

STRONA TYTUŁOWA	1
SPIS TREŚCI	2
1. Oświadczenie projektanta	3
2. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego projektanta	4
3. Zaświadczenie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa projektanta	5
4. Oświadczenie projektanta	6
5. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego projektanta	7
6. Zaświadczenie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa projektanta	9
CZĘŚĆ OPISOWA	10
1. Wstęp	11
1.1. Przedmiot opracowania	11
1.2. Podstawy formalno-prawne	11
1.3. Zakres opracowania	13
1.4. Lokalizacja	13
1.5. Opis stanu istniejącego	13
2. Rozbiórka	14
3. Opis stanu projektowanego	14
3.1. Kolejność oraz zakres robót przewidzianych niniejszym opracowaniem	14
3.2. Wielkość projektowanych nawierzchni	14
3.3. Rozwiązania konstrukcyjne	15
3.4. Oświetlenie	16
3.5. Stała organizacja ruchu	16
3.6. Oddziaływanie na środowisko	16
3.7. Ochrona konserwatorska	17
3.8. Dane określające wpływ eksploatacji górniczych na działkę lub teren zamierzenia budowlanego	17
3.9. Bezpieczeństwo i higiena pracy	17
4. Uwagi końcowe	18
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	19

Oświadczenie projektanta

na podstawie *art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351, z późn. zm.)*

oświadczam,

że projekt techniczny dla inwestycji, pn.:

"Przebudowa drogi powiatowej nr 3542Z Karnieszewice"

Adres inwestycji:

**Województwo: zachodniopomorskie
Powiat: koszaliński
Gmina: Sianów
Działki nr ew.: 150/2
Obręb ewidencyjny: 0034
Jednostka ewidencyjna: 320907_5**

Inwestor:

**Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie
ul. Cisowa 21
76-015 Manowo**

została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Projektant:

Marian Pluta

uprawnienia nr: GP.I.7342/78/TO/92

specjalność: uprawnienia do projektowania w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

(nr ew. KUP/BD/1974/01)

Toruń, dnia 23.06.1992 r.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w TORUNIU

Nr GP.I.7342/78/TO/92

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2 i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. "b" rozporządzenia Ministra Gospodarki, Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1976 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 48) wraz z późn. zmianami, stwierdza się, że:
Pan(ina) **MARIAN F L U T A**
tytuł naukowy-zawodowy: technik drogowy
urodzony(a) dnia 9 grudnia 1936r. w Toruniu
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

Pan(ina) **MARIAN F L U T A** jest upoważniony(a) do:

1. Sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych oraz typowych mostów i przepustów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.

Otrzymują:

1. Pan Marian Fluta

ul. Rydygiera 4a m 12 - T o r u ń

2. a/a



(pieczęć i podpis)

URZĄD WOJEWODY

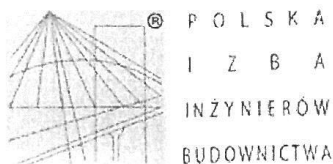
WŁ. KRAWIEC
DYREKTOR WYDZIAŁU
GOSPODARSTWA PRZEMISŁOWEGO

Opłatę skarbową w wysokości

6.000

zł. pobrano

i skasowane na kopii decyzji.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-5C5-4Z5-AGH *

Pan MARIAN PLUTA o numerze ewidencyjnym KUP/BD/1974/01
adres zamieszkania ul. RYDYGIERA 4A/12, 87-100 TORUŃ
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-06 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Oświadczenie projektanta

na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane
(Dz. U. z 2021 r., poz. 2351, z późn. zm.)

oświadczam,

że projekt techniczny dla inwestycji, pn.:

"Przebudowa drogi powiatowej nr 3542Z Karnieszewice"

Adres inwestycji:

**Województwo: zachodniopomorskie
Powiat: koszaliński
Gmina: Sianów
Działki nr ew.: 150/2
Obręb ewidencyjny: 0034
Jednostka ewidencyjna: 320907_5**

Inwestor:

**Powiatowy Zarząd Dróg w Koszalinie
ul. Cisowa 21
76-015 Manowo**

została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Projektant:

mgr inż. Dariusz Grzegorski
uprawnienia nr: MAZ/0372/PBD/22
specjalność: inżynierska drogową bez ograniczeń
(nr ew. MAZ/BO/0036/10)



