



Fundusze Europejskie  
Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita  
Polska

Unia Europejska  
Fundusz Spójności



Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej,  
Sp. z o.o. w Gliwicach  
ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice

Gliwice, 21 maja 2020 r.

### **Do Wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia**

PKM DT/ TT/ 1887 / 2020

---

dot.: Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych elektrycznych autobusów komunikacji miejskiej wraz z infrastrukturą ładowania w 2021 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach - sprawa nr PN/UZP/TT/1/2020

Zamawiający - Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Gliwicach, działając w trybie art. 38 ust. 4 ustawy Prawa zamówień publicznych, dokonuje następujących zmian w treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (zwanej dalej SIWZ):

---

#### **Zmiana nr 40:**

Zmienia się treść tiret drugie w punkcie 4.9.4 w Załączniku nr 1 do umowy (str. 80 SIWZ) i odpowiednio, tiret drugie w punkcie 4.9.4 w Załączniku nr 2 do umowy (str. 114 SIWZ) na następującą:

„ - uruchamiać się poniżej określonej temperatury, np. poniżej 5° C, której wartość Zamawiający będzie miał możliwość programowo zmieniać na oznaczony czas; dopuszcza się zastosowanie równoważnego rozwiązania, polegającego na możliwości ustawienia czasu załączenia układu utrzymania temperatury we wnętrzu pojazdu (w tym kabiny kierowcy) na oznaczony czas, np. rano przed wyjazdem autobusu z zajezdni. Rozwiązanie to powinno umożliwiać zmianę zadanej temperatury przez Zamawiającego w trybie serwisowym, osobno dla kabiny kierowcy i przedziału pasażerskiego.”

---

**Zmiana nr 41:**

Zmienia się treść punktu 4.10 w Załączniku nr 1 do umowy (str. 80 SIWZ) i odpowiednio, punktu 4.10 w Załączniku nr 2 do umowy (str. 114 SIWZ) na następującą:

„4.10 Autobus wyposażony w liczniki energii elektrycznej lub system pomiaru zużycia energii umożliwiające oddzielne rozliczenie całkowitego zużycia energii przez autobus oraz na cele trakcyjne. Informacja o ilości zużytej energii elektrycznej umożliwiająca oddzielne rozliczenie całkowitego zużycia energii przez autobus oraz na cele trakcyjne ma być dostępna w postaci raportów pobieranych z elektrobusem przez Zamawiającego w dowolnym czasie przez cały cykl życia elektrobusem.

Dopuszcza się rozwiązanie, w którym dane nt. zużycia energii przez autobus celem jej rozliczenia dostępne są w postaci raportów, generowanych z poziomu dedykowanej aplikacji/systemu, do której Sprzedający zapewnia dostęp, zamiast bezpośrednio z autobusu.

Sprzedający zapewnia dostęp do aplikacji i danych, w dowolnym czasie, przez cały cykl życia elektrobusem.”

---

**Zmiana nr 42:**

Zmienia się treść punktu 22.2.1 w Załączniku nr 1 do umowy (str. 98 SIWZ) na następującą:

„22.2.1 dane jazdy: data i czas, prędkość pojazdu, temperatura płynu chłodzącego, czas pracy agregatu grzewczego i systemu klimatyzacji, gwałtowne hamowanie, nadmierne przyśpieszenie, zużycie energii elektrycznej przez pojazd, zużycie paliwa przez agregat grzewczy, czas rozpoczęcia/zakończenia jazdy, nr wybranej linii, nr kierowcy. Inne parametry na podstawie uzgodnień z PKM.

Dopuszcza się rozwiązanie, w którym dane nt. zużycia energii przez autobus celem jej rozliczenia dostępne są (bez pośrednictwa autokomputera) w postaci raportów, generowanych z poziomu dedykowanej aplikacji/systemu, o której mowa w pkt. 4.10 Załącznika nr 1 do umowy;”

Zmienia się treść punktu 22.2.1 w Załączniku nr 2 do umowy (str. 132 SIWZ) na następującą:

„22.2.1 dane jazdy: data i czas, prędkość pojazdu, temperatura płynu chłodzącego, czas pracy agregatu grzewczego i systemu klimatyzacji, gwałtowne hamowanie, nadmierne przyśpieszenie, zużycie energii elektrycznej przez pojazd, zużycie paliwa przez agregat grzewczy, czas rozpoczęcia/zakończenia jazdy, nr wybranej linii, nr kierowcy. Inne parametry na podstawie uzgodnień z PKM.

Dopuszcza się rozwiązanie, w którym dane nt. zużycia energii przez autobus celem jej rozliczenia dostępne są (bez pośrednictwa autokomputera) w postaci raportów, generowanych z poziomu dedykowanej aplikacji/systemu, o której mowa w pkt. 4.10 Załącznika nr 2 do umowy;”

---

#### **Zmiana nr 43:**

Zmienia się treść punktu 20.2.2 w Załączniku nr 1 do umowy (str. 94 SIWZ) i odpowiednio, treść punktu 20.2.2 w Załączniku nr 2 do umowy (str. 128 SIWZ) na następującą:

„20.2.2 W przypadku zastosowania wentylacji naturalnej poprzez luki dachowe z uchylnymi pokrywami, powinny one spełniać następujące wymagania:

20.2.2.1 pokrywy luków z możliwością uchylania przy wykorzystaniu siłowników elektrycznych w następujących pozycjach:

- pozycja „uchylanie do przodu” - w celu umożliwienia dopływu powietrza do przedziału pasażerów,
- pozycja „uchylanie do tyłu” - w celu umożliwienia odpływu powietrza z przedziału pasażerów,
- pozycja „otwarte” - w celu umożliwienia dopływu/odpływu powietrza,
- pozycja „zamknięte”.

20.2.2.2 otwieranie/zamykanie pokryw uruchamiane elektrycznie przez kierowcę przy wykorzystaniu przełącznika znajdującego się na panelu sterowania w kabinie kierowcy.

20.2.2.3 niezależnie od poleceń kierowcy, pokrywy luków dachowych powinny się automatycznie zamykać:

- po wyłączeniu stacyjki (przekręcenie stacyjki w pozycję „0”);
- po włączeniu wycieraczek szyby przedniej w ciągły tryb pracy;
- po włączeniu klimatyzacji przedziału pasażerów.”

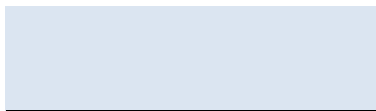
W Załączniku F („Ceny wybranych części zamiennych autobusu”) w Tabelach E wykreśla się wiersz dotyczący pozycji „E2” (*Mechanizm otwierania/zamykania luku dachowego (kompletny, tj. część elektryczna i mechaniczna)*) (str. 226 oraz str. 240 SIWZ).

---

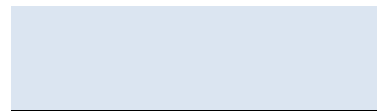
**Zmiana nr 44:**

W Załączniku F („Ceny wybranych części zamiennych autobusu”) na str. 217 wprowadza się zmianę:

- zamiast podtytułu „Część F2 -autobus dwuosioowy”,
- wprowadza się podtytuł „Część F1 -autobus dwuosioowy”.



Prezes Zarządu



Wiceprezes Zarządu