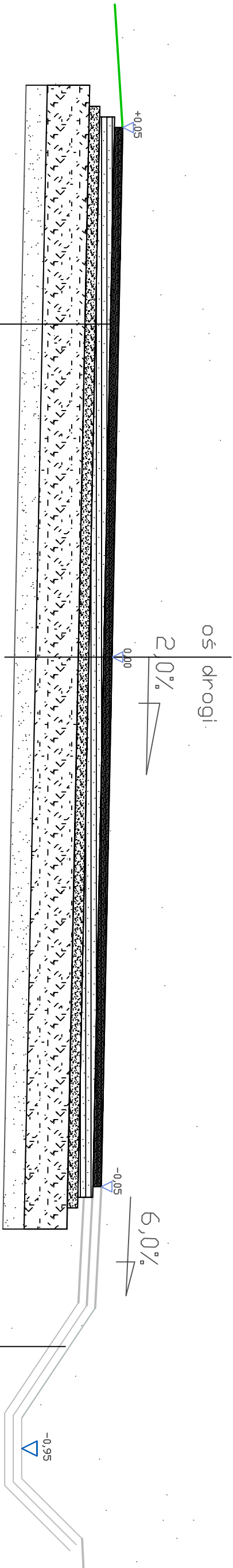


CHARAKTERYSTYCZNY PRZEMKRUJ
BEZ ZJAZDOW Z ROWEM

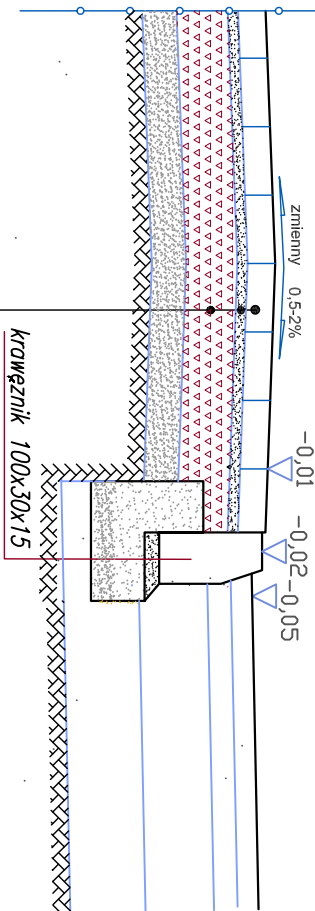


- w-wa ścieralna z SMA, grub. 4 cm
- w-wa wiążąca min. - bit. AC 16W 50/70, grub. 4 cm
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, o grub. 5 cm
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego 31,5-63 mm stabilizowanego mechanicznie, o grub. 20 cm
- Stabilizacja C1,5/2 MPa grub. 10 cm

podsyпка cementowo-piaskowa
C1,5/2 MPa grub. 10 cm

płyty ażurowe

Przekrój konstrukcyjny wjazdów z kostki betonowej



- Warstwa szteralna z kostki betonowej gr. 8cm
- Podsyпка cem-piaskowa 1:4 gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0-31,5) gr. 15 cm
- Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C 1,5/2 MPa gr. 10 cm

Szerokość wjazdu 5,00m
Długość wjazdu dostosowana indywidualnie do posesji wg planu zagospodarowania

Inwestor: Gmina Nowosolna, ul. Rynek Nowosolna 1, 92-703 Łódź		Inwestycja: „Przebudowa drogi gminnej Nr 106312E ByszeWy 'Majątek' - Moskwa - Lipiny - Ksawerów gr. Gminy Brzeziny (Helenów)		Skala: 1:20	
Stradum: PROJEKT BUDOWLANy		Data opracowania: 03.2022			
Lokalizacja: Droga gminna w m. Moskwa gm. Nowosolna, powiat łódzki wschodni					
Temat: Przebudowa drogi gminnej Nr 106312 E w miejscowości Moskwa					
Projektant: nazwa Człowiek		Przekrój poprzeczny		nr rysunku: 2.3	
				stron: 3	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY					
branża		funkcja		imię i nazwisko	
BRANŻA DROGOWA		projektant		Sławomir Dula	
		asystent projektanta		Radosław Pliszewicz	
				nr	
				uprawnień	
				podpis	