

INWESTOR:	 WÓJT GMINY NOWY ŻMIGRÓD ul. MICKIEWICZA 2 38-230 NOWY ŻMIGRÓD
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	 PRACOWNIA PROJEKTOWA BETA PROJEKT Aleja Tadeusza Rejtana 53A/65 (III piętro) 35-326 RZESZÓW +48 880 411 234, biuro@betaprojekt.pl

RODZAJ OPRACOWANIA:	PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY	
CZĘŚĆ OPRACOWANIA:	TOM III	SPECYFIKACJE NA PROJEKTOWANIE [SP]
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	"ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1900R NOWY ŻMIGRÓD – MAKOWISKA SULISTROWA W M. MAKOWISKA"	
ADRES BUDOWLI:	WOJEWÓDZTWO:	PODKARPACKIE
	POWIAT:	JASIELSKI
	GMINA:	NOWY ŻMIGRÓD
	MIEJSCOWOŚĆ:	MAKOWISKA

LOKALIZACJA INWESTYCJI:	JEDN. EWIDENCYJNA:	180507_2 NOWY ŻMIGRÓD
	OBRĘB EWIDENCYJNY:	0010 MAKOWISKA
	DZIAŁKI EWIDENCYJNE:	- wg pkt. 1.4 PFU – TOM I
KODY CPV:		
KOD GŁÓWNY	45000000-7	ROBOTY BUDOWLANE
	71000000-8	USŁUGI ARCHITEKTONICZNE, BUDOWLANE, INŻYNIERYJNE I KONTROLNE
KOD GRUPY	45000000-8	PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ
	45000000-9	ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE WZNOSZENIA KOMPLETRNYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH LUB ICH CZĘŚCI ORAZ ROBOTY W ZAKRESIE INŻYNIERII LĄDOWEJ I WODNEJ
KOD KLASY	71300000-1	USŁUGI INŻYNIERYJNE
	45110000-1	ROBOTY W ZAKRESIE BURZENIA I ROZBIÓRKI OBIEKTÓW BUDOWLANYCH; ROBOTY ZIEMNE
	45230000-8	ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE BUDOWY RUROCIĄGÓW, LINII KOMUNIKACYJNYCH I ELEKTROENERGETYCZNYCH, AUTOSTRAD, DRÓG, LOTNISK I KOLEI, WYRÓWNIANIE TERENU
	71320000-7	USŁUGI INŻYNIERYJNE W ZAKRESIE PROJEKTOWANIA
	45111000-8	ROBOTY W ZAKRESIE BURZENIA ROBOTY ZIEMNE
	45112000-5	ROBOTY W ZAKRESIE USUWANIA GLEBY
KOD KATEGORII	45113000-2	ROBOTY NA PLACU BUDOWY
	45231000-5	ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE BUDOWY RUROCIĄGÓW, CIĄGÓW KOMUNIKACYJNYCH I LINII ENERGETYCZNYCH
	45233000-9	ROBOTY W ZAKRESIE KONSTRUOWANIA, FUNDAMENTOWANIA ORAZ WYKONYWANIA NAWIERZCHNI AUTOSTRAD, DRÓG
	71322000-1	USŁUGI INŻYNIERII PROJEKTOWEJ W ZAKRESIE INŻYNIERII LĄDOWEJ I WODNEJ

AUTORZY OPRACOWANIA:

Lp.	Funkcja	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Data opracowania	Podpis
1.	Główny Projektant	mgr inż. Roman Charchut PDK/0061/PWOD/18,	03.2024 r.	

SPIS ZAWARTOŚCI:

TOM I	PROJEKT FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY – CZĘŚĆ OPISOWA
TOM II	PROJEKT FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY – CZĘŚĆ RYSUNKOWA
TOM III	SPECYFIKACJE NA PROJEKTOWANIE [SP]
TOM IV	WARUNKI WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH [WWIORB]
TOM V	PRZEDMIAR ROBÓT

SPECYFIKACJA NA PROJEKTOWANIE

SP.00.00.00

WYMAGANIA OGÓLNE DLA DOKUMENTÓW WYKONAWCY

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot Specyfikacji

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji są wymagania dotyczące wykonania i odbioru Dokumentów Wykonawcy przewidzianych do wykonania w ramach zadania:

"ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1900R NOWY ŻMIGRÓD – MAKOWISKA SULISTROWA W M. MAKOWISKA"

1.2. Zakres stosowania Specyfikacji na Projektowanie SP.00.00.00

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji na Projektowanie są wymagania ogólne wspólne dla niżej wymienionej Dokumentacji Projektowej i pozostałych opracowań objętych Specyfikacjami na Projektowanie oraz pozostałych Dokumentów Wykonawcy określonych w punkcie 2.2. Programu Funkcjonalno-Użytkowego (PFU)

SP.10.30.00 - Projekt budowlany, Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi oraz decyzji ZRID, Projekt wykonawczy, Instrukcja obsługi i konserwacji, Dokumentacja powykonawcza,

SP.30.10.00 - Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych, Mapa stanowiąca załącznik do wniosku o wydanie decyzji ZRID, Mapa zawierająca projekty podziałów nieruchomości

SP.30.20.00 - Dokumentacja geodezyjna i kartograficzna związana z nabywaniem nieruchomości i z czasowym korzystaniem z nieruchomości (podziały nieruchomości)

1.3. Określenia podstawowe:

Użyte we wszystkich Specyfikacjach na Projektowanie wymienione poniżej określenia, należy rozumieć w każdym przypadku następująco:

- | | |
|---|--|
| 1.3.1. Zadanie | Oznacza zamówienie publiczne polegające na zaprojektowaniu i budowie bądź przebudowie odcinków dróg gminnych wymienionych w pkt 1.1 niniejszej [SP]. |
| 1.3.2. Kontrakt
zamiennie zwany
Umową | „Kontrakt” oznacza Umowę podpisaną przez Zamawiającego i Wykonawcę zgodnie z Prawem zamówień publicznych jako rezultat postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem jest zaprojektowanie i przebudowa bądź rozbudowa dróg gminnych wymienionych w pkt 1.1 niniejszej [SP].
W skład Umowy wchodzi również dokumenty wymienione w treści Umowy. Pojęcia Kontrakt i Umowa są tożsame i używane zamiennie. |
| 1.3.3. Gwarancja
Jakości | Oznacza zobowiązanie Wykonawcy do usunięcia wad w Dokumentach Wykonawcy i wad fizycznych rzeczy, to jest elementów robót oraz urządzeń i wyposażenia lub do dostarczenia (wymiany) Dokumentów Wykonawcy i rzeczy wolnych od wad, jeżeli wady te ujawniają się w ciągu okresu Gwarancji Jakości określonego w umowie.
Niezależnie od uprawnień wynikających z Gwarancji Jakości, |
-

	<p>Zamawiającemu przysługują uprawnienia z tytułu rękojmi za wady.</p> <p>„Gwarancja Jakości” oznacza dokument tak zatytułowany wystawiony przez Wykonawcę i podpisany w jego imieniu przez upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy. Dokument Gwarancja Jakości będzie zgodny ze wzorem zaakceptowanym przez Zamawiającego.</p>
1.3.7. Program Funkcjonalno-Użytkowy	Program Funkcjonalno-Użytkowy (PFU) wraz z załącznikami oznacza dokument tak zatytułowany i włączony do Umowy, zawierający opis przedmiotu zamówienia zgodnie z Art. 36 ust.1 pkt 3 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych oraz zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego.
1.3.8. Dokumenty Wykonawcy	Tam gdzie Specyfikacje na projektowanie odnoszą się do „Dokumentów Wykonawcy” należy czytać, jako „Dokumentacja Projektowa i inne Dokumenty Wykonawcy”. W skład Dokumentacji Projektowej i innych Dokumentów Wykonawcy wchodzi w szczególności: Projekt budowlany oraz specyfikacje techniczne, projekty wykonawcze o stopniu szczegółowości niezbędnym do prawidłowego wykonania robót i umożliwiające prawidłową ich weryfikację, przegląd, sprawdzenie lub zatwierdzenie przez przedstawiciela Zamawiającego w tym obliczenia, rysunki, podręczniki, modele, dokumenty o charakterze technicznym i prawnym wymienione w Programie funkcjonalno-użytkowym oraz inne dokumenty, dostarczane przez Wykonawcę zgodnie z Umową.
1.3.9. Dokumentacja Projektowa	Oznacza tą część Dokumentów Wykonawcy, w stosunku do których wymagania zostały opisane w Specyfikacjach na Projektowanie
1.3.10. Specyfikacje na Projektowanie (SP)	Oznaczają specyfikacje wymienione w niniejszym Programie Funkcjonalno-Użytkowym, określające zakres techniczny i organizacyjny Dokumentacji Projektowej, do wykonania której jest zobowiązany Wykonawca w ramach Umowy.
1.3.11.1 Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (WWiORB)	Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych stanowią część Programu funkcjonalno-użytkowego i określają minimalne wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz Programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. 2004 nr 202 poz.2072 z późn. zmianami).
1.3.11.2 Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB)	Oznaczają specyfikacje opracowane przez Wykonawcę w ramach Dokumentów Wykonawcy, określające szczegółowe warunki i sposób wykonania i odbioru wszystkich robót budowlanych przewidzianych do wykonania w ramach Zadania. Podstawą do opracowania STWiORB są: zapisy niniejszego PFU, w szczególności WWiORB, Projekt budowlany oraz

	wszelkie dalsze opracowania wykonywane w ramach Projektu wykonawczego, opracowane przez Wykonawcę w ramach Umowy.
1.3.15. Wykonawca	Oznacza podmiot wymieniony w Umowie jako Wykonawca, zobowiązany do zaprojektowania i wykonania robót budowlanych w ramach zadania opisanego w niniejszym Programie Funkcjonalno-Użytkowym.
1.3.17. Projektant	Oznacza uprawnioną osobę będącą autorem opracowań projektowych, której prawa i obowiązki określa ustawa Prawo budowlane.
1.3.18. Właściwy organ	Oznacza organ administracji publicznej posiadający zdolność prawną do rozpoznawania i rozstrzygania określonego rodzaju spraw w postępowaniu administracyjnym. W tym organ administracji architektoniczno-budowlanej lub organ nadzoru budowlanego, stosownie do ich właściwości określonej w rozdziale 8 ustawy Prawo Budowlane, jak również właściwy organ ochrony środowiska i inne.
1.3.21. Element opracowania projektowego	<p>Część opracowania projektowego związana z wykonaniem zespołu wyodrębnionych czynności.</p> <p>Elementami opracowania projektowego, w zależności od jego specyfiki, są:</p> <ul style="list-style-type: none">- inwentaryzacje cech ilościowych, geometrycznych i materiałowych obiektów budowlanych (pomiar i badania),- oceny stanu technicznego obiektów budowlanych (ekspertyzy),- prace projektowe: opisy, obliczenia, kosztorysy, rysunki, w tym zamienne, materiały do uzgodnień, uzgodnienia, sprawdzenia, materiały do prezentacji, itd.,- przeglądy i odbiory
1.3.22. Infrastruktura techniczna w pasie drogowym nie związana z drogą	<p>Obejmuje, w szczególności;</p> <ul style="list-style-type: none">- linie elektroenergetyczne,- linie telekomunikacyjne,- kanały technologiczne,- przewody: kanalizacyjne (nie służące do odwodnienia drogi), gazowe, ciepłownicze i wodociągowe,- urządzenia wodnych melioracji,- urządzenia podziemne specjalnego przeznaczenia,- ciągi transportowe
1.3.23. Inne obiekty	<p>Oznaczają obiekty budowlane lub przeszkody naturalne nie zaliczane do obiektów drogowych i obiektów inżynierskich, takie jak np.:</p> <ul style="list-style-type: none">- cieki i zbiorniki wodne wraz urządzeniami regulacyjnymi, spiętrzającymi i zabezpieczającymi,- obiekty transportu liniowego: linie kolejowe, metro i linie tramwajowe, itp. - naziemne, nadziemne i podziemne,- obiekty kubaturowe,- wolnostojące maszty antenowe,- budowle ziemne,

- itp.

- | | |
|---|--|
| 1.3.24. Konstrukcja obiektu budowlanego (konstrukcja obiektu) | Oznacza elementy nośne obiektu, wraz z ich posadowieniem, posiadające określone cechy geometryczne, techniczne i materiałowe z wyłączeniem instalacji, wyposażenia technicznego i wykończeń. |
| 1.3.25. Konstrukcja obiektu drogowego (drogi) | Oznacza korpus drogowy zawierający odpowiednio ukształtowaną drogową budowlę ziemną oraz elementy zapewniające stateczność korpusu drogowego i stateczność jego posadowienia (np.: konstrukcje oporowe, umocnienia skarp, pale, odpowiednie nachylenie skarp, ulepszone podłoże). Nośność i stateczność drogowych budowli ziemnych powinny spełniać wymagania zawarte w rozporządzeniu. |
| 1.3.26. Konstrukcja obiektu inżynierskiego | Oznacza ustrój nośny wraz z podporami oraz elementami zapewniającymi stateczność obiektu i jego posadowienia. |
| 1.3.27. Korpus drogowy | Oznacza nasyp lub tą część wykopu, która jest ograniczona koroną drogi i skarpami rowów. |
| 1.3.28. Nawierzchnia | <p>Oznacza element obiektu drogowego lub inżynierskiego - warstwa lub zespół warstw służących do przejmowania i rozkładania obciążeń od ruchu na podłoże gruntowe i zapewniających dogodne warunki dla ruchu, który występuje na:</p> <ul style="list-style-type: none">- jezdniach (zasadnicze i dodatkowe pasy ruchu, pasy awaryjne, pasy włączania i wyłączania, łącznice, MOP, place, opaski, utwardzone pobocza, przystanki autobusowe na pasach ruchu i w zatoce, drogi w strefie zamieszkania oraz jezdnie manewrowe),- miejscach przeznaczonych do postoju pojazdów (stanowiska, pasy i zatoki postojowe),- chodnikach i ścieżkach rowerowych. |

Nawierzchnia, w zależności od potrzeb, może zawierać następujące warstwy:

- warstwa ścieralna - górna warstwa nawierzchni poddana bezpośrednio oddziaływaniu ruchu i czynników atmosferycznych,
- warstwa wiążąca - warstwa znajdująca się między warstwą ścieralną a podbudową, zapewniająca lepsze rozłożenie naprężeń w nawierzchni i przekazywanie ich na podbudowę,
- warstwa wyrównawcza - warstwa służąca do wyrównania nierówności podbudowy lub profilu istniejącej nawierzchni,
- podbudowa - dolna część nawierzchni służąca do przenoszenia obciążeń od ruchu na podłoże. Podbudowa może składać się z podbudowy zasadniczej i podbudowy pomocniczej,
- podbudowa zasadnicza - górna część podbudowy spełniająca funkcje nośne w konstrukcji nawierzchni, może ona składać się z jednej lub dwóch warstw,
- podbudowa pomocnicza - dolna część podbudowy spełniająca, obok funkcji nośnych, funkcje zabezpieczenia nawierzchni przed działaniem wody, mrozu i przenikaniem cząstek podłoża, Może zawierać warstwę mrozoochronną,

	<p>odsączającą lub odcinającą,</p> <ul style="list-style-type: none">- warstwa mrozoochronna - warstwa, której głównym zadaniem jest ochrona nawierzchni przed skutkami działania mrozu,- warstwa odcinająca - warstwa stosowana w celu uniemożliwienia przenikania cząstek drobnych gruntu do warstwy nawierzchni leżącej powyżej,- warstwa odsączająca - warstwa służąca do odprowadzenia wody przedostającej się do nawierzchni.
1.3.29. Obiekt budowlany (obiekt)	W przypadku drogownictwa oznacza budowlę stanowiącą całość techniczno-użytkową wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi. W drogownictwie występują obiekty drogowe i obiekty inżynierskie.
1.3.30. Obiekt drogowy	Oznacza drogę spełniającą wymagania określone w Rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Obiekt drogowy zawiera, w zależności od potrzeb: jezdnię, dodatkowe pasy ruchu, pasy postojowe, pasy dzielące, pobocza, skarpy nasypów i wykopów, chodniki, ścieżki rowerowe, torowisko tramwajowe, pasy zieleni, skrzyżowania i zjazdy, węzły drogowe, przejazdy drogowe i skrzyżowania z liniami kolejowymi wraz z konstrukcją, nawierzchnią i wyposażeniem technicznym dróg.
1.3.31. Obiekt inżynierski	Oznacza obiekt budowlany spełniający wymagania Rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie. Do obiektów inżynierskich zalicza się: <ul style="list-style-type: none">- obiekty mostowe (most, wiadukt, estakada, kładka),- tunele (tunele, przejście podziemne),- przepusty,- konstrukcje oporowe.
1.3.32. Urządzenia bezpieczeństwa i organizacji ruchu	Do urządzeń tych należą m.in.: <ul style="list-style-type: none">- znaki pionowe i poziome oraz słupki prowadzące na krawędzi korony i w pasie dzielącym drogi,- słupki przeszkodowe,- sygnalizatory wiatru, mgły i gołoledzi,- urządzenia do pomiaru, sterowania i kontroli ruchu (np.: sygnalizacje świetlne, tablice informacyjne i znaki o zmiennej treści),- urządzenia zabezpieczające ruch pieszy (np.: ogrodzenia, poręcze, bariery, tańcuchy).
1.3.33. Wyposażenie techniczne dróg	Do wyposażenia technicznego dróg należą m.in.: <ul style="list-style-type: none">- urządzenia odwadniające oraz odprowadzające wodę (rowy odwadniające drogę, urządzenia ściekowe, urządzenia do powierzchniowego odwodnienia placu, urządzenia do głębokiego odwodnienia drogi, kanalizacja deszczowa, inne urządzenia wg rozwiązań indywidualnych),- urządzenia oświetleniowe,- urządzenia techniczne drogi - bariery ochronne,- urządzenia bezpieczeństwa i organizacji ruchu.

1.3.34. Wyposażenie techniczne drogowych obiektów inżynierskich	<p>Do wyposażenia technicznego drogowych obiektów inżynierskich należą m.in.:</p> <ul style="list-style-type: none">- łożyska,- urządzenia dylatacyjne,- izolacje wodoszczelne,- nawierzchnie,- krawężniki,- urządzenia odprowadzenia wód opadowych i roztopowych,- balustrady,- bariery,- bariero-poręcze,- osłony zabezpieczające przed porażeniem prądem sieci trakcyjnych,- ekrany akustyczne,- osłony przeciw-olśnieniowe,- instalacje oświetleniowe,- urządzenia wentylacyjne,- urządzenia zabezpieczające dostęp do obiektów w celach utrzymaniowych,- urządzenia mechaniczne dla ruchomych elementów konstrukcji,- płyty przejściowe w strefie połączenia obiektu z nasypem drogowym,- urządzenia zabezpieczające podpory mostów przed działaniem kry, spływu i żeglugi oraz podpory wiaduktów przed najechaniem pojazdów i skutkami wykojenia pojazdów szynowych,- tablice określające szlak żeglugowy,- sprzęt i środki gaśnicze,- zabezpieczenia przed dostępem zwierząt i osób postronnych do pomieszczeń technicznych, urządzeń technicznych oraz przestrzeni zamkniętych,- znaki pomiarowe.
1.3.35. Protokół zdawczo-odbiorczy	<p>Oznacza pisemny dowód sporządzony przez Wykonawcę i podpisany przez Zamawiającego, stwierdzający, że Dokument Wykonawcy będący przedmiotem odbioru wykonano zgodnie z Umową.</p>
1.3.36. Wada Dokumentu Wykonawcy	<p>Oznacza jakikolwiek błąd lub nieścisłość w Dokumencie Wykonawcy lub jego części, powodujący obniżenie jakości tego Dokumentu, które zmniejsza jej wartość lub użyteczność w porównaniu z rozwiązaniem wymaganym według Umowy. Usunięcie wady następuje zgodnie z warunkami Umowy.</p>

Pozostałe, nie wymienione powyżej zastosowane w niniejszej Specyfikacji określenia są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi przepisami prawa krajowego i UE, polskimi normami i określeniami podanymi w innych częściach PFU.

2. OGÓLNE WYMAGANIA DLA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

2.1. Uwarunkowania wynikające z zagospodarowania terenu istniejącego

Potrzebne informacje i uwarunkowania wynikające z istniejącego zagospodarowania terenu inwestycji Wykonawca uzyska własnym kosztem i staraniem w ramach wykonania niniejszego zamówienia. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć Zamawiającemu dokumentację fotograficzną terenu inwestycji sporządzoną w momencie przystąpienia do realizacji Kontraktu ze szczególnym uwzględnieniem między innymi:

- budynków mieszkalnych,
 - obiektów związanych z prowadzoną działalnością gospodarczą,
 - potencjalnych odbiorników wód opadowych z drogi,
 - realizowanych innych inwestycji infrastrukturalnych np. kanalizacja, gazociąg, budowa/przebudowa istniejących dróg itp.,
- w zakresie oddziaływania na nie budowy przedmiotowego zadania.

Ponadto przy wykonywaniu Dokumentacji Projektowej Wykonawca weźmie pod uwagę informacje i uwarunkowania zawarte Programie Funkcjonalno-Użytkowym.

2.2. Ogólna charakterystyka planowanej inwestycji

Zamawiający jest w posiadaniu koncepcji technicznej która udostępnia w zakresie niezbędnym do sporządzenia Oferty.

W przypadku zmiany, aktualizacji bądź optymalizacji rozwiązań projektowych Wykonawca zobowiązany będzie do przedstawienia stosownych opracowań projektowych sporządzonych w oparciu o zasady i wytyczne przedstawione w odpowiednich specyfikacjach na projektowanie [SP].

2.3. Wymagania ogólne dla projektowanych obiektów

- obiekty budowlane i urządzenia należy zaprojektować zgodnie z:
 - (a) obowiązującymi przepisami, w tym techniczno-budowlanymi wymienionymi w punkcie 8 niniejszej Specyfikacji oraz innymi przepisami, w tym zamieszczonymi w odpowiednich SP,
 - (b) zasadami wiedzy technicznej - wykaz niektórych wydawnictw zamieszczono w odpowiednich SP,
 - (c) zapisami uzyskanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z zastrzeżeniem wymogów określonych w PFU,
 - (d) wymaganiami określonymi w Rozdziale I Programu Funkcjonalno – Użytkowego.Gdziekolwiek w SP powołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, które spełniać mają Dokumentację Projektową, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych przepisów, norm, wytycznych i katalogów. W przypadku Projektu Budowlanego – obowiązkiem Wykonawcy jest zapewnić jego zgodność z przepisami obowiązującymi na dzień złożenia wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji bądź wniosku o pozwolenie na budowę.
- obiekty budowlane i urządzenia należy projektować tak, aby zapewnić optymalną ekonomiczność budowy i eksploatacji,
- obiekty budowlane i urządzenia należy projektować z zastosowaniem nowoczesnych konstrukcji, materiałów i technologii robót,
- obiekty budowlane i urządzenia należy projektować z zapewnieniem wymagań ustawy o odpadach,
- obiekty budowlane i urządzenia należy zaprojektować z zachowaniem obowiązku zapewnienia dostępu do drogi publicznej z nieruchomości, które takiego dostępu

zostałyby pozbawione w toku realizacji przedmiotowego zadania.

- Uwzględniając wpływ projektowanej inwestycji na warunki hydrologiczne w ich sąsiedztwie, konieczność zapewnienia skutecznego odwodnienia i odprowadzenia wód do odbiorników, niezbędne opracowania projektowe należy wykonać z uwzględnieniem zlewni poza liniami rozgraniczającymi drogi, które mogą oddziaływać na drogę powodując zalewanie pasa drogowego. Należy zapewnić skuteczne działanie systemu odwodnienia drogi w sposób nie pogarszający stosunków wodnych na terenach przyległych, poza liniami rozgraniczającymi / granicami pasa drogowego. Należy sprawdzić możliwości odbioru wód przez istniejące odbiorniki – rzeki, ciekі, rowy melioracyjne i inne, dokonać analizy ich stanu technicznego, przewidzieć ich udrożnienie lub przebudowę w niezbędnym zakresie.

2.4. Właściwości funkcjonalno - użytkowe projektowanych obiektów i urządzeń budowlanych oraz cechy obiektów budowlanych w odniesieniu do rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych.

Rozwiązania projektowe zawarte w Dokumentacji Projektowej mają zapewnić spełnienie wymagań dotyczących właściwości funkcjonalno - użytkowych projektowanych obiektów i urządzeń budowlanych oraz ich cech w odniesieniu do rozwiązań konstrukcyjno-materiałowych, określonych w Programie Funkcjonalno – Użytkowym.

2.5. Wymagania dotyczące konstrukcji, wyposażenia i materiałów

Wykonawca zaprojektuje zastosowanie takich nowoczesnych materiałów do wykonania obiektów budowlanych i urządzeń, które spełniają wymagania obowiązujących przepisów, w tym przepisów UE oraz są zgodne z wymaganiami norm i z zasadami wiedzy technicznej. Ponadto Wykonawca weźmie pod uwagę wymagania dotyczące konstrukcji, wyposażenia i materiałów dla projektowanych obiektów budowlanych i urządzeń, które zostały określone w pozostałych SP.

3. POMIARY, BADANIA, OBLICZENIA I EKSPERTYZY

3.2. Materiały archiwalne i warunki

Wykonawca pozyska we własnym zakresie potrzebne do wykonania Dokumentacji Projektowej:

- materiały archiwalne będące w zasobach odpowiednich instytucji,
- warunki (aktualizację warunków) do projektowania (budowy, przebudowy lub remontu) wydane przez administratorów/zarządców obiektów i urządzeń.

Przed uwzględnieniem w dokumentacji projektowej w/w warunków uzyska dla nich akceptację Zamawiającego.

3.3. Pomiary, badania, obliczenia i ekspertyzy

(a) Wymagania ogólne

Wykonawca wykona wszystkie potrzebne pomiary, badania i oceny (ekspertyzy) stanu istniejącego obiektów w ilościach i zakresach umożliwiających jednoznaczną i wyczerpującą interpretację wyników.

