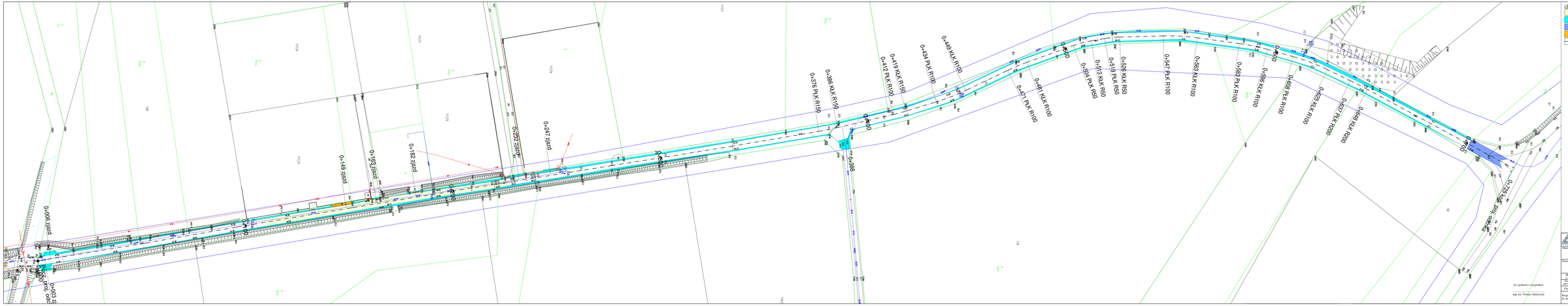
LEGENDA:
frezowanie nadbitki istn. podbudowy
poszerzenie jezdni
profilowanie istn. nawierzchni z kruszywa
nawierzchnia z mieszanki bitumicznej
oś proj. drogi głównej
0+000
0+040
0+080
0+120
0+160
0+200
0+240
0+280
0+320
0+360
0+400
0+440
0+480
0+520
0+560
0+600
0+640
0+680
0+720
0+760
0+800
0+840
0+880
0+920
0+960
0+000 zjazd
0+003 zjazd
0+149 zjazd
0+155 zjazd
0+182 zjazd
0+232 zjazd
0+247 zjazd
0+376 PLK R150
0+386 KLK R150
0+398
0+412 PLK R100
0+419 KLK R150
0+434 PLK R100
0+449 KLK R100
0+471 KLK R100
0+477 PLK R100
0+494 PLK R50
0+513 KLK R50
0+518 PLK R50
0+528 KLK R50
0+547 PLK R100
0+563 KLK R100
0+583 PLK R100
0+599 KLK R100
0+608 PLK R100
0+625 KLK R100
0+629 PLK R200
0+649 KLK R200
0+680
0+700
0+720
0+740
0+760
0+780
0+800
0+820
0+840
0+860
0+880
0+900
0+920
0+940
0+960
0+980
1+000
1+020
1+040
1+060
1+080
1+100
1+120
1+140
1+160
1+180
1+200
1+220
1+240
1+260
1+280
1+300
1+320
1+340
1+360
1+380
1+400
1+420
1+440
1+460
1+480
1+500
1+520
1+540
1+560
1+580
1+600
1+620
1+640
1+660
1+680
1+700
1+720
1+740
1+760
1+780