



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87 – 103 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

INWESTOR:	GMINA WIELKA NIESZAWKA UL. TORUŃSKA 12 87-165 CIERPICE	
ZADANIE:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ZLOKALIZOWANEJ NA DZ. O NR EWID. 127, 109, 93, 89 OBRĘB 0003 MAŁA NIESZAWKA	
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY	
BRANŻA:	INŻYNIERIA RUCHU	
OBIEKT/OPRACOWANIE:	TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU	
PROJEKTANT:	mgr inż. Tomasz Sulerzycki	
DATA: 20.01.2025r.	Egzemplarz nr:	



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87 – 103 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

SPIS TREŚCI:

Część opisowa.....	str.3
1. Dane wyjściowe	str.4
1.1 Przedmiot i cel opracowania	str.4
1.2 Opis występujących zagrożeń lub utrudnień.....	str.4
1.3 Zakres opracowania	str.4
2 Inwestor zadania	str.5
3 Podstawa opracowania	str.5
4 Materiały wyjściowe	str.5
5 Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	str.6
6 Projektowana organizacja ruchu	str.6
7 Warunki techniczne dla znaków drogowych	str.7
8 Zalecenia i uwagi końcowe	str.7
9 Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	str.7
Zasady umieszczania znaków	str.8-11
Uzgodnienia.....	str.12
Część rysunkowa	
RYS. 0 – plan orientacyjny	
RYS. 1 – tymczasowa organizacja ruchu	



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87 – 103 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

CZĘŚĆ OPISOWA



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87 – 103 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

1. Dane wyjściowe

1.1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej zlokalizowanej na działce o nr ewid. 127, 109, 93, 89 w miejscowości Mała Nieszawka, gmina Wielka Nieszawka.

Celem opracowania jest wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami, umożliwiającego przede wszystkim bezpieczne wykonanie robót budowlanych na czas prowadzonej realizacji robót.

1.2 Opis występujących zagrożeń lub utrudnień/zakres planowanych robót.

W trakcie robót nie przewiduje się wytyczania objazdów.

W zakres inwestycji wchodzi przebudowa drogi gminnej zlokalizowanej na działce o nr ewid. 127, 109, 93, 89 w miejscowości Mała Nieszawka na odcinku 1354 mb poprzez przebudowę istniejącego układu drogowego o szerokości 3,5m, zjazdów zwykłych, oraz przebudowę poboczy.

Głównym celem przebudowy drogi gminnej nr 100911C w KM 0+000 – 0+948 jest poprawa komfortu i bezpieczeństwa podróżujących pojazdami mechanicznymi, jak i niechronionych użytkowników dróg w tym pieszych oraz rowerzystów.

Przebudowywana droga gminna, zjazdy, będą służyły obsłudze lokalnych mieszkańców oraz turystów.

Zagrożenie dla użytkowników drogi oraz dla pracowników budowy stanowią głównie maszyny budowlane poruszające się w obrębie placu budowy, auta użytkowników dróg.

Potencjalnym zagrożeniem jest potrącenie, wpadnięcie do wykopu, lub najechanie przez maszyny budowlane oraz pojazdy prywatne.

1.3. Zakres opracowania

Inwestycja swym zakresem obejmować będzie:

- plan sytuacyjny przebiegu i geometrii poziomej drogi na podstawie map sytuacyjno - wysokościowych w skali 1:500,
- inwentaryzację istniejącej organizacji ruchu,
- oznakowanie pionowe i poziome.
- uzyskanie wymaganych opinii oraz zatwierdzenie projektu przez organ zarządzający ruchem.

2. Inwestor zadania

Gmina Wielka Nieszawka

Ul. Toruńska 12



87-165 Cierpice

3. Podstawa opracowania

Do opracowania projektu organizacji ruchu wykorzystano następujące opracowania:

- Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024, poz. 1251),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. 2022 poz. 1518,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017, poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2022 poz. 2377.),
- Pomiary własne i uzgodnienia z Inwestorem

4. Materiały wyjściowe

Niniejszy projekt organizacji ruchu wykonano na wektorowej kopii mapy zasadniczej w skali 1:500.

Tymczasowa organizacja ruchu została przedstawiona na rys. 1.1 – 1.3, która zostanie wprowadzona na odcinku drogi gminnej nr 100911C w miejscowości Cierpice. Inwentaryzację istniejącego oznakowania wykonano w listopadzie 2024r. Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

W chwili obecnej droga gminna stanowi drogę zlokalizowaną na terenie administracyjnym gminy Wielka Nieszawka, która stanowi dojazd do nielicznych zabudowań jednorodzinnych, gospodarczych oraz stanowi dojazd do wałów przeciwpowodziowych rzeki Wisły. Nawierzchnia drogi gminnej jest bitumiczna oraz o nawierzchni utwardzonej kruszywem łamanym o szerokości oscylującej na poziomie 3,6m z obustronnymi gruntowymi poboczami, które w dniu wizji lokalnej były pozarastane przez trawy, byliny,



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87 – 103 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

które uniemożliwiają poprawne odwodnienie drogi grawitacyjnie w obrębie istniejących granic pasa drogowego.

