
PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45113000-2	Roboty na placu budowy
45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45111220-6	Roboty w zakresie usuwania gruzu
45112000-5	Roboty w zakresie usuwania gleby
45231110-9	Roboty budowlane w zakresie kładzenia rurociągów
45231300-8	Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków
45233123-7	Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych
45233142-6	Roboty w zakresie naprawy dróg
45233141-9	Roboty w zakresie konserwacji dróg
45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233290-8	Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi powiatowej nr 1111D na odcinku Laskowa - Korzeńsko - etap II odcinek od km 0+000 do km 1+122
ADRES INWESTYCJI : droga powiatowa 1111D część działki dr nr 190 AM-1 obręb Laskowa
INWESTOR : Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy
ADRES INWESTORA : ul. Łączna 1c, 55-100 Trzebnica
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Jakub Frąckowiak

:

DATA OPRACOWANIA : maj 2024

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Przebudowa drogi powiatowej nr 1111D na odcinku Laskowa - Korzeńsko - etap II odcinek od km 0+000 do km 1+122						
1 ZASTĘPCZA ORGANIZACJA RUCHU						
1	D-M-00.00.00.	kalk. własna	Opracowanie projektu zastępczej organizacji ruchu, uzyskanie zatwierdzenia, wprowadzenie zmian na czas robót, przywrócenie stałej organizacji ruchu po zakończeniu robót	szt.		
d.1			1	szt.	1.000	
					RAZEM	1.000
2 ROBOTY POMIAROWE						
2	D-M-00.00.00. D-01.01.01.	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym - obsługa geodezyjna budowy	km		
d.2			od km 0+000 do km 1+122	km	1.122	
					RAZEM	1.122
3 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE						
3.1 Karczowanie pni po wcześniejszej wycince						
3	D-M-00.00.00. D-01.02.01.	KNR 2-01 0105-07 analogia	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 66-75 cm)	szt.		
d.3.1			20	szt.	20.000	
					RAZEM	20.000
4	D-M-00.00.00. D-01.02.01.	KNR 2-01 0110-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km - wraz z opłatą za utylizację po stronie Wykonawcy	mp		
d.3.1			20*5	mp	100.000	
					RAZEM	100.000
5	D-M-00.00.00. D-01.02.01.	KNR 2-01 0110-05	Wywożenie karpiny - dodatek za każde dalsze 0.5 km wywozu	mp		
d.3.1			Krotność = 18	mp	100.000	
					RAZEM	100.000
6	D-M-00.00.00. D-01.02.01.	Kalkulacja własna	Piasek i pospółka do zasypiania dołów po karczowaniu	m ³		
d.3.1			100	m ³	100.000	
					RAZEM	100.000
7	D-M-00.00.00. D-01.02.01.	KNR 2-01 0320-0401	Zasypywanie dołów po usunięciu karpiny	m ³		
d.3.1			100	m ³	100.000	
					RAZEM	100.000
8	D-M-00.00.00. D-01.02.01.	KNR 2-01 0236-01 analogia	Zagęszczenie ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III	m ³		
d.3.1			100	m ³	100.000	
					RAZEM	100.000
9	D-M-00.00.00. D-01.02.01.	KNR 2-01 0111-02	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie, korzenie, kora i wrzos) z wywiezieniem w miejsce wskazane przez Inwestora	m ²		
d.3.1			20szt. x 25m ²	m ²	500.000	
					RAZEM	500.000
3.2 Wycinka drzew						
10	D-M-00.00.00. D-01.02.01.	KNR 2-01 0103-02 analogia	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 16-25 cm)	szt.		
d.3.2			5	szt.	5.000	
					RAZEM	5.000
11	D-M-00.00.00. D-01.02.01.	KNR 2-01 0103-03 analogia	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm)	szt.		
d.3.2			1	szt.	1.000	
					RAZEM	1.000
12	D-M-00.00.00. D-01.02.01.	KNR 2-01 0103-05 analogia	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 46-55 cm)	szt.		
d.3.2			4	szt.	4.000	
					RAZEM	4.000
13	D-M-00.00.00. D-01.02.01.	KNR 2-01 0103-06 analogia	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 56-65 cm)	szt.		
d.3.2			4	szt.	4.000	
					RAZEM	4.000

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
14 d.3.2	D-M- 00.00.00. D- 01.02.01.	KNR 2-01 0103-07 analogia	Scinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 66-75 cm) 1	szk. szk.	 1.000	 1.000
15 d.3.2	D-M- 00.00.00. D- 01.02.01.	KNR 2-01 0103-07 analogia	Scinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 76-85 cm) 1	szk. szk.	 1.000	 1.000
16 d.3.2	D-M- 00.00.00. D- 01.02.01.	KNR 2-01 0105-02 analogia	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 16-25 cm) 5	szk. szk.	 5.000	 5.000
17 d.3.2	D-M- 00.00.00. D- 01.02.01.	KNR 2-01 0105-03 analogia	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm) 1	szk. szk.	 1.000	 1.000
18 d.3.2	D-M- 00.00.00. D- 01.02.01.	KNR 2-01 0105-05 analogia	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm) 4	szk. szk.	 4.000	 4.000
19 d.3.2	D-M- 00.00.00. D- 01.02.01.	KNR 2-01 0105-06 analogia	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 56-65 cm) 4	szk. szk.	 4.000	 4.000
20 d.3.2	D-M- 00.00.00. D- 01.02.01.	KNR 2-01 0105-07 analogia	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 66-75 cm) 1	szk. szk.	 1.000	 1.000
21 d.3.2	D-M- 00.00.00. D- 01.02.01.	KNR 2-01 0105-07 analogia	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 76-85 cm) 1	szk. szk.	 1.000	 1.000
22 d.3.2	D-M- 00.00.00. D- 01.02.01.	KNR 2-01 0110-01 analogia	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km śr. (16-25) 0.1^2*3.14*4*5 śr. (26-35) 0.15^2*3.14*4*1 śr. (46-55) 0.25^2*3.14*5*4 śr. (56-65) 0.3^2*3.14*5*4 śr. (66-75) 0.35^2*3.14*6*1 śr. (76-85) 0.4^2*3.14*6*1	m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³	 0.628 0.283 3.925 5.652 2.308 3.014	 15.810
23 d.3.2	D-M- 00.00.00. D- 01.02.01.	KNR 2-01 0110-04 analogia	Wywożenie dłużyc - dodatek za każde dalsze 0.5 km wywozu Krotność = 18 15.810	m ³ m ³	 15.810	 15.810
24 d.3.2	D-M- 00.00.00. D- 01.02.01.	KNR 2-01 0110-03 analogia	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km śr. (16-25) 5*5 śr. (26-35) 6*1 śr. (46-55) 7*4 śr. (56-65) 8*4 śr. (66-75) 9*1 śr. (76-85)	mp mp mp mp mp mp	 25.000 6.000 28.000 32.000 9.000	 15.810

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			10*1	mp	10.000	
					RAZEM	110.000
25	D-M- d.3.2 00.00.00. D- 01.02.01.	KNR 2-01 0110-05 analogia	Wywożenie gałęzi - dodatek za każde dalsze 0.5 km wywozu Krotność = 18 110	mp mp	 110.000	
					RAZEM	110.000
26	D-M- d.3.2 00.00.00. D- 01.02.01.	KNR 2-01 0110-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km - wraz z opłatą za utylizację po stronie Wykonawcy 16*15	mp mp	 240.000	
					RAZEM	240.000
27	D-M- d.3.2 00.00.00. D- 01.02.01.	KNR 2-01 0110-05	Wywożenie karpiny - dodatek za każde dalsze 0.5 km wywozu Krotność = 18 240	mp mp	 240.000	
					RAZEM	240.000
28	D-M- d.3.2 00.00.00. D- 01.02.01.	Kalkulacja własna	Piasek i pospółka do zasypiania dołów po karczowaniu 240	m ³ m ³	 240.000	
					RAZEM	240.000
29	D-M- d.3.2 00.00.00. D- 01.02.01.	KNR 2-01 0320-0401	Zasypywanie dołów po usunięciu karpiny 240	m ³ m ³	 240.000	
					RAZEM	240.000
30	D-M- d.3.2 00.00.00. D- 01.02.01.	KNR 2-01 0236-01 analogia	Zagęszczenie ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III 240	m ³ m ³	 240.000	
					RAZEM	240.000
31	D-M- d.3.2 00.00.00. D- 01.02.01.	KNR 2-01 0111-02	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie, korzenie, kora i wrzos) z wywiezieniem w miejsce wskazane przez Inwestora 16szt. x 25m ² 16*25	m ² m ²	 400.000	
					RAZEM	400.000
3.3			Wycinka krzewów			
32	D-M- d.3.3 00.00.00. D- 01.02.01.	KNR 2-01 0108-05 analogia	Mechaniczne karczowanie średniej gęstości krzaków i podsycia z karczowaniem korzeni 0.0810	ha ha	 0.081	
					RAZEM	0.081
33	D-M- d.3.3 00.00.00. D- 01.02.01.	KNR 2-01 0111-02	Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie, korzenie, kora i wrzos) przy użyciu rębaka - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę strona prawa: 100+210 strona lewa: 140+90+70+200	m ² m ² m ²	 310.000 500.000	
					RAZEM	810.000
3.4			Ścinka poboczy celem odkrycia krawędzi jezdni			
34	D-M- d.3.4 00.00.00. D- 06.03.01.	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie i plantownie poboczy z profilowaniem o grub. 10 cm z wywozem na odległość 1km ((2 x długość) - (zjazdy + skrzyżowania))*1.25 ((2*1122)-(460+20))*1.25	m ² m ²	 2205.000	
					RAZEM	2205.000
35	D-M- d.3.4 00.00.00. D- 06.03.01.	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu urobku samochodami samowładowniczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 9 2205*0.1	m ³ m ³	 220.500	
					RAZEM	220.500
36	D-M- d.3.4 00.00.00. D- 06.03.01.	Kalkulacja własna	Opłata za utylizację urobku na wysypisku 220.500	m ³ m ³	 220.500	
					RAZEM	220.500
4			ROBOTY ROZBIÓRKOWE			
4.1			Rozbiórka nawierzchni z płyt ażurowych			
37	D-M- d.4.1 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-31 0811-01 analogia	Rozebranie nawierzchni z płyt ażurowych gr. 8cm z wypełnieniem spoin piaskiem - zwrócić właścicielowi na paletach lub zutylizować	m ²		

