**Opis przedmiotu zamówienia**

**Minimalne wymagania techniczne dla fabrycznie nowego pożarniczego**

**lekkiego samochodu specjalnego operacyjnego – 1 szt.**

|  |  |
| --- | --- |
| **Lp.** | **Warunki Zamawiającego** |
| 1 | Wymagania dla pojazdu |
|  | Samochód musi spełniać wszystkie wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym” z dnia [20](http://pl.wikipedia.org/wiki/20_czerwca) czerwca [1997](http://pl.wikipedia.org/wiki/1997) r. wraz ze wszystkimi jej nowelizacjami. |
|  | Oznakowanie pojazdu zgodne z Zarządzeniem Nr 1 Komendanta Głównego PSP z dnia 24 stycznia 2020 r. z późniejszymi zmianami, w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP. Numery operacyjne na obu płaszczyznach bocznych nadwozi i na dachu (numery operacyjne zostaną podane po podpisaniu umowy). |
|  | Samochód fabrycznie nowy - wyprodukowany nie wcześniej niż w 2021 roku. |
|  | Samochód musi posiadać świadectwo homologacji typu lub świadectwo zgodności WE. |
|  | Liczba miejsc do siedzenia – min. 5 z kierowcą. |
|  | Na pojeździe należy zamieścić tabliczkę/naklejkę informacyjną formatu A5. Dokładne jej umiejscowienie zostanie wskazane przez Zamawiającego po podpisaniu umowy. Tabliczkę należy wykonać na folii samoprzylepnej, odpornej na niekorzystne działanie warunków atmosferycznych. Wzór tabliczki stanowi załącznik nr 2 do umowy. Dodatkowo, Wykonawca przekaże po 3 szt. tabliczek umożliwiających samodzielne ich naklejanie. |
|  | Podstawowe parametry napędu/podwozia |
|  | Silnik benzynowy, moc min. 100 kW, maksymalny moment obrotowy min. 210 Nm , min. pojemność 1500 cm3. Silnik produkowany seryjnie, bez przeróbek. |
|  | Układ napędowy 4x4. Realizowany w dowolny sposób. |
|  | Skrzynia biegów automatyczna, min. 6 biegowa + bieg wsteczny. |
|  | Dopuszczalna masa całkowita max. 3500 [kg]. |
|  | Zbiornik paliwa o pojemności min. 60 l. |
|  | Prześwit pod osiami minimum 170 mm (mierzony dla kół 17”). |
|  | Podstawowe parametry nadwozia/pojazdu |
|  | Nadwozie typu: SUV. |
|  | Kolor nadwozia: biały, czerwony lub srebrny metalizowany. |
|  | Zderzaki lakierowane w kolorze nadwozia. |
|  | Wymiary pojazdu [mm]:* długość: min. 4400,
* rozstaw osi: min. 2600,
* szerokość z rozłożonymi lusterkami max. 2100.
 |
|  | Pojemność bagażnika (siedzenia rozłożone – dla 5 osób w pojeździe) – min. 420 l. |
|  | Konstrukcja pojazdu o nadwoziu samonośnym, jednobryłowym pięciodrzwiowym. |
|  | Lusterka zewnętrzne elektrycznie regulowane i ogrzewane. |
|  | System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania [ABS], system stabilizacji toru jazdy [ESP]. |
|  | Z tyłu pojazdu zamontowany odpinany hak holowniczy, z wyprowadzoną instalacją elektryczną oraz gniazdem do podłączenia przyczepy z 13-pinowym gniazdem elektrycznym + przejściówką na gniazdo standardowe. |
|  | Wyposażenie pojazdu |
|  | Przednie światła do jazdy dziennej LED. |
|  | Światła przeciwmgielne przednie i tylne. |
|  | Szyby boczne przednie i tylne w kabinie sterowane elektrycznie. |
|  | Immobiliser i autoalarm. |
|  | Poduszki powietrzne w kabinie kierowcy: min. przednie i boczne dla kierowcy i pasażera oraz kurtyny boczne przednie i tylne, trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich miejsc. |
|  | Obręcze kół ze stopów lekkich z oponami letnimi min. 17 cali. |
|  | Kierownica wielofunkcyjna, umożliwiająca obsługę radia. |
|  | Kolumna kierownicy z regulacją w minimum jednej płaszczyźnie. |
|  | W kabinie dywaniki dla I i II rzędu siedzeń gumowe. |
|  | Centralny zamek sterowany z pilota. |
|  | Wszystkie fotele wyposażone w zagłówki z regulacją wysokości, wszystkie siedzenia przodem do kierunku jazdy, wszystkie siedzenia z regulowanym kątem nachylenia oparcia. Podłokietnik z przodu. |
|  | Kolor foteli pasażerskich oraz wnętrza przestrzeni pasażerskiej ciemny, siedzenia wyłożone tapicerką z tkaniny odpornej na uszkodzenia i łatwą w czyszczeniu lub skórą. |
|  | Klimatyzacja co najmniej manualna. |
|  | Min. 6 głośników z rozprowadzoną instalacją elektryczną rozmieszczone w pojeździe. |
|  | Instalacja radiowa wyposażona w antenę. |
|  | Radioodtwarzacz z MP3, Bluetooth oraz systemem głośnomówiącym do telefonu. |
|  | Tempomat z ogranicznikiem prędkości. |
|  | Czujniki cofania z tyłu pojazdu i przodu. |
|  | Kamera cofania. |
|  | Deska rozdzielcza wyposażona minimum w prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik poziomu paliwa, komputer pokładowy. |
|  | Trzecie światło stop. |
|  | Uchwyt holowniczy z przodu pojazdu (demontowany). |
|  | Progresywne wspomaganie układu kierowniczego. |