Wykonawca będzie stosował metody wykonywania pomiarów i badań przy inwentaryzacjach oraz metody obliczeń przy ocenach stanu technicznego i pracach projektowych zgodne z wymaganiami niniejszego PFU, przepisów, obowiązujących norm oraz zasad wiedzy technicznej.

(b) Zabezpieczenie terenu prac pomiarowych i badawczych

- Pomiary i badania (inwentaryzacje) w istniejącym pasie drogowym „pod ruchem”
-

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego oraz utrzymania istniejących obiektów (jezdnie, ciągi piesze, znaki drogowe, bariery ochronne, urządzenia odwodnienia itp.) na terenie pomiarów i badań, w okresie ich trwania, w związku z wykonywanymi opracowaniami projektowymi.

Przed przystąpieniem do prac pomiarowych i badawczych wykonywanych na terenie istniejących dróg, jeżeli jest to konieczne z uwagi na planowane wystąpienie utrudnień w istniejącym ruchu drogowym, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia, uzgodniony z odpowiednim zarządem drogi i organem zarządzającym ruchem, projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia prac pomiarowych w okresie ich trwania. W zależności od potrzeb i postępu pomiarów i badań projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Każda zmiana, w stosunku do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu, wymaga każdorazowo ponownego zatwierdzenia projektu.

W czasie wykonywania prac pomiarowych i badań Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Wykonawca zapewni stałe warunki widoczności tych zapór i znaków, dla których jest to nieodzowne ze względów bezpieczeństwa.

Koszt projektów organizacji ruchu i koszt zabezpieczenia terenu pomiarów i badań nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w kwotę umowną.

- Pomiary i badania poza istniejącym pasem drogowym

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu pomiarów i badań (inwentaryzacji) w okresie ich trwania aż do zakończenia. Wykonawca uzyska własnym kosztem i staraniem odpowiednie wymagane do przeprowadzenia pomiarów i badań zgody właścicieli i zarządców nieruchomości, na terenie których wykonywane będą prace pomiarowe i badania.

Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać tymczasowe urządzenia zabezpieczające, w tym: ogrodzenia, poręczę, oświetlenie, sygnały i znaki ostrzegawcze oraz wszelkie inne środki niezbędne do ochrony prac pomiarowych, nieruchomości.

Koszt zgody właścicieli i zarządców nieruchomości oraz koszty zabezpieczenia terenu pomiarów nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w kwotę umowną.

3.4. Przestrzeganie przepisów w czasie wykonywania prac pomiarowych i badawczych

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia prac pomiarowych i badawczych (inwentaryzacji) wszelkie właściwe przepisy, w tym m.in. dotyczące ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej, bhp i inne.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie szkody i straty spowodowane nieprzestrzeganiem zasad ochrony środowiska, ochrony przeciwpożarowej, bhp oraz innych przepisów podczas wykonywania prac pomiarowych i badawczych.

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. w trakcie prac pomiarowych i badawczych (inwentaryzacji) oraz uzyska od odpowiednich władz będących właścicielami tych urządzeń potwierdzenie informacji dla potrzeb planu ich lokalizacji. Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w planach ich lokalizacji.

Wykonawca będzie realizować prace pomiarowe i badawcze w sposób powodujący minimalne niedogodności dla mieszkańców przyległych posesji.

Wszelkie wykopaliska, monety, przedmioty wartościowe, budowle oraz inne pozostałości o znaczeniu geologicznym lub archeologicznym odkryte na terenie badań i pomiarów (inwentaryzacji) są własnością Skarbu Państwa zgodnie z ustawą Prawo geologiczne i górnicze oraz ustawą o ochronie dóbr kultury i podlegają ochronie. Wykonawca

zobowiązany jest je zabezpieczyć przed zniszczeniem lub kradzieżą, powiadomić odpowiednie władze i Zamawiającego i postępować zgodnie z ich poleceniami.

W przypadku potrzeby Wykonawca zobowiązany jest sprawdzić i zabezpieczyć teren prowadzonych prac w aspekcie zagrożenia niewypałami i niewybuchami.

3.5. Materiały do badań i prac projektowych

Wykonawca będzie stosował tylko takie materiały do wykonania badań i prac projektowych, które spełniają wymagania SP, właściwych przepisów, norm i wytycznych przekazanych przez Zamawiającego.

Wykonawca ponosi wszystkie koszty, z tytułu zakupu, transportu, wykorzystania materiałów i inne jakie okażą się potrzebne w związku z wykonywaniem badań i innych prac projektowych.

4. WYKONANIE DOKUMENTÓW WYKONAWCY

4.1. Zgodność Dokumentów Wykonawcy z Umową i przepisami

Wykonawca jest odpowiedzialny za zgodność procesu wykonywania prac projektowych z wymaganiami umowy, programem zapewnienia jakości oraz poleceniami Zamawiającego.

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania prac projektowych, w taki sposób aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z Umową. Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania prac projektowych.

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie wymagane przepisy wydane przez władze centralne i lokalne, bądź przepisy prawa UE oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi Dokumentami Wykonawcy, a w szczególności z opracowaniami projektowymi i jest w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania prac projektowych oraz stosować się do obowiązków projektanta, wymaganych prawem, w tym w zakresie określonym w art. 20, ust. 1 i 2 ustawy prawo budowlane oraz w ustawie z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. 2013 nr 0 poz. 932).

Gdziekolwiek w Specyfikacjach powołane są konkretne przepisy, wytyczne, instrukcje, standardy, normy i katalogi, które spełniać mają opracowania projektowe, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych przepisów, wytycznych, instrukcji, standardów, norm i katalogów. Wykonawca powinien na bieżąco uwzględniać w opracowaniach projektowych zmiany w ww. przepisach i zasadach wiedzy technicznej. Dokumentacja projektowa objęta zamówieniem powinna być zgodna z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej obowiązującymi na dzień złożenia wniosków o wydanie decyzji administracyjnych do właściwych organów administracji państwowej i samorządowej. Podobnie w przypadku wystąpień o wydanie opinii, uzgodnień, pozwoleń, zgłaszania robót budowlanych, itp.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, szkody, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe z lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.

Wykonawca ma obowiązek zapewnić sprawdzenie Projektu Budowlanego pod względem zgodności z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w odpowiedniej specjalności lub przez rzeczoznawcę budowlanego, zgodnie z wymaganiami Ustawy Prawo Budowlane.

Wykonawca uzyskując warunki techniczne budowy i przebudowy infrastruktury (aktualizację warunków udostępnionych przez Zamawiającego) działa w imieniu i na rzecz Zamawiającego, w związku z powyższym w jego zakresie jest sprawdzenie poprawności wydanych warunków i uzyskanie warunków zgodnych z obowiązującymi przepisami. Uzgodnienia dokumentacji z administratorami/zarządcami nie mogą mieć charakteru warunkowego lub zawierać jakichkolwiek zastrzeżeń do uzgadnianego zakresu dokumentacji - mają być „bez uwag”.

Kserokopie wszelkich uzyskanych warunków, uzgodnień i opinii oraz umów o przyłączenie do sieci, itp. należy na bieżąco przekazywać Zamawiającemu, w terminach umożliwiających skorzystanie z trybu odwoławczego.

4.2. Szczegółowość Dokumentów Wykonawcy

Dokumenty Wykonawcy powinny być wykonane z odpowiednią szczegółowością (dokładnością). Odpowiednia szczegółowość dotyczy istniejących i projektowanych parametrów terenu i parametrów obiektów wchodzących w skład dokumentów Wykonawcy. Stopień szczegółowości zależy głównie od celów jakie przypisano danemu opracowaniu projektowemu oraz od rodzaju i złożoności projektowanego zadania. Uściślenie zastosowanego tu pojęcia: odpowiednia szczegółowość, w odniesieniu do konkretnego opracowania projektowego, jest zadaniem Wykonawcy (projektanta), o ile Zamawiający nie podał w Specyfikacjach własnych wymagań w zakresie szczegółowości opracowań projektowych. Rozwiązania projektowe zamieszczane w materiałach projektowych służących do uzyskania potrzebnych opinii, uzgodnień i pozwoleń powinny przedstawiać niezbędny na danym etapie zakres szczegółowości projektowanego zakresu inwestycji. Ostateczne uszczegółowienie rozwiązań projektowych przez Wykonawcę nie może powodować konieczności zmiany wcześniej uzyskanych przez niego opinii, uzgodnień i pozwoleń.

Niezależnie od warunków zawartych w SP i ustaleń własnych projektanta Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić wymagania właściwych przepisów prawa, w tym Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i form projektu oraz obowiązujących warunków technicznych.

4.3. Oprogramowanie komputerowe

Oprogramowanie komputerowe stosowane do wykonywania Dokumentów Wykonawcy powinno zapewnić wykonanie dokumentów na poziomie wymagań zawartych w niniejszym Programie funkcjonalno-użytkowym.

Zakres posiadanych licencji na użytkowanie programów komputerowych musi być zgodny z zakresem i sposobem wykorzystania oprogramowania niezbędnego dla wykonania Dokumentów Wykonawcy.

Jakiegokolwiek oprogramowanie komputerowe nie gwarantujące zachowania tych warunków nie jest dopuszczone do wykonywania Dokumentów Wykonawcy.

4.4. Sprzęt i transport przy wykonywaniu prac projektowych

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu i transportu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych prac projektowych. Sprzęt i transport do wykonania prac projektowych powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania.

Sprzęt stosowany do wykonywania prac projektowych powinien spełniać wymagania niezbędne dla wykonania Dokumentów Wykonawcy.

Liczba i wydajność sprzętu powinny gwarantować wykonanie prac projektowych, zgodnie z zasadami określonymi w Umowie.

Jakikolwiek sprzęt nie gwarantujący zachowania warunków Umowy, nie jest dopuszczony do wykonywania prac.

4.5. Szata graficzna

Wykonawca wykona Dokumenty Wykonawcy w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- część opisowa będzie pisana na komputerze,
- jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
- ilość arkuszy rysunkowych będzie ograniczona do niezbędnego minimum,
- całość dokumentacji będzie oprawiona w twardą oprawę, na odwrocie której będzie spis treści,
- rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego w technice cyfrowej,
- każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego
- szata graficzna i zawartość Projektu Budowlanego powinny spełniać wymagania wynikające z przepisów Prawa budowlanego i aktów wykonawczych w tym zakresie.

Przed przekazaniem Dokumentów Wykonawcy do odbioru częściowego lub końcowego Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do akceptacji proponowany spis teczek i ogólną szatę graficzną tych dokumentów.

Wykonawca oprócz pełnej wersji papierowej prześle ostateczną pełną wersję dokumentacji projektowej w formie elektronicznej na płytach CD /DVD.

Wymaga się wykonania zapisu elektronicznego w dwóch wersjach:

▫ Wersja 1

- części opisowe wykonane za pomocą komputerowego edytora tekstów kompatybilnego z MS Word,
- zakres zawierający szczegółowe obliczenia ilości wszystkich robót wchodzących w skład przedmiaru, wykonany za pomocą arkusza kalkulacyjnego kompatybilnego z MS Excel,
- część rysunkowa wykonana z zastosowaniem formatów edytowalnych, kompatybilnych z programami AutoCAD lub MicroStation - *.dwg, lub *.dxf lub *.dgn,

▫ Wersja 2

- części opisowe oraz rysunkowe były wykonane w kolorze w formacie :
 - pliki tekstowe – format *.pdf lub *.tif
 - pliki graficzne – format *.pdf lub format *.tif 24 – bitowy, w rozdzielczości 300-400 dpi

Układ folderów i pod folderów powinien wiernie odzwierciedlać układ teczek i zeszytów dokumentacji technicznej.

4.6. Ochrona i utrzymanie Dokumentów Wykonawcy.

Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę Dokumentów Wykonawcy i za wszelkie materiały wyjściowe używane i otrzymane w trakcie prac projektowych.

Wykonawca będzie utrzymywał Dokumenty Wykonawcy i materiały wyjściowe do czasu przekazania ich Zamawiającemu.

Wykonawca będzie przechowywał egzemplarze archiwalne Dokumentacji Projektowej w wersji papierowej i elektronicznej przez okres co najmniej 5 lat od daty odbioru końcowego poszczególnych inwestycji oraz w tym czasie umożliwi Zamawiającemu ewentualny dostęp do niej i możliwość pozyskania kopii.

5. KONTROLA JAKOŚCI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ I WYKONYWANIA POZOSTAŁYCH DOKUMENTÓW WYKONAWCY

5.1 Nadzór nad procesem projektowym

Bieżący nadzór nad zgodnością przebiegu procesu projektowego z wymaganiami Umowy jest wykonywany przez przedstawiciela Zamawiającego podczas spotkań z Wykonawcą.

5.2. Warunki organizacyjne przeglądów

Zamawiający i Wykonawca mogą od siebie wzajemnie zażądać uczestniczenia w spotkaniach osób mających wpływ na terminowość i prawidłowość wykonania opracowań objętych Umową.

W procesie kontroli projektowania oraz weryfikacji i zatwierdzania sporządzanej dokumentacji projektowej przedstawiciel Zamawiającego będzie:

- sprawował kontrolę nad postępem prac projektowych, uzgodnień i uzyskiwania pozwoleń, zezwoleń, opinii, uzgodnień i decyzji administracyjnych, wraz ze szczegółową analizą zapisów w nich zawartych, w tym ich zasadności w aspekcie obowiązków inwestora budowy drogi wynikających z obowiązujących przepisów, w szczególności ustawy o drogach publicznych oraz przepisów techniczno-budowlanych,
- na bieżąco weryfikował i oceniał zgodność opracowań projektowych z wymaganiami obowiązujących przepisów i PFU,
- egzekwował wymaganą jakość – w tym kompletność i spójność opracowań projektowych – Projektu Budowlanego, projektów wykonawczych, przedmiarów i STWiORB oraz spójność pomiędzy wersją papierową a wersjami w zapisie cyfrowym całości dokumentacji projektowej,
- zatwierdzał rozwiązania projektowe zgodnie z uprawnieniami wynikającymi z warunków Umowy oraz PFU.

Wykonawca powinien udzielić przedstawicielowi Zamawiającego niezbędnej pomocy przy wykonywaniu roboczych przeglądów Dokumentów Wykonawcy oraz w/w czynności. Zamawiający powinien mieć zapewnioną możliwość łatwego dostępu do wykonywanych Dokumentów Wykonawcy. Podczas przeglądów i czynności kontrolnych prowadzonych przez przedstawiciela Zamawiającego powinny być obecne osoby odpowiedzialne za zarządzanie projektem oraz odpowiedni projektanci, sprawdzający i autorzy Dokumentów Wykonawcy, którzy będą kompetentni do udzielania wyjaśnień i otrzymywania instrukcji i uwag od przedstawiciela Zamawiającego. Oceniane będą zgodność wykonywania Dokumentów Wykonawcy, z wymaganiami umowy na podstawie wyników własnych kontroli jak i wyników kontroli wewnętrznej dostarczonych przez Wykonawcę. Jeżeli wyniki kontroli Zamawiającego wykażą, że sprawozdania Wykonawcy są niewiarygodne, to Zamawiający oprze się wyłącznie na własnych wynikach kontroli. Zamawiający będzie przekazywał Wykonawcy pisemne informacje o niedociągnięciach dotyczących: prac pomiarowych i badawczych, sprzętu, pracy personelu, metod projektowych i sposobu kontroli. Jeżeli niedociągnięcia te będą tak poważne, że mogą wpłynąć ujemnie na jakość lub terminowość Dokumentów Wykonawcy Zamawiający może natychmiast wstrzymać prace Wykonawcy i dopuści dalsze prace dopiero wtedy, gdy niedociągnięcia Wykonawcy zostaną usunięte i stwierdzona zostanie odpowiednia jakość prac projektowych.

5.3. Nadzór Wykonawcy nad procesem projektowym

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie systemu nadzoru i kontroli wykonywania Dokumentów Wykonawcy.

System nadzoru i kontroli będzie obejmował: personel wykonawczy, laboratorium, sprzęt, transport i wszystkie urządzenia niezbędne do wykonywania opracowań projektowych.

Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem kontroli oraz wykonywaniem sprawozdań w związku z wykonywaniem Dokumentów Wykonawcy ponosi Wykonawca.

przedstawiciel Zamawiającego będzie miał zapewnioną możliwość udziału w wykonywaniu kontroli wewnętrznej przez Wykonawcę

Wykonawca będzie przeprowadzać kontrolę wykonywania opracowań projektowych z częstotliwością zapewniającą stwierdzenie, że opracowania projektowe wykonano zgodnie z wymaganiami umowy.

6. ODBIÓR DOKUMENTÓW WYKONAWCY

6.1. Rodzaje odbiorów :

Dokumenty Wykonawcy podlegają następującym odbiorom:

- (a) odbiorowi częściowemu,
- (b) odbiorowi końcowemu,
- (c) odbiorowi po okresie gwarancji jakości.

6.2. Odbiór częściowy

Przedmioty odbioru częściowego

Odbiory częściowe są wykonywane odrębnie dla każdego opracowania projektowego i pozostałych Dokumentów Wykonawcy wymienionych w punkcie 2.2. niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego z uwzględnieniem zapisów właściwych SP .

6.3. Odbiór końcowy

Przedmiot odbioru końcowego

Przedmiotem odbioru końcowego jest komplet Dokumentów Wykonawcy.

Odbiór końcowy Dokumentów Wykonawcy nastąpi po zakończeniu ostatniego Dokumentu Wykonawcy wymienionego w punkcie 2.2. niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego

6.4.Procedura odbioru częściowego i końcowego

(a) Odbioru dokonuje przedstawiciel Zamawiającego:

.

W trakcie odbioru przedstawiciel Zamawiającego sprawdza zgodność dokumentów przedstawionych do odbioru w szczególności pod kątem zgodności opracowań projektowych z Umową.

(b) W trakcie odbioru przedstawiciel Zamawiającego ma prawo do podjęcia następujących decyzji:

(b1) o wyznaczeniu Wykonawcy terminu nie dłuższego niż 14 dni, przeznaczonego na:

- przeanalizowanie uwag oraz wad przez niego stwierdzonych,
- przeprowadzenie konsultacji w sprawie uwag i zgłoszonych wad,
- wprowadzenie do opracowań uzgodnionych poprawek i uzupełnień oraz likwidację wad,
- przekazanie poprawionych opracowań do Zamawiającego,

(b2) o wyznaczeniu Wykonawcy terminu nie dłuższego niż 28 dni, przeznaczonego na:

- przeanalizowanie uwag zawartych w ewentualnych opiniach do opracowań
 - zleconych przez Zamawiającego, i przedstawienie protokołu z analizy uwag (protokół będzie zawierał informacje; w jakim zakresie Wykonawca proponuje uwzględnić uwagi zawarte w opinii),
 - uzgodnienie wspólnie z Zamawiającym zakresu wprowadzenia poprawek i uzupełnień wynikających z opinii,
 - przeprowadzenie konsultacji w sprawie uwag i zgłoszonych wad,
 - wprowadzenie do opracowań uzgodnionych poprawek i uzupełnień oraz likwidację wad,
 - przekazanie poprawionych opracowań do Zamawiającego,
-

- (b3) o odmowie odebrania tych opracowań, które zdaniem przedstawiciela Zamawiającego zasadniczo nie są zgodne z umową
- (c) Wykonawca na własny koszt usunie wady i wprowadzi uzgodnione poprawki i uzupełnienia.
- (d) Jeśli przedstawiciel Zamawiającego uzna, że przekazane do odbioru opracowania wraz z innymi dokumentami do odbioru są zgodne z wymaganiami Umowy, to po zakończeniu czynności odbioru podpisze Protokół zdawczo-odbiorczy częściowy lub końcowy, w zależności od sposobu płatności za poszczególne opracowania projektowe i pozostałe Dokumenty Wykonawcy, określonego w innych częściach niniejszego PFU.
- (e) przedstawiciel Zamawiającego dokona odbioru opracowań w terminie 21 dni lub w przypadku zlecenia przez Zamawiającego opinii do opracowań projektowych w terminie 56 dni, licząc od daty przekazania przez Wykonawcę dokumentów do odbioru, pod warunkiem spełnienia przez Wykonawcę wymagań warunkujących odbiór.
- (f) Dokumenty do odbioru częściowego i końcowego
- Podstawowym dokumentem do wykonania odbioru częściowego i końcowego opracowań projektowych jest Protokół zdawczo-odbiorczy- częściowy/końcowy. Protokół ten powinien zawierać:
- datę wystawienia protokołu,
 - nazwę dokumentacji projektowej i oznaczenie Umowy,
 - nazwę strony przekazującej i odbierającej wraz z miejscami na podpisy,
 - nazwy opracowań będących przedmiotem odbioru wraz z podaniem ilości egzemplarzy,
 - listę załączników,
 - miejsce na wpisanie daty odbioru i zatwierdzonej kwoty wynagrodzenia,

Składając wniosek o dokonanie odbioru każdego opracowania projektowego i pozostałych Dokumentów Wykonawcy Wykonawca dostarczy przedstawicielowi Zamawiającego w celu sprawdzenia, formularz Protokołu zdawczo-odbiorczego w trzech egzemplarzach wraz z załącznikami:

- kompletne opracowania,
- oświadczenie, że są one wykonane zgodnie z Umową, aktualnie obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz, że zostały wykonane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć,
- kopie protokołów sprawdzeń oraz protokołu uzgodnień międzybranżowych.

6.5. Odbiór po okresie Gwarancji Jakości

Odbiór po okresie gwarancji polega na ocenie uzupełnień Dokumentów Wykonawcy związanych z usunięciem wad w Dokumentach Wykonawcy stwierdzonych po odbiorze końcowym i zaistniałych w okresie obowiązywania gwarancji.

Odbiór po okresie gwarancji będzie dokonany przez Zamawiającego na podstawie Protokołu odbioru po okresie gwarancji.

7. PŁATNOŚCI

7.1. Ustalenia ogólne

Sposób i terminy dokonywania płatności za Dokumentację Projektową i pozostałe Dokumenty Wykonawcy określone zostały w Umowie i pozostałych Specyfikacjach na projektowanie.

Za każdy z Dokumentów Wykonawcy wymieniony w tabeli zawartej w punkcie 2.2. niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego stanowiący przedmiot odrębnego odbioru częściowego, przysługuje Wykonawcy płatność częściowa na zasadach i w kwocie określonej w umowie.

8. PRZEPISY ZWIĄZANE

8.1 Przepisy prawa

- 1) Wykaz przepisów wg. Rozdziału II pkt 3. Programu Funkcjonalno Użytkowego

8.2 Wytyczne, instrukcje, standardy i normy

- 1) Wytyczne w zakresie postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięć współfinansowanych z krajowych lub regionalnych programów operacyjnych
 - 2) Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I, Część II.
 - 3) Normy wymienione w Specyfikacjach na Projektowanie oraz Warunkach Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych
-

SPECYFIKACJA NA PROJEKTOWANIE

SP.10.30.00

**PROJEKT BUDOWLANY, MATERIAŁY PROJEKTOWE DO UZYSKANIA OPINII,
UZGODNIEŃ I POZWOLEŃ WYMAGANYCH PRZEPISAMI SZCZEGÓLNYMI ORAZ
DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ, PROJEKT
WYKONAWCZY, INSTRUKCJA OBSŁUGI I KONSERWACJI,
DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA**

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot Specyfikacji.

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji są wymagania dotyczące wykonania i odbioru Dokumentacji Projektowej przewidzianej do wykonania w ramach SP.00.00.00 Wymagania Ogólne dla Dokumentów Wykonawcy.

1.2. Zakres stosowania Specyfikacji.

Niniejsza Specyfikacja stanowi obowiązujący dokument przy realizacji następującej Dokumentacji Projektowej:

- 1.2.1. Projekt Budowlany,
- 1.2.2. Materiały do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi oraz decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
- 1.2.3. Projekt Wykonawczy,
- 1.2.4. Instrukcja obsługi i konserwacji, które należy wykonać w ramach Umowy.

1.3. Określenia podstawowe

Użyte w Specyfikacji wymienione poniżej określenia należy rozumieć w każdym przypadku następująco:

1.3.1. Stadium Projektu budowlanego (Stadium PB) - jest to zbiór opracowań projektowych, w których głównym opracowaniem projektowym jest Projekt budowlany. W skład stadium Projektu budowlanego w zależności od potrzeb, wchodzi też inne opracowania projektowe, np.:

- materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
- projekty rozbiórki,
- materiały do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi oraz inne materiały projektowe, w tym m.in.: ROOŚ dla potrzeb oceny oddziaływania inwestycji na środowisko, projekt organizacji ruchu,
- mapa do celów projektowania dróg,
- dokumentacja geodezyjna i kartograficzna (w tym projekty podziałów nieruchomości) oraz formalno-prawna związana z nabywaniem nieruchomości,

1.3.2. Projekt budowlany (PB) - jest to opracowanie projektowe o charakterze szczegółowym, które służy:

- uzyskaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej / pozwolenia na budowę,
 - przygotowaniu projektów wykonawczych
- Szczegółowy zakres i formę Projektu budowlanego określają przepisy wykonawcze wydane do Ustawy Prawo budowlane.

1.3.3. Projekt wykonawczy (PW) - jest to opracowanie projektowe wykonywane na podstawie projektu budowlanego (jest to uszczegółowienie projektu budowlanego w stopniu większym niż wymagany przez Prawo budowlane), które wskazuje szczegółowo rozwiązania m.in.: geometryczne, konstrukcyjne, technologiczne, materiałowe, organizacyjne, wyposażenia oraz zawiera Specyfikacje Techniczne Wykonania i Obioru Robót Budowlanych (STWiORB).

1.3.4. Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi przepisami, polskimi normami, określeniami podanymi w SP.00.00.00 Wymagania ogólne dla Dokumentów Wykonawcy oraz w innych częściach Umowy.

2. WYMAGANIA DLA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

Ogólne wymagania dla Dokumentacji Projektowej podano w SP.00.00.00 Wymagania ogólne dla Dokumentów Wykonawcy.