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			zjazd nr 7 25	m ²	25.000	
					RAZEM	25.000
4.2			Rozbiórka nawierzchni z kostki brukowej betonowej			
38 d.4.2	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-31 0807-01 analogia	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - zwrócić właścicielowi na paletach lub zutilizować zjazd nr 11 36 zjazd nr 12 30 zjazd nr 13 32 część wejścia przed zjazdem nr 24 4 zjazd nr 24 22	m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 36.000 30.000 32.000 4.000 22.000	
					RAZEM	124.000
4.3			Rozbiórka nawierzchni z płyt drogowych ażurowych			
39 d.4.3	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-01 0129-07 analogia	Rozbieranie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych ażurowych o powierzchni 1 szt.do 1 m ² - zwrócić właścicielowi na paletach lub zutilizować zjazd nr 31 20	m ² m ²	 20.000	
					RAZEM	20.000
4.4			Rozbiórka nawierzchni z płyt drogowych pełnych			
40 d.4.4	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-01 0129-07 analogia	Rozbieranie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych ażurowych o powierzchni 1 szt.do 1 m ² - zwrócić właścicielowi na paletach lub zutilizować skrzyżowanie nr 1 36	m ² m ²	 36.000	
					RAZEM	36.000
41 d.4.4	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie materiału z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 1 km 36*0.15	m ³ m ³	 5.400	
					RAZEM	5.400
42 d.4.4	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie materiału z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 9 5.40	m ³ m ³	 5.400	
					RAZEM	5.400
43 d.4.4	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	Kalkulacja własna	Oplata za składowanie materiału z rozbiórki na wysypisku 5.40	m ³ m ³	 5.400	
					RAZEM	5.400
4.5			Rozbiórka podbudowy spod nawierzchni rozebranych zjazdów			
44 d.4.5	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-31 0802-07 analogia	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm 25+124+20+36	m ² m ²	 205.000	
					RAZEM	205.000
45 d.4.5	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-31 0802-08 analogia	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego / brukowca - dalszy 1 cm grubości Krotność = 5 205	m ² m ²	 205.000	
					RAZEM	205.000
46 d.4.5	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie materiału z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 1 km 205*0.2	m ³ m ³	 41.000	
					RAZEM	41.000
47 d.4.5	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie materiału z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 9 41	m ³ m ³	 41.000	
					RAZEM	41.000
48 d.4.5	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	Kalkulacja własna	Oplata za składowanie materiału z rozbiórki na wysypisku 41	m ³ m ³	 41.000	
					RAZEM	41.000

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
4.6			Rozbiórka krawężników / obrzeży betonowych			
49	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	KNR 2-31 0813-03 analogia	Rozebranie krawężników/obrzeży betonowych na podsypce cementowo-piaskowej - zwrócić właścicielowi na paletach lub zutylizować	m		
d.4.6			zjazd nr 11	10		
			zjazd nr 12	10	10.000	
			zjazd nr 13	10	10.000	
			zjazd nr 7	15	10.000	
			część wejścia przed zjazdem nr 24	4	15.000	
			zjazd nr 24	10	4.000	
					10.000	
					RAZEM	59.000
4.7			Rozbiórka ławy spod rozebranych obrzeży/krawężników			
50	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	KNR 2-31 0812-03 analogia	Rozebranie ław pod krawężniki / obrzeża z betonu	m ³		
d.4.7			59*0.075	m ³	4.425	
					RAZEM	4.425
51	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km	m ³		
d.4.7			4.425	m ³	4.425	
					RAZEM	4.425
52	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km	m ³		
d.4.7			Krotność = 9	m ³	4.425	
			4.425		RAZEM	4.425
53	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	Kalkulacja własna	Oplata za składowanie gruzu z rozbiórki na wysypisku	m ³		
d.4.7			4.425	m ³	4.425	
					RAZEM	4.425
4.8			Rozbiórka progów wyspowych z tworzyw sztucznych			
54	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	kalk. własna	Demontaż progu wyspowego z tworzywa sztucznego	szt.		
d.4.8			miejsowość Laskowa	szt.	2.000	
			2		RAZEM	2.000
55	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	kalk. własna	Transport materiału z rozbiórki - próg zwalniający wyspę z tworzywa w miejsce wskazane przez Inwestora, ul. Łączna 1c, 55-100 Trzebnica	szt.		
d.4.8			2	szt.	2.000	
					RAZEM	2.000
4.9			Rozbiórka rur na rowach			
56	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	KNR 2-31 0816-04 analogia	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe i ławy betonowe	m ³		
d.4.9			35*2*(2*1.5*0.2)	m ³	42.000	
					RAZEM	42.000
57	D-M-00.00.00. D-01.02.04.	KNR 2-31 0816-01 analogia	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm	m		
d.4.9			zjazd nr 1	11		
			zjazd nr 5	5	11.000	
			zjazd nr 8	7	5.000	
			między zjazdem nr 8 a zjazdem nr 10	5	7.000	
			zjazd nr 10	14	5.000	
			zjazd nr 12	9	14.000	
			zjazd nr 11 - zjazd nr 13	37	9.000	
			zjazd nr 14		37.000	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wycienienia	j.m.	Poszcz	Razem
			7	m	7.000	
			zjazd nr 15			
			6	m	6.000	
			zjazd nr 16			
			6	m	6.000	
			zjazd nr 17			
			5	m	5.000	
			zjazd nr 18			
			5	m	5.000	
			zjazd nr 19			
			5	m	5.000	
			zjazd nr 20			
			5	m	5.000	
			zjazd nr 21			
			5	m	5.000	
			zjazd nr 22, 24 do 25			
			57	m	57.000	
			zjazd nr 23			
			5	m	5.000	
			zjazd nr 26			
			5	m	5.000	
			zjazd nr 28			
			8	m	8.000	
			zjazd nr 29			
			5	m	5.000	
			zjazd nr 30			
			5	m	5.000	
			za zjazdem nr 30			
			3	m	3.000	
			zjazd nr 31			
			5	m	5.000	
			zjazd nr 33			
			5	m	5.000	
			zjazd nr 34			
			5	m	5.000	
			zjazd nr 35			
			5	m	5.000	
			zjazd nr 36			
			6	m	6.000	
			zjazd nr 37			
			13	m	13.000	
			zjazd nr 38			
			5	m	5.000	
			zjazd nr 39			
			5	m	5.000	
			zjazd nr 40			
			5	m	5.000	
			przed zjazdem nr 43			
			4	m	4.000	
			4	m	4.000	
			zjazd nr 43			
			5	m	5.000	
			zjazd nr 44			
			5	m	5.000	
					RAZEM	292.000
58	D-M- d.4.9 00.00.00. D-02.00.00. D-02.01.01.	KNR 2-01 0205-04	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km - odkopanie studni 2*2*1*2	m ³ m ³	 8.000	
					RAZEM	8.000
59	D-M- d.4.9 00.00.00. D-02.00.00. D-02.01.01.	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 9	m ³ m ³	 8.000	
					RAZEM	8.000
60	D-M- d.4.9 00.00.00. D-02.00.00. D-02.01.01.	Kalkulacja własna	Oplata za składowanie urobku na składowisku	m ³ m ³	 8.000	
					RAZEM	8.000
61	D-M- d.4.9 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-051 0409-01 analogia	Demontaż studni rewizyjnych z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie o głęb. 3 m	kpl.		