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 171/22 /D

Warszawa, dnia 30 czerwca 2022 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jedn.: Dz.U. z 2019 r., poz. 1117 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2, 3 i 4c pkt 1, art. 13 ust. 1 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 i 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Dariusz Tomasz Grzegorski
ur. dnia 27 stycznia 1973 roku w Skierniewicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0372/PBD/22
do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń

Uprawnienia budowlane nadane niniejszą decyzją upoważniają:

I. w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;

II. w specjalności inżynierskiej drogowej, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

UZASADNIENIE:

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j.: Dz.U. z 2020r. poz. 256 z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

mgr inż. Iłona Łącka

prof. dr hab. inż. Eugeniusz Koda

dr inż. Jerzy Idzikowski

.....*I. Łącka*.....

.....*E. Koda*.....

.....*J. Idzikowski*.....



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
MAZ-2TH-UBX-GNM *

Pan DARIUSZ GRZEGORSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BO/0036/10
adres zamieszkania NOWY LINDÓW 12, 96-111 KOWIESY
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-22 roku przez:

Roman Luliś, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



CZĘŚĆ OPISOWA
projektu technicznego
dla inwestycji pn.:
„Przebudowa drogi powiatowej
nr 3542Z Karnieszewice”

Opis techniczny

1. Wstęp

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie projektu technicznego dla inwestycji pn.: *"Przebudowa drogi powiatowej nr 3542Z Karnieszewice"*.

1.2. Podstawy formalno-prawne

W celu sporządzenia dokumentacji bazowano na niniejszych dokumentach:

- ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2022, poz. 2556),
- ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029, z późn. zm.),
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1693, z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.),
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351, z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021 r., poz. 2454),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311, z późn. zm.),
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 988, z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310, z późn. zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 784)
- rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 2458),
- rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 1679),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1126),

-
- ustawa z dnia 17 maja 1989 r. prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2021 r., poz. 1990, z późn. zm.),
 - ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 2625),
 - ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916, z późn. zm.),
 - ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2022 r., poz. 503, z późn. zm.),
 - ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2021 r., poz. 1899, z późn. zm.),
 - ustawa z dnia 13 października 1998 r. przepisy wprowadzające ustawy reformujące administrację publiczną (Dz. U. z 1998 r., Nr 133 poz. 872 z późn. zm.),
 - ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. z 2022 r., poz. 1072, z późn. zm.),
 - rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonanie wymaga uzyskania koncesji (Dz. U. z 2011 r., Nr 288, poz. 1696 z późn. zm.),
 - rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463),
 - ustawa z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (Dz. U. z 2022 r. poz. 884, z późn. zm.),
 - rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r., Nr 63, poz. 735, z późn. zm.),
 - ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz. U. z 2022r., poz. 840),
 - rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2004 r., Nr 180, poz. 1860 z późn. zm.),
 - warunkami technicznymi wykonania i odbioru instalacji kanalizacyjnych wydanymi przez COBRTI INSTAL,
 - PN-EN 1401-1:2019-07 Systemy przewodów rurowych z tworzyw sztucznych do podziemnego bezciśnieniowego odwadniania i kanalizacji - Nieplastyfikowany poli(chlorek winylu) (PVC-U) - Część 1: Specyfikacje rur, kształtek i systemu,
 - wizje lokalne,
 - pozostałe właściwe normy i przepisy dla poszczególnych branż,
 - mapa do celów projektowych,
 - uzgodnienia z Zamawiającym.

1.3. Zakres opracowania

Opracowanie projektowe swoim zakresem obejmuje:

- wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie zjazdów z kostki brukowej betonowej,
- wykonanie chodników z kostki betonowej,
- przebudowa skrzyżowań z drogami gminnymi,
- reprofilacja istniejącego rowu oraz wykonanie rowu przydrożnego,
- doświetlenie przejść dla pieszych za pomocą lamp fotowoltaicznych,
- zabezpieczenie istniejącego uzbrojenia.