W niniejszej specyfikacji przedstawiono wymagania, które należy uwzględnić przy projektowaniu konstrukcji, wyposażenia i materiałów dla obiektów drogowych, obiektów inżynierskich, innych obiektów, infrastruktury technicznej, urządzeń ochrony środowiska i innych urządzeń:

- Obiekty drogowe
- Urządzenia ochrony środowiska
- Infrastruktura techniczna związana i nie związana z drogą (kanał technologiczny, przebudowa istn. sieci)
- Inne obiekty

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE, POMIARY, BADANIA, OBLICZENIA I EKSPERTYZY

3.1 Materiały wyjściowe do projektowania

Ogólne wymagania dla materiałów wyjściowych do projektowania znajdują się w pkt 3.1 SP.00.00.00 Specyfikacje na projektowanie.

3.2 Materiały archiwalne i warunki

Ogólne wymagania dla materiałów wyjściowych do projektowania znajdują się w pkt 3.2 SP.00.00.00 Specyfikacje na projektowanie.

Wykonawca pozyska własnym kosztem i staraniem warunki techniczne budowy i przebudowy od właścicieli i użytkowników urządzeń infrastruktury technicznej oraz, w przypadku potrzeby inne, istotne informacje, które są zawarte w zasobach administracji i służb wojewódzkich, powiatowych i gminnych oraz zasobach zarządców i administratorów obiektów i urządzeń.

3.3 Pomiary, badania, obliczenia i ekspertyzy

Ogólne wymagania dotyczące pomiarów, badań, obliczeń i ekspertyz znajdują się w pkt 3.3 SP 00 00 00 Specyfikacje na projektowanie.

Ponadto Wykonawca zobowiązany jest wykonać inwentaryzację, w tym fotograficzną, zagospodarowania istniejącego pasa drogowego wszystkich dróg, terenu, a także dokonać oceny przydatności istniejącego uzbrojenia terenu oraz istniejących rzek, cieków, rowów melioracyjnych, mogących pełnić rolę odbiorników wody opadowej z terenu inwestycji, zarówno dla etapu budowy, jak i eksploatacji odcinków dróg objętego przedmiotem zamówienia.

W ramach ceny kontraktowej Wykonawca zobowiązany jest dokonać niezbędnej do w/w oceny inwentaryzacji geodezyjnej.

Wyniki w/w inwentaryzacji, w tym geodezyjnej i oceny z niej wynikającej, należy odpowiednio uwzględnić w rozwiązaniach projektowych.

4. WYKONANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

Poniżej przedstawione są wymagania, które należy uwzględnić przy wykonywaniu Dokumentacji Projektowej. Inne wymagania dotyczące wykonania opracowań projektowych zawarto w pkt 4 Wymagania ogólne SP.00.00.00.

4.1. Charakterystyczne cechy stadium Dokumentacji projektowej objętej niniejszą SP.

- Stadium projektu budowlanego i wykonawczego ma zawierać opracowania projektowe o charakterze szczegółowym. Wszystkie elementy mają być określone szczegółowo (ostatecznie).
- Stadium projektu budowlanego i wykonawczego ma być wykonane dla wszystkich zadań inwestycyjnych objętych zakresem niniejszego zamówienia na projekt i budowę, lecz dopuszcza się możliwość odrębnych opracowań dla poszczególnych elementów wchodzących w skład zadania, które mogą stanowić odrębne przedmioty odbioru i dopuszczenia do użytkowania,
- Szczegółowy zakres i forma Projektu budowlanego powinna spełniać wymagania określone w ustawie Prawo budowlane oraz rozporządzeniach wykonawczych do ustawy Prawo budowlane.
- W przypadku rozbudowy lub nadbudowy istniejącego obiektu, a także w przypadku kolizji projektowanego obiektu z innymi obiektami, należy przedstawić wszystkie istotne zagadnienia związane z projektowanymi rozbiórkami obiektów,

4.1.1 Szczegółowość prac projektowych

Ogólne wymagania oraz definicje dotyczące szczegółowości prac projektowych podano w SP.00.00.00 Wymagania ogólne dla Dokumentów Wykonawcy.

Wszystkie elementy zagospodarowania terenu i wszystkie obiekty oraz urządzenia należy zaprojektować szczegółowo (ostatecznie).

4.1.2 Wymagania dla kolejności wykonywania prac projektowych

Realizacja Dokumentacji Projektowej będzie przebiegać w następujących etapach:

- 4.1.2.1 analiza materiałów wyjściowych, zebranie i analiza materiałów archiwalnych oraz wykonanie wymaganych inwentaryzacji, w tym geodezyjnych, pomiarów, badań, obliczeń i ekspertyz wraz z przekazaniem Zamawiającemu dokumentacji fotograficznej (w formie papierowej – oprawionej w osobny tom z opisem zdjęć, zdjęcia min 15 x 9 cm oraz cyfrowej – zdjęcia w formacie *.pdf, opis plików odpowiadający opisowi zdjęć) z przeprowadzonej inwentaryzacji,
 - 4.1.2.2 opracowanie (aktualizacja jeśli będzie wymagana) mapy do celów projektowych,
 - 4.1.2.3 opracowanie materiałów niezbędnych do uzyskania (aktualizacji) warunków technicznych, decyzji, opinii, uzgodnień, zatwierdzeń i pozwoleń wymaganych przepisami szczegółowymi,
 - 4.1.2.4 opracowanie w uzasadnionych przypadkach roboczych wersji PB i innych opracowań projektowych z nim związanych oraz uzyskanie akceptacji Zamawiającego dla proponowanych rozwiązań,
 - 4.1.2.5 opracowanie dokumentacji geodezyjno-kartograficznej oraz formalno-prawnej dla celów nabycia nieruchomości i nabycia prawa do czasowego korzystania z nieruchomości,
 - 4.1.2.6 wykonanie projektu budowlanego, w tym projektów rozbiórek oraz materiałów do wniosków o wydanie niezbędnych do realizacji przedmiotowego zamówienia decyzji (np. wodnoprawnych, derogacyjnych, w przypadku potrzeby także środowiskowych), opinii, uzgodnień i pozwoleń, wymaganych przepisami obowiązującymi na dzień złożenia wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację / pozwolenia na budowę dla odcinka drogi objętego zamówieniem,
 - 4.1.2.7 uzyskanie wymaganych decyzji (np. wodnoprawnych, derogacyjnych, w przypadku potrzeby także środowiskowych), opinii, uzgodnień i pozwoleń oraz przekazanie do sprawdzenia i odbioru Projektu Budowlanego i innych opracowań projektowych
-

z nim związanych oraz wykonanie poprawek i uzupełnień wynikłych w trakcie procedury ich odbioru,

- 4.1.2.8 opracowanie (wraz ze wszystkimi niezbędnymi uzupełnieniami i wyjaśnieniami) materiałów do wniosku o wydanie oraz udział w postępowaniu administracyjnym w sprawie wydania i uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej / pozwolenia na budowę, a w przypadku potrzeby także wymaganych decyzji o pozwoleniu na rozbiórkę bądź materiałów do zgłoszenia rozbiórek,
- 4.1.2.9 opracowanie (aktualizacja) i uzyskanie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu,
- 4.1.2.10 opracowanie i uzgodnienie z właściwymi zarządcami dróg niezbędnych do zrealizowania inwestycji, projektów tymczasowej organizacji ruchu,
- 4.1.2.11 opracowanie Projektu Wykonawczego wraz ze STWiORB, zgodnie z ich zawartością oraz wymaganiami określonymi w punkcie 4.6.4 niniejszej Specyfikacji w terminach określonych zapisami umownymi, przekazanie go do odbioru oraz wykonanie poprawek i uzupełnień wynikłych w trakcie odbioru.

4.2 Szata graficzna Dokumentacji Projektowej

Ogólne wymagania dotyczące szaty graficznej opisów, obliczeń, rysunków i oprawy Dokumentacji Projektowej przedstawiono w SP.00.00.00 Wymagania ogólne dla Dokumentów Wykonawcy.

Przy wykonywaniu Dokumentacji Projektowej objętej niniejszą Specyfikacją Wykonawca ponadto uwzględni następujące wymagania dotyczące szaty graficznej i wydawniczej:

4.2.1 Projekt budowlany

Szata graficzna i wydawnicza powinna spełniać wymagania § 6 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, a w szczególności:

- zapewniać czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- liczba arkuszy rysunkowych powinna być ograniczona do niezbędnego minimum,
- wszystkie tomy dokumentacji powinny być oprawione w oprawę uniemożliwiającą ich dekompletację i przystosowaną do wielokrotnego użycia oraz zawierać spis treści,
- całość projektu budowlanego należy w podziale na odpowiednie części zapakować w zamykane, odporne na zawilgocenie teczki, przystosowane do wielokrotnego użycia, z praktycznym uchwytem,
- rysunki powinny być wykonane wg zasad rysunku technicznego, w technice cyfrowej,
- każdy rysunek powinien być opatrzony metryką zawierającą: nazwę i adres obiektu budowlanego, tytuł rysunku, jego skalę, imię i nazwisko projektantów, sprawdzających, datę i ich oryginalne podpisy, specjalność i numer uprawnień budowlanych.

W przypadku inwestycji składającej się z większej ilości obiektów, projekty architektoniczno-budowlane powinny być oddzielnie oprawione dla każdego obiektu lub branży. W szczególności można zastosować oddzielne części zawierające obiekty: drogowe, infrastruktury technicznej, urządzeń ochrony środowiska, inne obiekty.

Do każdego opracowania projektowego składającego się na Projekt Budowlany należy dołączyć kopie uprawnień budowlanych projektantów i sprawdzających oraz aktualne na dzień opracowania projektu zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 Ustawy Prawo budowlane oraz oświadczenie projektantów i sprawdzającego w oryginale o treści zgodnej z art. 20 ust 4 Ustawy j/w.

4.2.2 Projekt organizacji ruchu

Projekt w formacie A4 lub A3 oprawiony w tomy.

4.2.3 Projekt wykonawczy

Rysunki projektu wykonawczego powinny zostać złożone do formatu A-4 i przekazane bez oprawiania, w teczce zapinanej lub wiązanej.

Poszczególne części zapakowane w odporne na zawilgocenie teczki, przystosowane do wielokrotnego użycia.

4.3 **Ramowa zawartość i wymagania dla Projektu budowlanego.**

Szczegółowy zakres i forma Projektu Budowlanego powinna spełniać wymagania obowiązujących przepisów, w tym Art. 34 ustawy Prawo Budowlane oraz Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Projekt Budowlany musi zapewniać możliwość uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację / pozwolenia na budowę dla objętej zamówieniem drogi. Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić wszystkie wymogi organu właściwego w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację / pozwolenia na budowę, jakie zaistnieją w odniesieniu do zakresu i formy Projektu Budowlanego w toku postępowania administracyjnego o jej wydanie.

4.4.1 **Projekt zagospodarowania terenu:**

(a) Część Opisowa

Zawartość musi być zgodna z treścią § 8 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

Do części opisowej można dołączyć stosownie do potrzeb oświadczenia właściwych jednostek wymagane w art. 34 ust.3 punkt 3) ustawy Prawo budowlane. Wymagane przepisami szczególnymi opinie, uzgodnienia i pozwolenia wymagane wg art. 33 ust.2 punkt 1) ustawy Prawo budowlane mogą być także załączone do niniejszej Części opisowej.

Treść Części Opisowej powinna uwzględniać także poniższą ramową zawartość:

(a1) Przedmiot inwestycji.

(i) Lokalizacja i program inwestycji.

Rodzaj i nazwa przedsięwzięcia, lokalizacja (województwo, powiaty, gminy), kilometraż (początek, koniec, długość), funkcja, klasy, i nazwa dróg, kategoria ruchu, itd.

(ii) Cel i zakładany efekt inwestycji.

Omówienie celu i spodziewanych korzyści ogólnospołecznych bezpośrednich (dla użytkowników dróg) i pośrednich (dla ogółu i społeczności lokalnych), zakładanych po zrealizowaniu projektowanego przedsięwzięcia.

(iii) Podział inwestycji na etapy i kolejność realizacji obiektów i etapów.

(a2) Istniejący stan zagospodarowania terenu (opis w zakresie niezbędnym).

(i) Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego.

Dla obiektów lub grup obiektów budowlanych wchodzących w skład istniejącego pasa drogowego:

- lokalizacje, nazwy, rodzaje, kategorie, funkcje, klasy obiektów,
 - funkcjonalność istniejących obiektów np.: nośność, poziom swobody ruchu, zapewnienie skrajni i światła, przepustowość, wypadkowość, wydajność, dostępność, itp.,
 - charakterystyczne elementy geometrii, konstrukcji i wyposażenia,
 - przewidywane zmiany, adaptacje lub rozbiórki.
- (ii) Charakterystyka zieleni istniejącej (może być zawarta w oddzielnym Projekcie zieleni).
- (iii) Zagospodarowanie terenu przyległego:
- konfiguracja i ukształtowanie terenu,
 - ważniejsze elementy zainwestowania i zagospodarowania terenu w pasie wykonania i oddziaływania inwestycji (w tym tereny mieszkaniowe i obiekty chronione oraz odległości od planowanego przedsięwzięcia), stan techniczny,
 - istniejąca sieć komunikacyjna (drogowa i inna), także dla potrzeb obsługi ruchu lokalnego,
 - przewidywane zmiany, adaptacje lub rozbiórki.
- (a3) Istniejące terenowe uwarunkowania realizacyjne.
- (i) Warunki wynikające z:
- koncepcji polityki przestrzennego zagospodarowania kraju,
 - planu zagospodarowania przestrzennego województwa,
 - innych programów rządowych i programów wojewódzkich,
 - miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego,
- (ii) Warunki wynikające z zagospodarowania istniejącego pasa drogowego i terenu przyległego.
- (iii) Warunki środowiskowe terenu.
- Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami (obszary i elementy chronionej przyrody, ciekі wodne, ujęcia i zbiorniki wodne, klimat, grunty rolne i leśne, miejsca o znacznie przekroczonych normach oddziaływań, itd.).
- (iv) Warunki wynikające z ochrony konserwatorskiej terenu.
- Dane informujące czy teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, jest wpisany do rejestru zabytków oraz czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (MPZP) oraz informacji pozyskanej z jednostek samorządu terytorialnego (starostwo, gmina, miasto).
- Dane dotyczące zagadnień archeologicznych.
- (v) Warunki geologiczne i górnicze terenu.
- W tym dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego.
- (vi) Inne warunki (np.: związane z bezpieczeństwem budowli i bezpieczeństwem ruchu, przeciwpożarowe).
- (a4) Projektowane zagospodarowanie terenu (w zakresie niezbędnym).
- (i) Ukształtowanie trasy drogowej.
- (i)(i) Układ komunikacyjny:
- opis przebiegu trasy na tle istniejącego i planowanego zagospodarowania terenu,
 - opis przebiegu planowanej trasy w stosunku do trasy istniejącej (przy rozbudowie),
 - opis przebiegu trasy względem planowanego układu komunikacyjnego, powiązania z innymi drogami względnie z układem dróg, dostępność.
- (i)(ii) Ukształtowanie terenu i zieleni (może być zawarte w oddzielnym Projekcie zieleni).
-

- (ii) Projektowane obiekty i urządzenia budowlane.
Dla każdego projektowanego obiektu lub grupy obiektów należy zamieścić krótki opis zawierający:
- (ii)(i) nazwa, lokalizacja, typ i rodzaj,
 - (ii)(ii) funkcja i parametry użytkowe (np.: poziomy swobody ruchu, przepustowość, klasa techniczna, skrajnie, światła, dopuszczalnych obciążeń, skuteczność),
 - (ii)(iii) inne konieczne dane wynikające z specyfiki obiektu lub przepisów, w następującym układzie branż:
 - obiekty drogowe,
 - obiekty inżynierskie,
 - obiekty kubaturowe,
 - urządzenia ochrony środowiska,
 - infrastruktura techniczna,
 - inne obiekty

(a5) Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, wg wymagań art.20 ust. 1 pkt 1b Prawa budowlanego.

(a6) Opinie, stanowiska uzgodnienia, pozwolenia i warunki.

W tym punkcie należy zamieścić wykaz i kopie (w razie potrzeby uwierzytelnione): stanowisk, uzgodnień, opinii, warunków i innych pism uzyskanych w trakcie wykonywania opracowania.

Przed wszystkim należy zamieścić kopie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i pozwoleń wodnoprawnych.

Ponadto instytucje, które powinny wypowiedzieć się na temat wszystkich elementów planowanej inwestycji (w zakresie swoich kompetencji) to:

- (i) zainteresowani właściciele lub zarządcy: dróg, wód, urządzeń infrastruktury technicznej i innych obiektów: w zakresie wydawania warunków do budowy zarządzanych przez nich obiektów oraz w zakresie uzgadniania odpowiednich rozwiązań projektowych, a w szczególności lokalne samorządy,
 - (ii) właściwe jednostki organizacyjne, w których kompetencji leży wydawanie stosownie do potrzeb, oświadczeń o zapewnieniu dostaw energii, wody, ciepła i gazu, odbioru ścieków oraz o warunkach przyłączenia obiektu do sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych oraz dróg lądowych (dotyczy to przede wszystkim budownictwa kubaturowego),
 - (iii) właściwe jednostki organizacyjne, w których kompetencji leży wydawanie opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi,
 - (iv) właściwi dyrektorzy Regionalnych Zarządów Gospodarki Wodnej, parków narodowych i krajobrazowych, nadleśnictwa, koła Łowieckie i pozarządowe organizacje ekologiczne,
- (b) Część rysunkowa - zawartość musi być zgodna m.in. z treścią §8 i §9 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

Zawartość ramowa:

(b1) Plan orientacyjny w skali 1:10 000 lub 1:25 000.

(b2) Plan zagospodarowania w skali 1: 500 lub 1: 1 000, zawierający m.in.:

- (i) granice i numery działek,
 - (ii) usytuowanie i układ istniejących i projektowanych obiektów
 - (iii) rodzaj i planowany maksymalny zasięg uciążliwości,
-

- (iv) ukształtowanie terenu,
- (v) ukształtowanie zieleni,
- (vi) układ sieci i przewodów uzbrojenia terenu.

4.4.2 Projekt architektoniczno-budowlany

Zawartość projektu architektoniczno - budowlanego musi być zgodna m.in. z treścią Rozdziału 2 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

W nawiązaniu do wymagań rozporządzenia projekt architektoniczno-budowlany zawiera:

- (a) **Opis techniczny** - zawartość musi być zgodna m.in. z treścią § 11 ust. 2 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego

W treści Opisu technicznego należy uwzględnić poniższą ramową zawartość:

- (a1) Inwentaryzacje i oceny stanu technicznego - o ile nie mieszczą się w Opisie obiektów i na rysunkach.
- (a2) Inwentaryzacje obiektów budowlanych.
Inwentaryzacja dotyczy cech ilościowych, geometrycznych i materiałowych i zazwyczaj jej wyniki zamieszczane są bezpośrednio na rysunkach projektowanych obiektów.
- (a3) Oceny stanu technicznego obiektów budowlanych (ekspertyzy).
Wyniki ocen stanu technicznego obiektów mogą być, w zależności od ich zakresu rzeczowego i objętości, zamieszczone w oddzielnych opracowaniach lub przedstawione jedynie w uproszczonej formie w punkcie (b) Opis obiektów.
W przypadku planowanej rozbudowy istniejących obiektów budowlanych, w uzasadnionych przypadkach, ocena stanu technicznego zawiera m.in. ocenę aktualnych warunków geologiczno-inżynierskich i ocenę stanu posadowienia obiektu.
Opracowanie powinno zawierać m.in.:
 - a. wstęp (przedmiot, podstawy, cel oceny technicznej),
 - b. ocenę wyników inwentaryzacji ilościowej i geometrycznej,
 - c. interpretację wykonanych przez Wykonawcę badań i obliczeń oraz ocenę techniczną cech materiałowych,
 - d. obliczenia cech konstrukcyjnych – konstrukcja nośna i posadowienie (nośność, wytrzymałość) i ocena stanu technicznego,
 - e. opis, zestawienia ilościowe i rysunki dotyczące możliwego zakresu wykorzystania istniejącego obiektu dla celów planowanej przebudowy, rozbudowy, nadbudowy lub remontu,
 - f. zalecenia i sugestie do projektowania konstrukcji (ew. wstępne koncepcje rozwiązań) a w przypadku planowanej rozbiórki zalecenia co do technologii i zakresu robót rozbiórkowych.

- (b) **Opis obiektów**

Opis obiektów wykonywany jest tylko w zakresie niezbędnym, jako uzupełnienie rysunków i powinien zawierać m.in.:

- (b1) wstęp (nazwa, lokalizacja, typ, rodzaj obiektu budowlanego),
 - (b2) urządzenia obsługi uczestników ruchu i program użytkowy obiektu budowlanego,
 - (b3) charakterystyczne parametry techniczne, geometryczne i architektoniczne obiektu budowlanego,
 - (b4) dostosowanie do krajobrazu,
 - (b5) układ konstrukcyjny obiektu budowlanego,
-

- (b6) wyniki oceny wykonanej wg wyżej zamieszczonego punktu (a3). Oceny stanu technicznego obiektu (ekspertyzy) mogą być zamieszczone w oddzielnym opracowaniu,
- (b7) kategoria geotechniczna obiektu, warunki i sposób jego posadowienia oraz zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej,
- (b8) wyniki obliczeń konstrukcyjnych, wykonanych wg punktu (c) Obliczenia (patrz poniżej) - mogą także być zamieszczone w oddzielnym opracowaniu,
- (b9) rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu,
- (b10) rozwiązania techniczno-budowlane i instalacyjne występujące na trasie obiektu i miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa z uwzględnieniem wymaganych stref ochronnych,
- (b11) wyposażenie obiektu w odwodnienie i oświetlenie - rozwiązania i sposób funkcjonowania, założenia przyjęte do obliczeń instalacji oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, z uzasadnieniem doboru, rodzaju i wielkości urządzeń - zagadnienia te mogą być umieszczone w oddzielnym opracowaniu,
- (b12) urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej w pasie drogowym nie związane z drogą umieszczone w obiekcie – zagadnienia zazwyczaj są zamieszczane w oddzielnym opracowaniu,
- (b13) pozostałe wyposażenie techniczne – rozwiązania techniczne i sposób funkcjonowania,
- (b14) sposób spełnienia warunków technicznych dotyczących bezpieczeństwa użytkowania (w tym: sposób zapewnienia osobom niepełnosprawnym warunków do korzystania z obiektu, rozmieszczenie wyjazdów i wjazdów, warunki przejścia dla zwierząt, zapewnienie wymaganej widoczności),
- (b15) sposób ochrony dóbr kultury,
- (b16) sposób spełnienia wymagań przepisów w zakresie bezpieczeństwa z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia oraz bezpieczeństwa użytkowania (zagadnienia dotyczące bezpieczeństwa uczestników ruchu zazwyczaj są zamieszczone w oddzielnym opracowaniu o nazwie „projekt organizacji ruchu”),
- (b17) dane techniczne obiektu charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiadujące pod względem rodzaju, zakresu i wielkości oddziaływań oraz charakterystyki przyjętych metod i urządzeń zabezpieczających,
- (b18) inne uwarunkowania realizacyjne obiektu (w tym interesy osób trzecich i sposób ich ochrony).

(c) Obliczenia

W Części technicznej zamieszczane są wyniki obliczeń konstrukcji obiektów oraz informacje gdzie jest dostępny komplet obliczeń. W załączniku do opisu należy podać schemat statyczny, model obliczeniowy oraz parametry.

Opis obliczeń powinien zawierać:

- (c1) wstęp (przedmiot, podstawy, cel obliczeń),
- (c2) nazwa i charakterystyka metod obliczeń,
- (c3) przyjęte schematy obliczeniowe:
 - (i) schematy obliczeniowe ustroju nośnego i podpór w fazie użytkowej,
 - (ii) charakterystyki geometryczno wytrzymałościowe elementów decydujących o nośności obiektu w przekrojach krytycznych,
- (c4) założenia przyjęte do obliczeń konstrukcyjnych w tym dotyczące obciążeń,
- (c5) podstawowe wyniki obliczeń i ich interpretacja,
- (c6) dla obiektów inżynierskich wyniki obliczeń zawierające wielkości sił wewnętrznych od poszczególnych obciążeń i oddziaływań zarówno dla stanu

- granicznego nośności jak i stanu granicznego użytkowania, a w szczególności:
- (i) stan wyężenia we wszystkich krytycznych przekrojach w fazie bez użytkowej,
 - (ii) stan wyężenia we wszystkich krytycznych przekrojach w fazie użytkowej, w tym siły wewnętrzne i naprężenia tylko od obciążenia ruchomego,
 - (iii) reakcje „charakterystyczne” (łożyska) i reakcje „obliczeniowe” (na podpory),
 - (iv) maksymalne dopuszczalne ugięcia dźwigarów i osiadania podpór (jakie dopuszcza projektant),
 - (v) schematy obliczeniowe ustroju nośnego i podpór w fazie użytkowej,
 - (vi) charakterystyki geometryczno-wytrzymałościowe elementów decydujących o nośności obiektu (dźwigarów głównych, pomostu, pasm płytowych) w przekrojach krytycznych."
 - (c7) ewentualne wyniki badań doświadczalnych - dla konstrukcji nowych, nie sprawdzonych.
- (d) **Część rysunkowa** – rysunki wszystkich obiektów budowlanych powinny przede wszystkim spełniać wymagania m.in. §12 i §13 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Na rysunkach należy zamieścić stosowne dane do wytyczenia obiektów w terenie.
Część rysunkowa powinna zawierać co najmniej poniższe rysunki:
- (d1) dla obiektów drogowych
- (i) plan sytuacyjny (1:500 ÷ 1:1000),
 - (ii) przekroje normalne - charakterystyczne (1:50 ÷ 1:100),
 - (iii) przekroje podłużne (1:100/1000 ÷ 1:200/2000),
 - (iv) charakterystyczne przekroje poprzeczne (1:50 – 1:100) – w zależności od potrzeb,
 - (v) szczegóły konstrukcyjne (1:10 – 1:25),
- (d2) dla obiektów inżynierskich
- (i) widok z góry,
 - (ii) widok z boku,
 - (iii) przekrój podłużny (1:20 – 1:200 w zależności od wielkości obiektu)
 - (iv) przekroje poprzeczne (1:20 – 1:50),
- (d3) dla infrastruktury technicznej związanej i nie związanej z drogą
- (i) plan sytuacyjny (1:500 – 1:1000),
 - (ii) szczegóły konstrukcyjne (1:10 – 1:25),
 - (iii) profile podłużne (1:100/1000).
- (e) Oświadczenia właściwych jednostek organizacyjnych o zapewnieniu dostaw energii elektrycznej i wody, a w przypadku potrzeby także innych mediów, oświadczenia o zapewnieniu odbioru ścieków oraz o warunkach przyłączenia obiektów do sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, elektroenergetycznych i innych, a także do dróg lądowych.

