



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl


## DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

**NAZWA INWESTYCJI** : **Przebudowa drogi gminnej zlokalizowanej  
na dz. o nr ewid. 127, 109 obręb 0003 Mała Nieszawka**

**INWESTOR** : **Gmina Wielka Nieszawka  
Ul. Toruńska 12  
87-165 Cierpice**

**BRANŻA** : **Drogowa  
CPV 45233000-9**

**LOKALIZACJA** : **dz. nr 127, 109 obręb 0003 Mała Nieszawka**

Imię i Nazwisko	Uprawnienia budowlane	Podpis
PROJEKTANT: mgr inż. Tomasz Sulerzycki	KUP/0223/PBD/19 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

Mała Nieszawka, 20 stycznia 2025 r.



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

## Spis treści

<b>I.KOPIA UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH PRZYNALEŻNOŚĆ DO OIIB</b>	<b>3</b>
<b>II.OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO</b>	<b>7</b>
<b>III.OPIS TECHNICZNY</b>	<b>8</b>
<b>1. INWESTOR</b>	<b>9</b>
<b>2. JEDNOSTKA PROJEKTOWA</b>	<b>9</b>
<b>3. CEL OPRACOWANIA</b>	<b>9</b>
<b>4. PODSTAWA OPRACOWANIA, PRZEPISY PRAWNE, WYTYCZNE, KATALOGI</b>	<b>9</b>
<b>5.STAN ISTNIEJĄCY</b>	<b>9</b>
<b>6. UZBROJENIE TERENU</b>	<b>10</b>
<b>7. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO</b>	<b>10</b>
<b>8. ODWODNIENIE</b>	<b>14</b>
<b>9. OCENA WARUNKÓW GEOTECHNICZNYCH</b>	<b>14</b>
<b>10. OCHRONA DÓBR KULTURY</b>	<b>14</b>
<b>11. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ</b>	<b>14</b>
<b>12. KANAŁ TECHNOLOGICZNY</b>	<b>14</b>
<b>13. DECYZJA ŚRODOWISKOWA</b>	<b>14</b>
<b>IV.INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA</b>	<b>15</b>
<b>V.CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>	<b>19</b>
0. Plan orientacyjny	skala 1:25000
1. Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
2. Przekrój normalny	skala 1:25

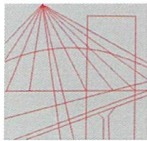


ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

## **I. KOPIA UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH PRZYNALEŻNOŚĆ DO OIIB**



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0099/19

Bydgoszcz, dnia 19 grudnia 2019 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1117, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1186, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan Tomasz Sulerzycki**

magister inżynier o kierunku budownictwo  
ur. dnia 24 kwietnia 1986 r. we Włocławku

**otrzymuje**

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**numer ewidencyjny KUP/0223/PBD/19**

**do projektowania  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń**

Uprawnienia budowlane, nadane niniejszą decyzją, na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane, upoważniają w specjalności **inżynierskiej drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
    - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
    - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
  - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096, z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Justyna Sobczak-Piąstka

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczerzewicz



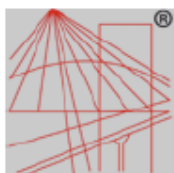
Otrzymują:

1. Pan Tomasz Sulerzycki  
ul. Bajkowa 4/4, Głogowo  
87-123 Dobrzejewice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
KUP-5M4-EX8-4JZ \*

Pan Tomasz Sulerzycki o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0138/13  
adres zamieszkania Mała Nieszawka ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2025-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-12-11 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM**



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

## II. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

wynikające z artykułu 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane  
(tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 725, 834)

Zgodnie z art. 34 ust. 3d, pkt. 3 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2024, poz. 725, 834),  
my niżej podpisani oświadczamy, że dokumentacja projektowa dla zadania pn.:

### **„Przebudowa drogi gminnej zlokalizowanej na dz. o nr ewid. 127, 109 obręb 0003 Mała Nieszawka”**

nr ewidencyjne działek:

powiat toruński, woj. Kujawsko - Pomorskie

Nazwa jednostki ewidencyjnej:

041508\_2 Wielka Nieszawka

Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego:

0003 Wielka Nieszawka,

Numery działek ewidencyjnych:

- działki w całości objęte inwestycją: 127, 109

- działki powstałe po podziale: nie dotyczy

- działki, których korzystanie będzie ograniczone: nie dotyczy

Inwestor:

Urząd Gminy Wielka Nieszawka

Ul. Toruńska 12

87- 165 Cierpice

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest  
kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

BRANŻA	FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO, NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
DROGOWA	PROJEKTANT	mgr inż. Tomasz Sulerzycki nr upr. KUP/0223/PBD/19 spec. inżynierska drogową	

Mała Nieszawka, 20 stycznia 2025 r.



