

| Lp.   | Podstawa                        | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia  | j.m. | Poszcz.      | Razem            |
|---|---------------------------------|-----------------|--|------|--------------|------------------|
| <b>PRZEDMIAR: Remont drogi gminnej nr 664 005 ulica Julianów w Waleńcovie</b> |                                 |                 |  |      |              |                  |
| <b>1</b>  | <b>45100000-8</b>               |                 | <b>Roboty przygotowawcze; pomiarowe, rozbiórkowe i ziemne</b>  |      |              |                  |
| 1   | KNNR 1 0111-01                  | D.01.01.01      | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym   | km   |              |                  |
|   |                                 |                 | 1,631 - 0,016  | km   | 1,615        |                  |
|   |                                 |                 |  |      | <b>RAZEM</b> | <b>1,615</b>     |
| 2   | KNR AT-03 0102-01               | D.05.03.11      | Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km                | m2   |              |                  |
|   |                                 |                 | (223,50 - 16,00) * 4,00 + (1138,00 - 223,0) * 4,50 + (1541,00 - 1138,00) * 4,00 + (1631,00 - 1541,00) * 4,50                       | m2   | 6 964,500    |                  |
|   |                                 |                 | <zjazdy na drogi boczne> 2,50 * 1,00 + 5,00 * 3,20 + 3,50 * 3,00 + 2,40 * 2,00 + 2,40 * 2,00 + 3,50 * 5,00 + 3,00 * 5,00           | m2   | 71,100       |                  |
|   |                                 |                 |  |      | <b>RAZEM</b> | <b>7 035,600</b> |
| <b>2</b>  | <b>45200000-9</b>               |                 | <b>Podbudowa</b>   |      |              |                  |
| 3   | KNNR 6 1005-07                  | D.04.03.01      | Skropienie asfaltem modyfikowanym polimerami nawierzchni drogowych   | m2   |              |                  |
|   |                                 |                 | 7251,15  | m2   | 7 251,150    |                  |
|   |                                 |                 |  |      | <b>RAZEM</b> | <b>7 251,150</b> |
| <b>3</b>  | <b>45200000-9</b>               |                 | <b>Nawierzchnia</b>  |      |              |                  |
| 4   | KNNR 6 0308-01                  | D.05.03.05      | Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC16W o grubości 4 cm (warstwa wiążąca)  | m2   |              |                  |
|   |                                 |                 | (223,50 - 16,00) * 4,10 + (1138,00 - 223,0) * 4,60 + (1541,00 - 1138,00) * 4,10 + (1631,00 - 1541,00) * 4,60                       | m2   | 7 126,050    |                  |
|   |                                 |                 | <zjazdy na drogi boczne> 2,50 * 1,00 + 5,00 * 3,20 + 3,50 * 10,00 + 2,40 * 2,00 + 2,40 * 2,00 + 3,50 * 10,00 + 3,00 * 5,00 + 12,00 | m2   | 125,100      |                  |
|   |                                 |                 |  |      | <b>RAZEM</b> | <b>7 251,150</b> |
| 5   | KNNR 6 1005-07                  | D.04.03.01      | Skropienie asfaltem modyfikowanym polimerami nawierzchni drogowych pod geosiatką do bitumu   | m2   |              |                  |
|   |                                 |                 | 7251,15  | m2   | 7 251,150    |                  |
|   |                                 |                 |  |      | <b>RAZEM</b> | <b>7 251,150</b> |
| 6   | KNR AT-03 0203-01               | D.05.03.26a     | Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne - geosiatka do bitumu   | m2   |              |                  |
|   |                                 |                 | (223,50 - 16,00) * 4,10 + (1138,00 - 223,0) * 4,60 + (1541,00 - 1138,00) * 4,10 + (1631,00 - 1541,00) * 4,60                       | m2   | 7 126,050    |                  |
|   |                                 |                 |  |      | <b>RAZEM</b> | <b>7 126,050</b> |
| 7   | KNNR 6 0309-02                  | D.05.03.05      | Nawierzchnia z betonu asfaltowego AC11S o grubości po zagęszczeniu 5 cm (warstwa ścieralna)  | m2   |              |                  |
|   |                                 |                 | (223,50 - 16,00) * 4,10 + (1138,00 - 223,0) * 4,60 + (1541,00 - 1138,00) * 4,10 + (1631,00 - 1541,00) * 4,60                       | m2   | 7 126,050    |                  |
|   |                                 |                 |  |      | <b>RAZEM</b> | <b>7 126,050</b> |
| <b>4</b>  | <b>45200000-9</b>               |                 | <b>Pobocza</b>   |      |              |                  |
| 8   | KNNR 6 1301-05                  | D.06.03.01      | Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania 10 cm   | m2   |              |                  |
|   |                                 |                 | 1615,00 * 2 * 0,50   | m2   | 1 615,000    |                  |
|   |                                 |                 | <-wjazdy i drogi boczne> (36,00 + 70,00 + 79,00) * 0,50  | m2   | 92,500       |                  |
|   |                                 |                 |  |      | <b>RAZEM</b> | <b>1 707,500</b> |
| 9   | KNNR 6 0113-05 z.o.2.6. 9901-02 | D.06.03.01a     | Umocnienie poboczy warstwą kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 10 cm -szerokość pobocza 50 cm.                             | m2   |              |                  |
|   |                                 |                 | 1707,50  | m2   | 1 707,500    |                  |
|   |                                 |                 |  |      | <b>RAZEM</b> | <b>1 707,500</b> |

Remont drogi gminnej nr 664 005 ulica Julianów w Waleńczowie  
Przedmiar

| Lp.      | Podstawa          | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia   | j.m. | Poszcz. | Razem         |
|----------|-------------------|-----------------|---|------|---------|---------------|
| <b>5</b> | <b>45200000-9</b> |                 | <b>Poprawa bezpieczeństwa - oznakowanie</b>   |      |         |               |
| 10       | KNNR 6 0702-08    | D.07.02 .01     | Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowskazów                                       | szt. |         |               |
|          |                   |                 | 23  | szt. | 23,000  |               |
|          |                   |                 |   |      | RAZEM   | <b>23,000</b> |
| 11       | KNNR 6 0808-08    | D.07.02 .01     | Rozebranie słupków do znaków  | szt. |         |               |
|          |                   |                 | 31  | szt. | 31,000  |               |
|          |                   |                 |   |      | RAZEM   | <b>31,000</b> |
| 12       | KNNR 6 0702-01    | D.07.02 .01     | Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych  | szt. |         |               |
|          |                   |                 | 2 + 4 + 1 + 2 + 2 + 2 + 5 + 2 + 2 + 2 + 2 + 1 + 2 + 2   | szt. | 31,000  |               |
|          |                   |                 |   |      | RAZEM   | <b>31,000</b> |
| 13       | KNNR 6 0702-04    | D.07.02 .01     | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2    | szt. |         |               |
|          |                   |                 | 19  | szt. | 19,000  |               |
|          |                   |                 |   |      | RAZEM   | <b>19,000</b> |
| 14       | KNNR 6 0702-05    | D.07.02 .01     | Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 | szt. |         |               |
|          |                   |                 | 4   | szt. | 4,000   |               |
|          |                   |                 |   |      | RAZEM   | <b>4,000</b>  |