4.4.3 **Wyniki badań geologicznych** – opracowanie to stanowi zestawienie wyników przeprowadzonych badań i jest załącznikiem do wniosku o ZRID.

4.5 Materiały projektowe do uzyskania decyzji, opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi

Poniżej przedstawiono wykaz i zawartość materiałów projektowych wykonywanych dla uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi, które mogą wystąpić w trakcie uzgadniania Projektu budowlanego.

4.5.1 Materiały do uzyskania pozwolenia wodno-prawnego.

Przedmiotowe opracowanie projektowe służy uzyskaniu zatwierdzenia rozwiązań projektowych związanych z wykorzystywaniem wód i/lub budowę/przebudowę urządzeń wodnych. Podstawą wydania pozwolenia wodnoprawnego jest Operat wodnoprawny.

a) Wymagania ogólne:

Pozwolenie wodnoprawne jest to decyzja administracyjna wydawana na podstawie ustawy z dnia 18.07.2001 roku – Prawo Wodne upoważniająca do szczególnego korzystania z wód oraz wykonywania urządzeń wodnych.

Pozwolenie wodnoprawne wydawane na wniosek, do którego należy dołączyć operat wodnoprawny oraz opis prowadzenia zamierzonej działalności sporządzony w języku nietechnicznym. Zgodnie z art. 11d ust. 4 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych nie stosuje się art. 407, ust. 2, pkt. 3 ustawy z dnia 20.07.2017 roku – Prawo Wodne, tj. nie jest wymagana decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego. Pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych może być wydane na podstawie projektu tych urządzeń, jeżeli projekt ten odpowiada wymaganiom operatu, o którym mowa w art. 409 ustawy z dnia 20.07.2017 roku – Prawo Wodne. W przypadku ubiegania się o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na pobór wód podziemnych oraz na odwodnienie obiektu budowlanego do wniosku dołącza się dokumentację hydrogeologiczną, o ile jej sporządzanie wynika z przepisów odrębnych.

b) Zakres operatu wodnoprawnego:

Zakres oraz forma operatu wodnoprawnego powinny być zgodne z wymaganiami określonymi w art. 409 ustawy z dnia 20.07.2017 roku – Prawo Wodne.

Na żądanie organu właściwego do wydania pozwolenia wodnoprawnego Wykonawca jest zobowiązany rozszerzyć operat o inne, specyficzne opracowania, analizy lub dokumenty.

4.5.2 Materiały do uzgodnienia sieci uzbrojenia terenu.

Opracowanie projektowe ma służyć uzyskaniu uzgodnienia (opinii) dla rozwiązań projektowych związanych z projektowanym zagospodarowaniem terenu i usytuowaniem sieci uzbrojenia terenu.

Czynności uzgadniania dokonuje się w toku Narady. Uzgodnienie wydaje się po zbadaniu usytuowania projektowanych (nowych i przebudowywanych) przewodów i urządzeń i stwierdzeniu ich bezkolizyjności w stosunku do innych przewodów i urządzeń, obiektów budowlanych i zieleni wysokiej oraz ustaleń decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz materiałów do decyzji ZRID.

Materiały do uzgodnienia powinny spełniać m.in. aktualne wymagania ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne oraz rozporządzenia w sprawie szczegółowych zasad i trybu zakładania i prowadzenia geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz uzgodnień i współdziałania w tym zakresie.

4.5.3 Projekt stałej organizacji ruchu

Wykonawca opracuje (zaktualizuje) projekt stałej organizacji ruchu wraz z wymaganymi prawem opiniami i uzyska zatwierdzenie przez właściwy organ zarządzający ruchem.

Projekt organizacji ruchu winien być sporządzony zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

Projekt organizacji ruchu po jego zatwierdzeniu przez właściwy organ zarządzający ruchem i po wprowadzeniu na drogę staje się organizacją ruchu obowiązującą na tej drodze. Ta organizacja ruchu zachowuje ważność do momentu zatwierdzenia i wprowadzenia na drogę nowej organizacji ruchu.

Organizacja ruchu powinna być wprowadzona nie później niż 24 miesiące od daty jej zatwierdzenia. Organizacja ruchu zawierająca sygnalizację świetlną nie powinna być wprowadzona później niż 18 miesięcy od daty jej zatwierdzenia. W zatwierdzeniu organizacji ruchu zawierającej sygnalizację świetlną powinien znaleźć się zapis, że przed oddaniem drogi do ruchu i przed upływem 14 (30) dni od jej oddania do ruchu należy dokonać kontroli funkcjonowania sygnalizacji oraz, że po upływie najpóźniej 18 miesięcy od oddania drogi do ruchu należy sprawdzić i zweryfikować program sygnalizacji i jej funkcjonowanie, a w razie konieczności dokonać niezbędnych korekt. Wszelkie zmiany w stosunku do zatwierdzonej, obowiązującej organizacji ruchu, przed ich wprowadzeniem muszą być najpierw umieszczone w projekcie organizacji ruchu i zatwierdzone przez organ zarządzający ruchem.

Projekt organizacji ruchu zawiera:

(a) Część opisowa

- (a1) Opis techniczny:
- (a2) Przewidywany termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu (nie później niż 24 miesiące od daty jej zatwierdzenia, a w przypadku projektu sygnalizacji świetlnej nie później niż 18 miesięcy od daty jej zatwierdzenia).
- (a3) Imiona, nazwiska, oraz podpisy autora opracowania.
- (a4) Załączniki w postaci opinii i uzgodnień wymaganych aktualnymi przepisami.
- (a5) Ustosunkowanie się autora opracowania na piśmie do uwag i wniosków zawartych w opiniach i uzgodnieniach.

(b) część rysunkowa:

- (b1) plan orientacyjny w skali 1:10.000,
- (b2) plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500 (1:500 zalecany dla wszystkich skrzyżowań/węzłów, a obligatoryjny dla skrzyżowań/węzłów z sygnalizacją), zawierający:
 - (i) szczegółowe parametry geometryczne drogi, ze szczególnym uwzględnieniem geometrii skrzyżowań i łącznic węzłów,
 - (ii) parametry geometryczne zjazdów publicznych i indywidualnych, zatok autobusowych parkingów oraz miejsc obsługi podróżnych,
 - (iii) lokalizację i pikietaż istniejących, projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych pionowych, w tym znaków kierunku i miejscowości,
 - (iv) lokalizację znaków poziomych,
 - (v) lokalizację sygnalizatorów drogowych,
 - (vi) lokalizację urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - (vii) lokalizacja obiektów, budowli i innych elementów zagospodarowania otoczenia drogi mogących mieć wpływ na generowanie ruchu, widoczność lub bezpieczeństwo ruchu drogowego,
 - (viii) lokalizację urządzeń organizacji ruchu, bezpieczeństwa ruchu, ochrony środowiska, elementów wyposażenia drogi oraz infrastruktury technicznej w pasie drogowym nie związanych z drogą, mogących mieć wpływ na widoczność i bezpieczeństwo ruchu drogowego,
 - (ix) rysunki sprawdzające wpływ lokalizacji i rodzaju konstrukcji urządzeń organizacji ruchu, bezpieczeństwa ruchu drogowego i ochrony środowiska, elementów wyposażenia drogi oraz elementów infrastruktury technicznej znajdujących się w pasie drogowym, nie związanych z drogą na widoczność i bezpieczeństwo ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem widoczności i bezpieczeństwa na skrzyżowaniach i łącznicach węzłów,

4.5.4 Materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Zgodnie z ustawą o której mowa w pkt. 8.1 ppkt. 1 SP.00.00.00, Wykonawca powinien uzyskać opinie właściwych miejscowo zarządu województwa, zarządu powiatu oraz wójta (burmistrza, prezydenta miasta). Wykonawca powinien przygotować wymagany w/w ustawą o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wniosek, zawierający:

- a) aktualne na dzień składania wniosku wykazy działek w granicach terenu inwestycji (2 egz.) w podziale na: działki położone w całości w liniach rozgraniczających, działki położone po podziale w części w liniach rozgraniczających oraz działki położone w granicach terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, ale poza liniami rozgraniczającymi – z określeniem robót przewidzianych do wykonania oraz zestawienie działek (całych i dzielonych), także Skarbu Państwa, wraz z danymi osobowymi właścicieli i użytkowników wieczystych,
- b) projekt budowlany (4 egz.) wraz z zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy wg pkt 8.1.ppkt. 3 SP.00.00.00, aktualnym na dzień opracowania projektu;
- c) następujące materiały (3 egz.)
 - mapę w skali co najmniej 1:500 przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu – zgodnie z SP – 30.10.00
 - analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi;
 - określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu;
 - pozwolenie, o którym mowa w art. 23 i 23a ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz.U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1502, z późn. zm.) jeżeli jest ono wymagane;
 - w przypadku obiektów zakładów górniczych oraz obiektów usytuowanych na terenach zamkniętych i terenach, o których mowa w art. 82 ust. 3 pkt 1 ustawy Prawo budowlane, postanowienie o uzgodnieniu z organem administracji architektoniczno-budowlanej, o którym mowa w art. 82 ust. 2 w/w ustawy, projektowanych rozwiązań w zakresie:
 - linii zabudowy oraz elewacji obiektów budowlanych projektowanych od strony dróg, ulic, placów i innych miejsc publicznych,
 - przebiegu i charakterystyki technicznej dróg, linii komunikacyjnych oraz sieci uzbrojenia terenu, wyprowadzonych poza granice terenu zamkniętego, portów morskich i przystani morskich, a także połączeń tych obiektów do sieci użytku publicznego;
 - uzasadnienie zarządcy drogi,,
 - opinie:
 - ministra właściwego do spraw zdrowia – w odniesieniu do inwestycji lokalizowanych w miejscowościach uzdrowiskowych, zgodnie z odrębnymi przepisami,
 - dyrektora właściwego urzędu morskiego – w odniesieniu do obszarów pasa technicznego, pasa ochronnego, morskich portów i przystani,
 - właściwego organu nadzoru górniczego – w odniesieniu do terenów górniczych,
 - dyrektora właściwego regionalnego zarządu gospodarki wodnej – w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach bezpośredniego zagrożenia powodzią,

- dyrektora właściwej regionalnej dyrekcji Lasów Państwowych – w odniesieniu do gruntów leśnych stanowiących własność Skarbu Państwa, będących w zarządzie Lasów Państwowych,
 - właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków – w odniesieniu do dóbr kultury chronionych na podstawie odrębnych przepisów,
 - właściwego zarządcy infrastruktury kolejowej – w odniesieniu do linii kolejowej,
 - innych organów wymaganych przepisami szczególnymi.
- d) wymagane przepisami odrębnymi decyzje administracyjne,
- e) jednostkowe mapy z projektem podziału nieruchomości (5 egz.) oraz mapy zbiorcze z projektem podziału nieruchomości (3 egz.) – zgodnie z SP-30.20.00,

Wykonawca przygotowuje do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowych dla każdej działki objętej wnioskiem, aktualny na dzień składania wniosku wypis z katastru nieruchomości (ewidencji gruntów). Dokumenty te mają być złożone w sposób umożliwiający ich szybkie i skuteczne powiązanie z wykazem działek.

Opracowania i dokumenty, o których mowa powyżej należy sporządzić odrębnie dla działek przeznaczonych do stałego zajęcia i odrębnie dla działek przeznaczonych do czasowego zajęcia. Ponadto Wykonawca zobowiązany jest dołączyć min 2 kopie aktualnych map ewidencyjnych z zaznaczeniem pasa drogowego i terenu niezbędnego pod obiekty budowlane.

Obowiązkiem Wykonawcy jest pełne dostosowanie wniosku do wymagań organu wydającego decyzję.

4.5.5 Inne materiały i opracowania

- (a) Opinia geotechniczna wraz z wynikami badań podłoża,
- (b) odpowiednie materiały projektowe z projektu budowlanego niezbędne dla uzyskania od gestorów urządzeń infrastruktury obcej warunków technicznych przebudowy tych urządzeń kolidujących z inwestycją drogową oraz do uzyskania uzgodnień gestorów,
- (c) odpowiednie materiały projektowe z projektu budowlanego niezbędne dla uzyskania opinii (w przypadku obiektów objętych ochroną konserwatorską) lub zezwolenia (w przypadku odbudowy, przebudowy lub rozbiórki obiektów budowlanych wpisanych do rejestru zabytków lub znajdujących się na terenie objętym ochroną konserwatorską), dokonywanych przez właściwy organ ochrony konserwatorskiej.
- (d) odpowiednie materiały z projektu budowlanego dla uzgodnienia warunków technicznych przyłączenia energii elektrycznej, gazowej i ciepłej oraz dostaw wody, zrzut ścieków oraz wywóz odpadów. Uzgodnienia dokonują właściwe jednostki zarządzające siecią lub obsługujące. W przypadku przyłączenia do sieci telekomunikacyjnej wydawane jest przez właściwego dyrektora zarządu telekomunikacji tzw. zezwolenie telekomunikacyjne.
- (e) materiały do innych uzgodnień z właściwymi organami, których konieczność wykonania może wynikać z treści decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub uzgodnienia w zespole dokumentacji projektowej, jako warunków szczególnych, związanych z konkretną lokalizacją, np. dotyczących ograniczeń sposobu zabudowy w sąsiedztwie terenów, obiektów i urządzeń ochronnych lub związanych z bezpieczeństwem kraju.
- (f) odpowiednie materiały dla uzyskania wskazania sposobu zagospodarowania gleby przewidzianej do usunięcia poza teren inwestycji. Wskazania dokonuje organ gminy.
-

Wykonawca w ramach Ceny Oferty opracuje wyżej wymienione materiały i uzyska w imieniu Zamawiającego wszystkie wymagane opinie, uzgodnienia i pozwolenia wymagane na podstawie tych materiałów.

Wykonawca przed złożeniem wniosków o uzyskanie opinii, uzgodnień i pozwoleń do właściwych organów, uzyska finalną akceptację materiałów przez Zamawiającego.

4.6 Ramowa zawartość i wymagania dla Projektu wykonawczego

Projekt wykonawczy (PW) - jest to opracowanie projektowe wykonywane na podstawie projektu budowlanego (jest to uszczegółowienie projektu budowlanego w stopniu większym niż wymagany przez Prawo budowlane), które wskazuje szczegółowo rozwiązania m.in.: geometryczne, konstrukcyjne, technologiczne, materiałowe, organizacyjne, wyposażenia oraz zawiera Specyfikacje techniczne oraz przedmiary dla obiektów budowlanych będących przedmiotem robót budowlanych.

Celem opracowania projektowego jest uzyskanie niezbędnych materiałów dla potrzeb wykonania, odbioru i rozliczenia robót budowlanych.

Podstawą dla opracowania projektu wykonawczego jest Projekt budowlany. Projekt wykonawczy powinien zawierać doprecyzowanie - rozszerzenie ww. opracowania o zagadnienia istotne z punktu widzenia potrzeb wykonawstwa robót budowlanych. Przy sporządzaniu projektu wykonawczego Wykonawca zobowiązany jest do niezmienniania, zasadniczych treści projektu budowlanego. Wprowadzenie takich zmian będzie możliwe jedynie po uzyskaniu pisemnej zgody i na warunkach określonych przez Zamawiającego.

W skład Projektu wykonawczego powinny wchodzić rysunki wykonawcze potrzebne do późniejszego wykonania robót budowlanych. W skład projektu wykonawczego wchodzi ponadto wyniki obliczeń, potrzebne dla przyszłego wykonawstwa do obliczeń konstrukcyjnych i ilościowych.

Opracowanie powinno zawierać, w zależności od potrzeb, rozwiązania projektowe obiektów przeznaczonych do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót.

Wszystkie rysunki powinny być wykonane z dużą dokładnością, odpowiednią szczegółowością i czytelnością.

Projekt wykonawczy powinien być podzielony na tomy odrębne dla każdej branży.

W skład projektu wykonawczego wchodzi m.in. następujące składniki obejmujące wszystkie planowane obiekty, instalacje i urządzenia:

4.6.1 Wyciąg z Projektu budowlanego (lub Projekt budowlany), wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi odrębnymi przepisami, zawierający uzupełnienia istotne dla potrzeb wykonawstwa robót.

4.6.2 Istotne z punktu widzenia wykonawstwa robót materiały, które będą potrzebne do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń, w tym m.in.:

- (a) plansza zbiorcza przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej – materiał do uzgodnienia ZUDP,
- (b) opracowania geologiczne i geotechniczne,
- (c) projekt ukształtowania terenu,
- (d) projekt organizacji ruchu opracowany na etapie projektu budowlanego,

4.6.3 Projekty organizacji ruchu na czas budowy, które należy uzgodnić z Inspektorem Nadzoru oraz uzyskać zatwierdzenie organu zarządzającego ruchem.

Projekty organizacji ruchu na czas budowy powinny zawierać:

- (a) część opisową z określeniem m.in. ilości etapów czasowej organizacji ruchu, długości frontów robót, wskazaniem warunków objazdów przy budowie poszczególnych obiektów itp.,
- (b) zasady organizacji ruchu w planie i w przekroju poprzecznym drogi, ze szczególnym uwzględnieniem etapowania czasowej organizacji ruchu,

- (c) odpowiednio do planowanego postępu robót, plan orientacyjny z zakresem robót i założeniami organizacji ruchu (1: 10 000 - 1:25 000) ze szczególnym uwzględnieniem etapowania czasowej organizacji ruchu,
- (d) wykaz znaków pionowych i poziomych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego przewidzianych do zastosowania na etapie budowy.

4.6.4 Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, które określają warunki oraz sposób wykonania i odbioru robót budowlanych przewidzianych do wykonania w ramach Zadania.

Podstawą do opracowania STWiORB jest Projekt Budowlany oraz wszelkie dalsze opracowania wykonywane w ramach Projektu Wykonawczego, opracowane przez Wykonawcę w ramach Umowy oraz przekazane przez Zamawiającego Warunki Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, które Wykonawca winien traktować jako wymagania minimalne.

Wykonawca, przed wdrożeniem do zastosowania zobowiązany jest uzyskać pisemne uzgodnienie STWiORB przez Zamawiającego.

Wymaga się, aby STWiORB zawierały szczegółowe wymagania dla Wykonawcy robót w zakresie: sprzętu, stosowanych materiałów, transportu, wykonania robót, kontroli jakości robót, obmiarów robót, odbiorów robót i płatności za roboty.

Specyfikacje techniczne powinny być opracowane tak, aby umożliwić jasną wykładnię wymaganych standardów robocizny, materiałów oraz wykonania towarów i usług, które mają być zamówione. Specyfikacje powinny stawiać wymaganie, aby wszystkie towary i materiały, które mają być włączone do robót budowlanych były nowe, nieużywane, wykonane według najnowszych lub bieżących wzorów, zawierając wszystkie postępy w dziedzinie projektowania oraz wytwarzania materiałów oraz aby spełniały wymagania obowiązujących przepisów prawa europejskiego i krajowego.

STWiORB powinny zawierać m.in. ww. wytyczne i wymagania do: projektu tymczasowego oznakowania i organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych, projektu rusztowań, projektu tymczasowego odwodnienia, projektu ochrony zdrowia i życia, projektu próbnego obciążenia, projektu iniekcji, projektu sprężania, itd.). Powinny także zawierać również informacje dotyczące konieczności ponoszenia przez wykonawcę robót wszystkich kosztów związanych z odszkodowaniami za zniszczone składniki majątkowe, które powstaną przy wykonywaniu przebudowy urządzeń infrastruktury technicznej zlokalizowanej na nieruchomości poza pasem drogi.

4.6.5 Rysunki wykonawcze:

(a) Dla obiektów drogowych, oprócz rysunków zamieszczonych w PB:

- (a1) przekroje poprzeczne dróg (skala 1:50 – 1:100), z zaznaczeniem powierzchni wykopów i nasypów oraz podaniem ich wartości w danym przekroju,
- (a2) schematy wytyczenia obiektów, np.: dróg, obiektów inżynierskich, skrzyżowań, węzłów (1:500 ÷ 1:2000),
- (a3) szczegóły elementów wyposażenia technicznego i urządzeń ochrony środowiska (1:10 – 1:25),
- (a4) projektowane przepusty. (1:100, 1:200, 1:500),
- (a6) inne, niezbędne do wykonania robót budowlanych.

(b) dla infrastruktury technicznej związanej i nie związanej z drogą – oprócz rysunków zamieszczonych w PB

(c1) szczegóły konstrukcyjne (1:5 – 1:10),

4.6.6 Kompletny zestaw projektów technologii robót, rysunków technologicznych lub niezbędnych do realizacji inwestycji wytycznych technologicznych (dla nietypowych obiektów lub ich części oraz dla specjalistycznych technologii robót), w tym

w szczególności:

- harmonogramy wykonania poszczególnych robót,
- projekty zabezpieczenia skarp wykopów i rozkopów fundamentowych wraz z odprowadzeniem wody,
- projekty wzmocnienia podłoża,
- projekty technologiczne obniżania poziomu wody gruntowej,
- projekty montażu barier, balustrad i innych urządzeń BRD,
- projekty organizacji robót związanych z zabezpieczeniem i lub wzmocnieniem dna i brzegów rzek i cieków,

4.6.7 Wersję elektroniczną (plik tekstowy) współrzędnych X,Y,Z i atrybutów punktów umożliwiających wytyczenie w terenie tras drogowych, , obiektów inżynierskich, innych obiektów, urządzeń infrastruktury technicznej, robót ziemnych, dla celów obsługi geodezyjnej budowy.

4.6.8 Przedmiar Robót zawierający zestawienie elementów Robót Stałych, przewidzianych do wykonania w kolejności technologicznej ich wykonania wraz z ich uproszczonym opisem oraz wskazaniem właściwych STWiORB, z wyliczeniem i zestawieniem przewidywanych ilości jednostek przedmiarowych.

(a) Opracowanie Przedmiaru Robót powinno składać się z:

- (a1) strony tytułowej,
- (a2) opisu zasad i metodologii opracowania,
- (a3) tabeli Przedmiaru Robót.

(b) Tabela Przedmiaru Robót powinna zawierać pozycje przedmiarowe dla każdego wyodrębnionego w STWiORB elementu robót stałych składającego się na całość obiektu lub budowli,

(c) Dla każdej pozycji Przedmiaru Robót należy podać następujące dane:

- (c1) numer pozycji przedmiaru (elementu);
- (c2) kod pozycji przedmiaru (elementu), określony zgodnie z ustaloną indywidualnie systematyką robót lub na podstawie dostępnych publikacji zawierających kosztorysowe normy nakładów rzeczowych;
- (c3) numer STWiORB, zawierającej wymagania dla danej pozycji przedmiaru;
- (c4) nazwę i zwięzły opis elementu robót,
- (c5) jednostkę miary, w której dokonano przedmiaru,
- (c6) ilość jednostek technicznych elementu robót stałych przewidzianych do wykonania, obliczonych dla danej pozycji przedmiaru.
- (c7) Ilości jednostek miary podane w przedmiarze powinny być wyliczone na podstawie rysunków w Dokumentacji Projektowej opracowanej przez Wykonawcę, w sposób zgodny z zasadami podanymi w STWiORB;

4.7 Instrukcja obsługi i konserwacji

Celem instrukcji obsługi i konserwacji jest wykonanie instrukcji obsługi szczególnie skomplikowanych obiektów dla potrzeb utrzymaniowych.

4.7.1 Należy wykonać Instrukcje obsługi i konserwacji dla:

- (a) przeglądów szczegółowych (dla obiektów mostowych, gdzie przepisy ogólne nie mają zastosowania),
- (b) urządzeń sterowania ruchem,
- (c) zabezpieczeń antykorozyjnych obiektów inżynierskich
- (d) urządzeń infrastruktury związanej z drogą (np.: oświetlenie),
- (e) urządzeń ochrony środowiska (np.: separatory,)

4.7.2. Instrukcje obsługi i konserwacji powinny zawierać, w zależności od potrzeb, m.in.:

- (a) określenie przedmiotu instrukcji,
- (b) wymagania w zakresie przeglądu stanu technicznego: rodzaje, harmonogram, uprawnienia, wymagana dokumentacja,
- (c) wymagania w zakresie bieżącej konserwacji (utrzymanie): harmonogram, metody, sprzęt, materiały, robocizna, bhp i uprawnienia,
- (d) zalecane remonty i naprawy oraz ich ogólny harmonogram, serwis,
- (e) rysunki i schematy.

4.8 Ramowa zawartość dokumentacji powykonawczej

Wykonawca sporządzi i prześle Zamawiającemu dokumentację powykonawczą wykonaną zgodnie z art. 3 ust. 14 ustawy Prawo budowlane, należy przez to rozumieć dokumentację budowy z naniesionymi zmianami dokonanymi w toku wykonywania robót oraz geodezyjnymi pomiarami powykonawczymi.