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

### **III. OPIS TECHNICZNY**





ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

## **1. Inwestor**

Inwestorem jest Urząd Gminy Wielka Nieszawka, ul. Toruńska 12, 87 – 165 Wielka Cierpice.

## **2. Jednostka projektowa**

Jednostką projektującą jest ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki z siedzibą w Małej Nieszawce, ul. Liliowa 38, 87-103 gm. Wielka Nieszawka.

## **3. Cel opracowania**

Celem opracowania jest przebudowa drogi gminnej zlokalizowanej na działce o nr ewid. 127, 109 w miejscowości Mała Nieszawka, która zwiększy bezpieczeństwo oraz poprawi komfort okolicznych mieszkańców oraz podróżujących po przedmiotowej drodze gminnej.

## **4. Podstawa opracowania, przepisy prawne, wytyczne, katalogi**

Podstawa opracowania:

- Zlecenie prac projektowych
- Kopia mapy zasadniczej w skali 1 : 500,
- wymogi Zamawiającego,
- wizja lokalna przeprowadzona w terenie,

### **Przepisy prawne, wytyczne, katalogi:**

- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane, Dz. U. 2024, poz. 725, 834
- ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych, Dz. U. 2022 poz. 32
- Ustawa z dnia 19 sierpnia 1997r.- prawo o ruchu drogowym, Dz. U. 2021 poz. 2328
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. 2019 poz. 1643
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, Dz. U. 2019 poz. 1642
- Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic, MtiGM – GDDP, W-wa 1990r.

## **5.Stan istniejący**

W chwili obecnej droga gminna stanowi drogę zlokalizowaną na terenie administracyjnym gminy Wielka Nieszawka, która stanowi dojazd do nielicznych zabudowań jednorodzinnych, gospodarczych oraz stanowi dojazd do wałów przeciwpowodziowych rzeki Wisły. Nawierzchnia drogi gminnej jest bitumiczna o szerokości oscylującej na poziomie 3,6m z



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

obustronnymi gruntowymi poboczami, które w dniu wizji lokalnej były pozarastane przez trawy, byliny, które uniemożliwiają poprawne odwodnienie drogi grawitacyjnie w obrębie istniejących granic pasa drogowego.

Nawierzchnia posiadała liczne ubytki, spękania poprzeczne, podłużne, zadolenia i nierówności spowodowane w głównej mierze przez negatywny wpływ wody opadowej, roztopowej oraz ruch pojazdów osobowych.

## **6. Uzbrojenie terenu**

W obrębie przebudowywanej drogi gminnej zlokalizowana jest sieć wodociągowa.

Ze względu na swój liniowy charakter oraz niweletę drogi gminnej wyniesioną ok. +9 cm w stosunku do istniejącego terenu przebudowa drogi gminnej zlokalizowanej na działce o nr ewid. 127, 109 nie koliduje z istniejącą infrastrukturą i nie zachodzi konieczność przebudowy żadnej z nich.

## **7. Opis stanu projektowanego**

### 7.1 Zakres opracowania

Zakres obejmuje:

- ścinę istniejących poboczy – 1450 m<sup>2</sup>
- wykonanie frezowania oraz rozbiórki istniejącej podbudowy – 407 m<sup>2</sup>
- wykonanie robót ziemnych – 1330 m<sup>3</sup>
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku średnioziarnistego gr. 25cm – 1360 m<sup>2</sup>
- wykonanie stabilizacji z piasku średnioziarnistego stabilizowanego cementem o  $R_m=5,0\text{MPa}$  gr. 15cm – 1350 m<sup>2</sup>
- wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3 fr. 0/31,5mm gr. 25cm – 1342 m<sup>2</sup>
- wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3 fr. 0/31,5mm gr. 20cm – 90 m<sup>2</sup>
- wykonanie remontów cząstkowych nawierzchni – 25 Mg
- wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową nawierzchnia bitumiczna AC11W 50/70 w ilości 125kg/m<sup>2</sup> (śr. gr. 5)cm – 2715 m<sup>2</sup>
- wykonanie nawierzchni bitumicznej AC11S 50/70 gr. 4cm – 2660 m<sup>2</sup>
- wykonanie poboczy z mieszanki niezwiązanej C90/3 fr. 0/31,5mm z zaklinowaniem mieszanką C90/3 fr. 8/16mm gr. 9cm – 1070 m<sup>2</sup>
- wykonanie oczyszczenia/odmulenia istniejących rowów odprowadzających - 706 m<sup>2</sup>



