



PROJEKTOWANIE, NADZÓR, WYKONAWSTWO
MACIEJ RYBARCZYK
77-100 BYTÓW, UL. BURSZTYNOWA 14
tel. (059)822-55-27 tel. kom. 692-804-519
e-mail: maciej-rybarczyk@wp.pl

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

Nazwa zadania: Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych
w miejscowości Toczek

Adres: miejscowość Toczek

dz. ew. nr 94/11, 125/11, 125/16, 125/11, 632/1, 632/2, 635/1 obręb Trzebielino

Jednostka ewidencyjna Trzebielino 220109_2

gm. Trzebielino, powiat Bytowski

Inwestor: Gmina Trzebielino
ul. Wiejska 15
77-235 Trzebielino

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- 1 Opis techniczny
- 2 Uprawnienia i Izba Inżynierów
- 3 Wykazy i uzgodnienia
- 4 Orientacja
- 5 Część rysunkowa

Projektował:
mgr inż. Maciej Rybarczyk
upr. bud. w specj. drog. nr POM/0140/POOD/05

Opracował:
mgr inż. Janusz Mortas

Bytów, 26 luty 2024r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

1	Opis techniczny		
2	Uprawnienia budowlane		
3	Przynależność do Izba Inżynierów		
4	Załącznik nr 1 wykaz powierzchni płyt IOMB		
5	Załącznik nr 2 wykaz zjazdów		
6	Załącznik nr 3 wykaz rowów		
7	Załącznik nr 4 wykaz przepustów		
8	Orientacja		
9	Plan zagospodarowania terenu	1:500	rys. 1.1÷ 1.6
10	Przekrój konstrukcyjny	1:25	rys. 2
11	Schemat zjazdu	1:50	rys. 3
12	Schemat przepust	1:25	rys. 4

OPIS TECHNICZNY

do projektu pn. "Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Toczek"

Podstawa opracowania:

- umowa zawarta z inwestorem,
- wizja lokalna w terenie,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r., w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r poz. 1518)
- obowiązujące normy i przepisy projektowe.

1. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto przebudowę istniejącej drogi gminnej prowadzącej do miejscowości Toczek na długości L=999mb.

Drogę podzielono na trzy odcinki:

- I odcinek długości L=525mb
- II odcinek długości L=366mb
- II odcinek długości L=108mb

Droga jest zarządzana przez Gminę Trzebielino, jest to droga wewnętrzna, niepubliczna. Projektuje się jezdnię szerokości 2,75m o nawierzchni z płyt ułożonych śladowo. Na łukach o promieniach mniejszych niż R=60m płyty ułożyć na szerokości jezdni równej 3,0m. Spadek poprzeczny na płytach 3%.

Pobocza należy wykonać obustronne szerokości 1,0m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0-31,5m

Przebudowa drogi jest zlokalizowana na następujących działkach:

Numer działki	Obręb	Właściciel
94/11 125/11 125/16 125/11 632/1 632/2 635/1	Trzebielino 009	Gmina Trzebielino ul. Wiejska 15 77-235 Trzebielino

2. Stan istniejący

Obecnie droga stanowi dojazd do pól uprawnych i kilku gospodarstw indywidualnych. Zarządcą drogi jest Gmina Trzebielino, jest to droga wewnętrzna, niepubliczna. Obecna istniejąca droga jest o nawierzchni gruntowej, miejscami utwardzona mieszanką pospółki lub tłucznia. W okresach wiosennych droga jest wyrównywana i wzmocniona mieszanką kruszywa, droga jest również profilowana i zagęszczana, drodze zostały nadane spadki

podłużne oraz spadek poprzeczny wynoszący 2-4%, pobocze drogi nie równe, miejscami zawyżone.

Rowy przydrożne są zamulone w 30%. Nie spełniają swojej funkcji, co powoduje dodatkowe zawilgocenie korony drogi i złe jej odwodnienie. Zabiegi utrzymaniowe są krótkotrwałe, w drodze robią się nierówności i zastoiska wodne, przez co przejazd jest utrudniony i łatwo jest uszkodzić samochód. Istniejąca droga posiada zmienną szerokość od 2,83,5m.

Zabiegi utrzymaniowe nie wiele dają i są krótkotrwałe, dlatego postanowiono drogę utwardzić płytami żelbetowymi, drodze nadać odpowiednie spadki, a rowy oczyścić.

Roboty będą polegały na zmianie charakterystycznych parametrów jezdni w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego.

Roboty nie będą prowadzone w strefie ochrony zabytków.

W podłożu pod warstwą żwiru na całej długości drogi występują grunty jednorodne mineralne. Są to grunty niespoiste. Nie stwierdzono występowania gruntów słabonośnych. Do głębokości 1,5m nie stwierdzono występowania swobodnego zwierciadła wody gruntowej. Projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej.

W miejscu prowadzenia robót występują sieci uzbrojenia podziemnego i naziemnego:

- napowietrzna linia energetyczna

3. Stan projektowany

Przebudowa drogi planowana jest na długości $L=999\text{m}$.

Szerokość jezdni: 2,75 m, na łukach 3,0m. Płyty układane w układzie śladowym $2 \times 1,0\text{m}$ z pasem dzielącym szerokości 75cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 12 cm. Na łukach płyty układane na pełnej szerokości $3 \times 1,0\text{m}$.

Jezdnię należy wykonać z płyt żelbetowych typu IOMB o wymiarach $100 \times 75 \times 12,5$ typ C. Szczegóły konstrukcyjne pokazano na rys nr 2.

Projektuje się utwardzenie wszystkich istniejących zjazdów o nawierzchni z płyt żelbetowych typu IOMB o wymiarach $100 \times 75 \times 12,5$ typ C. Zestawienie zjazdów w załączniku nr 2.

Pobocza wykonać należy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubości 10 cm na szerokości 1,0m.

Niweletę drogi należy dostosować do warunków terenowych zapewniając prawidłowe odwodnienie jezdni. Należy wykonać korytowanie na gł. 10cm.

4. Odwodnienie

Odwodnienie drogi będzie odbywać się tak jak do tej pory, przez spadki poprzeczne i podłużne sprowadzając wody na tereny pasa drogowego.

W ciągu drogi należy wymienić dwa przepusty drogowe pod jezdnią i wykonać jeden przepust pod zjazdem. Przepusty należy wykonać z rur karbowanych PPEHD SN8. Rurę należy posadowić na fundamencie z pospółki gr. 20 cm i szerokości 0,80m. Zasypkę przepustu należy wykonać z frakcji żwirowo-piaskowej 0-32mm. Skarpę na wlocie i wylocie rury przepustu należy umocnić brukiem kamiennym, bruk ułożyć na ławie betonowej C12/15. Wykaz przepustów do wykonania zestawiono w załączniku nr 4.

Istniejącą rowy przydrożne należy odtworzyć i przywrócić ich funkcje przez oczyszczenie z namułu na głębokość 20-40cm. Wykaz rowów do wykonania zestawiono w załączniku nr 3.

5. Zabezpieczenie uzbrojenia podziemnego

W obrębie prowadzonych prac przebiega napowietrzna linia energetyczna. Jej przebieg nie koliduje z prowadzonymi pracami.

