

## **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA (DZIAŁEK) TERENU**

Plan zagospodarowania (działek) terenu opracowano na podstawie Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11.09.2020 w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego ( Dz. U. 2022.1679).

### **1. Przedmiot inwestycji**

Zadanie inwestycyjne pod nazwą „Przebudowa drogi w miejscowości Tury” znajduje się na terenie Gminy Kościelec, pow. Kolski.

Położenie drogi zajmuje działki nr 511, 474, 446/10, 446/12, 446/14, 149/6 - obręb Tury, Gmina Kościelec.

### **2. Istniejący plan zagospodarowania działek (terenu).**

Aktualnie na wyżej wymienionych działkach znajduje się droga z jezdnią o nawierzchni tłuczniowej związanej spoiwem hydraulicznym.

### **Przepusty w obrębie skrzyżowań:**

- nie występują.

Droga w miejscowości Tury na odcinku przewidzianym do przebudowy stanowi dojazd do terenów rolnych, leśnych i zabudowy mieszkaniowej.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię tłuczniową związaną spoiwem hydraulicznym o podłożu niewysadzinowym (grunt G-1), w pasie drogowym o szerokości ok. 6,00 m.

Pod względem wysokościowym zróżnicowanie istniejącej niwelety drogi kształtuje się na poziomie przyległego terenu a po części ponad i poniżej terenu.

### **3. Projektowane zagospodarowanie działki.**

#### **Projekt przewiduje przebudowę drogi polegającą na:**

- rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe
- usunięcie drzew i krzewów
- usunięcie ziemi urodzajnej (humusu i darniny)
- wykopy pod częściową wymianę gruntu
- nasypy na części wymiany gruntu
- wykonanie częściowe stabilizacji betonem
- profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża
- wykonanie w-wy podbudowy z mieszanki kamiennej
- ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego
- wykonanie poboczy kamiennych
- wykonanie oznakowania pionowego
- roboty wykończeniowe

#### **Parametry techniczne projektowanej drogi:**

- droga wewnętrzna
- prędkość projektowa 30 km/h
- kategoria ruchu KR 1/2
- przekrój drogowy
- szerokość jezdni 4,00 m
- szerokość poboczy kamienne – 0,75 m
- spadek jezdni daszkowy 2%

#### **Przekroje konstrukcyjne.**

##### **a. Konstrukcja jezdni:**

- warstwa nawierzchni z betonu asfaltowego dla KR 1/2 AC11S, gr. 4 cm 100 kg/m<sup>2</sup>
- podbudowa z mieszanki kamiennej 0-63 mm, gr. 20 cm po zagęszczeniu
- stabilizacja (częściowa) betonem C4/5 gr. 15cm

##### **b. Konstrukcja pobocza.**

- nawierzchnia kamienna (0-31mm), gr. ok. 10 cm
- warstwa odsączająca z pospółki piaskowej, gr. ok. 30 cm

### **4. Zamierzony sposób użytkowania obiektu.**

Droga po wybudowaniu stanowić będzie dojazd do istniejącej zabudowy mieszkaniowej oraz terenów rolniczych i leśnych (funkcja komunikacyjna dla ruchu kołowego).

**5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działek:**

- powierzchnia nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego – 3 350 m<sup>2</sup>
- powierzchnia nawierzchni poboczy kamiennych – 1 250 m<sup>2</sup>

**6. Dane informujące czy działka jest wpisana do rejestru zabytków i czy podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.**

Działki na których jest projektowana przebudowa drogi nie są objęte ochroną konserwatorską i nie podlegają ochronie.

**7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działki zamierzenia budowlanego.**

Działki zamierzenia budowlanego nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

**8. Informacja i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.**

Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska ani dla bezpieczeństwa i higieny przyszłych użytkowników „droga wewnętrzna”.

Turek, grudzień 2022 r.