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

- wykonanie zabruków o nawierzchni z betonu C30/37 – 25 m<sup>2</sup>
- ustawienie oporników betonowych 12x25x100cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 – 35 mb

#### 7.2 Podstawowe parametry techniczne

Kategoria drogi	gminna
Rodzaj nawierzchni	bitumiczna
Kategoria ruchu	KR1
Klasa drogi	D (dojazdowa)
Długość	725 mb
Szerokość jezdni	3,5 m
Szerokość pasa ruchu	3,5 m
Przekrój jezdni	1/1
Spadek poprzeczny	2,0% dwustronny, jednostronny
Szerokość chodnika	nie dotyczy
Spadek poprzeczny chodnika	nie dotyczy
Szerokość poboczy	2x0,75m
Spadek poprzeczny poboczy	8%

W ramach zadania w pierwszej kolejności należy oznakować teren zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji robót, który stanowi odrębne opracowanie.

Najpierw należy wykonać ścinę istniejących poboczy, jako roboty przygotowawcze. W ramach robót rozbiórkowych należy wykonać rozbiórkę istniejącej nawierzchni z kostki betonowej w miejscu istniejących zjazdów do zabudowań jednorodzinnych. Kolejnym krokiem jest wykonanie frezowania na początku opracowania (wcinka) oraz w KM 0+109 – 0+225 na pełną głębokość wraz z rozbiórką mechaniczną istniejącej podbudowy.

Roboty ziemne należy wykonać w w/w KM oraz na całym zakresie odcinka w miejscu, gdzie nowoprojektowany ślad nie pokrywa się ze śladem istniejącym.

Po wyprofilowaniu i zagęszczeniu koryta należy wykonać warstwę odsączającą z pisaku średnioziarnistego gr. 25cm, stabilizację z piasku średnioziarnistego stabilizowanego cementem o  $R_m=5,0\text{MPa}$  gr. 15cm (nie dopuszcza się wykonania stabilizacji na miejscu), podbudowę z mieszanki niezwiązanej C90/3 fr. 0/31,5mm gr. 25cm.



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

W KM 0+701 – 0+725 należy istniejącą nawierzchnię doziarnić, wyprofilować oraz zagęścić. Na tak przygotowanym podłożu należy wykonać warstwę podbudowy z mieszanki niezwiązanej C90/3 fr. 0/31,5mm gr. 20cm.

Przed rozpoczęciem robót bitumicznych ze względu na liczne ubytki w nawierzchni należy wykonać remonty cząstkowe nawierzchni w celu ich uzupełnienia. Po oczyszczeniu i skropieniu istniejącej nawierzchni bitumicznej, podbudowy z kruszywa emulsją asfaltową C60B4ZM w ilości 0,8 kg/m<sup>2</sup> należy wykonać warstwę wiążącą/wyrównawczą z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11W 50/70 o śr. gr. 5 cm. Warstwę ścieralną należy wykonać z betonu asfaltowego AC11S 50/70 o gr. 4 cm po ówczesnym skropieniu warstwy wiążącej emulsją asfaltową C60B4ZM w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>.

Pobocza należy wykonać z mieszanki niezwiązanej C90/3 fr. 0/31,5mm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 9 cm.

W miejscach łuków kołowych w celu zabezpieczenia pobocza przed wynoszeniem kruszywa zaprojektowano nawierzchnię z betonu C30/37, obramowaną opornikiem betonowym 12x25x100cm ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

### 7.3 Rozwiązanie sytuacyjne

Geometria drogi gminnej została w maksymalnym stopniu dopasowana do istniejącego śladu drogi gminnej w obrębie istniejącego pasa drogowego.

### 7.4 Rozwiązanie wysokościowe

Nawierzchnia drogi gminnej zlokalizowanej na działce o nr ewid. 127, 109 zostanie wyniesiona o ok. + 9cm w stosunku do istniejącej nawierzchni.