1.4. Lokalizacja

Przebudowywana droga powiatowa znajduje się w miejscowości Niezabyszewo, w powiecie koszalińskim na terenie zabudowanym. Inwestycja będzie realizowana na działce o numerze ewidencyjnym 150/2, obręb ewidencyjny 0034, jednostka ewidencyjna 320907_5.

1.5. Opis stanu istniejącego

Przy przebudowywanej drodze występują zabudowa niska. Wzdłuż projektowanej jezdni znajdują się budynki mieszkalne, budynki gospodarstwa rolnego oraz kościoł. Początek opracowywanego odcinka drogi powiatowej zaczyna się przed istniejącą pętlą autobusową, natomiast kończy się na skrzyżowaniu z drogą gminną na wysokości działki 206. Ukształtowanie terenu na projektowanym odcinku ciągu jest zróżnicowane – rzędne terenu są na poziomie od 32,82 m n.p.m. do 41,50 m n.p.m.. Długość odcinka objętego inwestycją wynosi 0+586 km.

W granicach działek objętych opracowaniem występują podziemne sieci uzbrojenia:

- energetyczna,
- telekomunikacyjna,
- wodociągowa.

W obrębie w/w działek umiejscowione są również słupy oświetleniowe oraz napowietrzne linie niskiego napięcia.

Parametry techniczne istniejącej ulicy:

- | | |
|-----------------------|--|
| - liczba jezdni: | - jedna o dwóch pasach ruchu, |
| - dostępność: | - ogólnodostępna, |
| - kategoria drogi: | - droga powiatowa (3542Z), |
| - klasa drogi: | - L, |
| - kategoria ruchu: | - KR1, |
| - szerokość jezdni: | - ok. 3,5 – 6,0m, |
| - spadki poprzeczne: | - 2 – 5%, |
| - spadki podłużne: | - 0,1 – 6,2%, |
| - nawierzchnia: | - mieszanka bitumiczna/kostka brukowa, |
| - chodniki: | - jednostronne o szerokości ok. 1,5m, |
| - pobocze utwardzone: | - brak, |
| - peron autobusowy: | - brak |

2. Rozbiórka

W projekcie została uwzględniona rozbiórka chodników przyległych do jezdni, zjazdów na posesje oraz skrzyżowań z drogami gminnymi oraz frezowanie korekcyjne nawierzchni jezdni.

3. Opis stanu projektowanego

Projektowana droga przebiegać będzie po śladzie istniejącej drogi, z ujednoliceniem szerokości jezdni do 5,0m, o przekroju ze spadkiem jednostronnym wynoszącym 2%. Zakłada się wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W oraz warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S. Istniejącą oraz projektowaną nawierzchnię należy wzmocnić za pomocą geosiatki z kordu stalowego na nośniku syntetycznym. Na początku oraz końcu opracowania projektowane jest dowiązanie się do dalszych odcinków istniejącej nawierzchni drogi powiatowej nr 3542Z.

Projektuje się przebudowę istniejących chodników znajdujących się przy jezdni. Projektowane chodniki należy odsunąć o 1,0m od lica krawężnika. Chodniki należy wykonać z kostki brukowej gr. 6cm, ze spadkiem wynoszącym 2% w kierunku jezdni. W miejscu przejść dla pieszych nawierzchnia zostanie dostosowana dla niepełnosprawnych poprzez wykonanie krawężnika betonowego wtopionego.

Projektuje się wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 1m i spadku poprzecznym 8% od korony jezdni.

Pozostałą część pasa drogowego projektuje się zagospodarować poprzez humusowanie oraz obsianie trawą.

3.1. Kolejność oraz zakres robót przewidzianych niniejszym opracowaniem:

- 1) zabezpieczenie terenu budowy,
- 2) wykonanie pomiarów liniowych,
- 3) wytyczenie punktów charakterystycznych oraz wysokościowych,
- 4) wykonanie rozbiórek oraz ich utylizacja,
- 5) wykonanie wykopów,
- 6) montaż lamp fotowoltaicznych,
- 7) wbudowanie krawężników, oporników oraz obrzeży betonowych,
- 8) wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- 9) wykonanie zjazdów z kostki brukowej betonowej,
- 10) wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej,
- 11) roboty wykończeniowe i towarzyszące oraz inwentaryzacja powykonawcza.