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			2	kpl.	2.000	
					RAZEM	2.000
62 d.4.9	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie materiału z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km ścianki 42 rury 0.2^2*3.14*292 studnie 2*0.5^2*3.14*1.5	m ³ m ³ m ³ m ³	 42.000 36.675 2.355	
					RAZEM	81.030
63 d.4.9	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie materiału z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 9 79.453	m ³ m ³	 79.453	
					RAZEM	79.453
64 d.4.9	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	Kalkulacja własna	Opłata za składowanie materiału z rozbiórki na wysypisku 79.453	m ³ m ³	 79.453	
					RAZEM	79.453
5			RURA POD SKRZYŻOWANIEM NR 1 DO OCZYSZCZENIA I UZUPEŁNIENIA O ŚCIANKI			
65 d.5	D-M- 00.00.00. D- 03.01.03.	KNR 2-31 1404-02	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.5 m z namułu 12	m m	 12.000	
					RAZEM	12.000
66 d.5	D-M- 00.00.00. D- 03.01.03.	KNR 2-01 0205-04	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km - wywuz namułu 0.25^2*3.14*12*0.7	m ³ m ³	 1.649	
					RAZEM	1.649
67 d.5	D-M- 00.00.00. D- 03.01.03.	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 9 1.649	m ³ m ³	 1.649	
					RAZEM	1.649
68 d.5	D-M- 00.00.00. D- 03.01.03.	Kalkulacja własna	Opłata za składowanie odpadu na składowisku 1.649	m ³ m ³	 1.649	
					RAZEM	1.649
69 d.5	D-M- 00.00.00. D- 03.01.01.	KNR 2-31 0605-02 analogia	Przepusty rurowe - ława fundamentowa betonowa C25/30 W8 pod ścianki 2*0.8*0.15	m ³ m ³	 0.240	
					RAZEM	0.240
70 d.5	D-M- 00.00.00. D- 03.01.01.	Kalkulacja własna	Ścianki czołowe prefabrykowane dla rur o śr. 50 cm 2	ścian k. ścian k.	 2.000	
					RAZEM	2.000
71 d.5	D-M- 00.00.00. D- 03.01.01. D-06.01.01.	KNR 2-01 0512-04	Brukowanie skarp,przekopów i nasypów na podsypce z piasku lub pospółki z zalaniem szczelin zaprawą cementową 2*6	m ² m ²	 12.000	
					RAZEM	12.000
6			WYDŁUŻENIE WYLOTU PRZEPUSTU POD KORONĄ DROGI W KM 0+728 WRAZ Z OCZYSZCZENIEM			
6.1			Oczyszczenie rury			
72 d.6.1	D-M- 00.00.00. D- 03.01.03.	KNR 2-31 1404-01	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.4 m z namułu w km 0+728 13	m m	 13.000	
					RAZEM	13.000
73 d.6.1	D-M- 00.00.00. D- 03.01.03.	KNR 2-01 0205-04	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km - wywuz namułu 0.2^2*3.14*13*0.7	m ³ m ³	 1.143	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					RAZEM	1.143
74 d.6.1	D-M- 00.00.00. D- 03.01.03.	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 9 1.143	m ³ m ³	 1.143	
					RAZEM	1.143
75 d.6.1	D-M- 00.00.00. D- 03.01.03.	Kalkulacja własna	Oplata za składowanie odpadu na składowisku 1.143	m ³ m ³	 1.143	
					RAZEM	1.143
6.2			Roboty ziemne pod ławę			
76 d.6.2	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 2-01 0205-04	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km w km 0+728 0.55*0.8*1	m ³ m ³	 0.440	
					RAZEM	0.440
77 d.6.2	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 9 0.440	m ³ m ³	 0.440	
					RAZEM	0.440
78 d.6.2	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	Kalkulacja własna	Oplata za składowanie urobku na składowisku 0.440	m ³ m ³	 0.440	
					RAZEM	0.440
6.3			Umocnienie ścian wykopów			
79 d.6.3	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 2-01 0322-01	Pełne umocnienie pionowych ścian wykopów liniowych o głębok.do 3.0 m wypraskami w grunt.suchych kat.I-II wraz z rozbiór.(szer.do 1m) w km 0+728 1.6*2*1	m ² m ²	 3.200	
					RAZEM	3.200
80 d.6.3	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 2-01 0322-08	Pełne umocnienie pionowych ścian wykopów liniowych o głębok.do 3.0 m wypraskami w grunt.suchych kat.I-IV wraz z rozbiór.(dod.za dalszy 1m szer.) w km 0+728 1.6*2*1	m ² m ²	 3.200	
					RAZEM	3.200
6.4			Wydłużenie przepustu / rury			
81 d.6.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 2-31 0605-02 analogia	Przepusty rurowe - ława fundamentowa betonowa C25/30 W8 w km 0+728 0.15*0.8*1	m ³ m ³	 0.120	
					RAZEM	0.120
82 d.6.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 2-31 0605-01 analogia	Przepusty rurowe - ława fundamentowa z pospółki w km 0+728 0.4*0.8*11	m ³ m ³	 3.520	
					RAZEM	3.520
83 d.6.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR-W 2- 18 0421- 05	Kształtki PP Kan-2 SN8 40cm lub analogiczna przepięcie - złączka 1	szt szt	 1.000	
					RAZEM	1.000
84 d.6.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 2-31 0605-06 analogia	Kanały z rur PP K2-Kan SN 8 o śr. 40 cm lub anałaogiczna 1	m m	 1.000	
					RAZEM	1.000
6.5			Ścianki			
85 d.6.5	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 2-31 0605-02 analogia	Przepusty rurowe - ława fundamentowa betonowa C25/30 W8 pod ścianki w km 0+728 2*0.6*0.15	m ³ m ³	 0.180	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					RAZEM	0.180
86 d.6.5	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	Kalkulacja własna	Ścianki czołowe prefabrykowane dla rur o śr. 40 cm w km 0+728 2	ścian k. ścian k.	 2.000	
					RAZEM	2.000
6.6			Zasyпка przepustu			
87 d.6.6	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	Kalkulacja własna	Piasek i pospółka do wykonania obsypki i zasyпки przepustów 1*2*1.6	m ³ m ³	 3.200	
					RAZEM	3.200
88 d.6.6	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 2-01 0313-01 analogia	Ręczne zasypywanie wykopów z piasku dowożonego samochodami samowyladowczymi (kat.gr.I-II) 3.200	m ³ m ³	 3.200	
					RAZEM	3.200
89 d.6.6	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 2-01 0236-01 analogia	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III 3.200	m ³ m ³	 3.200	
					RAZEM	3.200
6.7			Brukowanie			
90 d.6.7	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01. D-06.01.01.	KNR 2-01 0512-04	Brukowanie skarp,przekopów i nasypów na podsypce z piasku lub pospółki z zalaniem szczelin zaprawą cementową wlot i wylot 2*6	m ² m ²	 12.000	
					RAZEM	12.000
7			ELEMENTY ODWODNIENIA / (RURY POD ZJAZDAMI, STUDNIE POŁĄCZENIOWE)			
7.1			Wykopy			
91 d.7.1	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 2-01 0201-02	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m ³ w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km studnie fi 1000mm przyjęto szer. wykopu w planie 2.5x2.5m: 2*(2.5*2.5*1.45) rury fi 400mm przyjęto szer. wykopu w planie 1,2m: 379*1.2*1.2	m ³ m ³ m ³	 18.125 545.760	
					RAZEM	563.885
92 d.7.1	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 9 563.885	m ³ m ³	 563.885	
					RAZEM	563.885
93 d.7.1	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	Kalkulacja własna	Oplata za składowanie urobku na wysypisku 563.885	m ³ m ³	 563.885	
					RAZEM	563.885
7.2			Umocnienie ścian wykopów			
94 d.7.2	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 2-01 0322-01	Pełne umocnienie pionowych ścian wykopów liniowych o głębok.do 3.0 m wypraskami w grunt.suchych kat.I-II wraz z rozbiór.(szer.do 1m) 379*1.2*2	m ² m ²	 909.600	
					RAZEM	909.600
95 d.7.2	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 2-01 0322-08	Pełne umocnienie pionowych ścian wykopów liniowych o głębok.do 3.0 m wypraskami w grunt.suchych kat.I-IV wraz z rozbiór.(dod.za dalszy 1m szer.) 909.600	m ² m ²	 909.600	
					RAZEM	909.600
7.3			Studnie fi 1000mm			
96 d.7.3	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 4-051 0402-03	Podłoża betonowe o grub. 15 cm studnia 1000mm: 2 szt. x 2,56m ² 2*2.56	m ² m ²	 5.120	
					RAZEM	5.120