### 7.5 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja jezdni w śladzie istniejącym

Warstwa ścieralna	AC11S 50/70	4 cm
Skropienie	Emulsja asfaltowa C 60 B3 ZM	-
Warstwa wiążąca	AC11W 50/70	5 cm
Skropienie	Emulsja asfaltowa C 60 B3 ZM	-
Istniejąca nawierzchnia	-	-
<b>RAZEM</b>		<b>9 cm</b>

Konstrukcja jezdni w miejscu poszerzenia

Warstwa ścieralna	AC11S 50/70	4 cm
Skropienie	Emulsja asfaltowa C 60 B3 ZM	-
Warstwa wiążąca	AC11W 50/70	5 cm
Skropienie	Emulsja asfaltowa C 60 B3 ZM	-
Podbudowa zasadnicza	Mieszanka niezwiązana C90/3 fr. 0/31,5mm z KŁSM	25 cm



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

Stabilizacja	Piasek średnioziarnisty stabilizowany cementem o $R_m=5,0\text{MPa}$	15cm
Warstwa odsączająca	Piasek średnioziarnisty	25cm
Istniejąca nawierzchnia	-	-
<b>RAZEM</b>		<b>74 cm</b>

#### Konstrukcja jezdni w KM 0+109 – 0+225, zjazdu

Warstwa ścieralna	AC11S 50/70	4 cm
Skropienie	Emulsja asfaltowa C 60 B3 ZM	-
Warstwa wiążąca	AC11W 50/70	5 cm
Skropienie	Emulsja asfaltowa C 60 B3 ZM	-
Podbudowa zasadnicza	Mieszanka niezwiązana C90/3 fr. 0/31,5mm z KŁSM	25 cm
Stabilizacja	Piasek średnioziarnisty stabilizowany cementem o $R_m=5,0\text{MPa}$	15cm
Warstwa odsączająca	Piasek średnioziarnisty	25cm
Istniejąca nawierzchnia	-	-
<b>RAZEM</b>		<b>74 cm</b>

#### Konstrukcja jezdni w KM 0+701 – 0+725

Warstwa ścieralna	AC11S 50/70	4 cm
Skropienie	Emulsja asfaltowa C 60 B3 ZM	-
Warstwa wiążąca	AC11W 50/70	5 cm
Skropienie	Emulsja asfaltowa C 60 B3 ZM	-
Podbudowa zasadnicza	Mieszanka niezwiązana C90/3 fr. 0/31,5mm z KŁSM	20 cm
Istniejąca nawierzchnia	-	-
<b>RAZEM</b>		<b>29 cm</b>

#### Konstrukcja pobocza

Nawierzchnia pobocza	Mieszanka niezwiązana C90/3 fr. 0/31,5mm z KŁSM	9 cm
Podbudowa zasadnicza	Mieszanka niezwiązana C90/3 fr. 0/31,5mm z KŁSM	25 cm
Stabilizacja	Piasek średnioziarnisty stabilizowany cementem o $R_m=5,0\text{MPa}$	15cm
Warstwa odsączająca	Piasek średnioziarnisty	25cm
Istniejąca nawierzchnia	-	-
<b>RAZEM</b>		<b>74 cm</b>

#### Konstrukcja zabruku

Warstwa ścieralna	Beton C30/37 zbrojony włókami stalowymi	22 cm
Podbudowa zasadnicza	Chudy beton	10 cm
Podbudowa pomocnicza	Mieszanka niezwiązana C90/3 z KŁSM 0/31,5mm	20 cm
Warstwa odsączająca	Piasek średnioziarnisty	25 cm
Podłoże	Istniejąca nawierzchnia	-----
<b>RAZEM</b>		<b>77 cm</b>



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

## **8. Odwodnienie**

Woda opadowa zgodnie z istniejącymi spadkami podłużnymi oraz poprzecznymi zostanie zagospodarowana w obrębie istniejącego pasa drogowego.

## **9. Ocena warunków geotechnicznych**

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. Z 2012 r poz. 463) podłoże budowlane charakteryzuje się prostymi warunkami gruntowo-wodnymi. Podłoże gruntowe zakwalifikowano do grupy nośności G1- grunt niewysadzinowy. Projektowaną inwestycję zakwalifikowano do I kategorii geotechnicznych w prostych warunkach gruntowo- wodnych.

## **10. Ochrona dóbr kultury**

Inwestycja nie zlokalizowana jest w strefie ochrony konserwatorskiej.

