

## SPECYFIKACJA TECHNICZNA

### 1. Wstęp

#### 1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące dostawy soli drogowej kamiennej gatunku „DR” do zimowego utrzymania dróg na potrzeby Miejskiego Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Zakład Budżetowy w Łomży następujących ilościach i terminach:

- a) zakończenie w terminie 30.11.2023 r. (z dostawami sukcesywnymi) – 600 ton (słownie: sześćset ton).

#### 1.2. Zakres stosowania ST

Niniejsza Specyfikacja Techniczna stosowana jest jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu dostaw wymienionych w pkt. 1.1.

#### 1.3. Zakres prac objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej Specyfikacji Technicznej dotyczą wykonania prac związanych z zakupem i dostawą soli drogowej kamiennej gatunku „DR” w ilości 600 ton na teren bazy Miejskiego Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Zakład Budżetowy w Łomży.

#### 1.4. Określenia podstawowe

- a) Zamawiający – Miejskie Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Zakład Budżetowy w Łomży,
- b) Wykonawca – podmiot gospodarczy realizujący dostawy wyłoniony w trybie podstawowym bez negocjacji,
- c) Materiał – sól drogowa zwykła granulowana,
- d) ST – Specyfikacja Techniczna.

#### 1.5. Ogólne wymagania dotyczące dostawy.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość i terminowość dostarczanego materiału.

### 2. Materiał

2.1. Przedmiotem dostawy jest sól drogowa zwykła gatunku „DR” do posypywania czystym składnikiem o następujących parametrach technicznych i jakościowych:

- a) opakowanie: luzem
- b) wygląd: postać produkt krystaliczny, sypki, barwa biała lub biała o naturalnym odcieniu szarym lub różowym
- c) zawartość NaCl min. 90 %
- d) zawartość  $K_4Fe(Cn)_6$  min. 40 mg/kg
- e) zawartość  $H_2O$  max. 3 %
- f) zawartość substancji nierozpuszczalnych w wodzie: max. 8%

2.2. Optymalny skład ziarnowy powinien być następujący:

- a) Ilość ziaren > 6 mm max. 5 %
- b) Ilość ziaren 3 - 6 mm 10 % - 25 %
- c) Ilość ziaren 1 – 3 mm 60 % - 80 %
- d) Ilość ziaren < 0,18 mm max. 5 %

2.3. Dostarczana sól drogowa gatunku „DR” stosowana do posypywania nawierzchni drogowych w zimowym utrzymaniu dróg powinna:

- a) skutecznie i szybko topić lód i zapobiegać gołoledzi,
- b) zachować trwałość działania przez zakładany okres czasu,
- c) nie być toksyczny i szkodliwy dla środowiska,
- d) dać się łatwo rozsypać na nawierzchni,
- e) nie ulegać zbryleniu w okresie magazynowania.

**Uwaga:**

Nowa edycja normy PN 86/C-84081/02 tj. norma PN C-840-2:1998 „Sól (chlorek sodu). Sól spożywcza” zastąpiła starą ww. normę, eliminując określenie „sól drogową” i nie podając dla soli drogowej żadnych wymagań. Uznaje się, że dla celów soli stosowanej w drogownictwie wymagania starej normy są właściwe i powinny być nadal stosowane.

### **3. Transport**

3.1. Sól drogową powinna być przewożona samochodami ciężarowymi samowyładowczymi, sprawnymi technicznie.

3.2. Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość przewożonego materiału, w szczególności na jego zawilgocenie.

3.3. Wykonawca powinien dostosowywać się do obowiązujących ograniczeń odnośnie obciążeń osi pojazdu podczas transportu materiału po drogach publicznych.

3.4. Ilość oraz wydajność (ładowność) samochodów ciężarowych samowyładowczych powinna gwarantować terminowość dostaw materiału.

### **4. Wykonanie dostawy**

4.1. Wykonawca powinien przystąpić do realizacji dostawy nie później niż w terminie określonym w ofercie Wykonawcy, liczonych w od daty złożenia zamówienia przez Zamawiającego (e-mailem lub telefonicznie). Zakończenie dostawy powinno nastąpić nie później niż w ciągu 7 dni roboczych od daty jej rozpoczęcia.

4.2. Wykonawca powinien brać pod uwagę, że podstawowy czas pracy Zamawiającego odbywa się od godz. 7:00 do godz. 15:00. Dostawy w innych godzinach oraz w dniach ustawowo wolnych od pracy powinny być uzgadniane z Zamawiającym.

4.3. Dostarczany materiał Wykonawca powinien rozładować własnym staraniem na terenie bazy Zamawiającego we wskazanym miejscu. Pryzmowanie dostarczanego materiału leży po stronie Zamawiającego.

### **5. Kontrola jakości dostaw**

5.1. Wykonawca zobowiązany jest do własnej, stałej kontroli jakości dostarczanego materiału.

5.2. Wykonawca jest zobowiązany dostarczyć na każde żądanie Zamawiającego świadectwo potwierdzające zgodność partii dostarczanego materiału z warunkami ST.

5.3. Zamawiający zastrzega sobie prawo wykonania badań kontrolnych materiału pobranej losowo z dostarczonej partii materiału.

5.4. W przypadku stwierdzenia, że jakość dostarczonego materiału odbiega od wymagań określonych w ST, materiał o rażąco złej jakości nie będzie dopuszczony do odbioru. Wykonawca będzie zobowiązany dostarczenia na własny koszt nowej partii materiału spełniającego wymagania określone w ST. Wykonawca będzie zobowiązany do niezwłocznego usunięcia z terenu Zamawiającego materiału niedopuszczonego do odbioru.

### **6. Obmiar materiału**

Jednostką obmiarową jest 1 tona materiału. Wykonawca określi w dokumencie przewozowym (WZ) tarę pojazdu oraz masę ładunku. Za podstawę do rozliczeń pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą przyjęte zostanie ważenie wykonane przez Zamawiającego na atestowanej wadze zlokalizowanej na terenie bazy Zamawiającego

### **7. Odbiór dostaw**

Odbiór dokonywany jest zgodnie z warunkami kontraktu, po zakończeniu każdej dostawy częściowej partii materiału.

### **8. Płatności**

Warunki płatności zostały szczegółowo określone we wzorze umowy stanowiącym Załącznik nr 7 do Specyfikacji Warunków Zamówienia. Cena materiału obejmuje wartość materiału wraz z kosztami załadunku, transportu oraz rozładunkiem na terenie bazy Zamawiającego.

### **9. Przepisy związane**

- a) Norma PN - 86/C - 84081/02 „Sól (chlorek sodowy). Wymagania”.