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			zjazd nr 39 8	m	8.000	
			zjazd nr 40 9	m	9.000	
			rury przed zjazdem nr 43 4	m	4.000	
			4	m	4.000	
			zjazd nr 43 10	m	10.000	
			zjazd nr 44 10	m	10.000	
					RAZEM	379.000
101 d.7.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 2-31 0605-02 analogia	Przepusty rurowe - ława fundamentowa betonowa C25/30 W8 pod ścianki 34*2*1*0.6*0.15	m ³ m ³	 6.120	
					RAZEM	6.120
102 d.7.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	Kalkulacja własna	Ścianki czołowe prefabrykowane dla rur o śr. 40 cm 34*2	ścian k. ścian k.	 68.000	
					RAZEM	68.000
103 d.7.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	Kalkulacja własna	Piasek i pospółka do zasypiania wykopów 379*1*1.2	m ³ m ³	 454.800	
					RAZEM	454.800
104 d.7.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 2-01 0320-0401	Zасыpywanie wykopów liniowych o ścianach pionowych w gruntach kat.I-II; głębokość do 3.0 m, szerokość 0.8-1.5 m 379*1*1.2	m ³ m ³	 454.800	
					RAZEM	454.800
105 d.7.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01.	KNR 2-01 0236-01 analogia	Zagęszczenie nasypów ubijakami mechanicznymi; grunty sypkie kat. I-III 451.200	m ³ m ³	 451.200	
					RAZEM	451.200
106 d.7.4	D-M- 00.00.00. D- 03.02.01. D-06.01.01.	KNR 2-01 0512-04	Brukowanie skarp,przekopów i nasypów na podsypce z piasku lub pospółki z zalaniem szczelin zaprawą cementową 34*2*4	m ² m ²	 272.000	
					RAZEM	272.000
8			ROWY DO PROFILOWANIA			
107 d.8	D-M- 00.00.00. D- 06.04.01.	KNR 2-31 1403-06 analogia	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu z transportem samochodami samowładowymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) na odl. do 1km strona prawa: 105+21+10+9+25+20+27+20+6+21+38+12+8+12+6+19+32+28+30+5+10 strona lewa: 77+80+6+17+17+8+10+25+30+20+14+8+5+15+105+15+9+25+134	m m m	 464.000 620.000	
					RAZEM	1084.000
108 d.8	D-M- 00.00.00. D- 06.04.01.	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowładowymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 9 średnio 0,75m ³ /m 1084*0.75	m ³ m ³	 813.000	
					RAZEM	813.000
109 d.8	D-M- 00.00.00. D- 06.04.01.	Kalkulacja własna	Oplata za składowanie urobku na wysypisku 813	m ³ m ³	 813.000	
					RAZEM	813.000
9			ROWY DO UMOCNIAENIA			
110 d.9	D-M- 00.00.00. D- 06.01.01.	KNR 2-01 0520-01 analogia	Umocnienie całych skarp i dna rowów płytami ażurowymi gr. 8cm, płyt układać na wyprofilowanym podłożu, na podsypce piaskowej lub miałe gr. 5cm strona prawa:	m ²		

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			(105+21+10+9+25+20+27+20+6+21+38+12+8+12+6+19+32+28+30+5+10)*4	m ²	1856.000	
			strona lewa:			
			(77+80+6+17+17+8+10+25+30+20+14+8+5+15+105+15+9+25)*4	m ²	1944.000	
					RAZEM	3800.000
10			REGULACJA PIONOWA STUDZIENEK URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH			
111	D-M-00.00.00. D-03.02.01a.	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych	szt.		
d.10			15	szt.	15.000	
					RAZEM	15.000
11			PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI JEZDNI			
11.1			Odcinek od km 0+000 do km 0+130			
11.1.1			Frezowanie			
112	D-M-00.00.00. D-05.03.11. 1.1	KNR AT-03 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału w miejsce wskazane przez Inwestora: ul. Łączna 1c, 55-100 Trzebnica Krotność = 1.25 początek opracowania 50	m ²		
d.11.			krawędź jezdni w celu wykonania warstwy wyrównawczej pod geosiatkę	m ²	50.000	
1.1			strona prawa:			
			od km 0+025 do km 0+130 105*1	m ²	105.000	
			strona lewa:			
			od km 0+000 do km 0+130 130*1	m ²	130.000	
					RAZEM	285.000
11.1.2			Podbudowa na poszerzeniu			
113	D-M-00.00.00. D-02.00.00. D-02.01.01. 1.2	KNR 2-01 0205-04	Roboty ziemne wykon. koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km	m ³		
d.11.			strona prawa:			
1.2			od km 0+025 do km 0+130 80*0.29	m ³	23.200	
			strona lewa:			
			od km 0+000 do km 0+130 90*0.29	m ³	26.100	
					RAZEM	49.300
114	D-M-00.00.00. D-02.00.00. D-02.01.01. 1.2	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 9 49.30	m ³		
d.11.				m ³	49.300	
1.2					RAZEM	49.300
115	D-M-00.00.00. D-02.00.00. D-02.01.01. 1.2	Kalkulacja własna	Oplata za składowanie urobku na składowisku	m ³		
d.11.				m ³	4.300	
1.2			4.30		RAZEM	4.300
116	D-M-00.00.00. D-04.01.01. 1.2	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
d.11.			170	m ²	170.000	
1.2					RAZEM	170.000
117	D-M-00.00.00. D-04.04.02. 1.2	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0/63 o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
d.11.			strona prawa:			
1.2						

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
124 d.11. 1.4	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	KNR 2-31 1004-07 analogia	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m2 na nawierzchni oraz w ilości zalecanej przez producenta geosiatki (jeśli zalecane przez producenta) 670	m ² m ²	 670.000	 670.000
					RAZEM	670.000
125 d.11. 1.4	D-M- 00.00.00. D- 05.03.05b.	KNR 2-31 0108-02	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową AC16W 50/70 w ilości 125kg/m2 na prostych i 175kg/m2 na łukach z wbudowaniem mechanicznym z całej powierzchni w ilości 125kg/m2 (670*125)/1000 dodatek na łukach 50kg/m2 od km 0+060 do km 0+130 (5.1*70*50)/1000	t t t	 83.750 17.850	 101.600
					RAZEM	101.600
11.2			Warstwa ścieralna AC11S 50/70			
126 d.11. 2	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	KNR 2-31 1004-07 analogia	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości 0,3kg/m2 670	m ² m ²	 670.000	 670.000
					RAZEM	670.000
127 d.11. 2	D-M- 00.00.00. D- 05.03.05a.	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna AC11S 50/70 - grubość po zagęszcz. 3 cm 650	m ² m ²	 650.000	 650.000
					RAZEM	650.000
128 d.11. 2	D-M- 00.00.00. D- 05.03.05a.	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna AC11S 50/70 - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. 650	m ² m ²	 650.000	 650.000
					RAZEM	650.000
11.3			Odcinek od km 0+130 do km 0+970			
11.3.1			Frezowanie			
129 d.11. 3.1	D-M- 00.00.00. D- 05.03.11.	KNR AT- 03 0102- 02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki w miejsce wskazane przez Inwestora: ul. Łączna 1c, 55-100 Trzebnica Krotność = 0.8 od km 0+130 do km 0+970 4620	m ² m ²	 4620.000	 4620.000
					RAZEM	4620.000
11.3.2			Podbudowa na poszerzeniu			
130 d.11. 3.2	D-M- 00.00.00. D-02.00.00. D-02.01.01.	KNR 2-01 0205-04	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km strona prawa: od km 0+130 do km 0+405 190*0.29 od km 0+470 do km 0+620 90*0.29 od km 0+652 do km 0+697 27*0.29 od km 0+720 do km 0+755 21*0.29 od km 0+790 do km 0+970 180*0.29 strona lewa: od km 0+130 do km 0+260 110*0.29 od km 0+300 do km 0+810 456*0.29	m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³ m ³	 55.100 26.100 7.830 6.090 52.200 31.900 132.240	 311.460
					RAZEM	311.460
131 d.11. 3.2	D-M- 00.00.00. D-02.00.00. D-02.01.01.	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 9 311.460	m ³ m ³	 311.460	 311.460
					RAZEM	311.460