## **11. Wpływ eksploatacji górniczej**

Na terenie projektowanej inwestycji nie występują wpływy związane z eksploatacją górniczą.

## **12. Kanał technologiczny**

Projektant oświadcza, iż brak jest możliwości zlokalizowania kanału technologicznego w granicach pasa drogowego zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi o których mowa w art. 7 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. 2024, poz. 725, 834) oraz art. 39 ust. 6ba pkt 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 poz. 32).

## **13. Decyzja środowiskowa**

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko dla drogi realizowanej na odcinku poniżej 1 km decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie jest wymagana. W związku z powyższym przebudowa drogi gminnej zlokalizowanej na dz. o nr ewid. 127, 109 obręb 0003 Mała Nieszawka na odcinku 725 mb nie wymaga pozyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

mgr inż. Tomasz Sulerzycki

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej  
drogowej Nr upr. KUP/0223/PBD/19



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

#### **IV. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

##### **Roboty przygotowawcze**

- Geodezyjne prace pomiarowe,
- Oznakowanie tymczasowe ulicy na odcinku objętym pracami wg harmonogramu opracowanego przez wykonawcę i zatwierdzonego z Inwestorem oraz Zarządcą drogi.

##### **Roboty ziemne:**

- Wykonanie korytowania z odwozem
- formowanie projektowanego kształtu i korpusu ulicy

##### **Wyburzenie istniejących obiektów budowlanych i inżynierskich oraz rozbiórka elementów dróg i ulic:**

nie występuje

##### **Nawierzchnie**

Nawierzchnie brukowe

- transport materiałów na plac budowy,
  - ułożenie materiałów ręcznie lub mechanicznie,
- dobicie elementów przy użyciu ręcznych zagęszczarek

Nawierzchnie z mieszanki mineralno-asfaltowej

- transport materiałów na plac budowy,
- wbudowanie materiałów mechanicznie,

##### **1) Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce.**

Wyburzenie istniejących obiektów budowlanych i inżynierskich – nie występuje.

##### **2) Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Nie występują

##### **3) Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**

- Skaleczenie / upadek ( podczas wszystkich prac) - możliwe,
- Zapłon, zapalenie lub wybuch gazu – mało prawdopodobne,
- Osunięcie się ziemi w wykopach podczas robót ziemnych - możliwe,
- Wypadki i kolizje drogowe podczas wykonywania prac pod ruchem - możliwe,
- Natknięcie się na przedmioty niebezpieczne niewiadomego pochodzenia podczas wykonywania prac ziemnych (niewypały) - mało prawdopodobne.

##### **4) Informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:**

- a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- b) konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,





ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

**c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,**

- Instruktaż ogólny przed przystąpieniem pracownika do pracy prowadzi służba bhp,
- Instruktaż stanowiskowy prowadzi bezpośredni przełożony pracownika (kierownik budowy, majster). Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić przy każdorazowej zmianie stanowiska pracy przez pracownika.
- Bezpośredni przełożony obowiązany jest każdorazowo powiadomić wszystkich pracowników o zmianie warunków na budowie przed przystąpieniem do pracy,
- W razie wystąpienia zagrożenia dla zdrowia lub życia pracownika lub osób znajdujących się w strefie zagrożenia, prace należy natychmiast przerwać, ostrzec zagrożone osoby i zawiadomić o tym fakcie przełożonego,
- Wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej tam, gdzie są one wymagane – jest zabronione – odpowiedzialny: kierownik budowy,
- Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac.

**5) Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.**

Na terenie budowy brak materiałów i preparatów niebezpiecznych.

**6) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

**Maszyny i urządzenia**

- Każda maszyna i urządzenie musi posiadać DTR.
- Maszyny i urządzenia, które podlegają dozorowi technicznemu eksploatowane na budowie powinny posiadać dokumenty uprawniające do ich eksploatacji,
- Maszyny poruszające się po budowie winny posiadać sygnalizator cofania,
- Wszelkie instrukcje i oznaczenia muszą być w języku polskim,
- Każdorazowo przed przystąpieniem do pracy należy sprawdzić stan techniczny sprzętu oraz czy uruchomienie go nie zagraża innym pracownikom,
- Do pracy na budowie może być dopuszczony jedynie sprzęt sprawny technicznie,

**Roboty ziemne**

- W razie prowadzenia robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, itp. należy określić bezpieczną odległość (w pionie i w poziomie), w jakiej mogą być wykonywane te roboty i zapewnić nad nimi fachowy nadzór techniczny. Odległości te określa kierownictwo robót w porozumieniu z właściwymi jednostkami, w których zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te instalacje.
- W razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywania robót ziemnych instalacji j.w,





ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

należy niezwłocznie przerwać prace do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót.