Wymagania dla elementów projektowych Dokumentacji powykonawczej:

- 4.8.1 Dokumentacja projektowa podstawowa dla wszystkich branż, na bazie Projektu budowlanego i Projektu wykonawczego z naniesionymi zmianami powykonawczymi.
- 4.8.2 Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza Robót i sieci uzbrojenia terenu, kopia mapy zasadniczej powstałej w wyniku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej i dokumentacja z odtworzenia i utrwalenia pasa drogowego, według następujących wymagań:
 - 4.8.2.1 Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza obiektów budowlanych w tym również dokumentacja geodezyjna o której mowa w § 20 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych w budownictwie powinna zawierać dane umożliwiające wniesienie zmian na mapę zasadniczą, do ewidencji gruntów i budynków oraz do ewidencji sieci uzbrojenia terenu. W związku z powyższym dokumentacja geodezyjna powinna również zawierać operat pomiarowy z wykazem zmian dla organu wydającego decyzję o zmianie użytków w katastrze nieruchomości (ewidencji gruntów).
Przed przystąpieniem do prac Wykonawca powinien zapoznać się z zakresem opracowania oraz przeprowadzić z Zamawiającym uzgodnienia dotyczące ewentualnych etapów wykonania pomiarów powykonawczych.
Pomiary powykonawcze zrealizowanych drogowych obiektów budowlanych powinny być poprzedzone:
 - uzyskaniem z ośrodka dokumentacji danych dotyczących poziomej i wysokościowej osnowy geodezyjnej, mapy zasadniczej, wyników z opracowań jednostkowych itp.
 - pobraniem z właściwego urzędu danych z katastru nieruchomości.

W przypadku stwierdzenia, że w trakcie realizacji obiektu nie została wykonana bieżąca inwentaryzacja sieci uzbrojenia terenu, należy o tym niezwłocznie powiadomić Zamawiającego.

Przy analizie zebranych materiałów należy ze szczególną uwagą ustalić:

- klasy i dokładności istniejących osnów geodezyjnych oraz możliwości ich wykorzystania do pomiarów powykonawczych,
- rodzaje układów współrzędnych poziomów odniesienia,
- zakres i sposób aktualizacji dokumentów bazowych znajdujących się w ośrodkach dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej.

Pomiar powykonawczy w pierwszej fazie powinien być poprzedzony wywiadem terenowym mającym na celu:

- ogólne rozeznanie z teren,
- odszukaniem punktów istniejącej osnowy geodezyjnej i ustaleniem stanu technicznego tych punktów oraz aktualizacją opisów topograficznych,
- zbadaniem wizur pomiędzy punktami i ewentualnym ich oczyszczeniem,
- wstępne rozeznanie odnośnie konieczności uzupełnienia lub zaprojektowania szczegółowej osnowy geodezyjnej.

Prace pomiarowe:

W pierwszej kolejności należy pomierzyć wznowioną lub założoną osnowę, a następnie wykonać pomiar inwentaryzacyjny zgodnie z instrukcjami technicznymi i wytycznymi ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej oraz standardami technicznymi obowiązującymi w przepisach prawa geodezyjnego mierząc wszystkie elementy treści mapy zasadniczej i treść dodatkową:

- granice według stanu prawnego,
- kilometraż dróg,
- punkty referencyjne drogi,
- znaki drogowe,
- wszystkie drzewa w pasie drogowym,
- zabytki i pomniki przyrody,
- wszystkie ogrodzenia (furtki, bramy) z podziałem na trwałe i nietrwałe,
- rowy – w pełnym zakresie,
- studnie – średnice,
- zjazdy – wraz z wlotami do rur pod zjazdami,
- rzędne wlotu i wylotu, światła i skrajnie obiektów inżynierskich,
- przekroje poprzeczne istniejących dróg co 20 – 50 m,

W zasadzie przy w/w pomiarach stosuje się technologie klasyczne (pomiar bezpośredni). Przy większych obiektach mogą być stosowane także metody mieszane dla treści ogólnogeograficznej, a klasyczne dla pomiaru uzbrojenia terenu, linii rozgraniczających, granic ustalonych wg. stanu prawnego.

Prace obliczeniowe należy wykonać przy pomocy sprzętu komputerowego. Wniesienie pomierzonej treści na mapę zasadniczą oraz mapę katastralną prowadzoną technikami tradycyjnymi należy wykonać metodą klasyczną lub przy pomocy automatów kreślarskich (ploterów).

Niezależnie od wyżej wymienionych technik, wtórnik mapy zasadniczej dla Zamawiającego należy uzupełnić o elementy wykazane powyżej w pracach pomiarowych. Dla Zamawiającego należy również wykonać dokumentację związaną z aktualizacją ewidencji gruntów (zakresie zmiany użytkowania).

Dokumentację geodezyjną i kartograficzną należy skompletować zgodnie z przepisami instrukcji technicznej i wytycznymi technicznymi ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej z podziałem na:

- akta postępowania przeznaczone dla Wykonawcy,
- dokumentację techniczną przeznaczoną dla Zamawiającego,
- dokumentację techniczną przeznaczoną dla ośrodka dokumentacji

Wykonawca przekaze odpowiednią dokumentację techniczną do ośrodka dokumentacji i uzyska ją odbiór.

Dla Zamawiającego zostanie sporządzona w 2 egz. dokumentacja techniczna, która stanowi jeden z dokumentów do odbioru prac. Dokumentacja powinna być skompletowana, zbroszurowana, bądź oprawiona w odpowiednich teczkach, segregatorach i tubach z opisem kart tytułowych, spisem zawartości oraz numeracją stron. Dla Zamawiającego należy skompletować następujące materiały:

- 1) sprawozdanie techniczne z wykonanych prac,
- 2) wtórnik mapy zasadniczej uzupełniony dodatkową treścią, o której jest mowa w pracach pomiarowych poświadczony przez odpowiedni ośrodek dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej – 4 egz.,
- 3) wykaz współrzędnych punktów osnowy, pikiet z pomiaru i punktów granicznych w postaci numerycznej (plik tekstowy) na komputerowym nośniku informacji i wydruku na papierze,
- 4) kopię protokołów przekazania znaków geodezyjnych pod ochronę,
- 5) kopię opisów topograficznych punktów z dokumentacją fotograficzną
- 6) kopie szkiców polowych,
- 7) mapę numeryczną na nośniku oraz wydruk map,
- 8) kopię wykazu zmian ewidencyjnych w 2 egz.,
- 9) dokumentację geodezyjną dotyczącą zmian danych ewidencyjnych - w 2 egz. niezbędną jako załącznik do wystąpienia o wprowadzenie zmian do katastru (ewidencji gruntów) w zakresie użytków,
- 10) dokumentacja odtworzenia i utrwalenia granic pasa drogowego według punktu 4.8.2.3.,
- 11) inne dokumenty wskazane przez Inspektora Nadzoru bądź Zamawiającego w trakcie wykonywania opracowania.

4.8.2.2 Należy również uwzględnić wymagania zawarte dla wykonania Mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych według SP. 30.10.00.

4.8.2.3 Dokumentacja z odtworzenia i utrwalenia pasa drogowego.

W ramach prac związanych z pomiarem powykonawczym drogowych obiektów budowlanych należy odtworzyć lub wznowić i zastabilizować w sposób trwały granice pasa drogowego. Odtworzone (odszukane), zastabilizowane lub wznowione punkty graniczne w przypadku ich braku lub ich zniszczenia należy uzupełnić i dokonać ich stabilizacji w terenie znakami granicznymi i świadkiem betonowym według załącznika nr 1 i 2 znajdującego się w D.01.01.01. PFU oraz w SP 30.20.00.

Wykonawca sporządzi szkic granic prawnych pasa drogowego. Szkic należy sporządzić w skali gwarantującej czytelność i przejrzystość opracowania (skala 1:1000 lub 1:500) w wydłużonym formacie A-3. Szkic powinien zawierać:

- 1) nazwa województwa, powiatu, gminy, obrębu z tytułem „Szkic przebiegu granic prawnych pasa drogowego drogi gminnej(pełna nazwa zadania)”,
- 2) granice pasa drogowego w kolorze czerwonym, pozostałe granice w kolorze zielonym,
- 3) kilometrą początkowy i końcowy opracowanego odcinka drogi,
- 4) szkic lokalizacji,
- 5) punkty graniczne wraz z numeracją i rodzajem stabilizacji,
- 6) szczegóły sytuacyjne w zasięgu 10 metrów poza granicę pasa drogowego tj.:
 - krawędzie jezdni,
 - słupki hektometrowe z opisem,
 - punkty referencyjne,
 - mosty, przepusty,
 - ogrodzenia trwałe i chodniki,
 - drzewa, kontury leśne,
 - słupy energetyczne i telefoniczne, linie napowietrzne,
 - numery działek w pasie drogowym i działek przyległych

Dla Zamawiającego powinna być sporządzona dokumentacja z wyznaczenia (odtworzenia) pasa drogowego, która stanowi jeden z dokumentów do odbioru. Dokumentacja powinna być skompletowana, zbroszurowana, bądź oprawiona w odpowiednich teczках, segregatorach i tubach z opisem kart tytułowych, spisem zawartości oraz numeracją stron. Dla Zamawiającego należy skompletować 2 egz. Dokumentacji (każdy egzemplarz w wersji papierowej i na nośniku komputerowym), która będzie zawierać następujące materiały:

- 1) sprawozdanie techniczne,
- 2) szkic granic prawnych pasa drogowego,
- 3) wykaz współrzędnych punktów osnowy, pikiet i punktów granicznych,
- 4) kopie mapy ewidencyjnej,
- 5) kopie mapy zasadniczej,
- 6) wypis z rejestru gruntów dla wszystkich działek w pasie drogowym
- 7) kopie protokołów wznowienia i utrwalenia granic.

5. KONTROLA JAKOŚCI PRAC PROJEKTOWYCH

5.1. Ogólne zasady kontroli jakości prac projektowych

Podstawowe zasady kontroli jakości wykonywania prac projektowych przedstawiono w SP.00.00.00 Wymagania Ogólne dla Dokumentów Wykonawcy.

5.2. Przeglądy prac projektowych

Przeglądy prac projektowych odbywać się będą na bieżąco zgodnie z ich postępowaniem.

6. ODBIÓR PRAC PROJEKTOWYCH

Ogólne zasady odbioru prac projektowych przedstawiono w SP.00.00.00 Wymagania Ogólne dla Dokumentów Wykonawcy.

6.1. Terminy wykonania, forma i ilość egzemplarzy

6.1.1 Edycja papierowa

Wykonawca wykona Dokumentację Projektową w ilości egzemplarzy podanej w Programie Funkcjonalno-Użytkowym, w terminach ustalonych w umowie.

6.1.2. Edycja elektroniczna

Wykonawca przekaze Zamawiającemu, w tych samych terminach, na odpowiednio opisanym CD, DVD lub innym nośniku danych (np. pendrive) dokumentację projektową w wersji elektronicznej nieedytowalnej i edytowalnej. Przekazana dokumentacja w wersji elektronicznej musi odpowiadać dokumentacji przekazanej w wersji papierowej.

6.1.2.1 Wersja nieedytowalna

Dokumentację projektową należy zapisać w postaci plików formatu „PDF”. Na nośniku danych należy zachować taki układ folderów, na jaki podzielono dokumentację na poszczególne części lub tomy. Nazwy poszczególnych folderów muszą odpowiadać nazwom części lub tomów. Pliki należy podzielić na część opisową i część rysunkową. Pliki muszą być jednoznacznie opisane celem ułatwienia ich identyfikacji. Każdy rysunek powinien być zapisany w oddzielnym pliku, którego nazwa odpowiada numerowi i nazwie rysunku. Dla długich nazw plików i folderów można stosować nazwy skrócone. W niektórych przypadkach dla ułatwienia odczytu można umieścić więcej niż jeden rysunek z danej grupy w jednym pliku np. w przypadku przekrojów poprzecznych. Pliki muszą być wolne od zabezpieczeń przed drukowaniem.

6.1.2.2 Wersja edytowalna

Dokumentację projektową w wersji edytowalnej należy zapisać w plikach formatu DGN lub DWG lub DXF dla części rysunkowej, formacie kompatybilnym z MS Word dla części opisowej oraz w formacie kompatybilnym z MS Excel dla plików z obliczeniami. Na nośniku danych należy zachować taki układ folderów, na jaki podzielono dokumentację na poszczególne części lub tomy. Nazwy poszczególnych folderów muszą odpowiadać nazwom części lub tomów. Należy przygotować oddzielne pliki dla części opisowej, rysunkowej i ew. obliczeniowej. Pliki muszą być jednoznacznie opisane celem ułatwienia ich identyfikacji. Dane dla określonej grupy rysunków składających się na jedną całość np. plan sytuacyjny, niwelety, przekroje poprzeczne itp. należy przedstawić w jednym pliku (lub z ewentualnym podziałem na mniejsze części w przypadku dużego zakresu) z zaznaczeniem w pliku poszczególnych arkuszy wydruku lub ramek na oddzielnej warstwie. Wszelkie pliki referencyjne wektorowe i rastrowe dowiązane do plików podstawowych muszą znajdować się w tym samym folderze co plik podstawowy, aby nie dochodziło do gubienia ścieżek. W oddzielnym folderze należy umieścić zestaw stylów linii i czcionek, które są niezbędne do właściwego wyświetlania zawartości plików. Pliki muszą być wolne od zabezpieczeń przed drukowaniem oraz edycją.

Wykonawca przekaze Zamawiającemu, w tych samych terminach, dokumentację projektową w wersji elektronicznej na nośniku CD lub DVD lub innym nośniku danych (np. pendrive)

7. PŁATNOŚCI

7.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SP.00.00.00. Wymagania ogólne dla Dokumentów Wykonawcy, pkt.7.

Płatności przejściowe za wykonane i odebrane poszczególne Projekty lub za ich zakończone i odebrane składniki, zostały określone w Specyfikacjach na projektowanie i Wykazie Płatności, stanowiącym część Kontraktu.

Za opracowanie Projektów wyszczególnionych w niniejszej specyfikacji może być udzielona więcej niż jedna płatność przejściowa, odpowiednio do ilości etapów tej dokumentacji i czasu zakończenia tych opracowań.

7.2. Płatność za wykonanie Dokumentacji Projektowej

Płatność za wykonanie Projektu budowlanego wraz z opracowaniami i uzgodnieniami wymaganymi przepisami szczególnymi, materiałów do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi oraz decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, a także Projektu wykonawczego z wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi obejmuje w szczególności:

- (a) analizę materiałów wyjściowych zawartych w Programie Funkcjonalno - Użytkowym,
 - (b) zebranie materiałów archiwalnych i warunków, które są w posiadaniu odpowiednich instytucji,
 - (c) wykonanie pomiarów i badań (inventaryzacji) potrzebnych do wykonania PB i PW
 - (d) wykonanie opisów, obliczeń i rysunków oraz oprawę opracowań projektowych dla potrzeb uzgodnień,
 - (e) wykonanie uzgodnień wymaganych dla PB, projektów rozbiórki i PW,
 - (f) uzyskanie wymaganych opinii, zezwoleń i decyzji, niezbędnych do realizacji inwestycji,
 - (g) wykonanie prezentacji PB, Projektów rozbiórki, PW,
 - (h) wykonanie sprawdzeń PB, Projektów rozbiórki, PW,
 - (i) wykonanie uzupełnień i poprawek wynikłych w procesie wykonywania PB, Projektów rozbiórki, PW,
-

- (j) wykonanie i dostarczenie do Zamawiającego kompletnych PB, Projektów rozbiórki, PW w wymaganej szacie graficznej oraz wersji w zapisie elektronicznym i w wymaganej ilości egzemplarzy, po dokonaniu jej odbioru zgodnie z ustaleniami zawartymi w punkcie 6 Specyfikacji na projektowanie SP 00.00.00 Wymagania ogólne dla Dokumentów Wykonawcy,
- (k) wykonanie i dostarczenie do Zamawiającego kompletnych materiałów do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej / pozwolenia na budowę wraz z uzyskaniem odpowiedniej decyzji,
- (l) przygotowywanie stanowisk i wyjaśnień w przypadkach zgłaszania przez zainteresowane strony uwag, zastrzeżeń i protestów,
- (m) udział w spotkaniach ze społecznością lokalną, w rozprawach administracyjnych, jakie będą miały miejsce w toku realizacji zamówienia na etapie prac projektowych oraz w postępowaniach odwoławczych i sądowych do uzyskania prawomocnej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji łącznie.

7.3. Płatność za wykonanie Instrukcji obsługi i konserwacji

Płatność za wykonanie Instrukcji obsługi i konserwacji obejmuje w szczególności

- (a) wykonanie instrukcji i uzgodnienie jej z Zamawiającym,
- (b) wykonanie uzupełnień i poprawek wynikłych w procesie wykonywania i uzgadniania Instrukcji,
- (c) wykonanie i dostarczenie do Zamawiającego Instrukcji w wymaganej szacie graficznej i w wymaganej ilości egzemplarzy, po dokonaniu jej odbioru zgodnie z ustaleniami zawartymi w punktach 5 i 6 Specyfikacji na projektowanie SP 00.00.00 Wymagania ogólne dla Dokumentów Wykonawcy.

7.4. Sposób płatności:

Płatności za poszczególne Dokumenty Wykonawcy realizowane będą do kwot i na warunkach określonych w umowie przez Zamawiającego.

8. PRZEPISY ZWIĄZANE

Spis podstawowych obowiązujących przepisów prawnych podano w punkcie 8 Specyfikacji na projektowanie SP 00.00.00 Wymagania ogólne dla Dokumentów Wykonawcy.

Przy wykonywaniu Dokumentacji Projektowej w szczególności należy stosować najnowsze, obowiązujące na dzień przekazania dokumentacji projektowej Zamawiającemu brzmienie następujących obowiązujących przepisów i norm oraz wytycznych, instrukcji i standardów, w tym niżej wymienionych:

8.1 Wytyczne, instrukcje i standardy

- 1) Zarządzenie Dyrektora Polskiego Centrum Certyfikacji z dnia 28 grudnia 1995 r. zmieniające zarządzenie w sprawie ustalenia wykazu wyrobów podlegających obowiązkowi zgłaszania do certyfikacji na znak bezpieczeństwa i oznaczenia tym znakiem (Mon. Pol. Z 1996 r nr. 28 poz. 295)
 - 2) Zarządzenie Ministra Zdrowia i Opieki Społecznej z dnia 12 marca 1996 r w sprawie dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia, wydzielanych przez materiały budowlane, urządzenia i elementy wyposażenia w pomieszczeniach przeznaczonych na pobyt ludzi. (Mon. Pol. Nr. 19 poz. 231).
 - 3) Zalecenia wykonywania nawierzchni asfaltowych na drogowych obiektach mostowych, opracowane przez IBDiM Katowice 23.07.2004r
 - 4) Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I, Część II.
-

- 5) Normy wymienione w Specyfikacjach na Projektowanie oraz Warunkach Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych
 - 6) Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. GDDP, Warszawa 2001.
 - 7) Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28 marca 2008r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
 - a) Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla znaków drogowych pionowych - załącznik nr 1 do rozporządzenia
 - b) Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla znaków drogowych poziomych - załącznik nr 2 do rozporządzenia
 - c) Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla sygnałów drogowych – załącznik nr 3 do rozporządzenia
 - d) Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – załącznik nr 4 do rozporządzenia.
-

SPECYFIKACJA NA PROJEKTOWANIE

SP.10.30.10

**RAPORT O ODDZIAŁYWANIU PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO WYKONYWANY NA
POTRZEBY OCENY ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO**

1. WSTĘP

1.1 Przedmiot Specyfikacji

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji są wymagania dotyczące wykonania i odbioru Dokumentacji Projektowej przewidzianej do wykonania w ramach SP.00.00.00 Wymagania Ogólne dla Dokumentów Wykonawcy

1.2 Zakres stosowania Specyfikacji

Niniejsza stanowi obowiązujący dokument przy realizacji następującego opracowania projektowego SP.10.30.10 - Raport o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia drogowego na środowisko wymagany do wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, który należy wykonać w ramach zamówienia j/w.

W skład przedmiotu zamówienia wchodzi w szczególności:

- raport o oddziaływaniu na środowisko wraz załącznikami graficznymi (wykonanymi na ortofotomapie),
- streszczenie w języku niespecjalistycznym (stanowiące odrębny tom raportu),
- Plan Działań Środowiskowych (stanowiący odrębny załącznik do raportu),
- Materiały dodatkowe (np. uzgodnienia) niezbędne do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.

1.3 Określenia podstawowe

Użyte w Specyfikacji wymienione poniżej określenia należy rozumieć w każdym przypadku następująco:

1.3.1 Analiza porealizacyjna – opracowanie mające na celu porównanie rzeczywistych oddziaływań przedsięwzięcia na środowisko z ustaleniami i wnioskami zawartymi w raportach o oddziaływaniu na środowisko oraz w decyzji o pozwoleniu na budowę i decyzji o zezwoleniu na realizację przedsięwzięcia. Wynik analizy porealizacyjnej stanowi podstawę do:

- podjęcia ewentualnych dodatkowych działań ochronnych,
- wyznaczenia zasięgu obszaru ograniczonego użytkowania.

1.3.2 Działania minimalizujące- zespół działań mających na celu ograniczenie negatywnych oddziaływań związanych z realizacją planowanego przedsięwzięcia.

1.3.3 Działania zapobiegawcze - zespół działań mających na celu wyeliminowanie negatywnych oddziaływań na środowisko związanych z realizacją i funkcjonowaniem planowanego przedsięwzięcia.

1.3.4 Monitoring oddziaływań - zbiór analiz i pomiarów, w fazie budowy oraz eksploatacji przedsięwzięcia, określonych w raporcie o oddziaływaniu na środowisko oraz w decyzji o pozwoleniu na budowę lub decyzji o zezwoleniu na realizacji inwestycji drogowej, prowadzonych przez realizującego przedsięwzięcie.

1.2.5 Ocena oddziaływania na środowisko – procedura szacowania przewidywanego oddziaływania planowanej działalności tj. przedsięwzięcia na środowisko.

1.2.6 Oddziaływanie na środowisko – każda zmiana w środowisku spowodowana proponowaną działalnością. Zgodnie z art. 3 pkt 11 ustawy Prawo ochrony środowiska [pkt. 8.1 ppkt. 10 SP.00.00.00] rozumie się przez to również oddziaływanie na zdrowie ludzi.

1.2.7 Postępowanie w sprawie oceny oddziaływania na środowisko – postępowanie, obejmujące w szczególności:

- a) weryfikację raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko,
- b) uzyskanie wymaganych ustawą opinii i uzgodnień,
- c) zapewnienie możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu;

Zgodnie z art. 62 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko [pkt. 8.1 ppkt. 12 SP.00.00.00] winno określać, analizować i oceniać:

- bezpośredni i pośredni wpływ danego przedsięwzięcia na:
 - środowisko oraz zdrowie i warunki życia ludzi,
 - dobra materialne,
 - zabytki,
 - wzajemne oddziaływanie między powyższymi czynnikami,
 - dostępność do złóż kopalin,
- możliwość oraz sposoby zapobiegania i ograniczania negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,
- wymagany zakres monitoringu.

1.2.8 Raport o oddziaływaniu na środowisko - dokumentacja przedstawiająca rezultaty prac nad oceną oddziaływania na środowisko przedkładana jako załącznik do wniosku o wydanie decyzji wymagającej przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko (decyzji pozwolenie na budowę, decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej).

1.2.9 NATURA 2000 – Europejska Sieć Ekologiczna obszarów chronionych na terenie Unii Europejskiej, w skład której wchodzi:

- obszary specjalnej ochrony ptaków – OSO,
- specjalne obszary ochrony siedlisk – SOO.

1.2.10 Obszar Natura 2000 – rozumie się przez to obszar specjalnej ochrony ptaków, specjalny obszar ochrony siedlisk lub obszar mający znaczenie dla Wspólnoty, utworzony w celu ochrony populacji dziko występujących ptaków lub siedlisk przyrodniczych lub gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty.

1.2.11 Zakres raportu o oddziaływaniu na środowisko - to stopień szczegółowości informacji poszczególnych części raportu o oddziaływaniu na środowisko odpowiadający charakterowi przedsięwzięcia, rodzajom postępowania oraz dokładności posiadanych danych (zakres zgodnie z art. 66 i 67 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko [pkt. 8.1 ppkt. 12 SP.00.00.00]).

1.2.12 Inwentaryzacja przyrodnicza – obserwacje i badania terenowe środowiska przyrodniczego w okresie wegetacyjnym i lęgowym.

Inwentaryzacja przyrodnicza poza obszarami Natura 2000 – wykazanie występowania lub braku występowania stanowisk chronionych gatunków lub siedlisk, w tym gatunków i siedlisk wymienionych w rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 23 listopada 2013 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, (Dz. U. 2010 nr 77 poz. 510) [pkt. 8.1 ppkt. 14b SP.00.00.00].

- **Inwentaryzacja przyrodnicza w obszarze Natura 2000** – zinwentaryzowanie przedmiotów ochrony tych obszarów oraz przedstawienie danych ilościowych o występujących gatunkach i siedliskach, jak również jakościowych o stanie zachowania tych gatunków i siedlisk oraz ich reprezentatywność;

1.2.13 Znaczące negatywne oddziaływanie na obszar Natura 2000 – to oddziaływanie na cele ochrony obszaru Natura 2000, w tym w szczególności działania mogące:

- a) pogorszyć stan siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000, lub
- b) wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000, lub
- c) pogorszyć integralność obszaru Natura 2000 lub jego powiązania z innymi obszarami.

1.2.14 kompensacja przyrodnicza– rozumie się przez to zespół działań obejmujących w szczególności roboty budowlane, roboty ziemne, rekultywację gleby, zalesianie, zadrzewianie lub tworzenie skupień roślinności, prowadzących do przywrócenia równowagi przyrodniczej na danym terenie, wyrównania szkód dokonanych w środowisku przez realizację przedsięwzięcia i zachowanie walorów krajobrazowych;

Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi przepisami i polskimi normami oraz z definicjami podanymi w SP.00.00.00 Wymagania ogólne dla dokumentów Wykonawcy pkt 1.3. i w innych SP.

