



STADIUM PROJEKTU:	
PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO	
NAZWA OBIEKTU: Budowa i przebudowa drogi gminnej nr 120412C Skudzawy - Skrwilno ETAP 2 - od km 0+000.00 do km 3+161.05	
ADRES OBIEKTU: województwo kujawsko - pomorskie powiat rypiński	
INWESTOR:	 Gmina Skrwilno ul. Rypińska 7 87-510 Skrwilno
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	 DM-PROJ Ostrowite 172 87-522 Ostrowite tel.: 535 208 688
BRANŻA: TOM IV. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO	

FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
DATA:	06.2018	Nr egz.: 

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	5
2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	5
3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	5
4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE.....	6
5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU DROGOWEGO	8
6. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO	8
7. UWAGI KOŃCOWE.....	9

II. Załączniki

III. Rysunki

1. PLAN ORIENTACYJNY, SKALA 1:50000 – RYS. 1
2. PLAN SYTUACYJNY, SKALA 1:500 – RYS. 2.1 – 2.6,

I. Opis techniczny

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania niniejszego projektu budowlanego jest:

- Mapa do celów projektowych,
- Projekt budowlany,
- Umowa z Zamawiającym,
- Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 nr 0 poz. 124),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 23 sierpnia 2016 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U. 2016 nr 0 poz. 1440),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla sygnałów drogowych i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r. z późn. zm.),
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 sierpnia 2012 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2012 nr 0 poz. 1137),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r. z późn. zm.),
- Wizja i pomiary w terenie.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiot opracowania stanowi projekt stałej organizacji ruchu drogowego dotyczący budowy i przebudowy drogi gminnej nr 120412C Skudzawy – Skrwilno na odcinku od km 0+000,00 do km 3+161,05.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Droga gminna nr 120412C jest położona w gminie Skrwilno, w powiecie rypińskim. Droga ma swój początek w km 0+000 na skrzyżowaniu z drogą gminną w miejscowości Skudzawy. Koniec odcinka jest zlokalizowany w km 6+008,69 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2220C w miejscowości Skrwilno.

Droga gminna nr 120412C na odcinku od km 0+000,00 do około 3+560,00 posiada nawierzchnię gruntową. Jezdnia ma zmienną szerokość od 3,5m do 5,0m i charakteryzuje się licznymi nierównościami.

Od około km 3+560,00 do km 6+008,69 droga posiada bitumiczną nawierzchnię jezdni szerokości 5,0m. Po obu stronach jezdni zlokalizowane są pobocza gruntowe i rowy odwadniające. Na końcowym odcinku od około km 5+760,00 do km 6+008,69 wzdłuż drogi zlokalizowane są odcinki chodników. Nawierzchnia posiada liczne spękania, powierzchniowe wykruszenia, pokruszone krawędzie, wyboje podłużne i poprzeczne. Zjazdy do posesji i zjazdy polne są przeważnie gruntowe. Droga posiada obustronne pobocza gruntowe o zmiennej szerokości, przeważnie zaniżone lub zawyżone w stosunku do nawierzchni jezdni.

Lokalnie wzdłuż planowanego do przebudowy odcinka występują rowy przydrożne. Rowy przeważnie są zamulone. W obrębie pasa drogowego planowanej do przebudowy drogi lokalnie występują zadrzewienia przydrożne.

Zagospodarowanie terenu w obrębie drogi charakteryzują głównie tereny uprawne z występującą lokalnie zabudową mieszkalną jednorodzinną i zagrodową. Na odcinku drogi usytuowanym na terenie miejscowości Skrwilno dominuje natomiast głównie zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

4.1. Podstawowe parametry drogi

- Jezdnia: dwupasowa, dwukierunkowa
- Klasa techniczna: L
- Kategoria ruchu: KR1,
- Prędkość projektowa: $V_p=40$ km/h,
- Szerokość jezdni: 5,5m,
- Szerokość poboczy (umocnionych): 0,80m,
- Pochylenie poprzeczne jezdni (na odcinku prostym): 2% (daszkowe),
- Pochylenie poprzeczne pobocza: 8%.

4.2. Ukształtowanie w planie

Projektowany odcinek drogi gminnej w etapie 2 inwestycji ma swój początek w km 0+000,00 na skrzyżowaniu z drogą gminną od którego planuje się budowę odcinka drogi o nowym przebiegu. Projektuje się jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości 5,50m oraz obustronne pobocza wzmocnione kruszywem łamanym o szerokości 0,80m.

W celu poprawy warunków odwodnienia wzdłuż drogi projektuje się wykonanie rowów odwadniających.

Z uwagi na niewystarczającą szerokość istniejącego pasa drogowego, w celu lokalizacji wszystkich elementów drogi, planuje się jego poszerzenie poprzez zajęcie sąsiednich nieruchomości.