- W razie ujawnienia podczas prac niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji, prace należy przerwać, a miejsca niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi,
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- Przy zagęszczaniu nasypu za pomocą walców drogowych odległość walca od górnej krawędzi nie może przekroczyć 0,5 m,
- W czasie wałowania nasypu zabrania się wykonywania jakichkolwiek innych prac,
- Przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną,
- Użytkowanie i posługiwanie się narzędziami powinno być zgodne z zaleceniami producenta,
- W razie stwierdzenia w czasie pracy uszkodzenia maszyny lub urządzenia należy je natychmiast zatrzymać, wyłączyć oraz zabezpieczyć przed osobami postronnymi i zgłosić ten fakt przełożonemu,
- Maszyny i urządzenia niesprawne, uszkodzone lub będące w naprawie powinny być wycofane z użytku oraz wyraźnie oznakowane tablicami informacyjnymi i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający ich uruchomienie,
- Maszyn będących w ruchu nie wolno naprawiać, czyścić i smarować,
- Wznowienie pracy maszyny lub urządzenia bez usunięcia awarii jest kategorię zabronione.

### **Prace szczególnie niebezpieczne**

- Przed przystąpieniem do prac o zwiększonym ryzyku wypadkowym należy udzielić pracownikom instruktażu, szczególnie tym, których ryzyko to dotyczy (bezpośredni przełożony),
- Do prac j/w należy kierować pracowników doświadczonych, o wysokich kwalifikacjach zawodowych,
- Nadzór nad tymi pracami powierzyć kierownikowi budowy lub majstrowi.

**NA TERENIE BUDOWY NALEŻY BEZWZGLĘDNI NOSIĆ UBRANIE Z LISTWAMI ODBŁASKOWYMI LUB KAMIZELKI OCHRONNE.**

### **Pierwsza pomoc**

- W razie poważnego wypadku należy zadzwonić pod numer służb ratowniczych,
- Powiadamiając służby ratownicze należy podać następujące informacje:
  - swoje imię i nazwisko,
  - nazwę firmy i numer telefonu z jakiego się dzwoni,
  - miejsce wypadku (kilometraż, drogi dojazdowe, punkty odniesienia),
  - liczbę poszkodowanych,
  - co się wydarzyło,



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

- w jakim stanie jest uszkodzony (oddycha, porusza się, ma widoczne obrażenia, itd.),

- Należy poczekać, aż służba ratownicza potwierdzi wyjazd do wypadku,
- Należy zadbać o odpowiednią liczbę załogi, która pomoże dotrzeć służbom ratowniczym na miejsce wypadku,
- Powiadomić o wypadku kierownika budowy odpowiedzialnego za roboty na danym odcinku, na którym zdarzył się wypadek,
- W razie wypadku ciężkiego, zbiorowego lub śmiertelnego, kierownictwo budowy obowiązane jest powiadomić PIP i Prokuraturę.

**Numery telefonów na które należy dzwonić w razie zaistnienia wypadku lub innego zdarzenia na budowie**

<b>TELEFON ALARMOWY</b>	<b>112</b>
<b>POGOTOWIE RATUNKOWE</b>	<b>999</b>
<b>STRAŻ POŻARNA</b>	<b>998</b>
<b>POLICJA</b>	<b>997</b>

**PAŃSTWOWA INSPEKCJA PRACY**

**KIEROWNIK BUDOWY** (podać po wyborze Wykonawcy robót)

**7) Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.**

Miejsce przechowywania dokumentacji określi Inwestor po porozumieniu z Wykonawcą robót. Dokumenty niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych przechowywane powinny być w siedzibie Wykonawcy.

Podstawa opracowania: *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120, poz. 1126)*

**mgr inż. Tomasz Sulerzycki**

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej  
drogowej Nr upr. KUP/0223/PBD/19



ATS – nadzór, projekty, bhp Tomasz Sulerzycki  
NIP 888-286-95-13; REGON 364641671  
Mała Nieszawka, ul. Liliowa 38, 87-103 Wielka Nieszawka  
kom.668-156-167, e-mail: ats.biuro@wp.pl

## **V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**