Nawierzchnia posiadała liczne ubytki, spękania poprzeczne, podłużne, zadolenia i nierówności spowodowane w głównej mierze przez negatywny wpływ wody opadowej, roztopowej oraz ruch pojazdów osobowych.

Na drodze występuje niewielkie natężenie ruchu z małym udziałem ruchu ciężkiego.

6. Projektowana organizacja ruchu

Do zmian w organizacji ruchu możemy zaliczyć dostosowanie oznakowania do obowiązujących przepisów.

Wszelkie zmiany przedstawiono w części rysunkowej niniejszego opracowania (rys. 1.1-1.3).

Po wykonaniu inwentaryzacji istniejącego oznakowania, zaznajomieniu się z natężeniem ruchu na przedmiotowym odcinku drogi przyjęto następujące zasady uporządkowania i wprowadzenia zmian w istniejącym oznakowaniu:

Projektuje się następujące oznakowanie pionowe:

A-30+A-14: 10 kpl., B-25+B-33(30): 9 kpl., B-42: 4 szt.

Projektuje się następujące oznakowanie poziome:

Nie przewiduje się żadnego oznakowania poziomego.

Projektuje się następujące elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego:

Nie projektuje się żadnych elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

7. Warunki techniczne dla znaków drogowych

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ” (Dz. U. Nr 2017, poz. 784).

Znaki pionowe.

Wszystkie znaki pionowe (grupa wielkości „średnie”) należy wykonać z folii odbłaskowej 2 typu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 2015, poz. 1314 z dn. 3 lipca 2015 r.). Słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych Ø 63,0mm z kotwą mocującą.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM. Każdy materiał, na który nie ma



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87 – 103 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

Znaki poziome.

Nie dotyczy

8. Zalecenia i uwagi końcowe

Stalowe tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka.

Wszystkie znaki pionowe zaleca się zamocować tak, aby ich wysokość była zgodna z obowiązującymi przepisami z uwzględnieniem ich lokalizacji: pobocze lub chodnik.

Słupki do znaków wykonać jako ocynkowane z kotwą mocującą. Słupki znaków lokalizować poza ciągami pieszymi, wszystkie znaki zlokalizowane poza ciągami pieszymi zamontować na słupkach giętych profilowanych. .

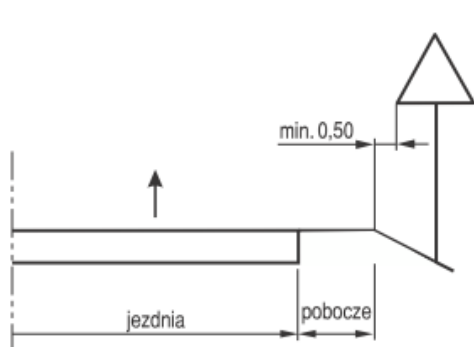
Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologię wykonywania robót.

9. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

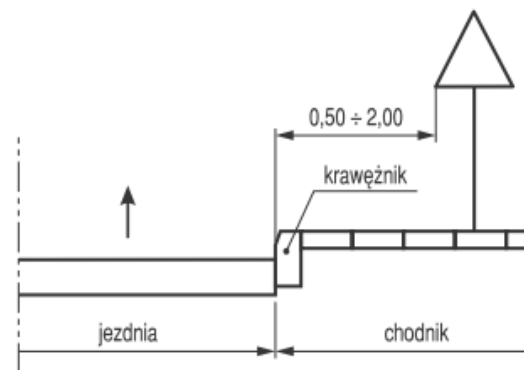
Termin wprowadzenia organizacji ruchu – od dnia zatwierdzenia organizacji ruchu do dnia 30.12.2025r.