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
132 d.11. 3.2	D-M- 00.00.00. D-02.00.00. D-02.01.01.	Kalkulacja własna	Oplata za składowanie urobku na składowisku	m ³		
			311.460	m ³	311.460	
					RAZEM	311.460
133 d.11. 3.2	D-M- 00.00.00. D- 04.01.01.	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
			1074	m ²	1074.000	
					RAZEM	1074.000
134 d.11. 3.2	D-M- 00.00.00. D- 04.04.02.	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0/63 o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
			strona prawa:			
			od km 0+130 do km 0+405 190	m ²	190.000	
			od km 0+470 do km 0+620 90	m ²	90.000	
			od km 0+652 do km 0+697 27	m ²	27.000	
			od km 0+720 do km 0+755 21	m ²	21.000	
			od km 0+790 do km 0+970 180	m ²	180.000	
			strona lewa:			
			od km 0+130 do km 0+260 110	m ²	110.000	
			od km 0+300 do km 0+810 456	m ²	456.000	
					RAZEM	1074.000
135 d.11. 3.2	D-M- 00.00.00. D- 04.04.02.	KNR 2-31 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - C90/3 0/63 - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 10	m ²		
			1074	m ²	1074.000	
					RAZEM	1074.000
136 d.11. 3.2	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	KNNR 6 1005-07 analogia	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.5kg/m ²	m ²		
			1074	m ²	1074.000	
					RAZEM	1074.000
137 d.11. 3.2	D-M- 00.00.00. D- 05.03.05b.	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W 50/70 o grubości 4 cm - warstwa wyrównawcza pod siatkę na poszerzeniu	m ²		
			1074	m ²	1074.000	
					RAZEM	1074.000
11.3. 3			Geosiatka na całej szerokości jezdni			
138 d.11. 3.3	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	KNR 2-31 1004-06 analogia	Mechaniczne czyszczenie istn. nawierzchni i poszerzenia	m ²		
			4740	m ²	4740.000	
					RAZEM	4740.000
139 d.11. 3.3	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	KNR 2-31 1004-07 analogia	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości zalecanej przez producenta geosiatki w miejscu siatki (jeśli zalecane przez producenta)	m ²		
			4740	m ²	4740.000	
					RAZEM	4740.000
140 d.11. 3.3	D-M- 00.00.00. D- 05.03.26a.	Kalkulacja własna	Ułożenie geosiatki z włókien szklano-węglowych min. 120/200 na sfrezowanej nawierzchni jezdni i poszerzeniu	m ²		
			4740	m ²	4740.000	
					RAZEM	4740.000
11.3. 4			Warstwa wyrównawcza na całej nawierzchni			
141 d.11. 3.4	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	KNR 2-31 1004-07 analogia	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m ² na nawierzchni oraz w ilości zalecanej przez producenta geosiatki (jeśli zalecane przez producenta)	m ²		
			4740	m ²	4740.000	
					RAZEM	4740.000

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem	
142	D-M-00.00.00. D-3.4	05.03.05b.	KNR 2-31 0108-02	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową AC16W 50/70 w ilości 125kg/m2 z wbudowaniem mechanicznym	t		
				w ilości 125kg/m2 (4650*125)/1000	t	581.250	
						RAZEM	581.250
11.3.				Warstwa ścieralna AC11S 50/70			
143	D-M-00.00.00. D-3.5	04.03.01.	KNR 2-31 1004-07 analogia	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości 0,3kg/m2	m ²		
				4650	m ²	4650.000	
						RAZEM	4650.000
144	D-M-00.00.00. D-3.5	05.03.05a.	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna AC11S 50/70 - grubość po zagęszcz. 3 cm	m ²		
				4560	m ²	4560.000	
						RAZEM	4560.000
145	D-M-00.00.00. D-3.5	05.03.05a.	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna AC11S 50/70 - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.	m ²		
				4560	m ²	4560.000	
						RAZEM	4560.000
11.4				Odcinek od km 0+970 do km 1+122			
11.4.				Frezowanie			
146	D-M-00.00.00. D-4.1	05.03.11.	KNR AT-03 0102-02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału w miejsce wskazane przez Inwestora: ul. Łączna 1c, 55-100 Trzebnica Krotność = 1.25 koniec opracowania 50 krawędź jezdni w celu wykonania warstwy wyrównawczej pod geosiatkę strona prawa: od km 0+970 do km 1+122 152*1	m ²		
					m ²	50.000	
					m ²	152.000	
						RAZEM	202.000
11.4.				Podbudowa na poszerzeniu			
147	D-M-00.00.00. D-4.2	02.00.00. D-02.01.01.	KNR 2-01 0205-04	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km strona prawa: od km 0+970 do km 1+122 140*0.29	m ³		
					m ³	40.600	
						RAZEM	40.600
148	D-M-00.00.00. D-4.2	02.00.00. D-02.01.01.	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 9 40.600	m ³		
					m ³	40.600	
						RAZEM	40.600
149	D-M-00.00.00. D-4.2	02.00.00. D-02.01.01.	Kalkulacja własna	Oplata za składowanie urobku na składowisku	m ³		
				40.600	m ³	40.600	
						RAZEM	40.600
150	D-M-00.00.00. D-4.2	04.01.01.	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
						RAZEM	0.000
151	D-M-00.00.00. D-4.2	04.04.02.	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0/63 o grubości po zagęszczeniu 15 cm strona prawa: od km 0+970 do km 1+122 140	m ²		
					m ²	140.000	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					RAZEM	140.000
152	D-M- d.11. 00.00.00. D- 4.2 04.04.02.	KNR 2-31 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - C90/3 0/63 - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 10 140	m ² m ²	 140.000	
					RAZEM	140.000
153	D-M- d.11. 00.00.00. D- 4.2 04.03.01.	KNNR 6 1005-07 analogia	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.5kg/m2 140	m ² m ²	 140.000	
					RAZEM	140.000
154	D-M- d.11. 00.00.00. D- 4.2 05.03.05b.	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W 50/70 o grubości 4 cm - warstwa wyrównawcza pod siatkę na poszerzeniu i sfrezowanej nawierzchni podbudowa: strona prawa: od km 0+970 do km 1+122 140 sfrezowana nawierzchnia: strona prawa: od km 0+970 do km 1+122 152*1	m ² m ² m ²	 140.000 152.000	
					RAZEM	292.000
11.4.			Geosiatka na poszerzeniu			
155	D-M- d.11. 00.00.00. D- 4.3 04.03.01.	KNR 2-31 1004-06 analogia	Mechaniczne czyszczenie istn. nawierzchni i poszerzenia 292	m ² m ²	 292.000	
					RAZEM	292.000
156	D-M- d.11. 00.00.00. D- 4.3 04.03.01.	KNR 2-31 1004-07 analogia	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości zalecanej przez producenta geosiatki w miejscu siatki (jeśli zalecane przez producenta) 292	m ² m ²	 292.000	
					RAZEM	292.000
157	D-M- d.11. 00.00.00. D- 4.3 05.03.26a.	Kalkulacja własna	Ułożenie geosiatki z włókien szklanych min. 100/100 na warstwie wyrównawczej i poszerzeniu z zakładem po min. 0,5m od łączenia strona prawa: od km 0+970 do km 1+122 152*1	m ² m ²	 152.000	
					RAZEM	152.000
11.4.			Warstwa wyrównawcza na całej nawierzchni			
158	D-M- d.11. 00.00.00. D- 4.4 04.03.01.	KNR 2-31 1004-07 analogia	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m2 na nawierzchni oraz w ilości zalecanej przez producenta geosiatki (jeśli zalecane przez producenta) 852	m ² m ²	 852.000	
					RAZEM	852.000
159	D-M- d.11. 00.00.00. D- 4.4 05.03.05b.	KNR 2-31 0108-02	Wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową AC16W 50/70 w ilości 125kg/m2 na prostych (brak łuków) z wbudowaniem mechanicznym z całej powierzchni w ilości 125kg/m2 (852*125)/1000	t t	 106.500	
					RAZEM	106.500
11.4.			Warstwa ścieralna AC11S 50/70			
160	D-M- d.11. 00.00.00. D- 4.5 04.03.01.	KNR 2-31 1004-07 analogia	Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości 0,3kg/m2 852	m ² m ²	 852.000	
					RAZEM	852.000
161	D-M- d.11. 00.00.00. D- 4.5 05.03.05a.	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna AC11S 50/70 - grubość po zagęszcz. 3 cm 836	m ² m ²	 836.000	
					RAZEM	836.000