6. Roboty ziemne i wykończeniowe

Roboty ziemne polegają na wykonaniu korytowania gł. 10cm, profilowania nawierzchni drogi, odtworzeniu rowu, niewielkich wykopów.

Nadmiar urobku należy wykorzystać na miejscu w granicach pasa drogowego.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z wymaganiami normy PN-S-02205/1998 (zastępującą normę BN-72/8932-01).

Projektował:

mgr inż. Maciej Rybarczyk
upr. bud. w specj. drog. nr POM/0140/POOD/05

Opracował:

mgr inż. Janusz Mortas

Bytów, luty 2024r.

Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Toczek

Wykaz powierzchni płyt IOMB**I odcinek L=525mb**

Lp.	od km	do km	odcinek prosty/ nr łuk	Długość odcinka	podsypka z kruszywa naturalnego gr. 10 cm		Powierzchnia jezdni z płyt IOMB	
					szerokość	powierzchnia	szerokość	powierzchnia
				mb	m	m ²	m	m ²
1	0,00	35,00	W1	35,00	3,00	105,00	3,00	105,00
2	35,00	91,00	prosta	56,00	2,75	154,00	2,00	112,00
3	91,00	114,00	W2	23,00	3,00	69,00	3,00	69,00
4	114,00	124,50	prosta	10,50	2,75	28,88	2,00	21,00
5	124,50	156,50	W3	32,00	3,00	96,00	3,00	96,00
6	156,50	388,50	prosta	232,00	2,75	638,00	2,00	464,00
7	388,50	412,80	prosta	24,30	2,75	66,83	2,75	66,83
8	412,80	412,80	W7	-		10,00	-	10,00
9	412,80	433,20	prosta	20,40	2,75	56,10	2,75	56,10
	433,20	458,40	prosta	25,20	2,75	69,30	2,00	50,40
10	458,40	475,00	W8	16,60	2,75	45,65	2,75	45,65
11	475,00	525,00	prosta	50,00	2,75	137,50	2,00	100,00
RAZEM:				525,00	-	1476	-	1196

Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Toczek

Wykaz powierzchni płyt IOMB

II odcinek L=366mb

Lp.	od km	do km	odcinek prosty/ nr łuk	Długość	podsypka z kruszywa naturalnego gr. 10 cm		Powierzchnia jezdni z płyt IOMB	
					szerokość	powierzchnia	szerokość	powierzchnia
				mb	m	m ²	m	m ²
1	0,00	39,00	skrzyżowanie	39,00	zmienna	215,00	zmienna	215,00
2	39,00	366,00	prosta	327,00	2,75	899,25	2,00	654,00
RAZEM:				366,00	-	1114,25	-	869,00

III odcinek L=108mb

Lp.	od km	do km	odcinek prosty/ nr łuk	Długość	podsypka z kruszywa naturalnego gr. 10 cm		Powierzchnia jezdni z płyt IOMB	
					szerokość	powierzchnia	szerokość	powierzchnia
				mb	m	m ²	m	m ²
	0,00	0,00	łuki	-	-	15,00	-	15,00
1	0,00	108,00	prosta	108,00	2,75	297,00	2,00	216,00
RAZEM:				108,00	-	312,00	-	231,00

Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Toczek

Wykaz zjazdów**I odcinek L=525mb**

Lp.	km	Strona	Długość	Szerokość	Powierzchnia zjazdu z płyt IOMB	Powierzchnia przejazdu z płyt IOMB
			mb	m	m ²	m ²
1	0+193	prawa	5,00	4,00	20,00	4,50
2	0+233	prawa	1,00	4,00	4,00	4,50
3	0+426	prawa	1,75	5,00	8,75	0,00
4	0+430	lewa	1,00	4,00	4,00	0,00
5	0+471,5	lewa	1,00	5,00	5,00	0,00
6	0+193	prawa	5,00	4,00	20,00	4,50
RAZEM:					61,75	13,50

II odcinek L=366mb

Lp.	km	Strona	Długość	Szerokość	Powierzchnia zjazdu z płyt IOMB	Powierzchnia przejazdu z płyt IOMB
			mb	m	m ²	m ²
1	0+172	lewa	4,00	5,00	20,00	5,25
2	0+220	prawa	4,00	4,00	16,00	4,50
3	0+244,5	lewa	4,00	5,00	20,00	5,25
4	0+309	lewa	3,00	5,00	15,00	17,25
5	0+351,3	prawa	2,25	5,00	11,25	5,25
RAZEM:					82,25	37,50

III odcinek L=108mb

Lp.	km	Strona	Długość	Szerokość	Powierzchnia zjazdu z płyt IOMB	Powierzchnia przejazdu z płyt IOMB
			mb	m	m ²	m ²
1	0+050,7	lewa	1,00	5,00	5,00	5,25
RAZEM:					5,0	5,25

Wykaz rowów

	strona prawa	strona lewa	RAZEM
odcinek I L=525	224	0	224
odcinek II L=366	43	61	289
		14	
		122	
		49	
odcinek III L=108	50	0	50
OGÓŁEM			563