2. WYMAGANIA DLA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

Wymagania dla inwestycji i projektowanych obiektów budowlanych i urządzeń infrastruktury podano w pkt 2 SP 00.00.00 Wymagania ogólne dla Dokumentów Wykonawcy.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE, POMIARY, BADANIA, OBLICZENIA I EKSPERTYZY

3.1. Materiały wyjściowe do projektowania

Ogólne wymagania dotyczące materiałów wyjściowych do projektowania znajdują się w SP.00.00.00 Wymagania ogólne dla Dokumentów Wykonawcy pkt. 3.1.

3.2. Materiały archiwalne i warunki

Ogólne wymagania dotyczące materiałów archiwalnych i warunków przedstawiono w SP.00.00.00 Wymagania ogólne dla Dokumentów Wykonawcy pkt. 3.2.

3.3. Pomiary, badania, obliczenia i ekspertyzy

Ogólne wymagania dotyczące pomiarów, badań, obliczeń i ekspertyz przedstawiono w SP.00.00.00 Wymagania ogólne dla Dokumentów Wykonawcy pkt 3.3.

Opracowania środowiskowe powinny przyjmować za podstawę oceny istniejące dane obserwacyjne i pomiarowe oraz inne informacje dotyczące stanu środowiska i dóbr kultury, występujących uciążliwości, a także dane zawarte w istniejących opracowaniach dotyczących stanu środowiska. W przypadku gdy dane takie nie są dostępne, należy wykonać obserwacje .

Analizy akustyczne powinny być dokonane na podstawie numerycznego modelu terenu.

Ponadto Wykonawcę obowiązują m.in. następujące wymagania dotyczące pomiarów, badań, obliczeń i ekspertyz:

- dane dotyczące zagospodarowania terenu, w tym budynków podlegających ochronie akustycznej,
- dane dotyczące jakości powietrza atmosferycznego wzdłuż trasy,
- inwentaryzacja przyrodnicza (ze szczególnym uwzględnieniem chronionych siedlisk przyrodniczych gatunków rzadkich i chronionych flory i fauny oraz korytarzy migracji fauny,).

Na potrzeby dokonania analizy akustycznego oddziaływania drogi Wykonawca winien oprzeć się kwalifikacji terenów wymagających ochrony, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku [Pkt.8.1 ppkt.10b SP.00.00.00], na podstawie aktualnych zapisów mpzp, a w przypadku ich braku na podstawie zaświadczenia organu, o którym mowa w art. 115 Prawo ochrony środowiska [pkt. 8.1 ppkt. 10 SP.00.00.00] (wrys z mpzp i zaświadczenie ma stanowić załącznik do raportu).

Wszystkie pomiary powinny być wykonane zgodnie z metodykami referencyjnymi, określonymi w rozporządzeniach.

Wykonawcę obowiązuje wykonanie inwentaryzacji terenu pod kątem występowania gatunków chronionych roślin, zwierząt (w tym ksylofagów) i grzybów, tak aby możliwe było uzyskanie formalnej zgody o której mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody [pkt. 8.1 ppkt. 14 SP.00.00.00].

Obserwacje i badania terenowe należy przeprowadzić w obszarze do 500 metrów od osi po obu stronach drogi (w przypadkach szczególnych i uzasadnionych – szerzej w zależności od potrzeb).

Przy wykonywaniu inwentaryzacji i ocen stanu technicznego (ekspertyz) Wykonawca będzie stosował metody pomiarów badań oraz sprzęt i oprogramowanie komputerowe odpowiadające charakterowi przedsięwzięcia, rodzajowi postępowania administracyjnego i dokładności uzyskanych danych - dopuszczone prawem polskim bądź wspólnotowym.

Uzyskanie niezbędnych informacji i opinii do wykonania opracowania jest po stronie Wykonawcy, na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Zamawiającego.

4. WYKONANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

Poniżej przedstawione są wymagania, które należy uwzględnić przy wykonywaniu opracowań projektowych. Inne wymagania dotyczące wykonania opracowań projektowych przedstawiono w SP.00.00.00 Wymagania ogólne dla Dokumentów Wykonawcy pkt 4.

4.1 Szczegółowość opracowań projektowych

Ogólne wymagania oraz definicje dotyczące szczegółowości opracowań projektowych podano SP.00.00.00 Wymagania ogólne dla Dokumentów Wykonawcy pkt 4.2.

4.1.1. Raport o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia drogowego na środowisko wymagany do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Wykonywany jest w trakcie opracowywania projektu budowlanego, jest opracowaniem projektowym o charakterze szczegółowym. Wszystkie elementy opracowań projektowych mają być określone w sposób ostateczny.

Raport o oddziaływaniu na środowisko na etapie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej powinien być wykonany na tyle szczegółowo, aby pozwolił na rozstrzygnięcie w tej decyzji następujących zagadnień:

- warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich,
- wymagania dotyczące ochrony środowiska uwzględnione w projekcie budowlanym,

4.1.2. Plan działań środowiskowych

W ramach powtórnego raportu o oddziaływaniu na środowisko należy opracować Plan Działań Środowiskowych (PDŚ) przedstawiany inwestorowi do zatwierdzenia, jako kompleksowe, wiążące wytyczne dla wykonawców inwestycji, który powinien uwzględniać i opisywać w syntetyczny sposób takie kwestie jak:

- typowe oddziaływania (emisje do powietrza, hałas, przekształcenia i niwelacje terenu, usuwanie drzew i krzewów, zmiany stosunków wodnych) i sposoby ich eliminowania/ograniczenia
- zidentyfikowane w rejonie inwestycji tereny i populacje szczególnie wrażliwe na te oddziaływania
- miejsca lokalizacji i sposoby zabezpieczenia elementów zaplecza budowy, które mogą oddziaływać negatywnie na stan środowiska, w tym zwłaszcza:
 - miejsca obsługi sprzętu i pojazdów i sposoby ich zabezpieczenia

- miejsca prowadzenia prac pomocniczych (przenośne węzły betoniarskie, wytwórnie mas bitumicznych)
- miejsca magazynowania materiałów i paliw
- obiekty socjalno-sanitarne
- terminy prowadzenia robót z uwzględnieniem:
 - konieczności zachowania komfortu akustycznego (zwłaszcza w porze nocnej)
 - okresów lęgowych i zasad ochrony siedlisk – (w rejonach występowania w niedalekiej odległości od linii rozgraniczających cennych siedlisk i gatunków chronionych wskazane jest niewykraczanie poza pas drogowy oraz minimalizacja zmian stosunków wodnych)
- wymogi w zakresie przywracania środowiska do właściwego stanu po zakończeniu prac konstrukcyjnych oraz kryteria oceny spełniania tych wymogów
- inne istotne aspekty środowiskowe charakterystyczne dla danego przedsięwzięcia i sposoby minimalizacji.

W szczególności w PDS należy wskazać sposoby wypełniania obowiązujących wymogów ochrony środowiska oraz ewentualne dodatkowe wymagania środowiskowe jakie mogą wynikać z ponownego postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, w tym zwłaszcza sposobu realizacji wymagań w zakresie:

- zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w tym zwłaszcza wymagań ochrony środowiska koniecznych do uwzględnienia w projekcie budowlanym
- warunków wykorzystania terenu w fazie realizacji przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich
- zapobiegania, ograniczania lub kompensacji przyrodniczej negatywnych oddziaływań na środowisko, w szczególności na cele i przedmiot ochrony obszarów Natura 2000 oraz integralność tych obszarów
- ratowniczych badań zidentyfikowanych zabytków znajdujących się na obszarze planowanego przedsięwzięcia, odkrywanych w trakcie robót budowlanych
- programu zabezpieczenia istniejących zabytków przed negatywnym oddziaływaniem planowanego przedsięwzięcia oraz ochrony krajobrazu kulturowego.
- niwelowania możliwych konfliktów społecznych związanych z planowanym przedsięwzięciem
- monitoringu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na etapie jego budowy na otoczenie, w szczególności na klimat akustyczny i parametry jakości środowiska oraz ewentualnie na cele i przedmiot ochrony oraz integralność obszarów Natura 2000 poddanych oddziaływaniu

Plan działań środowiskowych powinien być opracowywany i wstępnie zatwierdzany jako załącznik do ROOŚ, jednakże powinien stanowić odrębnie opracowane opracowanie. Należy zapewnić, aby zapisy PDS były w pełni zgodne z wszystkimi zezwoleniami, pozwoleniami i koncesjami dotyczącymi danej inwestycji, jeżeli zawierają one postanowienia i wymogi odnoszące się do kwestii ochrony środowiska.

4.2 Wymagania dla kolejności wykonywania elementów opracowań projektowych

Realizacja opracowań projektowych objętych niniejszą SP powinna się odbywać w następujących etapach:

1. Analiza materiałów wyjściowych, materiałów archiwalnych i warunków oraz odpowiednich opracowań projektowych.
2. Wykonanie obserwacji weryfikacyjnych w terenie, pomiarów, badań, obliczeń, ekspertyz oraz analiz potrzebnych do wykonania opracowań projektowych.

3. Wykonanie opracowań projektowych i uzyskanie opinii i akceptacji Zamawiającego oraz w miarę konieczności dokonanie stosownych zmian i uzupełnień w treści opracowania wynikających z dotychczasowych ustaleń.
4. W przypadku konieczności wniesienie poprawek wynikających z opinii zewnętrznych ekspertów – w terminie przewidzianym na okres gwarancji.
5. Przekazanie raportu i planu działań środowiskowych do Zamawiającego.
6. Złożenie wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację Inwestycji.
7. Udzielanie wyjaśnień oraz wykonanie uzupełnień w procesie uzyskiwania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji oraz ewentualnym procesie odwoławczym.

4.3. Szata graficzna

Ogólne wymagania dotyczące szaty graficznej opisów, obliczeń, rysunków i oprawy opracowań projektowych przedstawiono w SP.00.00.00 Wymagania ogólne dla Dokumentów Wykonawcy pkt 4.5.

W przypadku opracowywania raportu o oddziaływaniu na środowisko załączniki graficzne winny być wykonane w skali odpowiadającej przedmiotowi i szczegółowości analizowanych w raporcie zagadnień oraz umożliwiającej kompleksowe przedstawienie przeprowadzonych analiz oddziaływania na środowisko

Na mapach powinny być przedstawione wszystkie treści zawarte w analizie środowiskowej, w tym w szczególności:

- sposób użytkowania terenu (rolny, leśny, zabudowa) – skala 1:10 000 lub większa,
- zasięgi oddziaływania hałasu oraz zanieczyszczeń powietrza dla całego przebiegu inwestycji. – skala 1:5 000 lub większa. Przebieg izofon powinien być przedstawiony na ortofotomapie oraz powinien uwzględniać ukształtowanie terenu i ekranujący wpływ istniejącej zabudowy .
- wskazać obszary chronione przed hałasem – w przypadku terenów zabudowy – kwalifikacja tych terenów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. nr 120 poz. 826 z późn. zm.) [pkt. 8.1 ppkt 10b SP.00.00.00],
- obszary chronione w podziale na kategorie wymienione w ustawie z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz.U. z 2013r. poz. 627 z późn. zm.) [pkt. 8.1 ppkt. 14 SP.00.00.00] – skala 1:10 000 lub większa,
- granice Głównych Zbiorników Wód Podziemnych oraz stref ochronnych ujęć wodnych,
- rodzaje i typy gleb, klasy bonitacyjne (gleby chronione) oraz kompleksy przydatności rolniczej– skala 1:10 000 lub większa,
- korytarze migracyjne oraz szlaki migracji zwierząt– skala 1:10 000 lub większa,
- obiekty i obszary objęte ochroną na mocy ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami [11] – skala 1:10 000 lub większa,
- lokalizacje wszystkich zaprojektowanych urządzeń ochrony środowiska– skala 1:2 000 lub większa.

Na osobnej mapie należy przedstawić konflikty środowiskowe i społeczne– skala 1:10 000 lub większa.

Na mapach Prognozy rozprzestrzeniania się hałasu wraz z kwalifikacją terenów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. nr 120 poz. 826 z późn. zm.) [pkt. 8.1 ppkt. 10b SP.00.00.00] należy wyróżnić zabudowę podlegającą ochronie akustycznej.

Wyniki inwentaryzacji przyrodniczej powinny być pokazane na ortofotomapie, w skali 1: 10 000 lub większej.

Wykonawca prześle Zamawiającemu wszystkie elementy opracowania zarówno w wersji papierowej jak i elektronicznej (w tym także edytowalnej) zapisanej na płycie CD pod odpowiednimi katalogami.

4.4. Szczegółowe wymagania dla opracowań projektowych

Zakres raportu o oddziaływaniu na środowisko został określony w art. 66 oraz art.67 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko [pkt. 8.1 ppkt. 12 SP.00.00.00].

Wymaga się od Wykonawcy uzyskania pozytywnej opinii i akceptacji Zamawiającego dla wszelkich opracowań i dokumentów składanych do zewnętrznych urzędów.

Raport o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia drogowego na środowisko powinien uwzględniać fazy realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia i spełniać następujące wymagania:

- 1) identyfikować elementy środowiska oraz dobra kultury istniejące w sąsiedztwie lub w bezpośrednim zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia;
- 2) ustalać wpływ planowanego przedsięwzięcia na środowisko, w szczególności na ludzi, zwierzęta, rośliny, powierzchnię ziemi, wodę, powietrze, klimat, dobra materialne, krajobraz oraz wzajemne oddziaływanie między tymi elementami środowiska;
- 3) ustalać wpływy planowanego przedsięwzięcia na dobra kultury, w tym: zasoby i walory dóbr kultury, krajobraz kulturowy oraz obszary i obiekty chronione na podstawie odrębnych przepisów, z uwzględnieniem istniejącej dokumentacji, inwentaryzacji i rejestru konserwatorskiego;
- 4) przyjmować za podstawę oceny istniejące dane obserwacyjne i pomiarowe oraz inne informacje dotyczące stanu środowiska i dóbr kultury, występujących uciążliwości, a także dane zawarte w istniejących opracowaniach dotyczących stanu środowiska;
- 5) przedstawiać zagadnienia w formie opisowej i graficznej.

Wykonawca zobowiązany jest do uwzględnienia w raporcie ewentualnych zmian przepisów prawa i wytycznych w powyższym zakresie, wg stanu na dzień złożenia wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji.

4.5. Ogólne założenia do metodyki wykonywania raportów o oddziaływaniu na środowisko

Używane w raportach o oddziaływaniu na środowisko wskaźniki środowiskowe powinny spełniać zalecenia Europejskiej Agencji Środowiska (EEA). Wskaźniki oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko powinny zostać wyznaczone według metodyki DPSIR (driving force – pressure – state – impact – response).

Macierz wskaźników oddziaływania na środowisko przedstawia wskaźniki, jakie należy brać pod uwagę przy opracowywaniu raportów o oddziaływaniu przedsięwzięć na środowisko.

Presja / stan środowiska		Przyroda ożywiona	Populacja ludzka	Gleby	Wody	Powietrze	Klimat	Dobra materialne	Dobra kultury	Krajobraz
Oddziaływani e infrastruktury	Zajętość terenu	X	X	X	X			X	X	X
	Efekt bariery	X	X		X					
	Produkcja odpadów			X	X					X
	Materiałochłonność	X		X	X			X		

	Energochłonność	X					X	X		
Oddziały- wanie pojazdów	Hałas i wibracje	X	X					X	X	
	Emisja zanieczyszczeń	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	Wypadki drogowe	X	X							

Metodyka DPSIR opiera się na założeniu, że właściwej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko można dokonać tylko w oparciu o znane warunki środowiskowe (rozumiane przede wszystkim jako wrażliwość środowiska na różnego rodzaju uciążliwości) oraz o znane uciążliwości i emisje zanieczyszczeń pochodzące z planowanej drogi.

Można przyjąć, że wskaźnikami oceniającymi oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko są wszystkie wskaźniki odnoszące się do poziomów emisji zanieczyszczeń czy uciążliwości w środowisku.

Należy zwrócić uwagę, że w świetle polskich przepisów prawnych nie wszystkie standardy odnoszące się do jakości środowiska są standardami emisyjnymi – o ile bez wątpienia w przypadku klimatu akustycznego oraz zanieczyszczeń powietrza czy przyrody ożywionej rozpatruje się zazwyczaj imisję (poziomy hałasu w środowisku, stężenia zanieczyszczeń w powietrzu itd.), o tyle w przypadku gospodarki wodno-ściekowej używane są jedynie standardy emisyjne (dopuszczalne stężenia zanieczyszczeń w ściekach wprowadzanych do wód lub do ziemi). Normy emisyjne muszą być spełnione niezależnie od jakości wody w odbiorniku ścieków.

4.6. Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko powinien zawierać:

- opis planowanego przedsięwzięcia, a w szczególności:
 - charakterystykę całego przedsięwzięcia i warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji,
 - przewidywane wielkości emisji w trakcie realizacji i eksploatacji obiektu drogowego
- opis elementów przyrodniczych środowiska objętych zakresem przewidywanego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko uwzględniająca:
 - elementy przyrodnicze środowiska,
 - obszary chronione, określone na podstawie odrębnych przepisów,
 - walory krajobrazowe i rekreacyjne,
 - tendencje zmian zachodzących w środowisku
- charakterystykę istniejącego zagospodarowania i użytkowania terenów w obszarze przewidywanego oddziaływania przedsięwzięcia
- opis istniejących w sąsiedztwie lub w bezpośrednim zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia zabytków chronionych na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami;
- opis analizowanych wariantów rozwiązań konstrukcyjnych, wraz z uzasadnieniem wyboru wariantu proponowanego do realizacji;
- opis przewidywanych skutków dla środowiska w przypadku nie podejmowania przedsięwzięcia;
- opis wariantów analizowanych na etapie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;
- określenie przewidywanego oddziaływania na środowisko analizowanych wariantów, w tym również w przypadku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, a także możliwego transgranicznego oddziaływania na środowisko;
- analizę i ocenę możliwych zagrożeń i szkód dla zabytków chronionych na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami
- uzasadnienie proponowanego przez wnioskodawcę wariantu, ze wskazaniem jego oddziaływania na środowisko, w szczególności na:
 - ludzi, rośliny, zwierzęta, grzyby i siedliska przyrodnicze, wodę i powietrze,

- b) powierzchnię ziemi, z uwzględnieniem ruchów masowych ziemi, klimat i krajobraz,
 - c) dobra materialne,
 - d) zabytki i krajobraz kulturowy, objęte istniejącą dokumentacją, w szczególności rejestrem lub ewidencją zabytków,
 - e) wzajemne oddziaływanie między elementami, o których mowa w lit. a – d;
11. opis metod prognozowania zastosowanych przez wnioskodawcę oraz opis przewidywanych znaczących oddziaływań planowanego przedsięwzięcia na środowisko, obejmujący bezpośrednie, pośrednie, wtórne, skumulowane, krótko-, średnio- i długoterminowe, stałe i chwilowe oddziaływania na środowisko, wynikające z:
- a) istnienia przedsięwzięcia,
 - b) wykorzystywania zasobów środowiska,
 - c) emisji;
12. opis wariantów przewidywanych działań mających na celu zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko, w szczególności na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz integralność tego obszaru dla wariantu proponowanego do realizacji;
13. analiza możliwych konfliktów społecznych związanych z planowanym przedsięwzięciem
14. opis zastosowanych metod prognozowania, przyjętych zagrożeń i rozwiązań oraz wykorzystanych danych, a także stwierdzonych braków i niedoskonałości w tym zakresie
15. dla dróg będących przedsięwzięciami mogącymi zawsze znacząco oddziaływać na środowisko:
- a) określenie założeń do:
 - ratowniczych badań zidentyfikowanych zabytków znajdujących się na obszarze planowanego przedsięwzięcia, odkrywanych w trakcie robót budowlanych,
 - programu zabezpieczenia istniejących zabytków przed negatywnym oddziaływaniem planowanego przedsięwzięcia oraz ochrony krajobrazu kulturowego,
 - b) analizę i ocenę możliwych zagrożeń i szkód dla zabytków chronionych na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami, w szczególności zabytków archeologicznych, w sąsiedztwie lub w bezpośrednim zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia;
16. przedstawienie propozycji zakresu analizy porealizacyjnej
17. opis trudności wynikających z niedostatków techniki, luk w danych i we współczesnej wiedzy
18. wstępne określenie, czy dla planowanego przedsięwzięcia może być konieczne ustanowienie obszaru ograniczonego użytkowania
19. przedstawienie zagadnień w formie graficznej; (w skali odpowiadającej przedmiotowi i szczegółowości analizowanych w raporcie zagadnień oraz umożliwiającej kompleksowe przedstawienie przeprowadzonych analiz oddziaływania na środowisko
20. przedstawienie propozycji monitoringu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na etapie jego budowy i eksploatacji lub użytkowania, w szczególności na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz integralność tego obszaru;
21. streszczenie w języku niespecjalistycznym informacji zawartych w raporcie, w odniesieniu do każdego elementu raportu wraz z podstawowymi załącznikami graficznymi (plan orientacyjny uwzględniający przebieg inwestycji, mapa uwarunkowań środowiskowych, mapa oddziaływań akustycznych, mapa urządzeń ochrony środowiska),
22. nazwisko osoby lub osób sporządzających raport;
23. źródła informacji stanowiące podstawę do sporządzenia raportu

Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, sporządzany w ramach oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko stanowiącej część postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej powinien:

- zawierać informacje, o których mowa w rozdz. 4.6., określone ze szczegółowością i dokładnością odpowiednio do posiadanych danych wynikających z projektu budowlanego i innych informacji uzyskanych po wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

- określać stopień i sposób uwzględniania wymagań dotyczących ochrony środowiska, zawartych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (w przypadku wprowadzenia zmian w projekcie budowlanym, należy wyjaśnić czym została spowodowana taka konieczność oraz jakie to spowoduje skutki dla środowiska) oraz innych wydanych decyzjach administracyjnych (np. pozwoleniu wodnoprawnym)
- zawierać inwentaryzację przyrodniczą o szczegółowości umożliwiającej określenie ilości osobników lub okazów chronionych w przypadku gdy zajdzie konieczność ich przeniesienia lub zniszczenia.

Raport o oddziaływaniu na środowisku wykonany w ramach ponownej oceny oddziaływania na środowisko nie ma na celu jedynie oceny rozwiązań zawartych w projekcie budowlanym, bez możliwości ingerowania w ten projekt, ale ma on służyć wykonywaniu projektu budowlanego zgodnie z wymaganiami środowiskowymi. W przypadku gdy w trakcie szczegółowych analiz wykonywanych w trakcie opracowania raportu wykazana zostanie konieczność dokonania zmian w stosunku do decyzji środowiskowej wydawanej na etapie, gdy dysponowano ograniczoną ilością danych, zamiany te należy wprowadzić i merytorycznie uzasadnić.

Raport powinien zawierać analizę i wskazania dotyczące konieczności budowy przejść dla zwierząt, z podaniem ich usytuowania, rodzaju i wymiarów. Wskazania te powinny być oparte o wnioski z wizji terenowych, ekspertyz specjalistów, wyznaczone trasy migracyjne zwierząt oraz opinie właściwych nadleśnictw, kół łowieckich, organizacji społecznych itp. Wszelka zmiana lokalizacji przejść dla zwierząt w stosunku do decyzji środowiskowej wymaga uzasadnienia w raporcie.

W przypadku przejść dla zwierząt w celu uzyskania drożności szlaku migracji zwierząt w pasie objętym realizacją inwestycji należy wziąć pod uwagę konieczność budowy nie tylko obiektów wyszczególnionych w decyzji środowiskowej, ale również dodatkowych obiektów na szlaku migracji (o parametrach określonych w decyzji dla przejścia głównego) w celu bezpiecznego wyprowadzenia zwierząt poza pas drogowy. Wszelka zmiana lokalizacji przejść dla zwierząt w stosunku do decyzji środowiskowej wymaga uzasadnienia.

W przypadku przejść dla zwierząt zespoleń z ciekami wodnymi wymagana szerokość przejścia powinna być większa lub równa od podwójnej szerokości cieku wodnego, jednakże nie mniejsza niż określona w decyzji środowiskowej.

Przejścia dla zwierząt nie zespolone z ciekami wodnymi powinny posiadać system odwodnienia (tam gdzie jest to niezbędne) tak, aby zapobiec gromadzeniu się wody wewnątrz przejścia („suche przejścia”).

Wykonawca zastosuje i wykona wszystkie zapisy decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jak również pozwolenia wodnoprawnego dotyczące zbiorników oraz gospodarki wodno - ściekowej.

Ilość zbiorników, ich powierzchnia i głębokość oraz pozostałe parametry, rodzaj konstrukcji, usytuowanie oraz zapewnienie dojazdu do zbiorników należy dobrać odpowiednio do rozwiązań przyjętych w Projekcie budowlanym i Projekcie wykonawczym, opracowywanych przez Wykonawcę.

Wykonawca winien ustalić lokalizację ekranów na podstawie obliczeń uwzględniających ukształtowanie niwelety dróg i innych elementów zagospodarowania terenu przyjętych w Projekcie budowlanym. Wykonawca powinien brać pod uwagę odpowiednie natężenie i strukturę ruchu, konieczne do wykonania obliczeń akustycznych, prędkość samochodów osobowych (z podziałem na porę dzienną i nocną), prędkość samochodów ciężarowych (z podziałem na porę dzienną i nocną) oraz wysokość punktu obliczeniowego. Wszelka zmiana lokalizacji ekranów akustycznych w stosunku do decyzji środowiskowej wymaga uzasadnienia.

Ekran akustyczny musi być zaprojektowany przez Wykonawcę w taki sposób, aby nie były przewymiarowane (ich zadaniem jest obniżenie natężenia hałasu do poziomu dopuszczalnego).

Należy wykonać obliczenia w punktach receptorowych w punktach pierwszej linii zabudowy w celu wykazania skuteczności zabezpieczeń akustycznych.