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
162	D-M- d.11. 00.00.00. D- 4.5 05.03.05a.	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna AC11S 50/70 - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. 836	m ² m ²	 836.000	 836.000
12			PRZEBUDOWA SKRZYŻOWAN			
12.1			Frezowanie			
163	D-M- d.12. 00.00.00. D- 1 05.03.11.	KNR AT- 03 0102- 02	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem w miejsce wskazane przez Inwestora: ul. Łączna 1c, 55-100 Trzebnica Krotność = 1.25 skrzyżowanie nr 1 80	m ² m ²	 80.000	 80.000
12.2			Korytowanie - uzupełnienie podbudowy			
164	D-M- d.12. 00.00.00. 2 D-02.00.00. D-02.01.01. D-04.01.01.	KNR 2-01 0205-04	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km 30*0.25	m ³ m ³	 7.500	 7.500
165	D-M- d.12. 00.00.00. 2 D-02.00.00. D-02.01.01. D-04.01.01.	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 9 7.50	m ³ m ³	 7.500	 7.500
166	D-M- d.12. 00.00.00. 2 D-02.00.00. D-02.01.01. D-04.01.01.	Kalkulacja własna	Oplata za składowanie urobku na składowisku 7.50	m ³ m ³	 7.500	 7.500
12.3			Podbudowa - uzupełnienie podbudowy			
167	D-M- d.12. 00.00.00. D- 3 04.01.01.	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 30	m ² m ²	 30.000	 30.000
168	D-M- d.12. 00.00.00. D- 3 04.04.02.	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0/63 o grubości po zagęszczeniu 15 cm 30	m ² m ²	 30.000	 30.000
169	D-M- d.12. 00.00.00. D- 3 04.04.02.	KNR 2-31 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - C90/3 0/63 - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 10 30	m ² m ²	 30.000	 30.000
12.4			Nawierzchnia			
170	D-M- d.12. 00.00.00. D- 4 04.03.01.	KNNR 6 1005-07 analogia	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.5kg/m2 140	m ² m ²	 140.000	 140.000
171	D-M- d.12. 00.00.00. D- 4 05.03.05a.	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W 50/70 o grubości 5 cm 140	m ² m ²	 140.000	 140.000
172	D-M- d.12. 00.00.00. D- 4 04.03.01.	KNNR 6 1005-07 analogia	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.3kg/m2 140	m ² m ²	 140.000	 140.000
173	D-M- d.12. 00.00.00. D- 4 05.03.05a.	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S 50/70 o grubości 4 cm 135	m ² m ²	 135.000	 135.000
13			PRZEBUDOWA ZJAZDÓW			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyciecznia	j.m.	Poszcz	Razem
			11 zjazd nr 26	m	11.000	
			10	m	10.000	
			zjazd nr 27	m	10.000	
			10	m	10.000	
			zjazd nr 28	m	14.000	
			14	m	14.000	
			zjazd nr 29	m	10.000	
			10	m	10.000	
			zjazd nr 30	m	10.000	
			10	m	10.000	
			zjazd nr 31	m	10.000	
			10	m	10.000	
			zjazd nr 32	m	10.000	
			10	m	10.000	
			zjazd nr 33	m	10.000	
			10	m	10.000	
			zjazd nr 34	m	10.000	
			10	m	10.000	
			zjazd nr 35	m	10.000	
			10	m	10.000	
			zjazd nr 36	m	10.000	
			10	m	10.000	
			zjazd nr 37	m	10.000	
			10	m	10.000	
			zjazd nr 38	m	10.000	
			10	m	10.000	
			zjazd nr 39	m	10.000	
			10	m	10.000	
			zjazd nr 40	m	10.000	
			10	m	10.000	
			zjazd nr 41	m	10.000	
			10	m	10.000	
			zjazd nr 42	m	10.000	
			10	m	10.000	
			zjazd nr 43	m	10.000	
			10	m	10.000	
			zjazd nr 44	m	10.000	
			10	m	10.000	
			zjazd nr 45	m	10.000	
			10	m	10.000	
			zjazd nr 46	m	10.000	
			15	m	15.000	
					RAZEM	495.000
13.3			Podbudowa			
179 d.13. 3	D-M- 00.00.00. D- 04.01.01.	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m ²		
			1280	m ²	1280.000	
					RAZEM	1280.000
180 d.13. 3	D-M- 00.00.00. D- 04.04.02.	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 0/63 o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
			1280	m ²	1280.000	
					RAZEM	1280.000
181 d.13. 3	D-M- 00.00.00. D- 04.04.02.	KNR 2-31 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - C90/3 0/63 - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5	m ²		
			1280	m ²	1280.000	
					RAZEM	1280.000
13.4			Nawierzchnia			
182 d.13. 4	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	KNNR 6 1005-07 analogia	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.5kg/m ²	m ²		
			1255	m ²	1255.000	
					RAZEM	1255.000
183 d.13. 4	D-M- 00.00.00. D- 05.03.05a.	KNNR 6 0308-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC16W 50/70 o grubości 5 cm	m ²		
			1255	m ²	1255.000	
					RAZEM	1255.000
184 d.13. 4	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	KNNR 6 1005-07 analogia	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.3kg/m ²	m ²		
			1255	m ²	1255.000	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					RAZEM	1255.000
185 d.13. 4	D-M- 00.00.00. D- 05.03.05a.	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S 50/70 o grubości 4 cm	m ²		
			zjazd nr 1 24	m ²	24.000	
			zjazd nr 2 53	m ²	53.000	
			zjazd nr 3 18	m ²	18.000	
			zjazd nr 4 23	m ²	23.000	
			zjazd nr 5 18	m ²	18.000	
			zjazd nr 6 30	m ²	30.000	
			zjazd nr 7 18	m ²	18.000	
			zjazd nr 8 29	m ²	29.000	
			zjazd nr 9 12	m ²	12.000	
			zjazd nr 10 22	m ²	22.000	
			zjazd nr 11 30	m ²	30.000	
			zjazd nr 12 25	m ²	25.000	
			zjazd nr 13 28	m ²	28.000	
			zjazd nr 14 19	m ²	19.000	
			zjazd nr 15 18	m ²	18.000	
			zjazd nr 16 18	m ²	18.000	
			zjazd nr 17 20	m ²	20.000	
			zjazd nr 18 21	m ²	21.000	
			zjazd nr 19 18	m ²	18.000	
			zjazd nr 20 2	m ²	2.000	
			zjazd nr 21 29	m ²	29.000	
			zjazd nr 22 18	m ²	18.000	
			zjazd nr 23 35	m ²	35.000	
			zjazd nr 24 26	m ²	26.000	
			zjazd nr 25 24	m ²	24.000	
			zjazd nr 26 40	m ²	40.000	
			zjazd nr 27 20	m ²	20.000	
			zjazd nr 28 52	m ²	52.000	
			zjazd nr 29 46	m ²	46.000	
			zjazd nr 30 46	m ²	46.000	
			zjazd nr 31 48	m ²	48.000	
			zjazd nr 32 22	m ²	22.000	
			zjazd nr 33 49	m ²	49.000	
			zjazd nr 34 24	m ²	24.000	
			zjazd nr 35 24	m ²	24.000	
			zjazd nr 36 49	m ²	49.000	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			zjazd nr 37 18	m ²	18.000	
			zjazd nr 38 78	m ²	78.000	
			zjazd nr 39 18	m ²	18.000	
			zjazd nr 40 18	m ²	18.000	
			zjazd nr 41 10	m ²	10.000	
			zjazd nr 42 10	m ²	10.000	
			zjazd nr 43 15	m ²	15.000	
			zjazd nr 44 20	m ²	20.000	
			zjazd nr 45 12	m ²	12.000	
			zjazd nr 46 25	m ²	25.000	
					RAZEM	1222.000
14			WEJŚCIA NA POSESJE			
14.1			Korytowanie			
186 d.14. 1	D-M- 00.00.00. D-02.00.00. D-02.01.01. D-04.01.01.	KNR 2-01 0205-04	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km 30*0.15	m ³ m ³	 4.500	
					RAZEM	4.500
187 d.14. 1	D-M- 00.00.00. D-02.00.00. D-02.01.01. D-04.01.01.	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 9 4.500	m ³ m ³	 4.500	
					RAZEM	4.500
188 d.14. 1	D-M- 00.00.00. D-02.00.00. D-02.01.01. D-04.01.01.	Kalkulacja własna	Oplata za składowanie urobku na składowisku 4.500	m ³ m ³	 4.500	
					RAZEM	4.500
14.2			Podbudowa			
189 d.14. 2	D-M- 00.00.00. D- 04.01.01.	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 30	m ² m ²	 30.000	
					RAZEM	30.000
190 d.14. 2	D-M- 00.00.00. D- 04.04.02.	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 CNR o grubości po zagęszczeniu 15 cm 30	m ² m ²	 30.000	
					RAZEM	30.000
14.3			Nawierzchnia			
191 d.14. 3	D-M- 00.00.00. D- 04.03.01.	KNNR 6 1005-07 analogia	Skropienie emulsją asfaltową nawierzchni drogowych w ilości 0.5kg/m2 30	m ² m ²	 30.000	
					RAZEM	30.000
192 d.14. 3	D-M- 00.00.00. D- 05.03.05a.	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11S 50/70 o grubości 4 cm Krotność = 1.25 za zjazdem nr 8 8 za zjazdem nr 22 4 za zjazdem nr 30 16	m ² m ² m ² m ²	 8.000 4.000 16.000	
					RAZEM	28.000
15			POBOCZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO			
15.1			Nasypy pod poboczce			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wycienienia	j.m.	Poszcz	Razem
			64*0.75 od zjazdu nr 38 do skrzyżowania nr 1	m ²	48.000	
			51*0.75 od skrzyżowania nr 1 do zjazdu nr 41	m ²	38.250	
			110*0.75 od zjazdu nr 41 do zjazdu nr 42	m ²	82.500	
			37*0.75 od zjazdu nr 42 do zjazdu nr 45	m ²	27.750	
			79*0.75 od zjazdu nr 45 do zjazdu nr 46	m ²	59.250	
			34*0.75 od zjazdu nr 46 dokm 1+122	m ²	25.500	
			162*0.75	m ²	121.500	
			strona lewa:			
			od km 0+000 do zjazdu nr 1			
			90*0.75	m ²	67.500	
			od zjazdu nr 1 do zjazdu nr 5			
			90*0.75	m ²	67.500	
			od zjazdu nr 5 do zjazdu nr 6			
			15*0.75	m ²	11.250	
			od zjazdu nr 6 do zjazdu nr 7			
			19*0.75	m ²	14.250	
			od zjazdu nr 7 do zjazdu nr 9			
			40*0.75	m ²	30.000	
			od zjazdu nr 9 do zjazdu nr 11			
			30*0.75	m ²	22.500	
			od zjazdu nr 11 do zjazdu nr 13			
			26*0.75	m ²	19.500	
			od zjazdu nr 13 do zjazdu nr 15			
			28*0.75	m ²	21.000	
			od zjazdu nr 15 do zjazdu nr 16			
			17*0.75	m ²	12.750	
			od zjazdu nr 16 do zjazdu nr 19			
			18*0.75	m ²	13.500	
			od zjazdu nr 19 do zjazdu nr 22			
			35*0.75	m ²	26.250	
			od zjazdu nr 22 do zjazdu nr 24			
			25*0.75	m ²	18.750	
			od zjazdu nr 24 do zjazdu nr 25			
			29*0.75	m ²	21.750	
			od zjazdu nr 25 do zjazdu nr 27			
			26*0.75	m ²	19.500	
			od zjazdu nr 27 do zjazdu nr 32			
			93*0.75	m ²	69.750	
			od zjazdu nr 32 do zjazdu nr 34			
			42*0.75	m ²	31.500	
			od zjazdu nr 34 do zjazdu nr 35			
			33*0.75	m ²	24.750	
			od zjazdu nr 35 do zjazdu nr 37			
			29*0.75	m ²	21.750	
			od zjazdu nr 37 do zjazdu nr 39			
			20*0.75	m ²	15.000	
			od zjazdu nr 39 do zjazdu nr 40			
			22*0.75	m ²	16.500	
			od zjazdu nr 40 do zjazdu nr 43			
			149*0.75	m ²	111.750	
			od zjazdu nr 43 do zjazdu nr 44			
			34*0.75	m ²	25.500	
			od zjazdu nr 44 do km 1+122			
			204*0.75	m ²	153.000	
					RAZEM	1833.000
16			WYRÓWNIANIE POBOCZY GRUNTOWYCH ZA POBOCZAMI Z KRUSZYWA			
199	D-M-	KNR 2-31	Profilowanie poboczy gruntowych wykonywane mechanicznie materiał z wcześniejszej ścinki lub z dowozu	m ²		
d.16	00.00.00. D-06.03.01.	1401-06 analogia	strona prawa:			
			od km 0+000 do zjazdu nr 2			
			115*0.5	m ²	57.500	
			od zjazdu nr 2 do zjazdu nr 3			
			25*0.5	m ²	12.500	
			od zjazdu nr 3 do zjazdu nr 4			
			40*0.5	m ²	20.000	
			od zjazdu nr 4 do zjazdu nr 8			