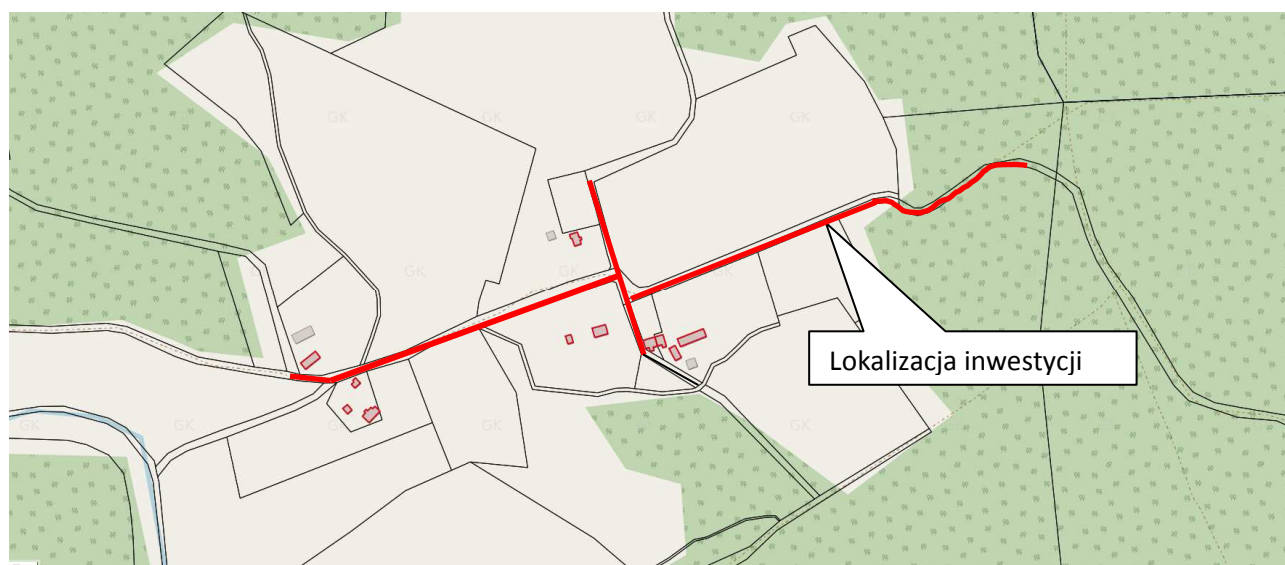
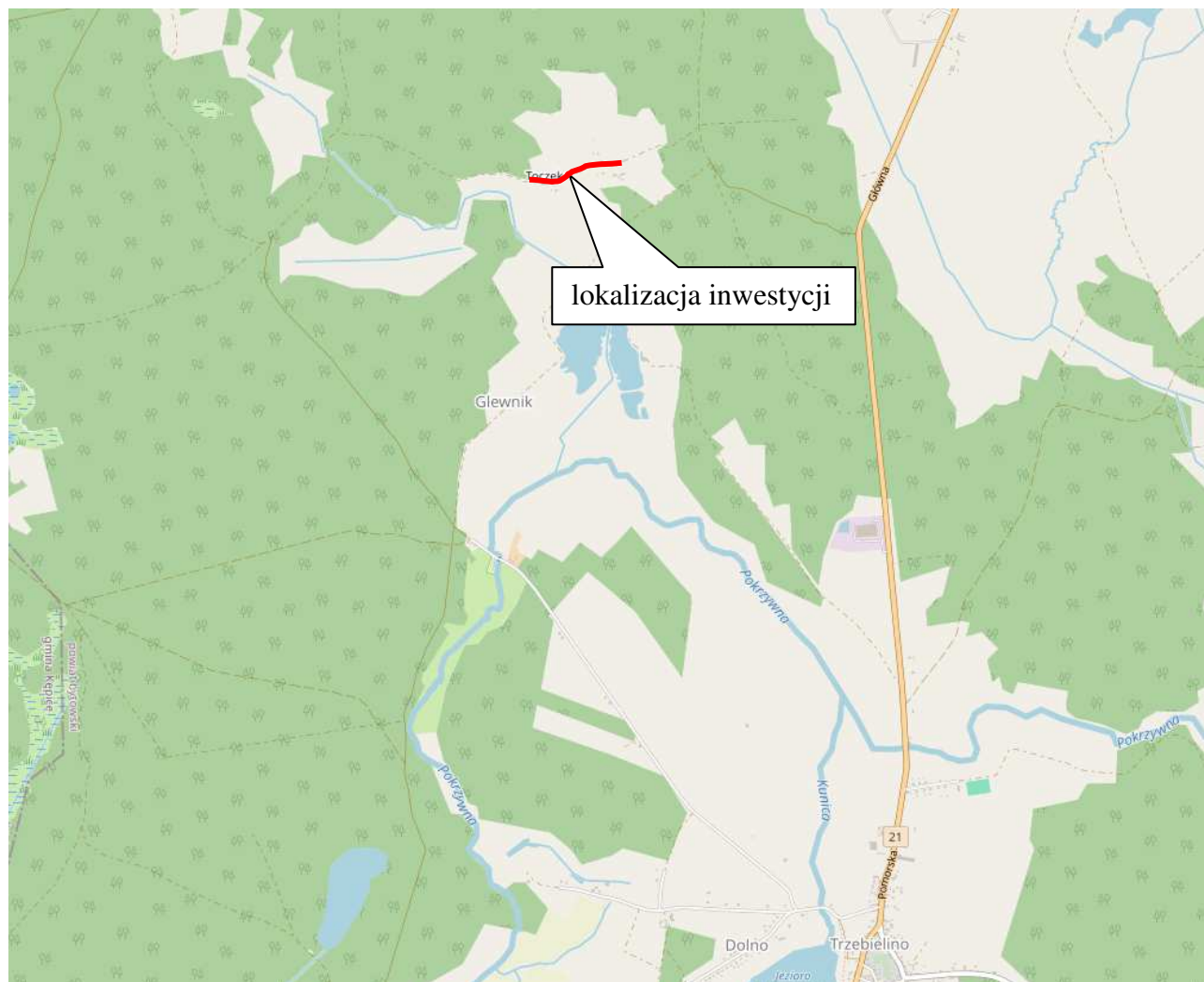
Wykaz przepustów

odcinek II L=366mb

km	średnica, długość	umocnienie skarpy brukiem
0+244,5 pod zjazdem	fi 400, L=8mb	8m ²
0+288,5 pod jezdnią	fi 300, L=-8,0mb	3m ²
0+320 pod jezdnią	fi 800, L=-12,0mb	24m ²

ORIENTACJA

Modernizacja drogi dojazdowej
do gruntów rolnych w miejscowości Toczek



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

OBIEKT: Trzebielino dz. 632/1, 632/2, 94/11, 635/1
Obręb: Trzebielino [220109_2.0009]
Jednostka ewidencyjna: Trzebielino [220109_2]
Powiat: bytowski [2201]
Województwo: pomorskie [22]

SKALA: 1:500
Mapa w układzie współrzędnych: PL-2000/6
Poziom odniesienia wysokości: PL-EVRF2007-NH
Sekcje mapy: 6.218.13.17.2.2, 6.218.13.17.2.4,
6.218.13.18.1.1, 6.218.13.18.1.3

Obszar opracowania:
ID Pracy: 6640.1899.2023
Data opracowania: 26.10.2023r.

W zakresie pomiaru nie badano istnienia obciążen nieruchomości
w postaci służebności przechodu lub przejazdu.
Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia
o którym brak było informacji branzowych i nie zostało odnalezione
w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

Jednostka wykonawstwa geodezyjnego:
USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
ŁUKASZ LANDOWSKI
76-012 ŻYDOWO 88°B*
NIP 499-064-43-35 REGON 321256857

Kierownik Pracy - geodeta uprawniony:
Piotr Adamecki, nr upr. 15500 (1.2)

W3

R	35
B	4,10
T	17,44
L	32,37
alfa	-52°59'
PK	0+125,71
KLK	0+158,08
i	3%

R

RViz

0+100

W2

R	20
B	3,89
T	12,85
L	22,93
alfa	-66°18'
PK	0+91,83
KLK	0+114,76
i	3%

R

20

B

3,89

T

13,06

L

22,93

alfa

65°41'

POCZĄTEK PROJ. DROGI

I odcinek km 0+000

W1

R	50
B	5,92
T	25,71
L	34,98
alfa	-53°12'
PK	0+000
KLK	0+034,98
i	3%

LEGENDA:

- krawęż płyt żelbetowych IOMB 75x100x12,5
- krawęż pobocza
- oś drogi
- odtworzenie istniejących rowów
- jezdnia: płyty żelbetowe IOMB układane śladowo lub na pełną szerokość
- zjazdy: płyty żelbetowe IOMB

