

EGZ.

SPILUK Projekt Sp. z o.o.

ul. Piłsudskiego 30A
89-600 Chojnice

tel. 698-626-474
spiluk.projekt@gmail.com

NIP 555-213-34-57
REGON 523767797

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Przebudowa ul. Krótkiej, Krzyżowej i Żółkiewskiego w Człuchowie

Adres obiektu budowlanego:

Drogi gminne nr 237102G, 237098G; 237084G; N35; Gmina Człuchów; powiat człuchowski; województwo pomorskie

Nazwa, Adres inwestora:

Urząd Miejski w Człuchowie
ul. al. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów

Data opracowania: 11.03.2024 r.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Zakres uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	Upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w spec. drogowej	

Spis zawartości

1. Inwestor	str. 3
2. Autor opracowania	str. 3
3. Podstawa opracowania	str. 3
4. Przedmiot opracowania	str. 4
5. Lokalizacja opracowania	str. 4
6. Opis stanu istniejącego	str. 4
7. Charakterystyka ruchu na drodze	str. 5
8. Docelowa organizacja ruchu	str. 5
Sposób umieszczania znaków	str. 6
Karta uzgodnień	str. 8
Załączniki graficzne	
Rys. 1 Plan orientacyjny - skala 1:5 000	str. 9
Rys. 2 Plan sytuacyjny – skala 1:500	str. 10

1. Inwestor

Urząd Miejski w Człuchowie
ul. al. Wojska Polskiego 1, 77-300 Człuchów

2. Autor opracowania

SPILUK Projekt Sp. z o.o.
ul. Stary Rynek 1
89-600 Chojnice

3. Podstawa opracowania

Do opracowania projektu stałej organizacji ruchu wykorzystano następujące opracowania:

- Inwentaryzacja oznakowania istniejącego;
- Mapa do celów projektowych;
- Dokumentacja projektowa na „Przebudowę ul. Krótkiej, Krzyżowej i Żółkiewskiego w Człuchowie”;
- Ustawa z dnia 4 listopada 2022r. o zmianie ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz ustawy o kierujących pojazdami
- Ustawa z dnia 5 sierpnia 2022r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz niektórych innych ustaw
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 14 października 2022r. zmieniające rozporządzenie „W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dn. 18 lutego 2016r. zmieniające rozporządzenie „W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem”
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. „W sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych”
- Wizja lokalna.

4. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu umożliwiający dojazd pojazdom zaopatrzenia do obiektu handlowego zlokalizowanego przy ul. Krzyżowej od strony ulicy Zamkowej.

5. Lokalizacja opracowania

Projektowana organizacja ruchu ma zostać zmieniona na przyległych odcinkach dróg gminnych - ul. Zamkowa, ul. Krótka, ul. Krzyżowa, ul. Żółkiewskiego oraz Garbarska

6. Opis stanu istniejącego

W niniejszym opracowaniu objęto odcinki dróg gminnych publicznych ul. Zamkowa, ul. Krótka, ul. Krzyżowa, ul. Żółkiewskiego, ul. Garbary . W chwili obecnej na wyżej wymienionych ulicach obowiązuje ograniczenie tonażowe dla pojazdów. Oznakowanie pionowe należy do grupy wielkości małe i jest w dobrym stanie technicznym (brak odbarwień, śladów zniszczeń przez pomalowanie sprayem, nie pogięte). Oznakowanie poziome występuje jedynie na ul. Zamkowej oraz ul. Gabary i jest wykonane w technologii cienkowarstwowej jakość tego oznakowania również jest w dobrym stanie technicznym.

Wzdłuż przebudowywanego odcinka zlokalizowana jest zabudowa jednorodzinna.

Ulica Zamkowa posiada nawierzchnię z mieszanki mineralno-asfaltowej o szerokości 7,0m z obustronnymi chodnikami o zmiennej szerokości wykonanymi z kostki betonowej.