Początek odcinka projektuje się dostosować sytuacyjnie do istniejącego ukształtowania terenu. Koniec projektowanego odcinka w należy dowiązać do przebiegu drogi w etapie 1, realizowanego w ramach odrębnego opracowania.

Przebieg drogi w planie został przedstawiony w części rysunkowej opracowania.

4.3. Rozwiązania wysokościowe

Ukształtowanie trasy w profilu podłużnym zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego przebiegu drogi, istniejącego zagospodarowania terenów przyległych oraz istniejącego uzbrojenia terenu.

Pochylenia podłużne projektowanej trasy wynoszą od 0,34% do 2,03%. Pochylenia poprzeczne jezdni zawierają się w przedziale od 2,00% do 5,00%. Na odcinkach prostych projektuje się daszkowe pochylenie poprzeczne jezdni, natomiast na łukach poziomych projektuje się pochylenie jednostronne. Początek odcinka projektuje się dostosować wysokościowo do istniejącego ukształtowania terenu. Koniec projektowanego odcinka w należy dowiązać do ukształtowania drogi w etapie 1, realizowanego w ramach odrębnego opracowania.

4.4. Zjazdy

W celu skomunikowania nieruchomości przyległych z przebudowywaną drogą gminną projektuje się przebudowę istniejących i budowę nowych zjazdów z drogi.

4.5. Przepusty drogowe

W ramach opracowania projektuje się remont istniejącego przepustu zlokalizowanego pod drogą gminną. Przepust projektuje się jako rurę PEHD. Na wlocie i wylocie przepustu projektuje umocnić kamieniem polnym za zaprawie cementowej. Umocnienie projektuje się wykonać na długości 2,0m. Przepust należy posadowić na fundamencie z kruszywa o grubości wg zaleceń producenta rur zagęszczonej do $I_s \geq 0,97$. Zasypkę przepustu z piasku należy układać i zagęszczać warstwami. Wskaźnik zagęszczenia zasyпки powinien wynosić $I_s \geq 0,97$.

Tabela 2. Wykaz przepustów pod drogą gminną

Lp.	Kilometraż	Kąt przecięcia z osią drogi	Średnica [mm]	Długość [m]
1	1+942,55	90,00°	600	8,0

4.6. Projektowane konstrukcje elementów komunikacyjnych

- Konstrukcja nawierzchni jezdni

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W	4 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	20 cm
	28 cm

- Konstrukcja nawierzchni zjazdów bitumicznych

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	30 cm
	35 cm

- Konstrukcja poboczy wzmocnionych

Kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	20 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
	25 cm

4.7. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi gminnej będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyłości podłużnych i poprzecznych do projektowanych rowów odwadniających chłonno - odparowujących.

5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU DROGOWEGO

Ruch drogowy na drodze gminnej nr 120412C charakteryzuje się małym natężeniem i ma charakter lokalny. Dominującą grupę rodzajową pojazdów jaką stanowią samochody osobowe.

6. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

Znaki pionowe i poziome należy umieszczać zgodnie z załączonymi rysunkami organizacji ruchu. Należy przestrzegać skrajni poziomej (0,5 m pomiędzy skrajnym elementem oznakowania a

krawężnią jezdni) oraz skrajni pionowej (2,0 m pomiędzy powierzchnią gruntu a dolną krawężnią znaku jak również 2,2 m pomiędzy powierzchnią chodnika a dolną krawężnią znaku). Znaki demontowane należy przekazać zarządcy drogi.