TEMAT: Modernizacja drogi dojazdowej
do gruntów rolnych w miejscowości Toczek

INWESTOR: Gmina Trzebielino
ul. Wiejska 15, 77-235 Trzebielino

DATA:
luty 2024

PROJEKTOWAŁ:
mgr inż. Maciej Rybarczyk

podpis

SKALA
1:500

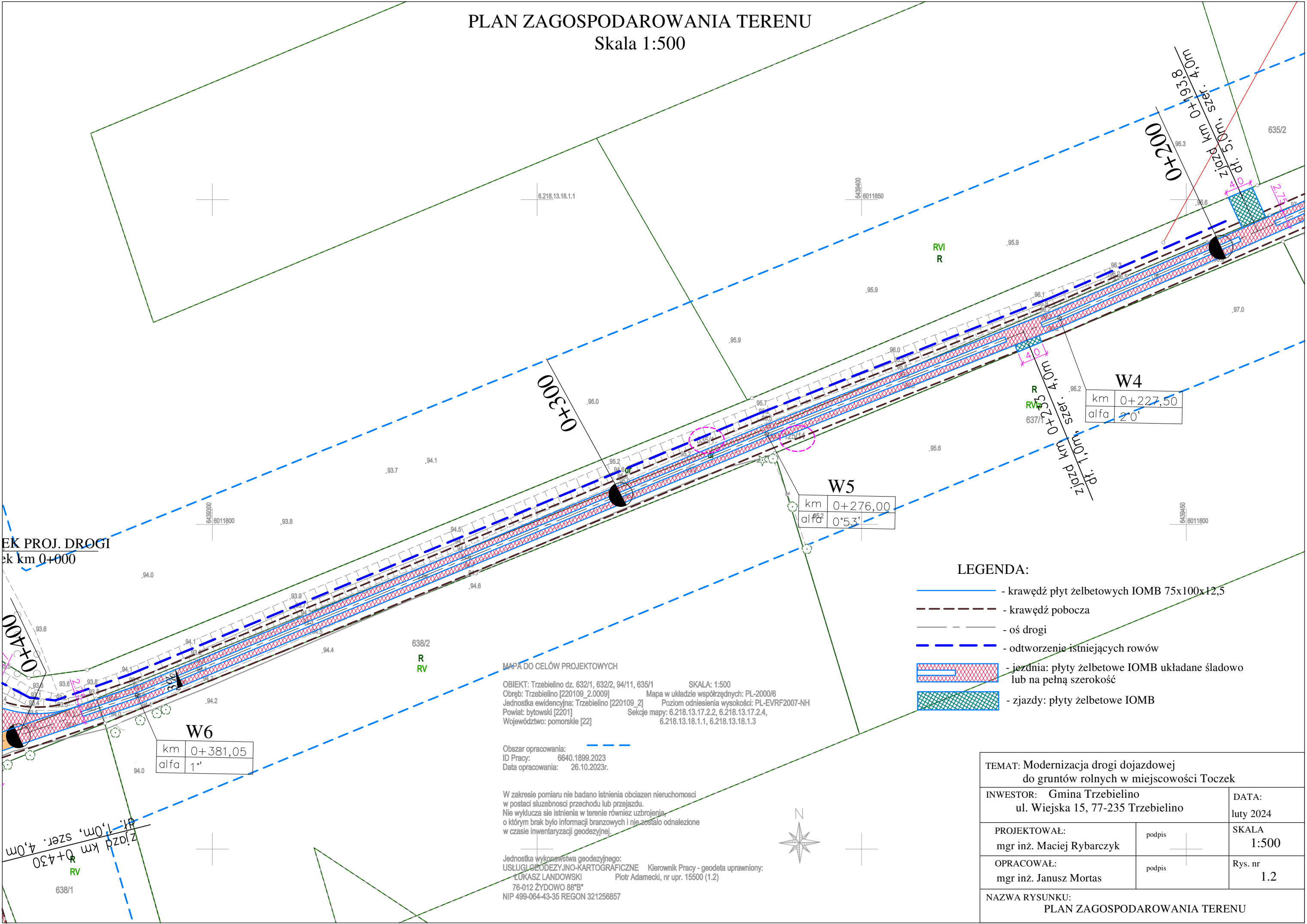
OPRACOWAŁ:
mgr inż. Janusz Mortas

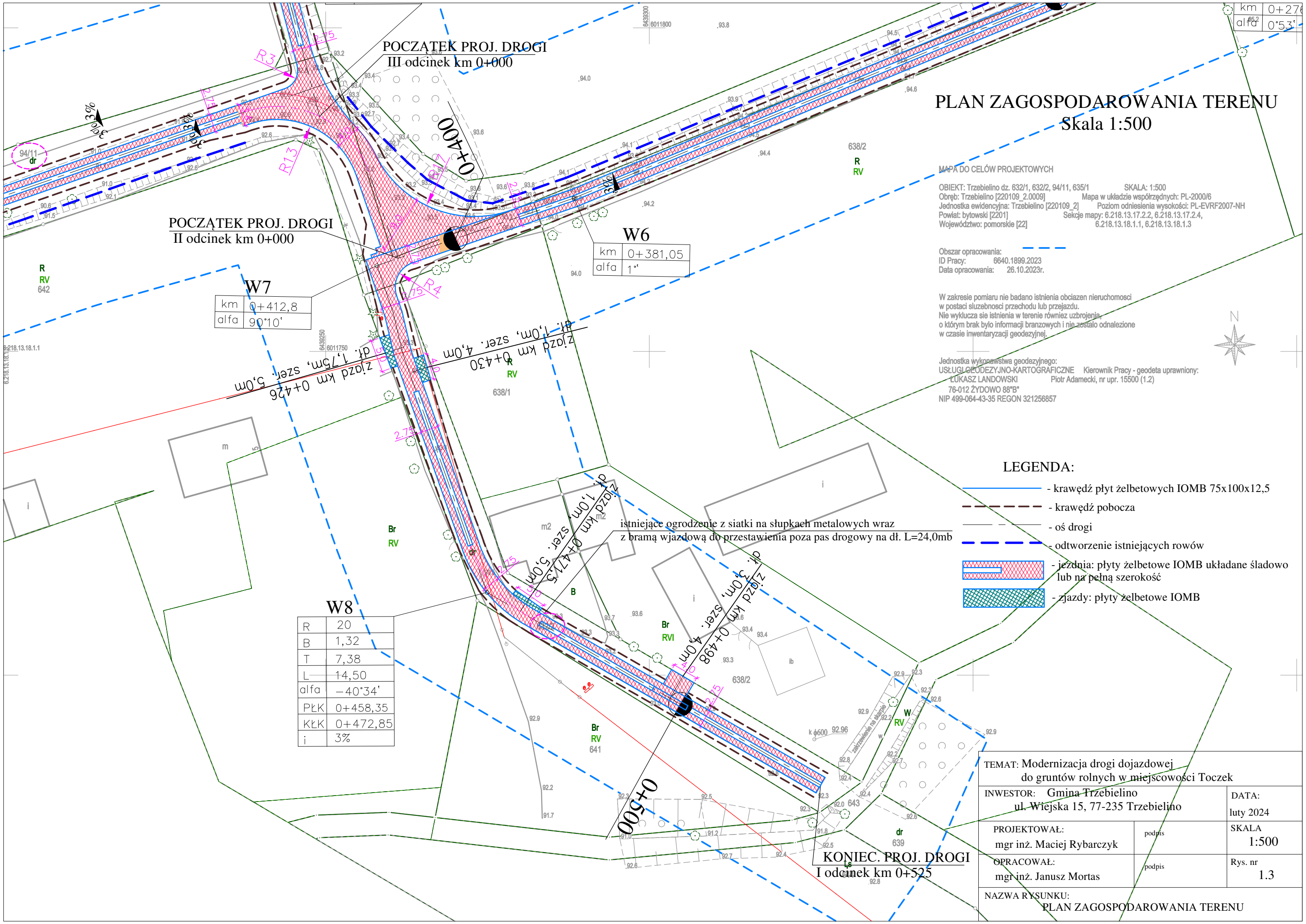
podpis

Rys. nr
1.1

NAZWA RYSUNKU:
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Skala 1:500





km 0+276
alfa 0°53'