Ulica Krótka posiada nawierzchnię z kostki kamiennej o szerokości 4,0m z obustronnymi chodnikami przyległymi do jezdni o szerokości 1,6m wykonanymi z kostki betonowej.

Ulica Krzyżowa posiada również nawierzchnię z kostki kamiennej o szerokości 3,6m ograniczoną krawężnikami, od strony północnej zlokalizowany jest chodnik z kostki betonowej o szer. 1,60m natomiast od strony południowej do przy jezdni wykonana jest opaska z kostki betonowej następnie teren zielony i chodnik wzdłuż budynku.

Ulica Żółkiewskiego posiada nawierzchnię z kostki kamiennej o szerokości 4,40m z obustronnymi chodnikami z kostki betonowej o zmiennej szerokości.

7. Charakterystyka ruchu na drodze

Drogi gminne na objętych opracowaniem odcinkach charakteryzuje się średnim natężeniem ruchu pojazdów samochodowych spowodowane jest to bliską odległością do punktów generujących ruch tj. centrum miasta przy których zlokalizowane są sklepy. Ruch na wspomnianych drogach jest głównie lokalny spowodowany pierwszymi potrzebami mieszkańców przyległych posesji (dojazd do pracy, zakupy). Ruch pieszych, natomiast odbywa się chodnikami usytuowanymi wzdłuż dróg objętych opracowaniem.

8. Docelowa organizacja ruchu

Projektowane oznakowanie ma na celu umożliwienie dojazdu pojazdom zaopatrzenia do obiektu handlowego zlokalizowanego przy ul. Krzyżowej 2 przy jednoczesnym zapewnieniu maksymalnego bezpieczeństwa pieszym uczestnikom ruchu. W związku z tym sporządzono jasne i czytelne oznakowanie na terenie objętym opracowaniem. Projekt stałej organizacji ruchu obejmuje oznakowanie przebudowywanych odcinków dróg gminnych publicznych w zakresie oznakowania odcinka po którym możliwe będzie poruszanie się pojazdu ciężarowego umożliwiające dostawy.

Lokalizację oznakowania wskazano na Rys. nr 2 Plan sytuacyjny w skali 1:500.

Projektuje się ustawienie oznakowania pionowego jako znaki z grupy małe i folii I-generacji.

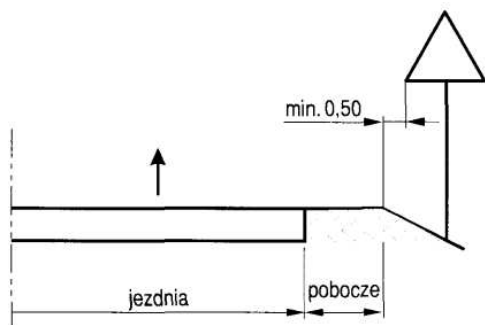
Nie projektuje się oznakowania poziomego.

Zestawienie oznakowania przedstawiono na Planie sytuacyjnym Rys. nr 2

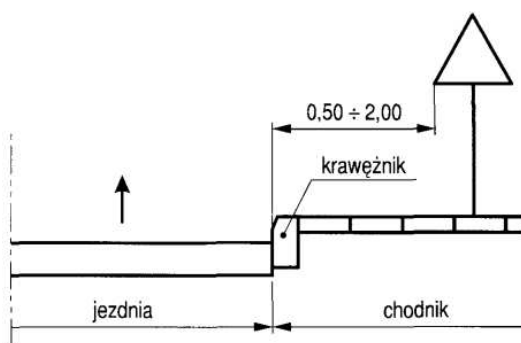
Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu **do 30 maj 2024r.**

Sposób umieszczania znaków drogowych zgodnie z Rozporządzeniem:

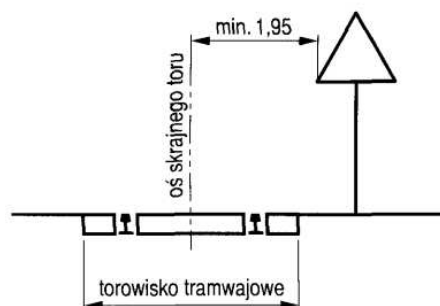
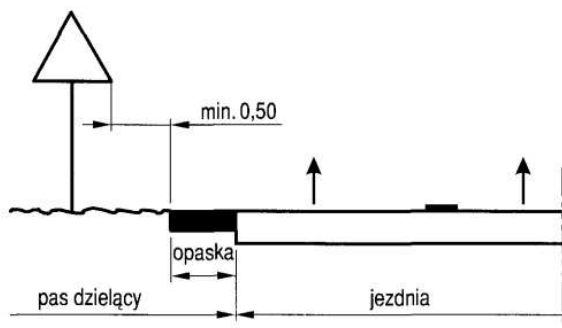
Odległość znaków okrawędzi jezdni



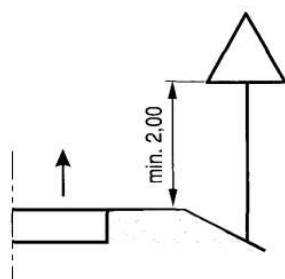
a) na drodze



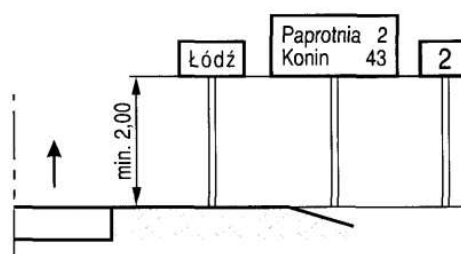
c) na ulicy



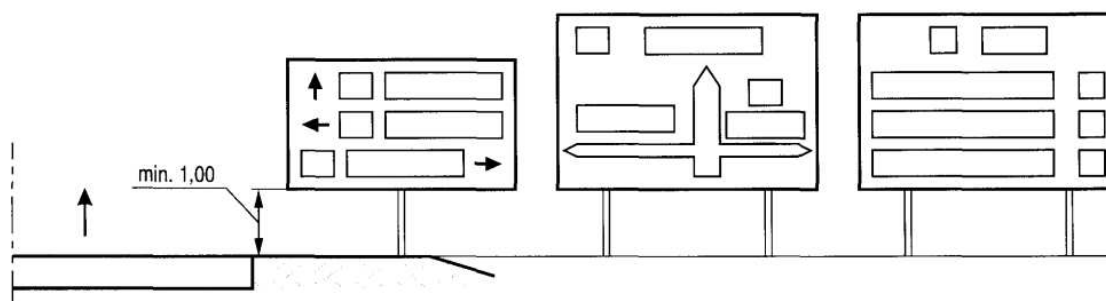
Wysokość umieszczania znaków



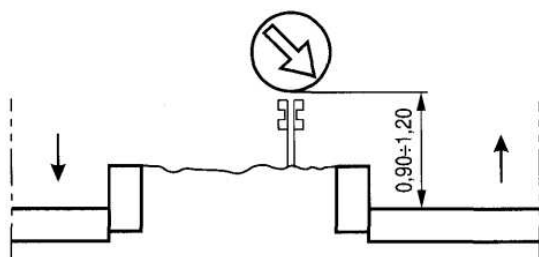
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



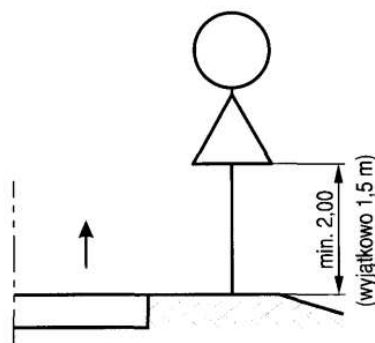
b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach



c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu



g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ¹⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ²⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ³⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁴⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min. 1,00) ⁵⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ⁶⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

²⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

³⁾ Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

⁴⁾ Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

⁵⁾ Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

⁶⁾ Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

⁷⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

Karta uzgodnień

„Przebudowa ul. Krótkiej, Krzyżowej i Żółkiewskiego w Człuchowie”