3.2. Wielkości projektowanych nawierzchni

- powierzchnia zjazdów:	650 m ² ,
- powierzchnia jezdni:	3400 m ² ,
- powierzchnia chodników:	160 m ² ,
- powierzchnia poboczy:	805 m ² .

3.3. Rozwiązania konstrukcyjne

Konstrukcja chodnika:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej koloru szarego o gr. 6 cm,
- podsypka piaskowo-cementowa 1:3 o gr. 5 cm,
- podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm o gr. 15 cm,
- warstwa odsączająca z piasku o gr. 10 cm,
- grunt rodzimy doprowadzony do nośności G1.

Konstrukcja zjazdów:

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego o gr. 8 cm,
- podsypka piaskowo-cementowa 1:3 o gr. 5 cm,
- podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm o gr. 20 cm,
- warstwa odsączająca z piasku o gr. 10 cm,
- grunt rodzimy doprowadzony do nośności G1.

Konstrukcja poszerzeń jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W o gr. 4 cm,
- geosiatka z kordu stalowego na syntetycznym nośniku,
- podbudowa z betonu asfaltowego AC22 o gr. 8 cm,
- podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm o gr. 20 cm,
- warstwa odsączająca z piasku o gr. 10 cm,
- grunt rodzimy doprowadzony do nośności G1.

Konstrukcja istniejącej jezdni:

- warstwa ścieralna z AC11S o gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z AC11W o gr. 4 cm,
- geosiatka z kordu stalowego na syntetycznym nośniku,
- profilowanie nawierzchni betonem 75 kg/m²,
- istniejąca nawierzchnia.

Konstrukcja poboczy:

- podbudowa z KŁSM 0/31,5 mm o gr. 20 cm,
- grunt rodzimy doprowadzony do nośności G1.

3.4. Oświetlenie

Projektuje się wykonanie doświetlenia przejść dla pieszych za pomocą lamp fotowoltaicznych, zgodnie z lokalizacją na rys.2.

Parametry techniczne:

- oprawa LED 40W,
- strumień świetlny min. 4800 lm,
- moc panela min. 400W,
- akumulator żelowy 120Ah umiejscowiony w ziemi w hermetycznej skrzynce (po 2szt.),
- system wykrywania dnia i nocy,
- wysokość słupa 6m, słup stalowy, ocynkowany i malowany proszkowo,
- czas pracy lampy 8-12h/dzień,
- czas autonomii do 5 dni,
- fundament betonowy F120/43
- zastosowana optyka: soczewki do – okólne lub asymetryczne.

3.5. Stała organizacja ruchu

Oznakowanie należy wykonać zgodnie z Załącznikami do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311, z późn. zm.).

Szczegółowy projekt stałej organizacji ruchu wg odrębnego opracowania.

3.6. Oddziaływanie na środowisko

W trakcie prac budowlanych należy uwzględnić ochronę środowiska na obszarze prowadzenia prac zapewniając rozwiązania techniczne i technologiczne w zakresie:

- ochrony gruntu i wód podziemnych przed zanieczyszczeniami, tym samym ograniczając ich negatywny wpływ na środowisko i zdrowie ludzi,
- projektowanych nawierzchni drogowych szczelnych, niepylnych,
- ochrony walorów krajobrazowych, terenów zieleni, drzew i krzewów, przez maksymalne zabezpieczenie zieleni i drzewostanu podczas prac związanych z robotami ziemnymi. Pozyskana ziemia z wykopów podczas realizacji w/w zamierzenia inwestycyjnego zostanie wywieziona poza teren budowy w miejsce wskazane przez Inwestora.

W zakresie ochrony wód przewiduje się ochronę poprzez:

- projektowaną nawierzchnię drogową szczelną,
- wykonanie kanalizacji deszczowej.

Wymogi dla wykonawcy robót:

- sprzęt budowlany musi posiadać atesty, dokumenty dopuszczające do ruchu, zabezpieczenia przed emisją nadmiaru spalin, hałasu,
- masy ziemi z wykopów należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora,
- niewielkie ilości odpadów komunalnych z zaplecza budowy należy wywieźć na wysypisko wskazane przez Inwestora.