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			54*0.5 od zjazdu nr 8 do zjazdu nr 10	m ²	27.000	
			43*0.5 od zjazdu nr 10 do zjazdu nr 12	m ²	21.500	
			33*0.5 od zjazdu nr 12 do zjazdu nr 14	m ²	16.500	
			28*0.5 od zjazdu nr 14 do zjazdu nr 17	m ²	14.000	
			35*0.5 od zjazdu nr 17 do zjazdu nr 18	m ²	17.500	
			10*0.5 od zjazdu nr 18 do zjazdu nr 20	m ²	5.000	
			29*0.5 od zjazdu nr 20 do zjazdu nr 21	m ²	14.500	
			18*0.5 od zjazdu nr 21 do zjazdu nr 23	m ²	9.000	
			37*0.5 od zjazdu nr 23 do zjazdu nr 26	m ²	18.500	
			57*0.5 od zjazdu nr 26 do zjazdu nr 28	m ²	28.500	
			34*0.5 od zjazdu nr 28 do zjazdu nr 29	m ²	17.000	
			31*0.5 od zjazdu nr 29 do zjazdu nr 30	m ²	15.500	
			36*0.5 od zjazdu nr 30 do zjazdu nr 31	m ²	18.000	
			53*0.5 od zjazdu nr 31 do zjazdu nr 33	m ²	26.500	
			59*0.5 od zjazdu nr 33 do zjazdu nr 36	m ²	29.500	
			56*0.5 od zjazdu nr 36 do zjazdu nr 38	m ²	28.000	
			64*0.5 od zjazdu nr 38 do skrzyżowania nr 1	m ²	32.000	
			51*0.5 od skrzyżowania nr 1 do zjazdu nr 41	m ²	25.500	
			110*0.5 od zjazdu nr 41 do zjazdu nr 42	m ²	55.000	
			37*0.5 od zjazdu nr 42 do zjazdu nr 45	m ²	18.500	
			79*0.5 od zjazdu nr 45 do zjazdu nr 46	m ²	39.500	
			34*0.5 od zjazdu nr 46 dokm 1+122	m ²	17.000	
			162*0.5	m ²	81.000	
			strona lewa:			
			od km 0+000 do zjazdu nr 1			
			90*0.5	m ²	45.000	
			od zjazdu nr 1 do zjazdu nr 5			
			90*0.5	m ²	45.000	
			od zjazdu nr 5 do zjazdu nr 6			
			15*0.5	m ²	7.500	
			od zjazdu nr 6 do zjazdu nr 7			
			19*0.5	m ²	9.500	
			od zjazdu nr 7 do zjazdu nr 9			
			40*0.5	m ²	20.000	
			od zjazdu nr 9 do zjazdu nr 11			
			30*0.5	m ²	15.000	
			od zjazdu nr 11 do zjazdu nr 13			
			26*0.5	m ²	13.000	
			od zjazdu nr 13 do zjazdu nr 15			
			28*0.5	m ²	14.000	
			od zjazdu nr 15 do zjazdu nr 16			
			17*0.5	m ²	8.500	
			od zjazdu nr 16 do zjazdu nr 19			
			18*0.5	m ²	9.000	
			od zjazdu nr 19 do zjazdu nr 22			
			35*0.5	m ²	17.500	
			od zjazdu nr 22 do zjazdu nr 24			
			25*0.5	m ²	12.500	
			od zjazdu nr 24 do zjazdu nr 25			
			29*0.5	m ²	14.500	
			od zjazdu nr 25 do zjazdu nr 27			
			26*0.5	m ²	13.000	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			od zjazdu nr 27 do zjazdu nr 32 93*0.5	m ²	46.500	
			od zjazdu nr 32 do zjazdu nr 34 42*0.5	m ²	21.000	
			od zjazdu nr 34 do zjazdu nr 35 33*0.5	m ²	16.500	
			od zjazdu nr 35 do zjazdu nr 37 29*0.5	m ²	14.500	
			od zjazdu nr 37 do zjazdu nr 39 20*0.5	m ²	10.000	
			od zjazdu nr 39 do zjazdu nr 40 22*0.5	m ²	11.000	
			od zjazdu nr 40 do zjazdu nr 43 149*0.5	m ²	74.500	
			od zjazdu nr 43 do zjazdu nr 44 34*0.5	m ²	17.000	
			od zjazdu nr 44 do km 1+122 204*0.5	m ²	102.000	
					RAZEM	1222.000
17			PROGI WYSPOWE Z BETONU ASFALTOWEGO LOKALIZACJĘ UZGODNIĆ Z INWESTOREM			
200 d.17	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR AT- 03 0101- 01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm - rozebranie nawierzchni w miejscu progów 2 x (2,0m+2,0m+2,0m+2,0m) = 16m 16	m m	 16.000	
					RAZEM	16.000
201 d.17	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 2-31 0803-03	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm w miejscu projektowanych progów 2 x (2,0m x 2,0m) = 8m ² 8	m ² m ²	 8.000	
					RAZEM	8.000
202 d.17	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km 8m ² x 0,03m = 0.240m ³ 0.24	m ³ m ³	 0.240	
					RAZEM	0.240
203 d.17	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 9 0.24	m ³ m ³	 0.240	
					RAZEM	0.240
204 d.17	D-M- 00.00.00. D- 01.02.04.	Kalkulacja własna	Opłata za składowanie gruzu z rozbiórki na wysypisku 0.24	m ³ m ³	 0.240	
					RAZEM	0.240
205 d.17	D-M- 00.00.00. D- 05.03.05a.	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna AC11S 50/70 - grubość po zagęszcz. 3 cm 8	m ² m ²	 8.000	
					RAZEM	8.000
206 d.17	D-M- 00.00.00. D- 05.03.05a.	KNR 2-31 0310-06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna AC11S 50/70 - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. Krotność = 7.5 8	m ² m ²	 8.000	
					RAZEM	8.000
18			BALUSTRADY U-11a			
207 d.18	D-M- 00.00.00. D- 07.06..02.	Kalkulacja własna	Montaż balustrad U-11a - ocynkowana, kolorystykę uzgodnić z Inwestorem przepust w km 0+728 10+10 wejście za zjazdem nr 8 4+4 wejście za zjazdem nr 30 4+4	m m m m	 20.000 8.000 8.000	
					RAZEM	36.000
19			INWENTARYZACJA POWYKONAWCZA ROBÓT			
208 d.19	D-M- 00.00.00. D- 01.01.01.	Kalkulacja własna	Inwentaryzacja powykonawcza robót	szt		