|  | Na wyposażeniu: zestaw narzędzi, koło dojazdowe, podnośnik samochodowy, klucz do kół, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica proszkowa min. 1 kg. |
|  | Gniazdo 12 V – min. 2 szt. w desce rozdzielczej. |
|  | * 1. W kabinie kierowcy, w uzgodnieniu z zamawiającym, należy zainstalować dostarczony przez zamawiającego radiotelefon przewoźny na pasmo VHF.
	2. Dla ww. radia należy zainstalować antenę wraz z instalacją. Wymagania dla instalacji antenowej:
1. Samochód wyposażony w kompletną instalację antenową wraz z anteną VHF zamontowaną na stałe w przedniej części dachu w miejscu zapewniającym właściwą przeciwwagę elektromagnetyczną. Antena zamontowana bezpośrednio do poszycia dachu.
2. Nie dopuszcza się wykonania instalacji przyłączeniowej radiotelefonu po zewnętrznym poszyciu deski rozdzielczej.
3. Antena VHF szerokopasmowa, dookólna, ćwierćfalowa z zyskiem >= 0 dB dopasowana na 149MHz (WFS(SWR)<=1,5), przystosowana do mocy >= 30W.
4. Przewody antenowe o impedancji 50Ω o niskiej tłumienności zakończony wtykiem antenowym.
 |
|  | Samochód musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia, z późniejszymi zmianami, oraz być wyposażony w:1. Urządzenie akustyczne pojazdu uprzywilejowanego umożliwiające uruchomienie sygnalizacji akustycznej oraz umożliwiające podawanie komunikatów słownych składające się co najmniejz następujących elementów:
2. wzmacniacza sygnałowego (modulatora) o mocy wyjściowej min. 100 W z min. 3 modulowanymi sygnałami dwutonowymi z możliwością sterowania sygnałem klaksonu. Urządzenie wzmacniacza sygnałowego zamontowane pod deską rozdzielczą lub w innym niewidocznym miejscu a sterowanie wyniesione za pomocą przewodu (długość przewodu zapewniająca swobodną obsługę przez kierowcę i pasażerów) na manipulator w formie pilota. Urządzenie kompatybilne z głośnikamio impedancji znamionowej 11 Ω.
3. jednego lub dwóch neodymowych głośników kompaktowych o mocy min. 100 W każdy zapewniających ekwiwalentny poziom ciśnienia akustycznego min.100 dB. Głośniki przystosowane fabrycznie do montażu zewnętrznego, zamontowane w sposób gwarantujący rozchodzenie się sygnału do przodu wzdłuż osi wzdłużnej pojazdu, dopasowane impedancyjnie do wzmacniacza celem uzyskania maksymalnej efektywności i bezpieczeństwa; instalacja głośników zabezpieczona przed uszkodzeniem i czynnikami atmosferycznymi.
4. Na dachu pojazdu niskoprofilowa belka sygnalizacyjna LED w obudowie wykonanej z poliwęglanu. Belka dopasowana do szerokości dachu o wysokości wraz z mocowaniem max 85 mm. Układ sterowania (podłączenie) belką musi zapewnić możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej) oraz działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu. Belka nie może wystawać poza obrys dachu. Belka sygnalizacyjna typu LED wyposażona w jedną lampę czerwoną i dwie zewnętrzne lampy niebieskie wysyłające sygnały błyskowe; lampa koloru czerwonego włączana niezależnie od lamp koloru niebieskiego. Belka powinna zawierać min. 10 modułów LED po min. 3 źródła światła LED każdy. Po obu stronach belki zamontowane dodatkowe oświetlenie pola wokoło pojazdu włączane niezależnie od pozostałych świateł. Belka w częściach skrajnych wykonana zgodnie z wytycznymi R65 EKG – klasa 2 (lub równoważnymi).
5. W atrapie przedniej zamontowane 2 moduły lamp kierunkowych stroboskopowych LED z kloszem bezbarwnym o świetle niebieskim.
6. Całość oświetlenia pojazdu uprzywilejowanego musi spełniać wymagania R65 EKG/ONZ – klasa 2 (lub równoważne).
7. Pas wyróżniający barwy czerwieni sygnałowej wokół pojazdu wykonany z taśmy min. klasy C.
8. Napis „STRAŻ” umieszczony po obu bokach pojazdu na pasie wyróżniającym w kolorze białym (odblaskowym).

Urządzenia uprzywilejowania oraz pozostałe urządzenia fabryczne samochodu nie mogą powodować zakłóceń urządzeń łączności radiowej o której mowa w punkcie 4.26. |
|  | Pozostałe warunki zamawiającego |
|  | Okres gwarancji minimum 24 miesiące. |
|  | Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z samochodem:- instrukcji obsługi samochodu w języku polskim,- dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania samochodu jako pojazd specjalny. |
|  | Wykonawca wyda przedmiot umowy z pełnymi zbiornikami paliwa i płynów eksploatacyjnych. |
|  | W okresie gwarancji koszty wszystkich czynności serwisowych wskazanych w książkach serwisowych, instrukcjach obsługi czy też innych dokumentach dotyczących samochodu, obejmujących również wymianę materiałów, olejów i płynów eksploatacyjnych oraz innych elementów podlegających okresowej wymianie są po stronie Wykonawcy. |