Wszystkie brane pod uwagę środki minimalizujące i łagodzące oddziaływania na środowisko muszą zapewnić dotrzymanie standardów jakości środowiska poza terenem, do którego Inwestor posiada tytuł prawny. Gdyby w szczególnych przypadkach (głównie dotyczących oddziaływań akustycznych) nie było to możliwe, raport winien w sposób bardzo szczegółowy i merytoryczny opisać przyczyny tego stanu rzeczy, z przytoczeniem wszelkich działań podjętych w celu dotrzymania obowiązujących norm.

W raporcie należy zidentyfikować i szczegółowo opisać konflikty społeczne związane z przygotowywaniem inwestycji do realizacji na poszczególnych etapach przygotowania inwestycji.

Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko powinien uwzględniać oddziaływanie przedsięwzięcia na etapach jego realizacji i eksploatacji.

Przy opracowywaniu raportu o oddziaływaniu na środowisko do wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej należy uwzględnić niżej wymienione aspekty:

- 1) dane wynikające z projektu budowlanego oraz uzyskanych decyzji administracyjnych, w tym głównie decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych, pozwoleń wodno prawnych
- 2) analizę wariantową urządzeń ochrony środowiska w odniesieniu do rozwiązań przyjętych w projekcie budowlanym (np. rodzaj ekranów akustycznych, urządzeń podczyszczających ścieki, przejść dla zwierząt) mającą na celu ewentualne wskazania zmian technicznych, jeżeli w wyniku analizy zaistnieje taka konieczność. W stosunku do ekranów akustycznych należy dodatkowo określić materiał, z jakiego ekrany te będą wykonane.
- 3) Wskazanie szczegółowej lokalizacji urządzeń ochrony środowiska m.in. przejść dla zwierząt, ekranów akustycznych, systemów odprowadzania wód, zbiorników retencyjnych, urządzeń ochrony wód, urządzeń podczyszczających ścieki opadowe, zawartych w projekcie budowlanym.
- 4) Zagadnienia dotyczące analizy wariantów W punkcie tym należy opisać historię analizowanych wariantów (w tym wariantu „zero”) w ramach przedmiotowego przedsięwzięcia oraz w szczególności wariantowanie technologiczne, techniczne, konstrukcyjne, organizacyjne (itd.) rozpatrywane na etapie projektu budowlanego.
- 5) Analizę konfliktów społecznych, o których mowa w art. 66 pkt. 15 ww. ustawy.
- 6) Przedstawienie zagadnień w formie graficznej skali odpowiadającej przedmiotowi i szczegółowości analizowanych w raporcie zagadnień oraz umożliwiającej kompleksowe przedstawienie przeprowadzonych analiz oddziaływania na środowisko Opis metod prognozowania zastosowanych przez wykonawcę raportu oraz opis przewidywanych znaczących oddziaływań planowanego przedsięwzięcia na środowisko, obejmujący bezpośrednie, pośrednie, wtórne, skumulowane, krótko-, średnio- i długoterminowe, stałe i chwilowe oddziaływania na środowisko, wynikające z:
 - a) Istnienia przedsięwzięcia,
 - b) Wykorzystania zasobów środowiska,
 - c) Emisji hałasu, zanieczyszczeń powietrza i wód;
- 7) Opis przewidywanych działań mających na celu zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko. Opis ten odpowiada art. 66 pkt. 9 ww. ustawy. Szczególną uwagę należy zwrócić na oddziaływanie skumulowane z istniejącą infrastrukturą m.in. siecią drogową, kolejową oraz elektroenergetyczną.
- 8) Prognozę oddziaływania przedsięwzięcia dla wariantu inwestycyjnego. Przy prognozowaniu emisji hałasu, zanieczyszczeń powietrza i wód należy przyjąć następujący horyzont prognoz:

- rok bazowy (rok oddania inwestycji do użytkowania)
 - 5 lat po oddaniu do użytkowania
- Wymaganie prognoz dla roku oddania do użytkowania jest konieczne ze względu na wymóg porównania w ramach analizy porealizacyjnej ustaleń raportu i rzeczywistego oddziaływania.
- 9) Wymagania dotyczące zakresu analizy porealizacyjnej. Należy uszczegółowić w zakresie jakich parametrów powinna być wykonana analiza, podać lokalizację do wykonania pomiarów i poboru próbek. W każdym przypadku, gdy w raporcie zaleca się wykonanie analizy porealizacyjnej, trzeba podać oparty na pomiarach /obserwacjach stan „zero” w odniesieniu do hałasu, do jakości wód powierzchniowych/ podziemnych, wszelkich obserwacji stanów populacji itp.
 - 10) Dane z jakich korzystano przy programowaniu zanieczyszczeń, w szczególności dane ruchowe
 - 11) Ocenę oddziaływania na istniejące i potencjalne obszary Natura 2000. Jeśli z raportu wynika konieczność wykonania dodatkowych działań minimalizujących na przedmioty ochrony w danym obszarze to należy określić dokładną lokalizację, parametry i przewidywaną skuteczność zaproponowanych środków minimalizujących negatywne oddziaływanie.
 - 12) Zaprojektowanie środków minimalizujących i łagodzących oddziaływania na środowisko na występujące formy ochrony przyrody określone w ustawie o ochronie przyrody.

4.7. Streszczenie w języku niespecjalistycznym

Z uwagi na wymagania Komisji Europejskiej (Dyrektywa Rady z dnia 27.06.1985r. 85/337/EWG) streszczenie w języku niespecjalistycznym powinno stanowić odrębne opracowanie. Powinno ono odnosić się do wszystkich informacji zawartych w raporcie, a także zawierać zdjęcia stanu aktualnego przedsięwzięcia oraz przedstawiać możliwie dużą część informacji w formie graficznej: plan orientacyjny uwzględniający przebieg inwestycji, mapa uwarunkowań środowiskowych, mapa oddziaływań akustycznych, mapa urządzeń ochrony środowiska. Streszczenie jest zazwyczaj prezentowane w czasie konsultacji społecznych.

4.8. Zagadnienia wariantowania

Konieczność opisu wariantów przedsięwzięcia określona w punkcie 4.6.5 nie dotyczy wariantów przebiegu przedsięwzięcia, ponieważ wariant przebiegu został wybrany i wskazany przez organ w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Dlatego w raporcie o oddziaływaniu na środowisko (na etapie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej) należy wariantować zaproponowane do zastosowania urządzenia ochrony środowiska, w szczególności rozwiązania konstrukcyjne i technologiczne (zmiany w projekcie w odniesieniu do ustaleń zawartych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach)

Wszystkie brane pod uwagę warianty środków minimalizujących i łagodzących oddziaływania na środowisko muszą zapewniać dotrzymanie standardów jakości środowiska poza terenem, do którego Inwestor posiada tytuł prawny. Jeżeli jest to niemożliwe należy rozpatrywać środki umożliwiające dotrzymanie standardów poza tym obszarem (lub wskazać konieczność ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania)

5. KONTROLA JAKOŚCI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

5.1 Podstawowe zasady kontroli jakości opracowań projektowych

Podstawowe zasady kontroli jakości wykonywania opracowań projektowych przedstawiono w SP.00.00.00 Wymagania ogólne dla Dokumentów Wykonawcy pkt 5.

Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, wykonywany w ramach ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz plan działań środowiskowych po uzyskaniu akceptacji Inżyniera podlega opiniowaniu przez Inwestora. Na potrzeby opiniowania

Wykonawca przedkłada po dwa egzemplarze opracowania w formie papierowej i elektronicznej. Przed złożeniem wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej Wykonawca uwzględni w treści raportu uwagi wniesione przez Inwestora, na etapie jego weryfikacji. Wykonawca uzupełni opracowania na każdorazowe wezwanie Organu właściwego do wydania postanowienia uzgadniającego warunki realizacji przedsięwzięcia.

5.2 Przeglądy prac projektowych

Przeglądy prac projektowych odbywać się będą zgodnie z ich postępowaniem planowanym w Programie, według Subklauzuli 8.3 Warunków Kontraktu.

6. ODBIÓR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

Ogólne zasady odbioru opracowań projektowych przedstawiono w SP.00.00.00 Wymagania ogólne dla Dokumentów Wykonawcy pkt 6. Wykonawca wykona opracowania projektowe w terminach przyjętych w harmonogramie prac projektowych, zgodnie z Subklauzulą 8.3 Warunków Kontraktowych [Program] w następującej ilości egzemplarzy:

- Raport o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia drogowego na środowisko wymagany do wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz opinii i uzgodnień – 6 egzemplarzy w wersji papierowej + 1 egzemplarz w wersji elektronicznej
- Plan działań środowiskowych – 4 egzemplarze w wersji papierowej + 1 egzemplarz w wersji elektronicznej

W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego istnienia wad w Raporcie Wykonawca zobowiązany jest do ich usunięcia w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego. Wykonawca jest odpowiedzialny za wady Raportu. W szczególności ponosi odpowiedzialność za nierzetelne lub błędne dane i analizy, wprowadzone przez niego rozwiązania niezgodne z zasadami współczesnej wiedzy technicznej. Wykonawca zobowiązany jest do poprawy Raportu na własny koszt, w przypadku stwierdzenia, po ostatecznym terminie jego odbioru, uchybień zaistniałych z przyczyny Wykonawcy.

7. PŁATNOŚCI

7.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SP.00.00.00 Wymagania ogólne dla Dokumentów Wykonawcy pkt 7.

Płatności przejściowe za wykonany i odebrany ROOŚ zostały określone w Wykazie Płatności stanowiącym Część Kontraktu.

Za opracowanie dokumentacji przewidzianej w niniejszej Specyfikacji może być udzielona więcej niż jedna płatność przejściowa, odpowiednio do ilości etapów tej dokumentacji i czasu zakończenia tych opracowań, wynikających z Programu, zgodnie z Subklauzulą 8.3 Warunków Kontraktu.

Suma tych płatności przejściowych nie może być wyższa od kwoty określonej za wykonanie ROOŚ w odpowiednich pozycjach Wykazu Płatności.

7.2. Płatność za wykonanie Raportu o oddziaływaniu na środowisko

Płatność za wykonanie Raportu o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia drogowego na środowisko wymaganego do wniosku o zgodę na realizację inwestycji drogowej obejmuje:

- analizę materiałów wyjściowych dostarczonych przez Zamawiającego,

- zebranie materiałów archiwalnych, które mają być dostarczone przez Wykonawcę,
- wykonanie pomiarów, analiz, badań i obserwacji weryfikacyjnych w terenie potrzebnych do wykonania opracowania projektowego,
- wykonanie opisów, obliczeń i rysunków oraz oprawę opracowania projektowego dla potrzeb uzgodnień,
- uzyskanie opinii i uzgodnień wymaganych dla opracowania, wykonanie uzupełnień i poprawek wynikłych w procesie wykonywania innych opracowań projektowych objętych Umową oraz w trakcie postępowania o wydanie decyzji administracyjnych oraz w toku ewentualnej procedury odwoławczej i rozpraw administracyjnych,
- udział w zatwierdzeniach, spotkaniach, naradach, wykonywanie prezentacji opracowania projektowego i udzielanie odpowiedzi na pytania dotyczące opracowania,
- wniesienie poprawek do raportu wynikających z weryfikacji treści opracowania Inwestora oraz ewentualnie ekspertów zewnętrznych,
- przekazanie opracowań w wymaganej szacie graficznej i w wymaganej ilości egzemplarzy.

7.3. Sposób płatności

Zgodnie z zapisami zawartej przez Wykonawcę umowy.

przepisy związane

Spis podstawowych obowiązujących przepisów prawnych podano w punkcie 8 Specyfikacji na projektowanie SP.00.00.00 Wymagania ogólne dla Dokumentów Wykonawcy.

Przy wykonywaniu opracowań geodezyjnych należy stosować ponadto następujące wytyczne:

[1] Podręcznik dobrych praktyk wykonywania opracowań środowiskowych dla dróg krajowych, Kraków 2008,

Gdziekolwiek w Specyfikacjach technicznych powołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, które spełniać mają opracowania projektowe, będą obowiązywać postanowienia najnowszego wydania lub poprawionego wydania powołanych przepisów, norm, wytycznych i katalogów, wg stanu na dzień złożenia wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację przedmiotowego odcinka drogi.

SPECYFIKACJA NA PROJEKTOWANIE

SP.20.10.10

**MATERIAŁY DO WNIOSKU O WYDANIE DECYZJI
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot i zakres Specyfikacji

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji na projektowanie (SP) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru opracowań projektowych przewidzianych do wykonania w ramach SP.00.00.00 Wymagania Ogólne dla Dokumentów Wykonawcy

1.2. Zakres stosowania Specyfikacji

Niniejsza Specyfikacja na projektowanie stanowi obowiązujący dokument przetargowy i umowny przy zleceniu i realizacji opracowania projektowego SP.20.10.10 – Materiały do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, które należy wykonać w ramach zamówienia j/w, w przypadku zaistnienia takiej potrzeby.

1.3. Określenia podstawowe

Określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi przepisami i polskimi normami oraz z definicjami podanymi w SP.00.00.00. Wymagania ogólne dla Dokumentów wykonawcy pkt 1.3. i w innych SP.

2. WYMAGANIA DLA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

Wymagania dla inwestycji i projektowanych obiektów budowlanych i urządzeń infrastruktury podano w pkt 2 SP.00.00.00 Wymagania ogólne dla Dokumentów Wykonawcy.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE, POMIARY, BADANIA, OBLICZENIA I EKSPERTYZY

Ogólne wymagania dotyczące materiałów wyjściowych, pomiarów, badań obliczeń i ekspertyz znajdują się w pkt 3 SP.00.00.00 Wymagania ogólne dla Dokumentów Wykonawcy.

4. WYKONANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

Poniżej przedstawione są wymagania, które należy uwzględnić przy wykonywaniu opracowań projektowych. Inne wymagania dotyczące wykonania opracowań projektowych przedstawiono w pkt 4 SP.00.00.00 Wymagania ogólne dla Dokumentów Wykonawcy.

4.1. Szczegółowość opracowań projektowych

Ogólne wymagania oraz definicje dotyczące szczegółowości opracowań projektowych podano w pkt 4.2. SP 00.00.00. Wszystkie elementy opracowań projektowych mają być określone w sposób ostateczny.

4.2. Wymagania dla kolejności wykonywania opracowań projektowych

Wykonanie opracowania projektowego objętego niniejszą Specyfikacją na projektowanie powinno odbywać z zachowaniem następujących wymagań dotyczących kolejności wykonania poszczególnych elementów:

1. Analiza materiałów wyjściowych, zebranie i analiza materiałów archiwalnych oraz odpowiednich opracowań projektowych,
 2. Wykonanie opracowania projektowego i uzyskanie opinii i akceptacji Zamawiającego,
 3. Uzyskanie wymaganych opinii i uzgodnień w imieniu Zamawiającego - Zamawiający wyda stosowne pełnomocnictwo,
 4. Złożenie wniosku do właściwego organu – po podpisaniu przez Zamawiającego,
 5. Udział, udzielanie wyjaśnień oraz wykonywanie uzupełnień w opracowaniu projektowym w procesie uzyskiwania decyzji wraz z uzyskiwaniem decyzji,
 6. Przekazanie opracowania wraz z uzyskanymi opiniami, uzgodnieniami i decyzjami do Zamawiającego.
-

7. Udział i opracowywanie wyjaśnień, przygotowywanie stanowisk w imieniu i w uzgodnieniu z Zamawiającym dla potrzeb ewentualnych postępowań odwoławczych i postępowań przed sądami administracyjnymi, do czasu uzyskania prawomocności decyzji włącznie.

4.3. Szata graficzna

Ogólne wymagania dotyczące szaty graficznej opisów, obliczeń, rysunków i oprawy opracowań projektowych przedstawiono w pkt 4.5 SP.00.00.00 Wymagania ogólne dla Dokumentów Wykonawcy.

4.4. Szczegółowe wymagania dla opracowania projektowego

Poniżej przedstawiono wymagania dla opracowań projektowych objętych niniejszą Specyfikacją na projektowanie.

4.4.1. Materiały do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Należy sporządzić materiały do decyzji, złożyć odpowiednie wnioski i uzyskać decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w wymaganym zakresie dla potrzeb uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej / pozwolenia na budowę. Zawartość materiałów do wniosków o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz procedura uzyskiwania decyzji powinny być zgodne z wymaganiami ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2008 Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) [pkt 8.1 ppkt 12 SP.00.00.00].

Materiały do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach mają zawierać:

- kartę informacyjną przedsięwzięcia o zakresie zgodnym z art 3, pkt 1, ppkt 5 ustawy [pkt 8.1 ppkt 12 SP.00.00.00] w przypadku przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko;
- raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko o zakresie zgodnym z art 66 ustawy [pkt 8.1 ppkt 12 SP.00.00.00] w przypadku przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko a w przypadku gdy wnioskodawca wystąpił o ustalenie zakresu raportu w trybie art. 69 ustawy [pkt 8.1 ppkt 12 SP.00.00.00] – kartę informacyjną przedsięwzięcia o zakresie zgodnym art.3, pkt1, ppkt 5 ustawy [pkt 8.1 ppkt 12 SP.00.00.00]), wraz zapisem w formie elektronicznej na informatycznych nośnikach danych;
- poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie z zaznaczeniem granic tych obszarów;
- wypis z rejestru gruntów obejmujący przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmujący obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

Wykonawca zobowiązany jest uzyskać decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w wymaganym zakresie. Uzyskane decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach będą w przyszłości stanowić jedną z podstaw do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla poszczególnych odcinków dróg gminnych wymienionych w pkt. 1.1.

Wykonane materiały powinny umożliwić uzyskanie niezbędnych DŚU.

Wykonawca złoży – po uzyskaniu podpisu Zamawiającego – wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z wymaganą przepisami ilością egzemplarzy Materiałów do wniosków. Wykonawca przygotowuje kompletne wnioski o DUŚ, będzie uczestniczył w procesie uzyskiwania wszystkich wymaganych opinii i przedmiotowych decyzji poprzez udzielanie wyjaśnień i dokonywanie potrzebnych zmian i uzupełnień w opracowaniach projektowych.

5. KONTROLA JAKOŚCI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

5.1. Podstawowe zasady kontroli jakości opracowań projektowych

Podstawowe zasady kontroli jakości wykonywania opracowań projektowych przedstawiono w pkt 5 SP.00.00.00 Wymagania Ogólne dla Dokumentów Wykonawcy.

6. ODBIÓR OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

Ogólne zasady odbioru opracowań projektowych przedstawiono w pkt 6 SP.00.00.00 Wymagania ogólne dla Dokumentów Wykonawcy. Wykonawca wykona opracowania projektowe w terminach przyjętych w Umowie w następującej ilości egzemplarzy:

Wykonawca wykona opracowanie projektowe (komplet) w ilości egzemplarzy niezbędnej do uzgodnień + 3 egz. do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach + 1 egz. dla Zamawiającego (dostarczone przed złożeniem wniosku) + 1 egzemplarz w wersji elektronicznej w formatach edytowalnych oraz w PDF.

Wykonawca prześle Zamawiającemu wszystkie egzemplarze opracowań projektowych (komplety) otrzymane od właściwych organów łącznie z ww. opiniami i decyzją.

7. PŁATNOŚCI

7.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w pkt 7 SP.00.00.00 Wymagania Ogólne dla Dokumentów Wykonawcy.

7.2. Cena opracowania projektowego

Cena wykonania materiałów do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, obejmuje:

- analizę materiałów wyjściowych zawartych w Programie Funkcjonalno-Użytkowym,
 - uzyskanie i analizę materiałów archiwalnych,
 - wykonanie opisów i rysunków oraz oprawę opracowania projektowego dla potrzeb uzgodnień,
 - uzyskanie opinii i uzgodnień wymaganych dla opracowania projektowego,
 - wykonanie prezentacji opracowania projektowego,
 - udział w spotkaniach, naradach, rozprawach administracyjnych,
 - wykonanie opracowania projektowego i udział w procesie wydawania opinii, poprzez udzielanie wyjaśnień, oraz dokonywanie potrzebnych zmian i uzupełnień,
 - wykonanie i dostarczenie do Zamawiającego kompletnego opracowania projektowego w wymaganej szacie graficznej,
 - zajmowanie stanowiska na piśmie (w imieniu Zamawiającego i w uzgodnieniu z nim) w związku z otrzymanymi opiniami i uzgodnieniami, wnioskami stron oraz udział w rozprawach organizowanych przez sądy administracyjne do czasu uzyskania prawomocności DUŚ,
 - złożenie wniosku/-ów o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i uzyskanie ostatecznej/-ych decyzji,
-

- analiza projektu/-ów DŚU i zgłoszenie ewentualnych uwag i wniosków.

7.3. Sposób płatności

Zgodnie z zapisami zawartej przez Wykonawcę umowy.

8. PRZEPISY ZWIĄZANE

Spis podstawowych obowiązujących przepisów prawnych podano w punkcie 8 Specyfikacji na projektowanie SP.00.00.00 Wymagania ogólne dla Dokumentów Wykonawcy.

SPECYFIKACJA NA PROJEKTOWANIE

SP.30.10.00

**MAPA SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA DO CELÓW
PROJEKTOWYCH**

**Mapa stanowiąca załącznik do wniosku o wydanie decyzji ZRID
Mapa zawierająca projekty podziałów nieruchomości**

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot Specyfikacji.

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji są wymagania dotyczące wykonania i odbioru mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych, mapy stanowiącej załącznik do wniosku o wydanie decyzji ZRID, mapa zawierająca projekty podziałów nieruchomości. w ramach zamówienia opisanego w pkt 1.1. specyfikacji na projektowanie SP.00.00.00 „Wymagania ogólne dla dokumentów wykonawcy”.

1.2. Zakres stosowania Specyfikacji.

Niniejsza Specyfikacja stanowi obowiązującą podstawę realizacji opracowania projektowego SP.30.10.00 - Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych, mapa stanowiąca załącznik do wniosku o wydanie decyzji ZRID, mapa zawierająca projekty podziałów nieruchomości, którą należy wykonać w ramach Umowy.

1.3. Określenia podstawowe

Użyte w niniejszej specyfikacji określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi przepisami i polskimi normami oraz z definicjami podanymi w SP.00.00.00 Wymagania Ogólne dla Dokumentów Wykonawcy pkt. 1.3 i w innych specyfikacjach na projektowanie.

2. WYMAGANIA DLA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

Wymagania dla inwestycji i projektowanych obiektów budowlanych i urządzeń infrastruktury podano w pkt. 2 SP.00.00.00 Wymagania ogólne dla Dokumentów Wykonawcy oraz w SP.10.30.00 Projekt budowlany, materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi oraz decyzji ZRID, Projekt wykonawczy, instrukcja obsługi i konserwacji, dokumentacja powykonawcza.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE, POMIARY, BADANIA, OBLICZENIA I EKSPERTYZY**3.1. Materiały wyjściowe do projektowania**

Ogólne wymagania dotyczące materiałów wyjściowych, materiałów archiwalnych i warunków do projektowania znajdują się w pkt. 3.1 SP.00.00.00 Wymagania ogólne dla Dokumentów Wykonawcy.

3.2. Materiały archiwalne i warunki

Ogólne wymagania dotyczące materiałów archiwalnych i warunków przedstawiono w pkt. 3.2 SP.00.00.00 Wymagania ogólne dla Dokumentów Wykonawcy.

Wykaz materiałów archiwalnych i warunków, które Wykonawca ma pozyskać we własnym zakresie, znajduje się w niniejszej Specyfikacji i w SP.10.30.00. Projekt budowlany, materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi oraz decyzji ZRID, Projekt wykonawczy, instrukcja obsługi i konserwacji, dokumentacja powykonawcza.

3.3. Pomiary, badania, obliczenia i ekspertyzy

Ogólne wymagania dotyczące pomiarów, badań, obliczeń i ekspertyz przedstawiono w pkt. 3.3 SP.00.00.00 Wymagania ogólne dla Dokumentów Wykonawcy.

Przy wykonywaniu pomiarów, badań, obliczeń i ekspertyz Wykonawca będzie stosował metody pomiarów badań oraz sprzęt i oprogramowanie komputerowe spełniające wymagania Starosty prowadzącego Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej, w tym kataster nieruchomości i inwentaryzację sieci uzbrojenia - zawarte w odpowiedzi na zgłoszenie roboty geodezyjnej.

4. WYKONANIE MAPY SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWEJ DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Zamawiający dysponuje mapą sytuacyjno wysokościową do celów projektowych którą udostępni Wykonawcy robót. W przypadku konieczności aktualizacji mapy lub rozszerzenia jej zakresu Wykonawca winien spełnić przedstawione poniżej wymagania.

Inne wymagania przedstawiono w SP.00.00.00 Wymagania ogólne dla Dokumentów Wykonawcy oraz SP.10.30.00 Projekt budowlany, materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi oraz decyzji ZRID, Projekt wykonawczy, instrukcja obsługi i konserwacji, dokumentacja powykonawcza.

4.1. Szczegółowość mapy do celów projektowych.

Ogólne wymagania oraz definicje dotyczące szczegółowości mapy do celów projektowania dróg podano w pkt. 4.2 SP-00.00.00 „Wymagania ogólne dla Dokumentów Wykonawcy” oraz w niniejszej Specyfikacji.

Wszystkie elementy mapy mają być określone w sposób ostateczny.

4.2. Wymagania dla kolejności wykonania mapy do celów projektowych

Wykonanie mapy do celów projektowych, objętej niniejszą Specyfikacją powinno odbywać z zachowaniem wymagań, dotyczących kolejności wykonania prac, zawartych w niniejszej Specyfikacji.

4.3. Sprzęt i transport

Ogólne wymagania dotyczące sprzętu i transportu przedstawiono w pkt. 4.4 SP.00.00.00 Wymagania ogólne dla Dokumentów Wykonawcy.