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala 1:500

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

OBIEKT: Trzebielino dz. 632/1, 632/2, 94/11, 635/1
Obręb: Trzebielino [220109_2.0009]
Jednostka ewidencyjna: Trzebielino [220109_2]
Powiat: bytowski [2201]
Województwo: pomorskie [22]

SKALA: 1:500
Mapa w układzie współrzędnych: PL-2000/6
Poziom odniesienia wysokości: PL-EVRF2007-NH
Sekoje mapy: 6.218.13.17.2.2, 6.218.13.17.2.4, 6.218.13.18.1.1, 6.218.13.18.1.3

Obszar opracowania:
ID Pracy: 6640.1899.2023
Data opracowania: 26.10.2023r.

W zakresie pomiaru nie badano istnienia obciążeń nieruchomości w postaci służebności przechodu lub przejazdu.
Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

Jednostka wykonawstwa geodezyjnego:
USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
ŁUKASZ LANDOWSKI
76-012 ŻYDOWO 88"B"
NIP 499-064-43-35 REGON 321256857

Kierownik Pracy - geodeta uprawniony:
Piotr Adamecki, nr upr. 15500 (1.2)

LEGENDA:

- krawężń płyt żelbetowych IOMB 75x100x12,5
- krawężń pobocza
- oś drogi
- odtworzenie istniejących rowów
- jezdnia: płyty żelbetowe IOMB układane śladowo lub na pełną szerokość
- zjazdy: płyty żelbetowe IOMB

R	20
B	1,32
T	7,38
L	14,50
alfa	-40°34'
PŁK	0+458,35
KŁK	0+472,85
i	3%

W6	
km	0+381,05
alfa	1°

W7	
km	0+412,8
alfa	90°10'

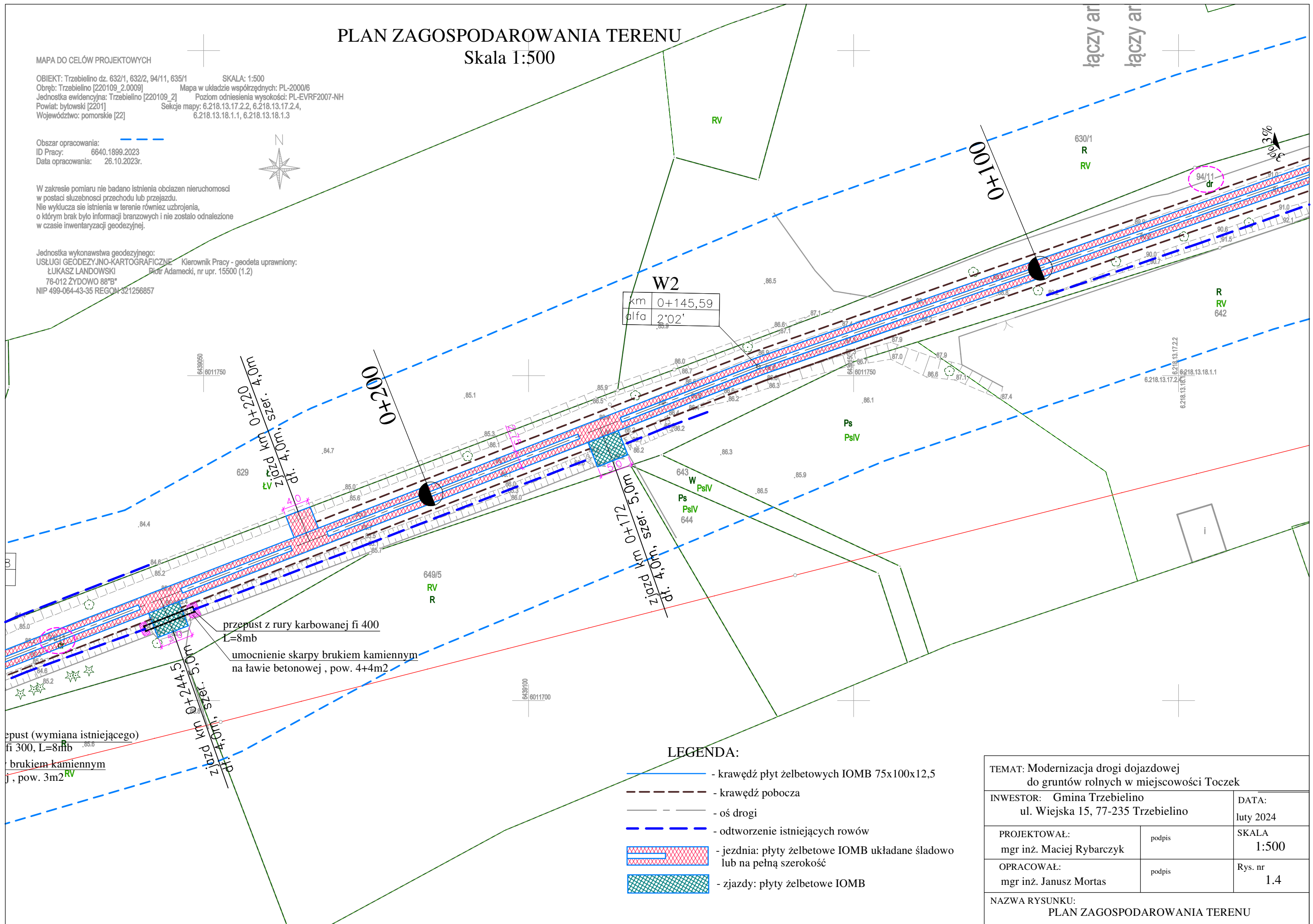
TEMAT: Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Toczek		
INWESTOR: Gmina Trzebielino ul. Wiejska 15, 77-235 Trzebielino		DATA: luty 2024
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Maciej Rybarczyk	podpis	SKALA: 1:500
OPRACOWAŁ: mgr inż. Janusz Mortas	podpis	Rys. nr 1.3
NAZWA RYSUNKU: PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		

