

DE nr 1074K  
KM 0+903 - 2+550 PRZEBUDOWA PODBUDOWY I NAWIERZCHNI  
POCZĄTKOWE TEREN WYSOKOŚCIOWO POZOSTAJE BEZ ZMIAN

PLAN PRZEBUDOWY

OBJAŚNIENIA DO  
KM 0+903 - 2+550

UWAGA:  
W ZWIĄZKU Z POWYŻSZYM  
TYM ODCINKU UZNAJE

MIEJSCE KO

PRACOWNIA: Pracownia  
INWESTOR: Zarząd  
TEMAT: Przebudowa  
PROJEKTANT: Projektował: m  
Sprawdził: m  
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN PRZEBUDOWY  
BRANŻA: elektryczna

długość przekładki  $l=14\text{m}$  / trasa maleje /

KM 0+903 - 2+550 PRZEBUDOWA PODBUDOWY I NAWIERZCHNI  
PO PRZEBUDOWIE TEREN WYSOKOŚCIOWO POZOSTAJE BEZ ZMIAN

**UWAGA:**  
W ZWIĄZKU Z POWYŻSZYM WSZYSTKIE ISTNIEJĄCE KABELE UŁOŻONE POD JEZDNIĄ, DROGI NA  
TYM ODCINKU UZNAJE SIĘ JAKO KOLIZYJNE, KTÓRE WYMAGAJĄCE DODATKOWYCH ZABEZPIECZEŃ.

MIEJSCE KOLIZJI ISTNIEJĄCEJ SIECI ENERGETYCZNEJ Z PROJEKTOWANĄ PRZEBUDOWĄ DROGI

PRACOWNIA:		Pracownia Drogowa PYLON sp z o.o.		40-045 Katowice ul Astrów 10.	
INWESTOR:		Zarząd Drogowy w Olkuszu. 32-300 Olkusz A. 1000-lecia 1a			
TEMAT:		Przebudowa dróg powiat. nr 1063K i 1074K w miejscowości Olkusz i Żurada.			
PROJEKTANCI:		NR UPRAWNIENI:		PIECZĄTKA:	
Projektował : inż Jerzy Popek		190/79 K-ce			
Sprawdził : mgr inż. Filip Majdak		53/78 B-B			
TYTUŁ RYSUNKU:					
PLAN PRZEBUDOWY SIECI ENERGETYCZNYCH KOLIDUJĄCYCH PRZEBUDOWĄ DRÓG NR 1063K i 1074K.					
BRANŻA:		DATA:		SKALA:	
elektryczna		03 2019		1:500	
				NR RYS.: 2	