



Zestawienie oznakowania pionowego oraz UBR

Symbol	Stan	Wielkość	Odblaskowość	Dodatkowe	Ilość
	Tym.	Średnie	II Generacja	Nie dotyczy pojazdów budowy	1
A-14	Tym.	Średnie	II Generacja		3
A-7	Tym.	Średnie	II Generacja		1
B-1	Tym.	Średnie	II Generacja		3
B-31	Tym.	Średnie	II Generacja		1
B-36	Tym.	Średnie	II Generacja		1
C-12	Tym.	Średnie	II Generacja		1
C-2	Tym.	Średnie	II Generacja		1
C-4	Tym.	Średnie	II Generacja		1
D-3	Tym.	Średnie	II Generacja		1
D-4a	Tym.	Średnie	II Generacja		1
U-20b	Tym.	Średnie			3
U-20c	Tym.	Średnie			3

LEGENDA

SYMBOL	
	Projektowany krawężnik betonowy 15x30x100 cm
	Projektowany krawężnik betonowy 15x22x100 cm
	Projektowane obrzeże betonowe 8x30x100 cm
	Projektowany opornik betonowy 12x25x100 cm
	Projektowany krawężnik kamienny wystający
	Projektowany krawężnik kamienny wtopiony
	Zakres objęty robotami
	Istniejące oznakowanie pionowe
	Istniejące oznakowanie poziome
	Istniejące oznakowanie pionowe przestawione do zastąpienia/zdjęcia w trakcie inwestycji
	Istniejące oznakowanie pionowe do zastąpienia/zdjęcia w trakcie inwestycji
	Tymczasowe oznakowanie pionowe
	Tymczasowe UBR dla wygródnienia robót w jezdni
	Tymczasowe UBR dla wygródnienia robót w chodniku

PROJEKT: Przebudowa ul. Krótkiej, Krzyżowej i Żółkiewskiego w Częstochowie		
ADRES:działka nr ewid. 41, 44/15, 44/2, 89, 90 oraz 91/1, obręb ewid 0064 Częstochów, jednostka ewidencyjna 220301_1 Częstochów-Miasto		
INWESTOR: Urząd Miejski w Częstochowie ul. al. Wojska Polskiego 1, 77-300 Częstochów		
PROJEKTANT: SPILUK Projekt Sp. z o.o. ul. Piłsudskiego 30A, 89-600 Chojnice tel. 698 626 474 spiluk.projekt@gmail.com		

ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA DROGOWA		
PROJEKTANT:	Nr upr.	Podpis
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	
Faza projektu PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Branża DROGOWA		

Tytuł rysunku PLAN SYTUACYJNY - ETAP 2		
---	--	--

Skala 1:500	Data 11.04.2024	Nr rysunku 3	Str.
----------------	--------------------	-----------------	------