Skala 1:500

OBIEKT: Trzebielino dz. 632/1, 632/2, 94/11, 635/1 SKALA: 1:500
 Obręb: Trzebielino [220109_2.0009] Mapa w układzie współrzędnych: PL-2000/6
 Jednostka ewidencyjna: Trzebielino [220109_2] Poziom odniesienia wysokości: PL-EVRF2007-NH
 Powiat: bytowski [2201] Sekcje mapy: 6.218.13.17.2.2, 6.218.13.17.2.4,
 Województwo: pomorskie [22] 6.218.13.18.1.1, 6.218.13.18.1.3

W zakresie pomiaru nie badano istnienia obciążen nieruchomości w postaci służebności przechodu lub przejazdu.
Nie wykryła się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

Jednostka wykonawstwa geodezyjnego:
USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE Kierownik Pracy - geodeta uprawniony:
ŁUKASZ LANDOWSKI Piotr Adamecki, nr upr. 15500 (1.2)
76-012 ŻYDOWO 88"B*
NIP 499-064-43-35 REGON 321256857



Skala 1:500







Jednostka wykonawstwa geodezyjnego:
USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE Kierownik Pracy - geodeta uprawniony:
ŁUKASZ LANDOWSKI Piotr Adamecki nr upr. 15500 (1,2)
76-012 ŻYDOWO 88*B
NIP 499-064-43-35 REGON 321256857



R	50
B	0,24
T	4,89
L	9,75
alfa	-0°0'
PEK	0+349,96
KEK	0+359,71
86,31	3%

R	80,3.9
B	31,7
T	22,60
L	40,06
alfa	-31°33'
PŁK	0+299,63
KŁK	0+344,25
i	3%

LEGENDA:

-  - krawędź płyt żelbetowych IOMB 75x100x12,5
-  - krawędź pobocza
-  - oś drogi
-  - odtworzenie istniejących rowów
-  - jezdnie: płyty żelbetowe IOMB układane śladowo lub na pełną szerokość
-  - zjazdy: płyty żelbetowe IOMB

TEMAT: Modernizacja drogi dojazdowej
do gruntów rolnych w miejscowości Toczek

INWESTOR: Gmina Trzebielino
ul. Wiejska 15, 77-235 Trzebielino

DATA:

July 2024

PROJEKTOWAŁ:
mgr inż. Maciej Rybarczyk

podpis

SKALA
1:500

OPRACOWAŁ:
mgr inż. Janusz Mortas

podpis

Rys. nr
1.5

NAZWA RYSUNKU:
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

OBIEKT: Trzebielino dz. 632/1, 632/2, 94/11, 635/1
Obręb: Trzebielino [220109_2.0009]
Jednostka ewidencyjna: Trzebielino [220109_2]
Powiat: bytowski [2201]
Województwo: pomorskie [22]

SKALA: 1:500
Mapa w układzie współrzędnych: PL-2000/6
Poziom odniesienia wysokości: PL-EVRF2007-NH
Sekcje mapy: 6.218.13.17.2.2, 6.218.13.17.2.4,
6.218.13.18.1.1, 6.218.13.18.1.3

Obszar opracowania:
ID Pracy: 6640.1899.2023
Data opracowania: 26.10.2023r.

W zakresie pomiaru nie badano istnienia obciążeń nieruchomości w postaci służebności przechodu lub przejazdu.
Nie wyklucza się istnienia w terenie również uzbrojenia, o którym brak było informacji branżowych i nie zostało odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej.

Jednostka wykonawstwa geodezyjnego:
USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE
ŁUKASZ LANDOWSKI
76-012 ŻYDOWO 88*B
NIP 499-064-43-35 REGON 321256857

Kierownik Pracy - geodeta uprawniony:
Piotr Adamecki, nr upr. 15500 (1.2)

LEGENDA:

- krawężł płyt żelbetowych IOMB 75x100x12,5
- krawężł pobocza
- oś drogi
- odtworzenie istniejących rowów
- jezdnia: płyty żelbetowe IOMB układane śladowo lub na pełną szerokość
- zjazdy: płyty żelbetowe IOMB

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Skala 1:500

KONIEC PROJ. DROGI
III odcinek km 0+108

0+100

istniejące ogrodzenie z drutu na słupkach drewnianych wraz z bramą wjazdową do przestawienia poza pas drogowy na dł. L=40,0mb