Przyjęte rozwiązania technologiczne nie wpływają ujemnie na środowisko, zdrowie ludzkie i sąsiednie obiekty. Przy projektowaniu wykorzystano wszelkie dostępne środki, które zmniejszą negatywny wpływ planowanego zamierzenia budowlanego na środowisko.

Inwestycja nie narusza interesu właścicieli działek sąsiadujących i nie wywołuje negatywnego oddziaływania na środowisko. Projektowana inwestycja nie narusza praw osób trzecich, zapewnia dostępność do drogi publicznej, dostęp do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, inwestycja nie będzie powodowała wytwarzania szkodliwego promieniowania lub oddziaływania pola magnetycznego, wibracji i hałasu, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

3.7. Ochrona konserwatorska

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie, który nie podlega ochronie konserwatorskiej i opiece nad zabytkami mocą obowiązującej Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad nimi.

W przypadku odkrycia w trakcie robót takiego przedmiotu, co do którego będzie istniało przypuszczenie, że jest on zabytkiem należy postępować zgodnie z artykułem 32 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

3.8. Dane określające wpływ eksploatacji górniczych na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

Teren, na którym projektuje się przedmiotowe zadanie nie znajduje się w granicach terenów górniczych.

3.9. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Ze względu na realizację inwestycji w czasie trwania ruchu samochodów należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres budowy,
- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni,
- w czasie prowadzenia robót zachować szczególną ostrożność,
- oznakowanie prowadzonych robót związanych z wykonaniem przebudowy drogi należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym Projektem Czasowej Organizacji Ruchu na czas robót.

Przed rozpoczęciem robót, które wymagają wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu, Wykonawca powinien przedstawić zatwierdzony projekt organizacji ruchu na czas budowy. Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu, wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z Zarządcą drogi, organem zarządzającym ruchem oraz Policją. W zależności od postępu robót, projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Podstawowym wymaganiem jest zapewnienie na czas prowadzenia budowy alternatywnych połączeń komunikacyjnych oraz minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego, ruchu tranzytowego, komunikacji zbiorowej i ruchu pieszego. Tam, gdzie to możliwe i nie zagraża bezpieczeństwu, należy dążyć do udostępnienia dla ruchu zawężonego przekroju jezdni z zachowaniem wymaganej skrajni.

4. Uwagi końcowe

W trakcie realizacji inwestycji należy:

- o rozpoczęciu robót należy poinformować wszystkich użytkowników uzbrojenia podziemnego,
- w trakcie wykonywania robót ziemnych należy sprawdzić zgodność uzbrojenia z trasą określoną na mapie do celów projektowych,
- wszystkie roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami oraz wiedzą techniczną,
- w czasie wykonywania robót należy ściśle przestrzegać ustaleń i wytycznych zawartych w opiniach branżowych z właściwymi instytucjami, dołączonych do niniejszej dokumentacji technicznej,
- należy bezwzględnie przestrzegać przepisów bhp i ppoż.,
- w przypadku napotkania podczas robót ziemnych obiektów mogących stanowić niewypały lub niewybuchy należy bezwzględnie przerwać prace, miejsce w miarę dostępnych możliwości zabezpieczyć oraz powiadomić odpowiednie służby i Policję,
- wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz.401),
- przy natrafieniu na niezidentyfikowane przedmioty należy niezwłocznie powiadomić służby archeologiczne,
- w trakcie wykonywania robót drogowych przewidziano regulację wysokościową wszystkich urządzeń infrastruktury naziemnej,
- po wykonaniu obiektu podlega geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

Projektant:
Marian Pluta

Projektant:
mgr inż. Dariusz Grzegorski

Opracowanie:
Adam Kozłowski

mgr inż. Rafał Grenda-Wółkow

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

projektu technicznego
dla inwestycji pn.:

„Przebudowa drogi powiatowej nr 3542Z
Karnieszewice”

Spis rysunków:

Nr rys.	Temat rysunku	Skala
1	Plan orientacyjny	1:10 000
2	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
3	Profil podłużny	1:50/500
4	Przekroje normalne	1:50
5	Szczegóły konstrukcyjne	1:20