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			1	szt.	1.000	
					RAZEM	1.000
20			OZNAKOWANIE PIONOWE DO WYMIANY / POZIOME DO ODTWORZENIA			
20.1			Oznakowanie pionowe			
20.1.1			Demontaż tablic - pozostawić do ponownego wykorzystania			
209 d.20. 1.1	D-M- 00.00.00. D- 07.02.01.	KNR 2-31 0703-03	Zdejmowanie tablic znaków drogowych - pozostawić do ponownego wykorzystania ustawienia poza światło chodnika pobocza A-11a 2 B-33 "30km/h" 2 T-1 "20m" 2	szt. szt. szt. szt.	 2.000 2.000 2.000	
					RAZEM	6.000
20.1.2			Demontaż słupków do znaków do ponownego wykorzystania			
210 d.20. 1.2	D-M- 00.00.00. D- 07.02.01.	KNR 2-31 0818-08	Rozebranie słupków do znaków stalowych - pozostawić do ponownego wykorzystania od A-11a, B-33 i T-1 2	szt. szt.	 2.000	
					RAZEM	2.000
20.1.3			Demontaż tablic - zwrócić Inwestorowi			
211 d.20. 1.3	D-M- 00.00.00. D- 07.02.01.	KNR 2-31 0703-03	Zdejmowanie tablic znaków drogowych B-5 "9t" 2 B-5 "15t" 2 tabliczka "Nie dotyczy sprzętu rolniczego" 2 A-2 1 A-3 2 A-30 1 tabliczka "Uszkodzona nawierzchnia" 1 Tabliczka T-2 "1,2km" 1 Tabliczka T-4 "3~" 1 E-17a "Laskowa" 1 E-18a "Laskowa" 1 D-42 1 D-43 1 B-33 "40km/h" 1	szt. szt.	 2.000 2.000 2.000 1.000 2.000 1.000 1.000 1.000 1.000 1.000 1.000 1.000 1.000 1.000 1.000 1.000 1.000 1.000 1.000 1.000 1.000	
					RAZEM	18.000
20.1.4			Demontaż słupków do znaków - zwrócić Inwestorowi			
212 d.20. 1.4	D-M- 00.00.00. D- 07.02.01.	KNR 2-31 0818-08	Rozebranie słupków do znaków stalowych - pozostawić do ponownego wykorzystania B-5 "9t" i tabliczka "Nie dotyczy sprzętu rolniczego" 2 B-5 "15t" 2 A-3 1 A-2 1 D-42, D-43, B33 "40km/h" 1 E-17a "Laskowa" 2	szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt. szt.	 2.000 2.000 1.000 1.000 1.000 1.000 1.000 2.000	

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			A-30, tabliczka "Uszkodzona nawierzchnia", tabliczka T-2 "1,2km" 1 A-3 i T-4 1	szt. szt.	1.000 1.000	
					RAZEM	11.000
20.1.5			Montaż słupków z demontażu			
213 d.20. 1.5	D-M- 00.00.00. D- 07.02.01.	KNR 2-31 0702-01	Słupki do znaków drogowych z demontażu od A-11a, B-33 i T-1 2	szt. szt.	 2.000	
					RAZEM	2.000
20.1.6			Przymocowanie tablic z demontażu			
214 d.20. 1.6	D-M- 00.00.00. D- 07.02.01.	KNR 2-31 0703-02 analogia	Montaż znaków do słupków - znaki z demontażu A-11a 2 B-33 "30km/h" 2 T-1 "20m" 2	szt. szt. szt. szt.	 2.000 2.000 2.000	
					RAZEM	6.000
20.1.7			Montaż nowych słupków			
215 d.20. 1.7	D-M- 00.00.00. D- 07.02.01.	KNR 2-31 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60.3 mm - nowe na pojedynczy znak B-5 "15t" 2 A-3 1 A-2 1 E-17a i E-18a "Laskowa" 2	szt. szt. szt. szt. szt.	 2.000 1.000 1.000 2.000	
					RAZEM	6.000
216 d.20. 1.7	D-M- 00.00.00. D- 07.02.01.	KNR 2-31 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60.3 mm - nowe na pojedynczy znak i tabliczkę B-5 "9t" i tabliczka "Nie dotyczy sprzętu rolniczego" 2 A-3 i T-4 "3~" 1	szt. szt. szt.	 2.000 1.000	
					RAZEM	3.000
217 d.20. 1.7	D-M- 00.00.00. D- 07.02.01.	KNR 2-31 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 60.3 mm - nowe na podwójny znak D-42 / D-43 i B-33 "40km/h" 2	szt. szt.	 2.000	
					RAZEM	2.000
20.1.8			Przymocowanie nowych tablic			
218 d.20. 1.8	D-M- 00.00.00. D- 07.02.01.	KNR 2-31 0703-02 analogia	Montaż znaków do słupków - znaki ostrzegawcze z grupy "średnie" folia 2 typu. A-3 2 A-2 1	szt. szt. szt.	 2.000 1.000	
					RAZEM	3.000
219 d.20. 1.8	D-M- 00.00.00. D- 07.02.01.	KNR 2-31 0703-02 analogia	Montaż znaków do słupków - znaki informacyjne 1200x530 folia 2 typu. D-42 1 D-43 1	szt. szt. szt.	 1.000 1.000	
					RAZEM	2.000
220 d.20. 1.8	D-M- 00.00.00. D- 07.02.01.	KNR 2-31 0703-02 analogia	Montaż znaków do słupków - znaki zakazu z grupy "średnie" folia 2 typu. B-5 "9t"	szt.		

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			2 B-5 "15t"	szt.	2.000	
			2 B-33 "40km/h"	szt.	2.000	
			1	szt.	1.000	
					RAZEM	5.000
221	D-M- d.20.00.00.00. D- 1.8 07.02.01.	KNR 2-31 0703-02 analogia	Montaż znaków do słupków - znaki kierunku i miejscowości folia 2 typu E-17a "Laskowa" 1 E-18a "Laskowa" 1	szt. szt. szt.	 1.000 1.000	
					RAZEM	2.000
222	D-M- d.20.00.00.00. D- 1.8 07.02.01.	KNR 2-31 0703-02 analogia	Montaż znaków do słupków - tabliczki T folia 2 typu. tabliczka "Nie dotyczy sprzętu rolniczego" 2 tabliczka T-4 "3~" 1	szt. szt. szt.	 2.000 1.000	
					RAZEM	3.000
20.2			Oznakowanie poziome cienkowarstwowe			
223	D-M- d.20.00.00.00. D- 2 07.01.01.	KNR 2-31 0706-03	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczkową P-25 - progi wyspowe 1x(0,232m2/mb x 8mb) = 1,856m2 1.856	m2 m2	 1.856	
					RAZEM	1.856
20.3			Elementy odblaskowe na jezdni przed progami			
224	D-M- d.20.00.00.00. D- 3 07.01.01.	KNR AT- 04 0210- 01	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - punktowe elementy odblaskowe tzw. "kocie oczka" białe najezdniowe naklejane progi wyspowe 1*12	szt. szt.	 12.000	
					RAZEM	12.000