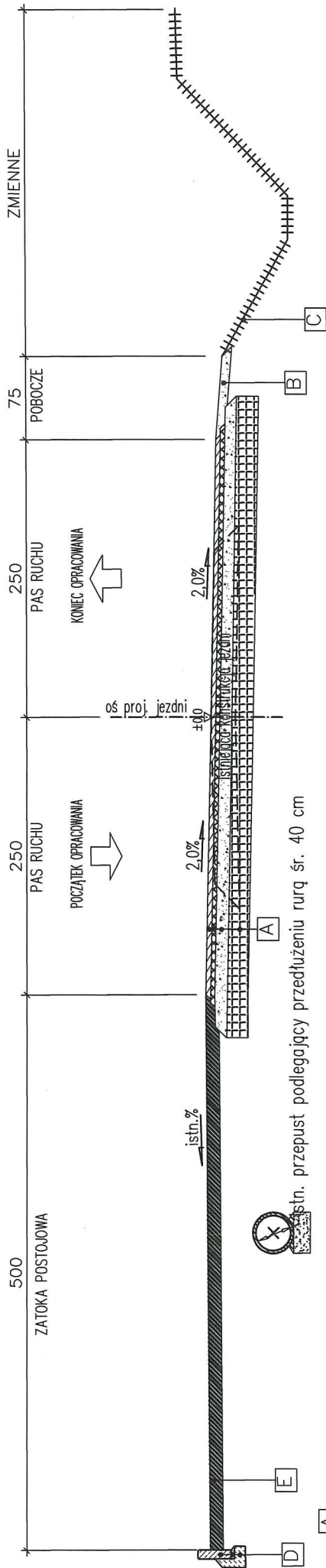
STAROSTWO POWIATOWE  
w JASŁE  
38-200 Jasło, Rynek 18  
tel./fax 13 44 834 10  
NIP 6852140829 REGON 370443854

Biuro Projektowe:		Inwestor:		
<div><div></div><div><div>PRACOWNIA PROJEKTOWA</div><div>BETA PROJEKT</div><div>al. T. Rejtana 53A lok. 65</div><div>35-326 Rzeszów</div><div>tel. 880 411 234</div><div>e-mail: biuro@betaprojekt.pl</div></div></div>		<div>GMINA NOWY ŻMIGRÓD</div> <div>UL. MICKIEWICZA 2</div> <div>38-230 NOWY ŻMIGRÓD</div>		
Przedsięwzięcie budowlane:				
<div>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 649</div> <div>W M. BRZEWOWA NA ODCINEK OD KM 0+000,00 DO KM 115,00</div>				
Faza opracowania:		Część:		
MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT		RYSUNKOWA		
<u>Funkcja/branża</u>	<u>Tytuł, imię, nazwisko</u>	<u>Nr uprawn., specjalność</u>	<u>Data</u>	<u>Podpis</u>
Główny Projektant Drogowa	mgr inż. Roman Charchut	PDK/0061/PWOD/18	04.2024	
Skala:	Tytuł rysunku:			Nr rysunku:
1:500	PLAN SYTUACYJNY			1





PRZEKRÓJ TYPOWY W CIĄGU DROGI GMINNEJ



istn. przepust podlegający przedłużeniu rurq śr. 40 cm

A	KONSTRUKCJA JEZNI DROGI
	w-wo ścieradła z betonu asfaltowego AC15S – gr. 4cm
	w-wo wiązadła z betonu asfaltowego AC16N – gr. 4cm
	w-wo podbudowy z kruszywa łamanego stabil. mech. 0/3,5 – gr. 10cm
	w-wo wzmacniająca stabilizowana spoiwem hydraulicznym min.
	Rm=2,5MPa – gr. 20cm
	RAZEM: 41cm

B	POBOCZE
	kruszywo łamane stabil. mech. – gr. 10cm
C	PRZEBUDOWA ISTN. ROWU
	rury z tworzywa sztucznego Ø 40 cm.
	ława z krusz. naturalnego gr. 20cm

D	PROG OBRZEŻE
	drzewce betonowe 8x30cm na ławie betonowej
	z oporem – gr. 15cm-beton C16/20 (0,03m <sup>3</sup> /m)
	podsiypka cementowo-piaskowa gr. 5cm (1:4)

E	ZATOKA POSTOJOWA
	wykonanie nawierzchni z kruszywa kamiennego
	z zadziornym warstwą gr. 5cm – gr. średnia 15cm

STAROSTWO POWIATOWE  
w JAŚLE  
38-200 Jasło, Rynek 18  
tel./fax 13 44 834 10  
NIP 6852140829 REGON 370443854

Biurowo Projektowe:	PRACOWNIA PROJEKTOWA <b>BETA PROJEKT</b> al. T. Rejtana 53A lok. 65 35-326 Rzeszów tel. 880 411 234 e-mail: biuro@betaprojekt.pl	Investor:	<b>GMINA NOWY ŻMIGRÓD</b> <b>UL. MICKIEWICZA 2</b> <b>38-230 NOWY ŻMIGRÓD</b>	
Przedsięwzięcie budowlane:		Przebudowa drogi gminnej na działce ewid. nr 649 w m. Brzezowa na odcinku od km 0+000,00 do km 0+115,00		
Faza opracowania:	Materiały do zgłoszenia robót	Część:	RYSUNKOWA	
Funkcja/branża	Tytuł, imię, nazwisko	Nr uprawn., specjalność	Data	Podpis
Główny Projektant Drogowa	mgr inż. Roman Charchut	PDK/0061/PWOD/18	04.2024	
Skala:	Tytuł rysunku:	Nr rysunku:		
1:50	PRZEKRÓJ TYPOWY			2

