



Białowieża, 17.08.2023 r.

BI.271.50.2023

INFORMACJA O TREŚCI ZAPYTANIA I WYJAŚNIENIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE TREŚCI SWZ NR 1

Dotyczy: „Dostawa i montaż systemu parkingowego przy ul. Kolejowej w Białowieży”, ogłoszenie nr 2023/BZP 00347908/01 z dnia 2023-08-09

Zamawiający, Gmina Białowieża, ul. Sportowa 1, 17-230 Białowieża, na podstawie art. 284 ust. 1-2 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (t.j.: Dz.U.2022.1710 ze zm.), udziela odpowiedzi na wniesione pytania:

Treść pytań oraz treść udzielonych wyjaśnień brzmi następująco:

Pytanie 1:

W punktach 5.1, 5.2, 5.6 Zamawiający wymaga dostarczenia urządzeń wyposażonych we „Wbudowany komputer PC o architekturze x86 z dyskiem SSD”. Ogólnoswiatowi producenci będący liderami na rynku systemów parkingowych (SKIDATA, DESIGNA, AMANO, HUB Parking Technology) nie stosują w swoich rozwiązaniach komputerów PC z dyskami SSD z uwagi na ich zawodność i brak wystarczającej stabilności pracy w ekstremalnych warunkach (wysoka temperatura). Wymóg ten znacząco ogranicza konkurencyjność ofert. Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne z zaznaczeniem utrzymania lokalnej offlinowej bazy danych umożliwiającą prawidłową pracę urządzenia w trybie offline a po odzyskaniu połączenia online synchronizację danych z serwerem (wysłanie wszystkich zdarzeń wygenerowanych podczas pracy w trybie offline typu wjazd/wyjazd/pobranie biletu)?

Odpowiedź na pytania nr 1:

Zamawiający dopuszcza zmianę w tym zakresie.

Pytanie 2:

W punkcie 5.3 Zamawiający wymaga dostarczenia Szybkich szlabanów parkingowych opisując wymóg dotyczący rodzaju obudowy: „obudowa szlabanu odporna na warunki atmosferyczne, wykonana z ocynkowanej stali, malowana proszkowo”. Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne, tj. dostarczenie barier drogowych wykonanych ze stali nierdzewnej malowanej proszkowo?

Odpowiedź na pytania nr 2:

Zamawiający dopuszcza zmianę w tym zakresie.

Pytanie 3:

W punkcie 5.3 Zamawiający wymaga dostarczenia Szybkich szlabanów parkingowych opisując wymóg posiadania „otwartego protokołu komunikacyjnego ModBus”. Z uwagi na ograniczenia protokołu ModBus wielu czołowych producentów systemów parkingowych chcąc rozwijać własne produkty wdrażając innowacyjności do ofertowanych systemów stosuje zaprojektowane własne standardy protokołów komunikacyjnych (np. SIO) jednocześnie umożliwiając klientom zastosowanie barier innych producentów przy wykorzystaniu wyjść i wejść analogowych, co jest uniwersalnym rozwiązaniem i nie narzucającym konieczność stosowania bariery tego samego

producenta po jej zniszczeniu lub wyeksploatowaniu. Zdaniem Oferenta wymóg ten jest nadmiarowy i ogranicza konkurencyjność ofert wykluczając najlepszych producentów systemów parkingowych.

Odpowiedź na pytania nr 3:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ wraz z załącznikami w tym zakresie.

Pytanie 4:

W punkcie 5.4 Zamawiający wymaga zaoferowania systemu odczytu tablic rejestracyjnych specyfikując wymagania do urządzeń m.in:

- Kamera komunikuje się poprzez Ethernet [protokół TCP/IP] oraz poprzez komunikację szeregową.
- Obudowa ze stali nierdzewna min. AISI304 o grubości 1,2 mm malowana proszkowo
- Typ kamery : IP/ dzień/noc ze zdalnym zoomem i ostrością
- Przetwornik obrazu : Skanowanie progresywne RGB CMOS 1/2.5”
- Obiektyw : Zmotoryzowany Zoom 3,5-10 mm,
- Rozdzielczość : Konfigurowalna od 160x90 do 3072x1728 pikseli
- Kompresja wideo : Motion JPEG/MPEG-4/H.264