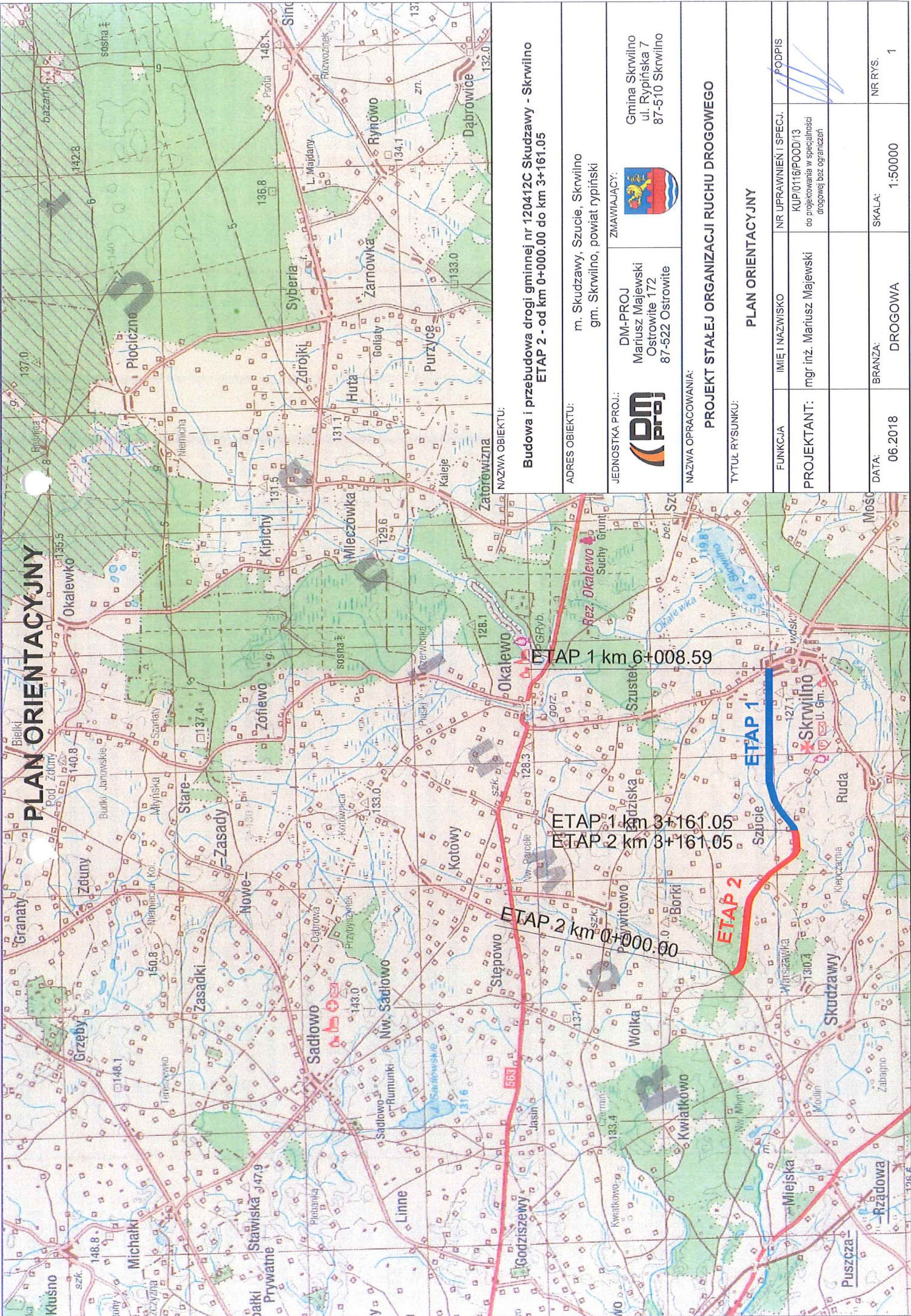
Projektowane znaki należą do grupy wielkości znaków małych (M) z wyjątkiem znaków A-7, A-6b i A-6c, które projektuje się jako średnie. Wszystkie znaki należy wykonać z folii odblaskowej typu 1 z wyjątkiem znaków A-7, B-20 i D-6, które powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2. Słupki (konstrukcje wsporcze) znaków projektuje się barwy szarej neutralnej, zabezpieczone przed korozją (cynkowanie, malowanie proszkowe). Oznakowanie poziome projektuje się wykonać jako grubowarstwowe.

Ponadto na odcinkach, na których wysokość poziomu nawierzchni chodnika i ścieżki pieszo-rowerowej od poziomu istniejącego terenu jest większa niż 0,5m projektuje się ustawienie balustrad. W rejonie obiektu mostowego projektuje się ustawienie barier ochronnych.

7. UWAGI KOŃCOWE


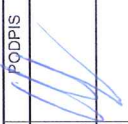
Zastosowane oznakowanie powinno być zgodne z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego – do 31.12.2025 r.



PLAN ORIENTACYJNY

Budowa i przebudowa drogi gminnej nr 120412C Skudzawy - Skrwilno
ETAP 2 - od km 0+000.00 do km 3+161.05

ADRES OBIEKTU:		m. Skudzawy, Szucie, Skrwilno gm. Skrwilno, powiat rypiński	
JEDNOSTKA PROJ.:		DM-PROJ Mariusz Majewski Ostrowite 172 87-522 Ostrowite	ZAMAWIAJĄCY:
			Gmina Skrwilno ul. Rypińska 7 87-510 Skrwilno
NAZWA OPRACOWANIA:			
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO			
TYTUŁ RYSUNKU:			
PLAN ORIENTACYJNY			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJ.	PÓDPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Mariusz Majewski	KUP/0116/POOD/13 co projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń	
DATA:	BRANŻA:	SKALA:	NR RYS.
06.2018	DROGOWA	1:50000	1