zjazd km 0+050,7
dł. 1,0m, szer. 5,0m

W1

R	15
B	6,22
T	15,01
L	23,64
alfa	-90°17'
PŁK	0+013,71
KŁK	0+037,35
i	3%

POCZATEK PROJ. DROGI
III odcinek km 0+000

TEMAT: Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Toczek

INWESTOR: Gmina Trzebielino
ul. Wiejska 15, 77-235 Trzebielino

DATA:
luty 2024

PROJEKTOWAŁ:
mgr inż. Maciej Rybarczyk

podpis

SKALA
1:500

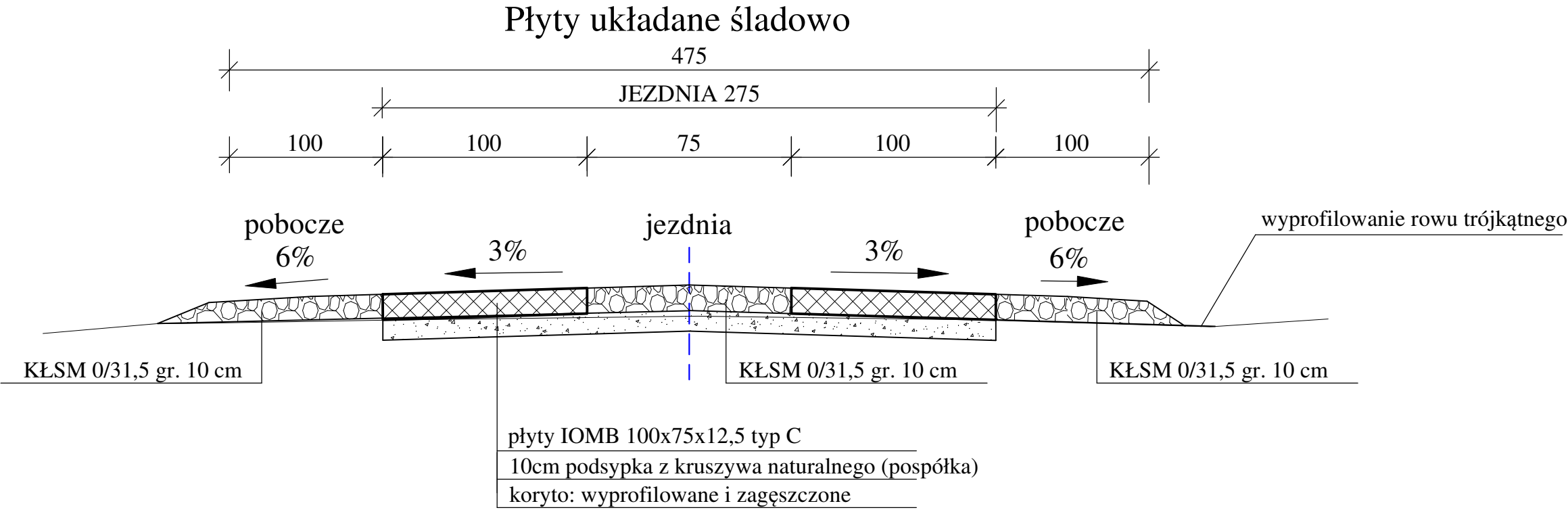
OPRACOWAŁ:
mgr inż. Janusz Mortas

podpis

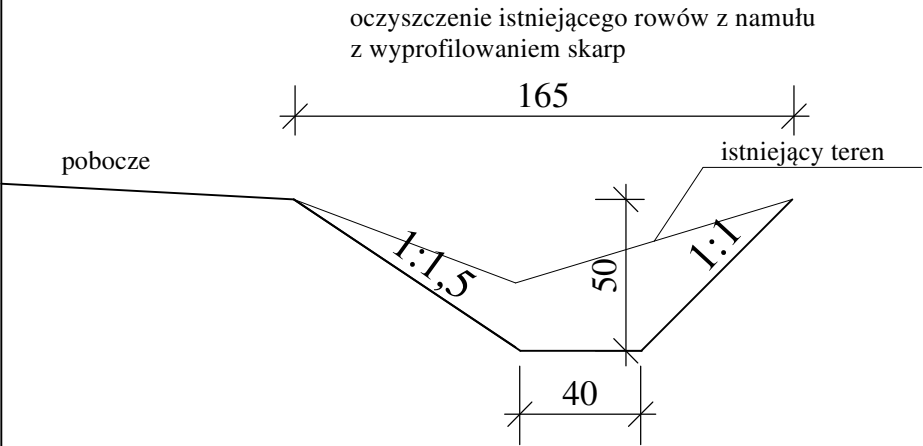
Rys. nr
1.6

NAZWA RYSUNKU:
PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

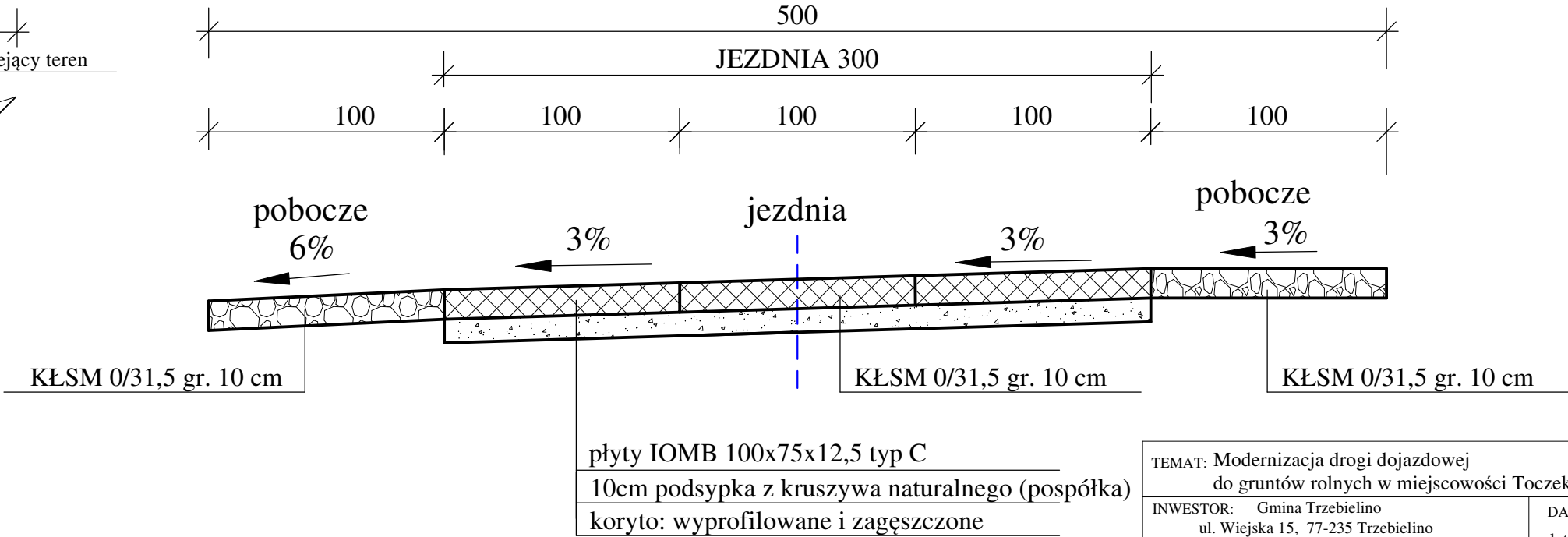
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY SKALA 1:25