Zgodnie z posiadaną wiedzą oferenta wskazana specyfikacja wskazuje na jednego producenta znacząco ograniczając konkurencyjność ofert. Opis wyklucza czołowych producentów systemów LPR takich jak Quercus, LectorVision, Survision, Tattile, Selea i wielu innych zapewniających skuteczność rozpoznania znaków tablic rejestracyjnych na poziomie 99% a faworyzuje system gwarantujący skuteczność na poziomie 95%. Wnosimy o wykreślenie wymogów dotyczących zoomu i ostrości, przetwornika obrazu, zmotoryzowanego zoomu, rozdzielczości i kompresji (które nie mają wpływu na jakość rozpoznania) w zamian za zapis dotyczący jakości rozpoznania znaków tablic rejestracyjnych określając wymóg np. do 99% skuteczności i funkcjonalności umożliwiających odczyt tablic rejestracyjnych w trudnych warunkach atmosferycznych (np. system umożliwiający poprawne działanie urządzenia przy gęstej mgle lub opadów deszczu)..

Odpowiedź na pytania nr 4:

Zamawiający dopuszcza zmianę w tym zakresie.

Pytanie 5:

W punkcie 5.6 Zamawiający opisuje funkcjonalności i wymogi kasy Automatycznej. W jednym z wymogów Zamawiający wymaga dostarczenia „System przycisków nawigacyjnych musi umożliwiać sprawne i przejrzyste wybieranie żądanych funkcji przez użytkownika”. Przy zastosowaniu systemu LPR wszyscy czołowi producenci systemów parkingowych stosują kasy automatyczne z dotykowym ekranem umożliwiającym dokonanie opłaty po wprowadzeniu numeru tablicy rejestracyjnej. Posiadając ekran dotykowy nie są stosowane przyciski. Wszystkie funkcje wybierane są bezpośrednio na ekranie Kasy parkingowej.

Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie równoważne odstępując od wymogu posiadania przez urządzenie przycisków nawigujących na rzecz wyboru funkcji bezpośrednio na ekranie dotykowym?

Odpowiedź na pytania nr 5:

Zamawiający dopuszcza zmianę w tym zakresie.

Pytanie 6:

W punkcie 5.6 Zamawiający opisuje funkcjonalności i wymogi kasy Automatycznej. W jednym z fragmentów Zamawiający wymaga, aby „Obudowa wykonana ze stali wzmacnianej, malowanej proszkowo w technologii poliestrowej bez TGIC.”

Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie równoważne wymagając dostawy urządzenia ze stali nierdzewnej, w obudowie antywłamaniowej, malowanej proszkowo bez wskazania technologii wykonania malowania urządzenia?

Odpowiedź na pytania nr 6:

Zamawiający dopuszcza aby kasa była wykonana ze stali nierdzewnej malowanej proszkowo.

Pytanie 7:

W punkcie 5.6 Zamawiający opisuje funkcjonalności i wymogi kasy Automatycznej. W jednym z wymogów Zamawiający wymaga, aby urządzenie posiadało „Detekcja obecności użytkownika”. Wnoszę o doprecyzowanie co konkretnie ma się wydarzyć po detekcji użytkownika lub wykreślenie wymogu ze specyfikacji.

Odpowiedź na pytania nr 7:

Działanie funkcji ma polegać na tym że w momencie wykrycia obecności użytkownika kasa ma się aktywować – wyjść z trybu wygaszacza/uśpienia.

Pytanie 8:

W punkcie 5.6 Zamawiający opisuje funkcjonalności i wymogi kasy Automatycznej. Opis wskazuje na zastosowanie kasy automatycznej umożliwiającej pobór opłaty wyłącznie w sposób elektroniczny (bez gotówkowej). Ten typ kasy wyświetla znacznie mniejszą ilość komunikatów i prezentuje na ekranie mniej graficznych informacji np. dotyczących możliwości obsługi nominałów monet i banknotów dla danej transakcji. Czy Zamawiający dopuści zastosowanie kas bezgotówkowych z mniejszym dotykowym ekranem o przekątnej 10 cali?

