

OBJAŚNIENIA DOTYCZĄCE ZAKRESU PRZEBUDOWY DROGI DP nr 1074K:

KM 0+533 - 0+615 PRZEBUDOWA PODBUDOWY I NAWIERZCHNI
PO PRZEBUDOWIE TEREN WYSOKOŚCIOWO PODNIESIE SIĘ O OK +8cm

UWAGA:
W ZWIĄZKU Z POWYŻSZYM WSZYSTKIE ISTNIEJĄCE KABLE UŁOŻONE POD JEZDNIĄ DROGI NA
TYM ODCINKU UZNAJE SIĘ JAKO KOLIZYJNE, KTÓRE WYMAGAJĄCE DODATKOWYCH ZABEZPIECZEŃ.

PRZYSTANEK
AUTOBUSOWY

ul. Leśna

PsVI
298/3

176/2
RVI

LsV
300/1

RVI

178/1
B

179/4

OBJAŚNIENIA :

MIEJSCE KOLIZJI ISTNIEJĄCEJ SIECI TELETECHNICZNEJ
Z PROJEKTOWANĄ PRZEBUDOWĄ DROGI



r.d.160
l=8m
dodatkowa dwudzielna rura osłonowa o średnicy 160mm

OBJAŚNIENIA DOTYCZĄCE ZAKRESU PRZEBUDOWY DROGI DP nr 1074K:

KM 0+615 - 0+903 PRZEBUDOWA TYLKO NAWIERZCHNI DROGI
PO PRZEBUDOWIE TEREN WYSOKOŚCIOWO PODNIESIE SIĘ O OK +8cm

UWAGA: W ZWIĄZKU Z POWYŻSZYM WSZYSTKIE ISTNIEJĄCE KABLE UŁOŻONE POD JEZDNIĄ DROGI NA
W/W ODCINKACH UZNAJE SIĘ JAKO NIE KOLIZYJNE, NIE WYMAGAJĄCE DODATKOWYCH ZABEZPIECZEŃ.

PRACOWNIA:	Pracownia Drogowa PYLON sp z o.o.	40-045 Katowice ul Astrów 10.
INWESTOR:	Zarząd Drogowy w Olkuszu.	32-300 Olkusz A. 1000-lecia 1a
TEMAT:	Przebudowa dróg powiat. nr 1063K, 1074K i 1079K w miejscowości Olkusz i Żurada.	
PROJEKTANT:	Projektował : inż. Jerzy Popek Sprawdził : inż. Marek Czurczak	NR UPRAWNIEN: 1454/99 PITIP W-wa 1620/99 PITIP W-wa
PECZĄTKA:		
TYTUL RYSUNKU:	PLAN PRZEBUDOWY SIECI TELETECHNICZNYCH KOLIDUJĄCYCH PRZEBUDOWĄ DRÓG NR 1076K, 1074K I 1079K.	
BRANŻA:	teletechniczna	DATA: 02 2019
SKALA:	1:500	NR RYS.: 4