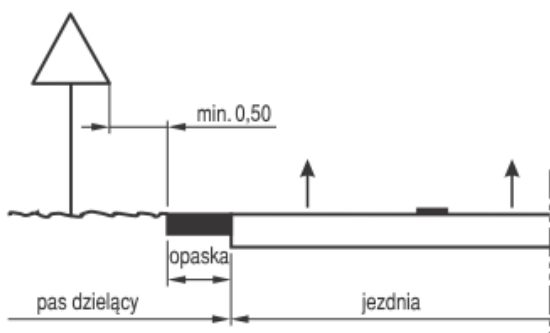
ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW



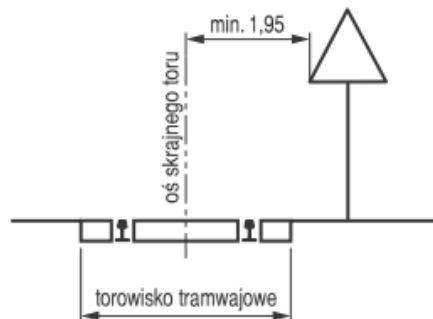
a) na drodze



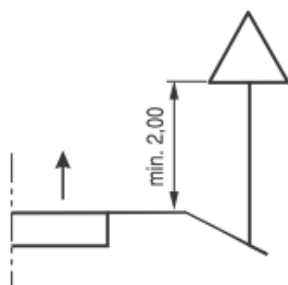
c) na ulicy



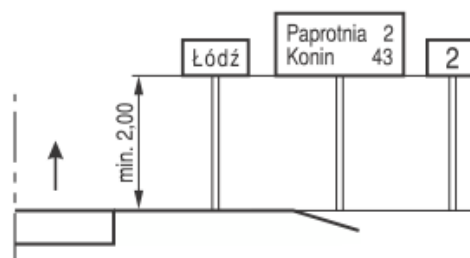
b) w pasie dzielącym jezdnie drogi dwujezdniowej



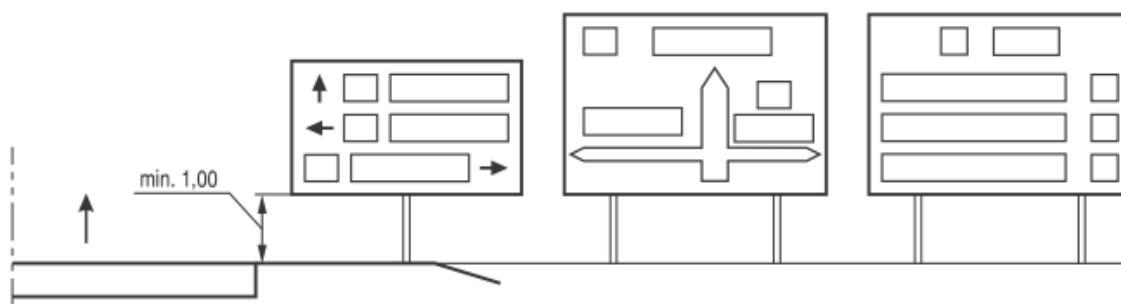
d) na drodze, wzdłuż której biegnie linia tramwajowa



a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach

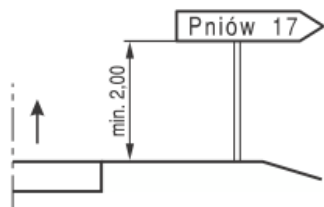


b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach

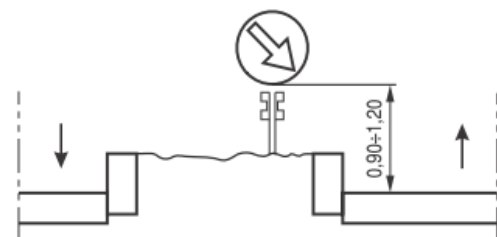




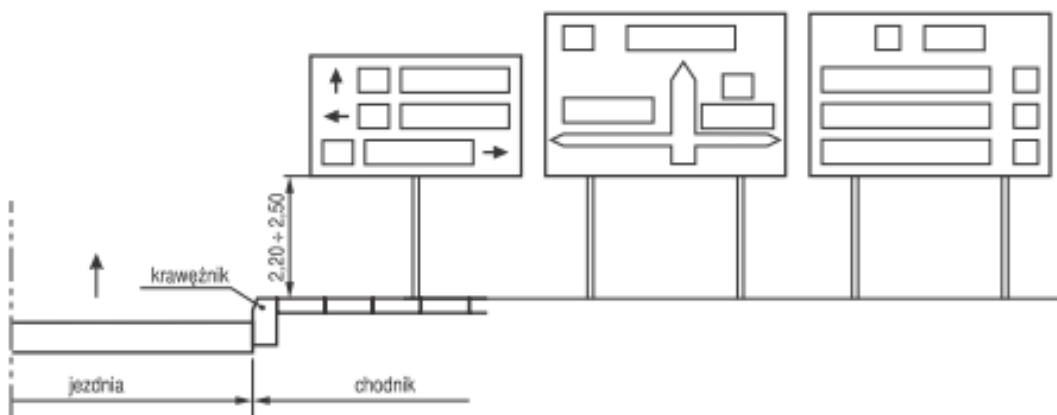
c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