Przy wykonywaniu mapy do celów projektowych, sprzęt i transport powinien ponadto spełniać wymagania zawarte w ogólnych specyfikacjach technicznych obejmujących potrzeby drogownictwa w zakresie geodezji i kartografii oraz nabywania nieruchomości oraz wymagania zawarte w niniejszej Specyfikacji.

4.4. Szata graficzna

Ogólne wymagania dotyczące szaty graficznej opisów, obliczeń, rysunków i oprawy opracowań projektowych przedstawiono w pkt. 4.5 SP.00.00.00 Wymagania ogólne dla Dokumentów Wykonawcy.

Przy wykonywaniu mapy do celów projektowych objętej niniejszą Specyfikacją, Wykonawca będzie ponadto stosował szatę graficzną spełniającą wymagania zawarte w ogólnych specyfikacjach technicznych obejmujących potrzeby drogownictwa w zakresie geodezji i kartografii oraz nabywania nieruchomości oraz wymagania zawarte niniejszej Specyfikacji.

Opracowanie projektowe powinno być skompletowane, zbroszurowane, bądź oprawione w odpowiednich teczkach, segregatorach i tubach z opisem kart tytułowych, spisem zawartości oraz numeracją stron.

Ponadto:

- opracowanie winno mieć przejrzystą szatę graficzną,
- część opisowa powinna być pisana na komputerze,
- format arkuszy rysunkowych ma być ograniczony do niezbędnego minimum,
- całość dokumentacji ma być złożona w teczkach, a na odwrocie winien być spis zawartości z ponumerowanymi stronami,
- matrycę i wtórnik należy zwinąć w rulon i opisać.

4.5. Szczegółowe wymagania dla czynności Wykonawcy i zawartości mapy do celów projektowania trasy drogowej

- Skala mapy 1:500.
- Zakres mapy, szerokość i długość pasa terenu objętego mapą dla potrzeb projektowanych obiektów budowlanych, ochrony środowiska, sprawdzenia widoczności i t.p. określi Wykonawca odpowiednio do potrzeb wynikających z zakresu i rodzaju prac projektowych.
- Mapa powinna obejmować oprócz terenu objętego projektowanymi robotami i uciążliwym ponadnormatywnym oddziaływaniem inwestycji na środowisko, również

teren przyległy o szerokości co najmniej 30m, a w miejscach ustanowienia stref ochronnych, także teren tych stref.

- Mapę należy opracować w wersji numerycznej 2D w formacie danych odpowiadającym standardom środowiska CAD i kompatybilnym z formatem dxf lub dwg
- Oprócz wersji numerycznej należy sporządzić mapę w formacie analogowym w 2 egz. na materiale papierowym wraz z wymaganymi klauzulami (w tym klauzule ZUDP). Mapy te należy poskładać w formacie A-4 i zamieścić w teczkach wiązanych zaopatrzonych w karty tytułowe i spis zawartości. Mapy powinny być ponumerowane (kolejno).

4.5.1. Prace przygotowawcze

4.5.1.1. Zapoznanie się z wytycznymi i ustaleniami

Wykonawca zobowiązany jest zapoznać się z wymaganiami Programu funkcjonalno-użytkowego oraz uwzględnić wymagania projektantów poszczególnych branż.

4.5.1.2. Zebranie niezbędnych materiałów i informacji

Omawiane w niniejszej Specyfikacji prace powinny być poprzedzone:

- uzyskaniem z ośrodka dokumentacji danych dotyczących: osnowy poziomej i wysokościowej, mapy zasadniczej, map ewidencyjnych, inwentaryzacji sieci uzbrojenia terenu, opracowań jednostkowych,
- pobraniem z katastru nieruchomości danych liczbowych i opisowych dotyczących gruntów i budynków oraz lokali, a także danych dotyczących właścicieli nieruchomości,
- dokonaniem wywiadu branżowego dotyczącego sieci podziemnego uzbrojenia terenu (energetycznej, teletechnicznej, gazowej, wodnej, kanalizacyjnej, c.o., i innej),
- uzyskanie wypisów z Ksiąg wieczystych i zbioru dokumentów,
- uzyskaniem z odpowiedniego urzędu gminy i urzędu marszałkowskiego danych dotyczących przebiegu ustalonych w planach zagospodarowania przestrzennego linii rozgraniczających dróg.

4.5.1.3. Analiza i ocena zebranych materiałów

Przy analizie zebranych materiałów szczególną uwagę należy zwrócić na:

- istniejące klasy i dokładności osnów geodezyjnych,
- rodzaje układów współrzędnych i poziomów odniesienia,
- jakość i stan aktualności mapy zasadniczej,
- wiarygodność danych dotyczących inwentaryzacji sieci uzbrojenia terenu (należy sprawdzić, czy pomiary wykonano bezpośrednio przed zakryciem, czy przy pomocy wykrywaczy elektronicznych lub tylko w oparciu o informacje branżowe),
- aktualność danych z katastru nieruchomości (czy wprowadzane były na bieżąco wszystkie zgłaszane zmiany oraz zgodność katastru z księgami wieczystymi), a w szczególności aktualny stan ujawnionych granic działek i ich oznaczenia (numeracja).

Z przeprowadzonej analizy będzie wynikać, które dokumenty bazowe w ośrodku dokumentacji, w jakim zakresie i w jaki sposób muszą być zaktualizowane przez Wykonawcę w związku z wykonywanymi pracami.

4.5.2. Prace polowe

4.5.2.1. Wywiad szczegółowy w terenie

Prace pomiarowe, w ich pierwszej fazie, powinny być poprzedzone wywiadem terenowym mającym na celu:

- ogólne rozeznanie w terenie,
 - odszukanie punktów istniejącej osnowy poziomej i wysokościowej, ustalenie stanu technicznego tych punktów oraz aktualizację opisów topograficznych,
 - zbadanie wizur pomiędzy punktami i ich oczyszczenie,
 - wstępne rozeznanie odnośnie konieczności zaprojektowania poziomej i wysokościowej osnowy szczegółowej oraz osnów pomiarowych,
 - porównanie istniejącej mapy zasadniczej z terenem.
-

Z przeprowadzonego wywiadu będzie wynikać, które elementy zinwentaryzowane w terenie i w jakim zakresie i w jaki sposób muszą być zaktualizowane przez Wykonawcę w związku z wykonywanymi pracami.

4.5.2.2. Założenie i pomiar osnowy poziomej i wysokościowej

Podstawą nawiązania pomiarów jest osnowa geodezyjna. Jeżeli istniejąca w terenie osnowa nie umożliwia właściwego nawiązania, należy ją uzupełnić lub założyć nową. Osnowa geodezyjna powinna być opracowana w układzie państwowym.

Osnowa pozioma - należy założyć lub uzupełnić istniejącą osnowę poziomą III klasy, zgodnie z wytycznymi technicznymi ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej.

Osnowa wysokościowa – należy założyć lub uzupełnić osnowę wysokościową IV klasy zgodnie z wytycznymi technicznymi ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej.

Za zasadę należy przyjąć lokalizację punktów osnowy poziomej i wysokościowej w miejscach poza zasięgiem przewidywanych robót budowlanych.

4.5.2.3. Przyjęcie granic nieruchomości

Granice nieruchomości w zasięgu opracowania Wykonawca zobowiązany jest wykazać na mapie według istniejącego stanu prawnego lub z ewidencji gruntów, jeżeli granice nie posiadają stanu prawnego.

Za granice nieruchomości ustalone według stanu prawnego przyjmuje się granice wyznaczone przez punkty graniczne, których położenie zostało określone w trybie postępowania:

- rozgraniczeniowego,
- podziałowego,
- scaleniowego i podziału nieruchomości (wymiany gruntów),
- innego niż wymienione wyżej, zakończonego decyzją lub uchwałą przenoszącą własność lub decyzją dotyczącą stwierdzenia nabycia własności z mocy prawa,
- sądowego,
- dotyczącego założenia katastru nieruchomości.

Punkty graniczne ustalone wg stanu prawnego podlegają wznowieniu zgodnie z przepisami ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne, jeżeli znaki graniczne umieszczone w tych punktach uległy przesunięciu, uszkodzeniu lub zniszczeniu.

Jeżeli punkty graniczne nie zostały ustalone wg stanu prawnego lub brak jest danych geodezyjnych do ich wznowienia, należy granice przyjąć według stanu uwidocznionego w katastrze nieruchomości (ewidencji gruntów).

4.5.2.4. Pomiary sytuacyjno-wysokościowe

Pomiarem należy objąć szczegóły stanowiące treść mapy zasadniczej (ze szczególnym uwzględnieniem elementów sieci uzbrojenia terenu) oraz dodatkowo szczegóły konieczne do sporządzenia mapy dla celów projektowania dróg, tj.:

- granice według istniejącego stanu prawnego lub stanu uwidocznionego w katastrze nieruchomości,
- kilometraż dróg, w tym punkty referencyjne drogi,
- znaki drogowe,
- wszystkie drzewa w pasie drogowym i w granicach terenu niezbędnego pod obiekty budowlane – według punktu 4.5.3.5 niniejszej specyfikacji - skład dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej.
- zabytki i pomniki przyrody,
- wszystkie ogrodzenia (furtki, bramy) z podziałem na trwałe i nietrwałe,
- rowy i ciekі w zasięgu oddziaływania korzystania z wód,
- studnie (średnice),
- zjazdy (wraz z wlotami do rur pod zjazdami),
- rzędne wlotu i wylotu, światła i skrajnie obiektów inżynierskich,
- przekroje poprzeczne istniejących dróg co 50m,
- inne elementy niezbędne do projektowania (w tym: bariery drogowe, oświetlenie, sygnalizacje świetlne, odwodnienie, itp.).

W szczególności, pomiarem objąć należy niektóre charakterystyczne punkty takie jak: góra i dół krawężnika, brzegi i dna rowów, przyziemia i górne krawędzie wszelkiego rodzaju murków, wejścia do budynków, okienka piwnic. Dodatkowo należy ustalić i pomierzyć krawędzie załamania terenu.

Punkty dla określenia profili podłużnych i przekrojów poprzecznych na istniejących nawierzchniach oraz trwałe elementy uzbrojenia terenu należy pomierzyć metodą niwelacji technicznej. Należy także uwzględnić wymagania dotyczące zakresu inwentaryzacji podane SP.10.30.00. Projekt budowlany, materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi oraz decyzji ZRID, Projekt wykonawczy, instrukcja obsługi i konserwacji, dokumentacja powykonawcza.

Pomiar należy wykonać w taki sposób, aby dane z pomiaru mogły być wykorzystane do opracowania projektu budowlanego realizowanego numerycznie, tj. dla każdego punktu należy pomierzyć elementy niezbędne do określenia trzech współrzędnych (x, y i z). Wyłączeniem od tej zasady podlegają niektóre obszary (zbiorniki wodne, budynki).

Pomiar należy wykonać zgodnie z wytycznymi technicznymi ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej.

4.5.3. Prace kameralne

4.5.3.1. Obliczenie i wyrównanie osnów

Osnowy szczegółowe powinny być wyrównywane metodami ścisłymi, zgodnie z wytycznymi technicznymi ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej.

Współrzędne punktów osnowy pomiarowej należy obliczyć i wyrównać wg zasad określonych w wytycznych technicznych ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej.

Osnowa powinna być opracowana w jednolitym układzie współrzędnych dla całego opracowywanego odcinka drogi.

W przypadku pomiarów występujących w terenie 2 pasów odwzorowania, współrzędne punktów osnowy należy obliczyć w układzie przeważającego pasa (w uzgodnieniu z ośrodkiem dokumentacji geodezyjno- kartograficznej).

4.5.3.2. Opracowanie wyników pomiarów sytuacyjno-wysokościowych

Pomiary sytuacyjne i wysokościowe należy opracować wg wytycznych technicznych ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej.

W wyniku opracowania należy uzyskać zbiory punktów określonych współrzędnymi x, y, z.

4.5.3.3. Sporządzanie mapy

W pierwszej kolejności należy zaktualizować istniejącą mapę zasadniczą (lub wykonać nową w przypadku jej braku) zgodnie z ustaleniami ośrodka dokumentacji.

- Opracowując mapę dla celów projektowania metodą analogową, należy sporządzić na folii kreślarskiej przetworzony i zredagowany wtórnik mapy zasadniczej w układzie „wstęgowym”. Sąsiednie odcinki tych map powinny nakładać się wzajemnie na długości 10 cm. Treść wtornika należy uzupełnić elementami, o których mowa w pkt.4.5.2.4.
- Maksymalna długość mapy „wstęgowej” nie powinna przekraczać 3 m.
- Jeżeli wykonywana mapa ma skalę różną od mapy zasadniczej o więcej niż 1 stopień (np. 1:500 mapa dla celów projektowania i 1:2000 mapa zasadnicza), mapę tę należy wykonać niezależnie od mapy zasadniczej, a nie poprzez jej powiększenie.
- Opracowując mapę terenu metodą numeryczną, wyniki pomiarów sytuacyjno - wysokościowych należy przetworzyć przy pomocy oprogramowania komputerowego z podziałem na warstwy tematyczne: sytuacja, ewidencja gruntów (granice, numery działek, nomenklatura prawna gruntu, granice i nazwy jednostek podziału administracyjnego, granice, rodzaje użytków i oznaczenie klas gruntów), uzbrojenie terenu istniejące i projektowane uzgodnione dotychczas przez ZUDP, rzeźba terenu, osnowa geodezyjna pozioma i wysokościowa wraz z reperami roboczymi. Mapę należy zapisać na komputerowych nośnikach informacji oraz wydrukować

(wyplotować) na papierze. Powinna być zapewniona możliwość wydruku mapy zarówno w układzie arkuszowym mapy zasadniczej, jak i w układzie „wstęgowym”.

Opracowana mapa sytuacyjno-wysokościowa musi w swej treści zawierać przebieg granic działek stosownie do treści pkt.4.5.2.3. Wykonawca zobowiązany jest zastosować technologie gwarantujące uzyskanie optymalnej wierności granic przedstawionych na mapie sytuacyjno-wysokościowej z przebiegiem granic działek przedstawionych na obowiązującej mapie ewidencyjnej.

4.5.3.4. Skompletowanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej

Dokumentację geodezyjną i kartograficzną należy skompletować zgodnie z przepisami instrukcji technicznej O-3 „Zasady kompletowania dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej” oraz wytycznymi ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej, z podziałem na:

- akta postępowania przeznaczone dla Wykonawcy,
- projekt (dokumentację techniczną) przeznaczone dla Zamawiającego,
- dokumentację techniczną przeznaczoną dla ośrodka dokumentacji.

Wykonawca przekaze odpowiednią dokumentację techniczną do ośrodka dokumentacji i uzyska stosowną klauzulę stwierdzającą jej przyjęcie do zasobu geodezyjnego.

4.5.3.5 Skład dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej

Dokumentacja geodezyjna i kartograficzna powinna być skompletowana, zbroszurowana, bądź oprawiona w odpowiednich teczkach, segregatorach i tubach z opisem kart tytułowych, spisem zawartości oraz numeracją stron.

1.

5. KONTROLA JAKOŚCI I ODBIÓR DOKUMENTACJI GEODEZYJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ

5.1. Podstawowe zasady kontroli jakości opracowań projektowych

Podstawowe zasady kontroli jakości wykonywania opracowań projektowych przedstawiono w SP.00.00.00 „Wymagania ogólne dla Dokumentów Wykonawcy”.

5.2. Przedmiot kontroli i odbioru

Przedmiotem kontroli i odbioru robót jest skompletowana dokumentacja geodezyjna określona w punkcie 4.5.3.5 oraz 6 niniejszej Specyfikacji.

Wraz z dokumentacją geodezyjną Wykonawca przedkłada Zamawiającemu protokół dokonanej przez siebie wewnętrznej końcowej kontroli technicznej przeprowadzonej przez inspektora uprawnionego zgodnie z wymogami prawa geodezyjnego.

Wykonawca wykona dokumentację geodezyjno-kartograficzną w ilości egzemplarzy podanej w Programie funkcjonalno-użytkowym w terminach ustalonych w Umowie.

6. MAPA STANOWIĄCA ZAŁĄCZNIK DO WNIOSKU O WYDANIE DECYZJI ZRID – wymagana zgodnie z Art. 11 d Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych [pkt. 8.1 ppkt. 1 SP.00.00.00].

Przedmiotowa mapa winna być sporządzona na podstawie projektu zagospodarowania terenu oraz projektu budowlanego i zawierać w swej treści elementy istotne z punktu widzenia lokalizacji inwestycji i podstawowe rozwiązania projektowe, w tym m.in. treść mapy ewidencji gruntów w części dotyczącej stanu władania nieruchomościami z uwzględnieniem projektowanych podziałów nieruchomości, istniejącą zabudowę w projektowanym pasie drogowym oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie, sieci uzbrojenia terenu zlokalizowane w zasięgu inwestycji oraz poza terenem inwestycji, które w związku z inwestycją drogową wymagają przebudowy, projektowane linie rozgraniczające teren inwestycji, granice terenu niezbędnego pod obiekty budowlane, projektowane drogi zbiorcze, przejazdy gospodarcze, skrzyżowania, zjazdy, węzły drogowe, projektowane urządzenia ochrony środowiska, itp.

Skala mapy powinna zapewniać dobrą czytelność jej treści a jednocześnie należy dążyć aby była możliwie jak najmniejsza (powielanie skali odpowiadającej skali projektu budowlanego nie

jest wskazane). W celu umożliwienia wygodnego korzystania z tej mapy należy sporządzić je w formatach umożliwiających ich zbroszowanie do formatu A4 lub maksymalnie A3. Mapę należy przekazać Zamawiającemu w 1 egz.

7. MAPA ZAWIERAJĄCA PROJEKTY PODZIAŁÓW NIERUCHOMOŚCI – zgodnie z SP.30.20.00

Podziału nieruchomości dokonuje się zgodnie z projektowanymi liniami rozgraniczającymi teren inwestycji. W związku z tym linie rozgraniczające powinny być projektowane z uwzględnieniem uwarunkowań dotyczących podziałów nieruchomości, a w szczególności:

- w przypadku nieruchomości zabudowanych niedopuszczalny jest dowolny podział przez istniejące budynki i po obrysie istniejących budynków,
- konieczność zapewnienia dostępu do dróg publicznych dla działek powstałych w wyniku podziału,
- brak możliwości racjonalnego zagospodarowania części nieruchomości pozostających poza liniami rozgraniczającymi (tzw. działek „resztujących”) na skutek: zbyt małej ich powierzchni, małej szerokości, niekorzystnego kształtu działek (granice skośne lub łamane) uniemożliwiającego wykonywanie prac agrotechnicznych, itd.

Z uwagi na powyższe na etapie sporządzania dokumentacji projektowej do wniosku o wydanie decyzji o ZRID wymagana jest ścisła współpraca projektantów z bezpośrednimi wykonawcami podziałów nieruchomości. Ponadto Linie rozgraniczające i projekty podziałów nieruchomości (mapy podziałowe) powinny być przedłożone Zamawiającemu do wglądu jeszcze przed ich przyjęciem do zasobu geodezyjnego i kartograficznego w celu dokonania ich szczegółowej weryfikacji przez wyspecjalizowane służby Zamawiającego.

Wymaga się, aby mapy zawierające projekty podziałów nieruchomości sporządzane były jako mapy wstępowe obejmujące poszczególne odcinki drogi, np. w granicach danego obrębu lub kilku kolejnych obrębów w skalach zaleconych przez podgik i zapewniających ich czytelność. Mapy te muszą uwzględniać wszystkie nieruchomości objęte liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, tj. również działki ewidencyjne objęte liniami rozgraniczającymi teren inwestycji w całości, nawet w przypadkach gdy samodzielnie stanowią odrębną nieruchomość. Mapy podziałowe winny zawierać wykazy zmian gruntowych z wyraźnym wyróżnieniem działek niezbędnych do realizacji inwestycji oraz wykazy synchronizacyjne stanu prawnego nieruchomości wykazanego w katastrze nieruchomości ze stanem uwidocznionym w księgach wieczystych. Mapy powinny być wykonane w 2 egz. Dla nieruchomości nie podlegających podziałowi do wniosku o wydanie decyzji ZRID należy załączyć wyrysy i wypisy z operatu ewidencji gruntów lub mapy do celów prawnych, które należy sporządzić, w przypadku gdy stan prawny nieruchomości nie jest zgodny ze stanem wykazany w ewidencji gruntów.

W przypadku sporządzania jednostkowych map podziałowych oddzielnie dla każdej nieruchomości mapy zawierające projekty podziału nieruchomości stanowiące załącznik do wniosku o wydanie decyzji ZRID muszą być opatrzone klauzulą podgik świadcząca o uprzednim ich przyjęciu do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.

Wymaga się, aby w ramach prac związanych z geodezyjnym opracowaniem projektów podziałów wykonawca tych prac wykonał badanie ksiąg wieczystych (aktualnych wpisów we wszystkich działach KW) dla wszystkich nieruchomości objętych liniami rozgraniczającymi teren inwestycji także działek wchodzących w całości w pas drogowy, oraz nieruchomości niezbędnych do przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu, których przebudowa wymaga wyjścia poza teren. Protokoły z badania ksiąg wieczystych (Zbiory Dokumentów) i aktualne wypisy z ksiąg wieczystych oprócz zamieszczenia ich w operatach technicznych przekazywanych do podgik i organu prowadzącego ewidencję gruntów i budynków winny być również przekazywane Zamawiającemu łącznie z mapami podziałowymi lub mapami do celów prawnych (w tym wyrysy z katastru nieruchomości) dla nieruchomości nie podlegających podziałowi.

Nowe punkty graniczne powstałe w wyniku podziału zlokalizowane na załamaniach linii znakami granicznymi (z podcentrem) oraz świadki punktów granicznych (według załącznika nr 1 i 2 D.01.01.01 – odtworzenie trasy i punktów wysokościowych wraz z obiektami) będą zastabilizowane po zatwierdzeniu projektów podziałów decyzją ZRID i uzyskaniu przez tą decyzję klauzuli ostateczności. Czynności wyznaczenia i utrwalenia punktów granicznych

dokonuje się z udziałem stron sporządzając z tych czynności stosowny protokół, który podlega przekazaniu do PODGIK i dla Zamawiającego.

8. PŁATNOŚCI

8.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SP.00.00.00. Wymagania ogólne dla Dokumentów Wykonawcy pkt.7.

Za wykonanie poszczególnych elementów dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej wymienionych w punkcie 4.5.3.5 niniejszej Specyfikacji może być udzielona więcej niż jedna płatność przejściowa, odpowiednio do ilości i czasu zakończenia tych opracowań.

8.2. Cena opracowania projektowego

Cena wykonania dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej obejmuje w szczególności:

- analizę materiałów wyjściowych zawartych w niniejszym Programie funkcjonalno-użytkowym,
- pozyskanie i analizę materiałów archiwalnych,
- wykonanie mapy dla celów projektowych na materiale analogowym i na komputerowym nośniku informacji oraz pozostałych opracowań wymienionych w punkcie 4.5.3.5 niniejszej Specyfikacji,
- wykonanie uzupełnień i poprawek wynikłych w procesie wykonywania innych opracowań projektowych objętych Umową,
- udział w spotkaniach i naradach,
- przekazanie dokumentacji do ośrodka geodezyjnego i uzyskanie klauzuli zatwierdzającej i klauzuli ZUD,
- wykonanie i dostarczenie do Zamawiającego kompletnej mapy w wymaganej szacie graficznej i w wymaganej ilości egzemplarzy
- udział w postępowaniu administracyjnym o wydanie decyzji ZRID i wprowadzenie poprawek i uzupełnień do mapy stanowiącej załącznik do wniosku o wydanie ZRID w zakresie wskazanym przez właściwy organ

8.3 Sposób płatności:

Płatności za poszczególne Dokumenty Wykonawcy realizowane będą po ich odbiorze.

Wykonawca otrzyma wynagrodzenie za mapę zawierającą projekty podziału nieruchomości w ramach wynagrodzenia za wykonanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej związanej z nabywaniem nieruchomości i czasowym korzystaniem z nieruchomości (podział nieruchomości) – zgodnie z SP.30.20.00.

9. PRZEPISY ZWIĄZANE

Spis podstawowych obowiązujących przepisów prawnych podano w punkcie 8 Specyfikacji na projektowanie SP.00.00.00 Wymagania ogólne dla Dokumentów Wykonawcy.

Przy wykonywaniu opracowań geodezyjnych w szczególności należy stosować ponadto następujące przepisy prawne, wytyczne i normy:

Wytyczne i instrukcje techniczne.

- [1] Ustawa z dnia 4 marca 2010 r. o infrastrukturze informacji przestrzennej Dz. U. 2020.0.177,
 - [1.1] instrukcje techniczne i wytyczne ośrodków dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej
- [2] Ogólne specyfikacje techniczne (OST) obejmujące potrzeby drogownictwa w zakresie geodezji i kartografii oraz nabywania nieruchomości. GDDP Warszawa 1998, w tym:
 - [2.1] GG-00.00.00. – Wymagania ogólne.
 - [2.2] GG-00.11.01. - Wykonanie mapy dla celów projektowania dróg.
 - [2.3] GG-00.01.04. – Pomiar odkształceń i przemieszczeń obiektów mostowych metodami geodezyjnymi.
 - [2.4] GG-00.21.01. – Opracowanie materiałów do wniosku o uzyskanie zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne,

- [2.5] GG-00.21.02. – Opracowanie materiałów do wniosku o wydanie decyzji na wyłączenie gruntów rolnych i leśnych z produkcji rolnej i leśnej.
- [2.6] GG-00.21.03. – Opracowanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej związanej z nabywaniem nieruchomości pod pasy drogowe.
- [2.7] GG-00.21.04. – Opracowanie dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej związanej z uregulowaniem stanu prawnego gruntów zajętych pod pasy drogowe w latach ubiegłych.
- [2.8] GG-00.21.05. – Opracowanie dokumentacji formalno-prawnej niezbędnej w celu nabywania nieruchomości pod pasy drogowe.

[3] Normy wymienione w poszczególnych WWiORB.