Odpowiedź na pytania nr 8:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ i wymaga w kasie wyświetlacza o przekątnej min 15” ze względu na lepszą czytelność np. w przypadku konieczności wpisywania nr tablic rejestracyjnych samochodu podczas dokonywania płatności.

Pytanie 9:

W OPZ Zamawiający wspomina o wymogu dotyczącego możliwości pracy systemu w trybie offline. Brakuje jednak określenia zakresu pracy urządzeń i funkcjonalności w trybie offline. Czy Zamawiający oczekuje, że w przypadku awarii sieci LAN i pracy urządzeń w trybie offline, lub na skutek awarii serwera sterującego systemem parkingowym system parkingowy podtrzyma następujące funkcjonalności:

- Możliwość wjazdu i wyjazdu na parking przy użyciu karty abonamentowej (bez użycia systemu LPR)
- Możliwość wjazdu i wyjazdu na parking przy użyciu biletu jednorazowego (papierowego)
- Możliwość dokonania zapłaty za bilet parkingowy
- W przypadku zapłaty za bilet w Kasie Automatycznej i trybie pracy offline za każdym razem wymuszone jest wydrukowanie paragonu z kodem 2D potwierdzającym zapłatę (co jest koniecznością w przypadku zastosowania innego zapisu dotyczącego konieczności zastosowania skanera uniemożliwiając pobór biletu przez urządzenie na którym kasa nadrukowuje dodatkowe informacje na bilecie o dokonanej zapłacie)
- W przypadku zapłaty za bilet w Kasie Automatycznej i trybie pracy online paragon drukowany jest bez kodu 2D i na życzenie klienta (ograniczając zużycie materiałów eksploatacyjnych)
- Weryfikację, kontrolę opłaty biletu na wyjeździe w trybie offline i online.
- Po powrocie systemu z trybu offline do trybu online zwrócenie informacji w sposób chronologiczny przez wszystkie urządzenia o wszystkich wygenerowanych zdarzeniach w

trybie pracy offline, co zapewni kompletność, prawidłowość i spójność raportów finansowych oraz prawidłową kontrolę antypassback dla abonentów.

Odpowiedź na pytania nr 9:

Zamawiający wymaga aby w trybie offline system umożliwiał:

- wjazd i wyjazd na parking przy użyciu karty abonamentowej
- możliwość wjazdu i wyjazdu na parking przy użyciu biletu jednorazowego (papierowego)
- możliwość dokonania zapłaty za bilet parkingowy

Wyjaśnienia:

Z uwagi na powyższe, Zamawiający działając na podstawie art. 286 ust. 1 i 3 ustawy Pzp, informuje o przedłużeniu terminu składania ofert, dokonując jednocześnie modyfikacji SWZ w następującym zakresie:

Dział III „Informacje o przebiegu postępowania” pkt. 2 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Ofertę wraz z wymaganymi dokumentami należy umieścić na platformazakupowa.pl pod adresem: https://platformazakupowa.pl/pn/gmina_bialowieza w myśl Ustawy na stronie internetowej prowadzonego postępowania do **dnia 21.08.2023 r. do godz. 10:00.**”

Dział III „Informacje o przebiegu postępowania” pkt. 3 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Otwarcie ofert następuje niezwłocznie po upływie terminu składania ofert, tj.: **21.08.2023 r. godz. 10:15**, nie później niż następnego dnia po dniu, w którym upłynął termin składania ofert.”

Dział III „Informacje o przebiegu postępowania” pkt. 4 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. Wykonawca pozostaje związany ofertą od dnia upływu terminu składania ofert **do dnia 19.09.2023 r.**”

Pozostałe warunki i wymagania określone w SWZ pozostają bez zmian.

Powyższe wyjaśnienia i zmiany są wiążące dla wszystkich Wykonawców i stanowią integralną część SWZ.

Wójt Gminy Białowieża
Albert Waldemar Litwinowicz
.....