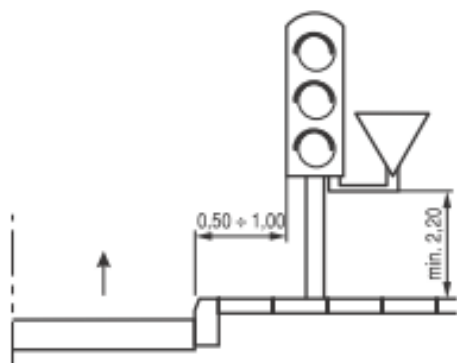
d) E-3 na drogach



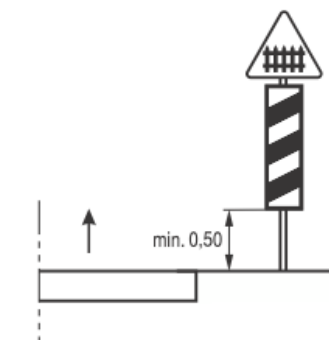
f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu



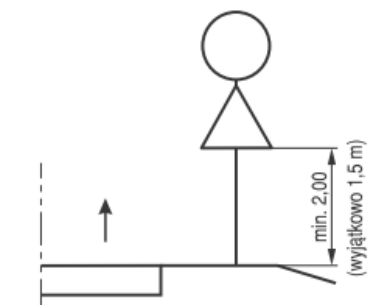
h) E-1, E-2, E-14 na ulicach



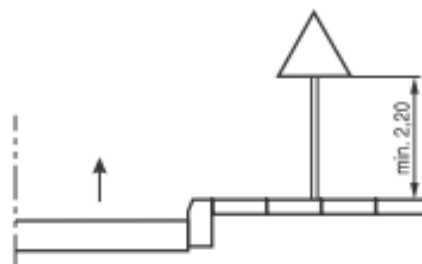
i) wspólnie z sygnalizatorem na ulicach



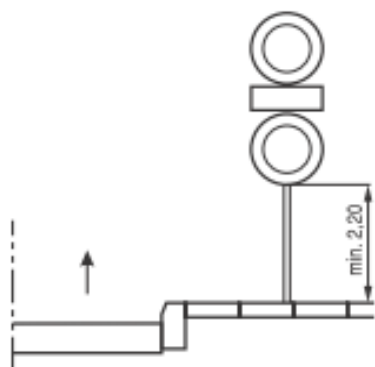
e) G-1 na drogach



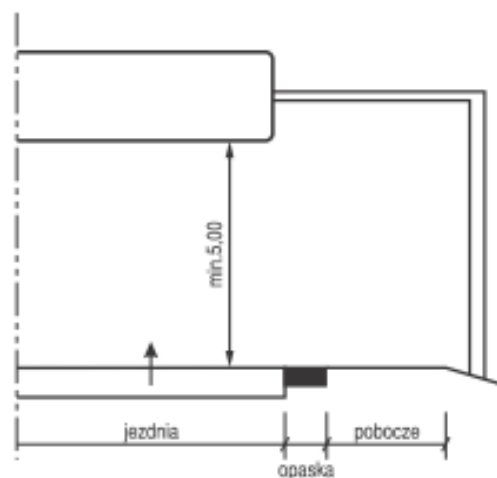
g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice



j) kategorii A, B, C, D, F, G



k) dwóch na jednym słupku na ulicach



l) nad jezdnią

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	na obszarach zabudowanych
A – ostrzegawcze B – zakazu ²⁾ C – nakazu D – informacyjne F – uzupełniające ¹⁾ G – dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ³⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁵⁾	min. 2,00 (2,20) ⁶⁾
E – tablice przeddrogowskazowe E-1 – drogowaskazy tablicowe E-2 – tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁶⁾ (min. 1,00) ⁴⁾
E – znaki szlaku drogowego E-15, E-16 – tablice kierunkowe E-13 – tablice miejscowości E-17a, E-18a – drogowaskazy w kształcie strzały – małe E-4 – drogowaskazy do obiektu E-5 ÷ E-12, E-19a ÷ E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁶⁾ – 2,50
E – drogowaskazy w kształcie strzały – duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na urządzeniach bezpieczeństwa ruchu lub za tymi urządzeniami ⁷⁾	0,90–1,20	0,90–1,20

¹⁾ Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c, d, e, f (min. 0,50 m).

²⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

³⁾ Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m – na ulicach; 0,50 m – na pozostałych drogach).

⁴⁾ Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

⁵⁾ Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

⁶⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku albo nad chodnikiem.

⁷⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni oraz azytach dla pieszych lub wyspkach kanalizujących ruch umieszczonych w obrębie przejść dla pieszych.”



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87 – 103 Wielka Nieszawka
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

UZGODNIENIA

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
ZŁOKALIZOWANEJ NA DZ. O NR EWID. 127, 109, 93, 89
OBRĘB 0003 MAŁA NIESZAWKA