ROWY



Płyty układane na łukach o promieniach mniejszych od R=60m

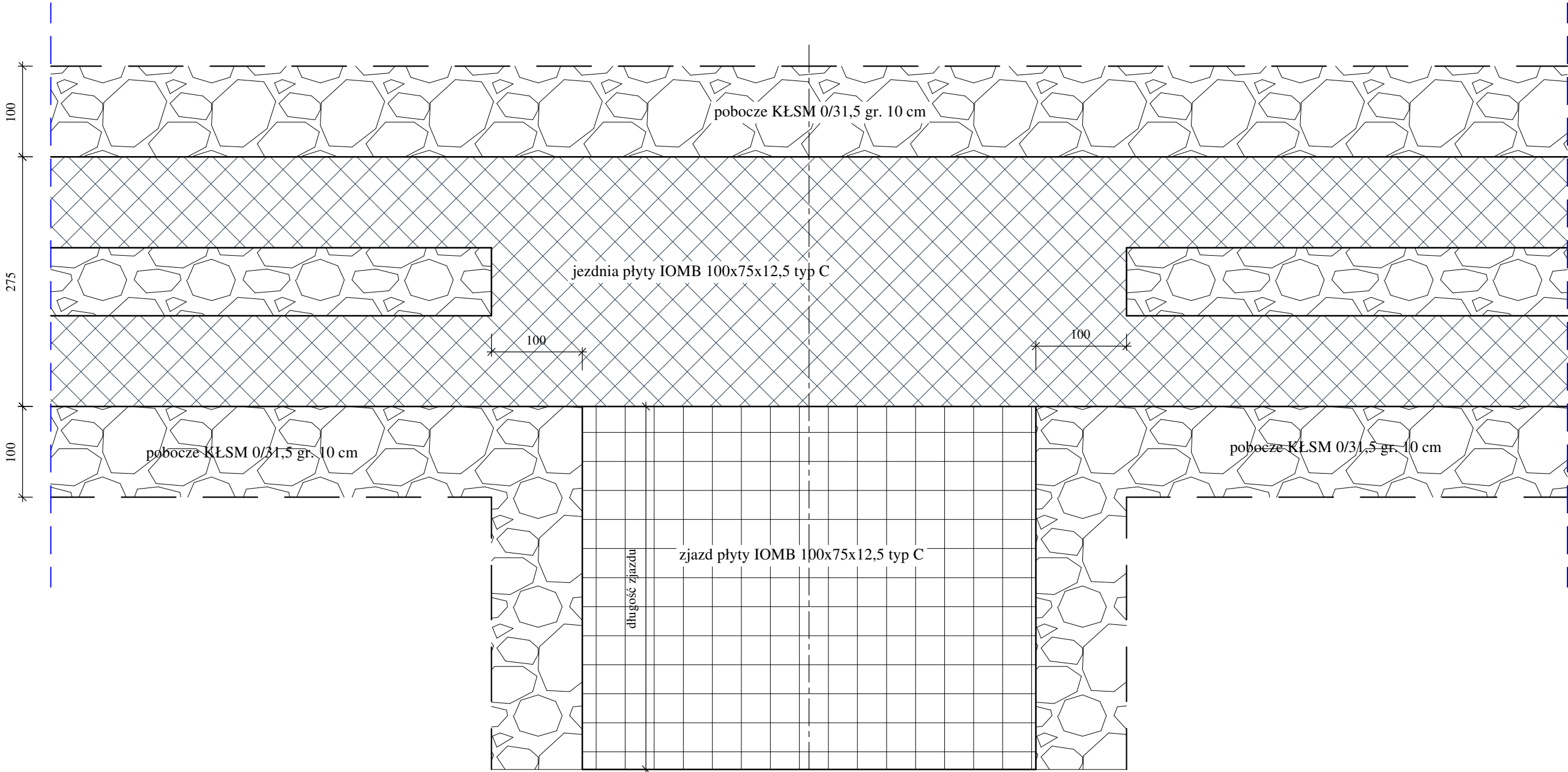


- Uwaga:
- 1) Zjazdy wykonać o konstrukcji jak droga z płyt żelbetowych
 - 2) Pobocza należy wykonać z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm o szerokości 100 cm
 - 3) Na przejazdach przez zjazdy płyty należy ułożyć na pełnej szerokości jezdni 2,75m
 - 4) Na łukach o promieniach mniejszych od R=60 płyty ułożyć na pełnej szerokości wynoszącej 3,0m
 - 5) Na łukach spadek poprzeczny jednostronny do wewnątrz wynoszący 3%

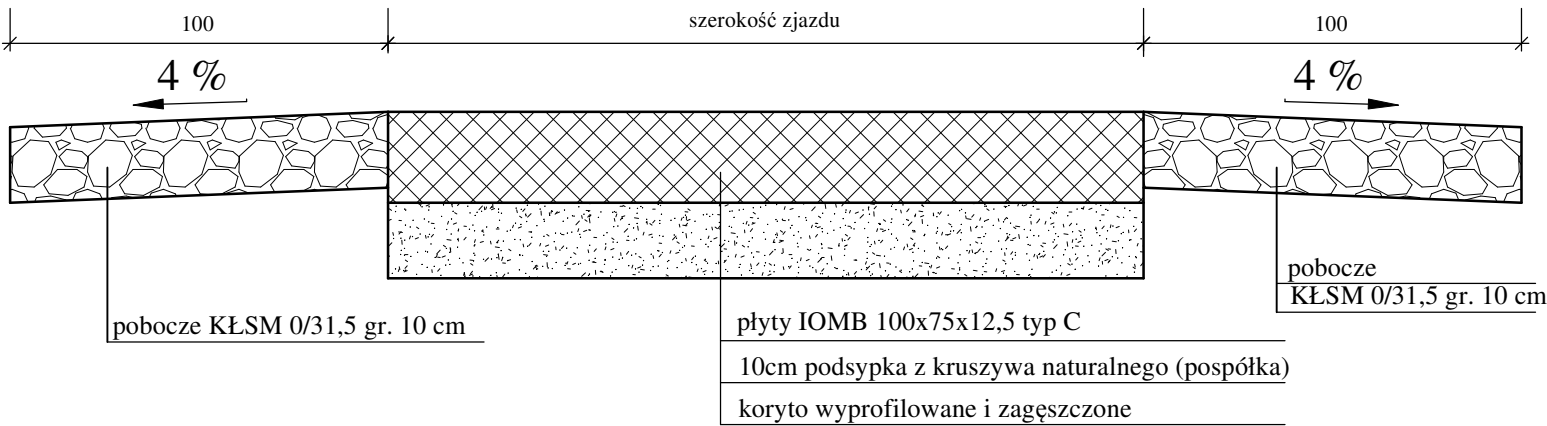
TEMAT: Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Toczek		
INWESTOR: Gmina Trzebielino ul. Wiejska 15, 77-235 Trzebielino	DATA: luty 2024	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Maciej Rybarczyk	podpis	SKALA 1:25
OPRACOWAŁ: mgr inż. Janusz Mortas	podpis	Rys. nr 2
NAZWA RYSUNKU: PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		

SCHEMAT ZJAZDU

SKALA 1:50

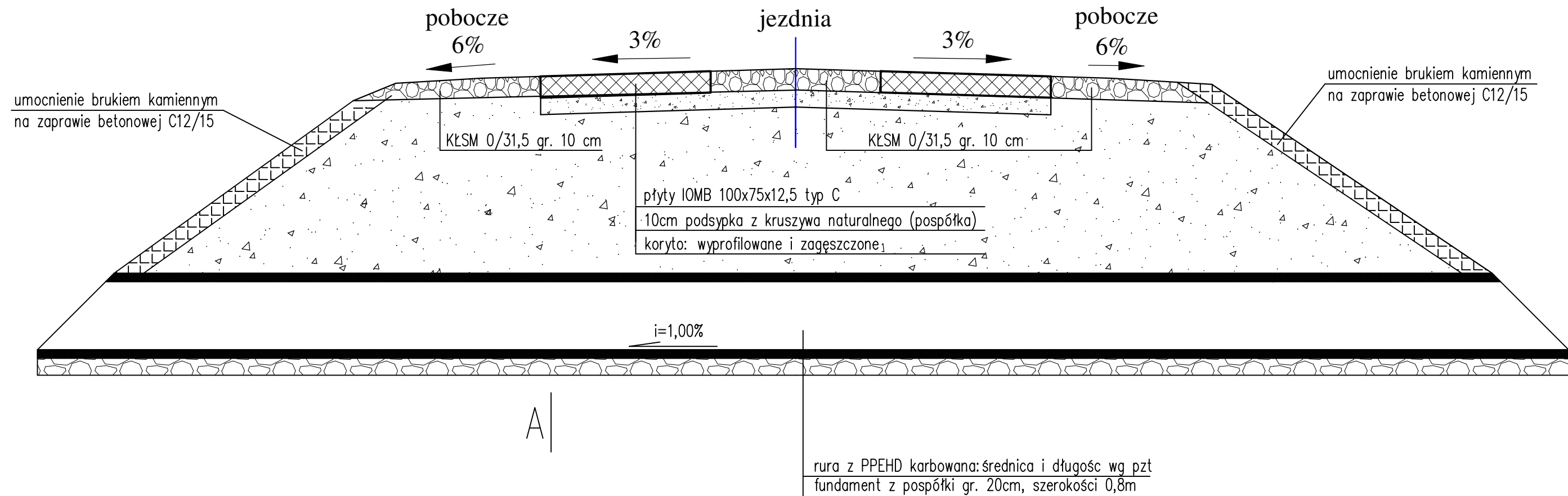


KONSTRUKCJA ZJAZDU SKALA 1:10

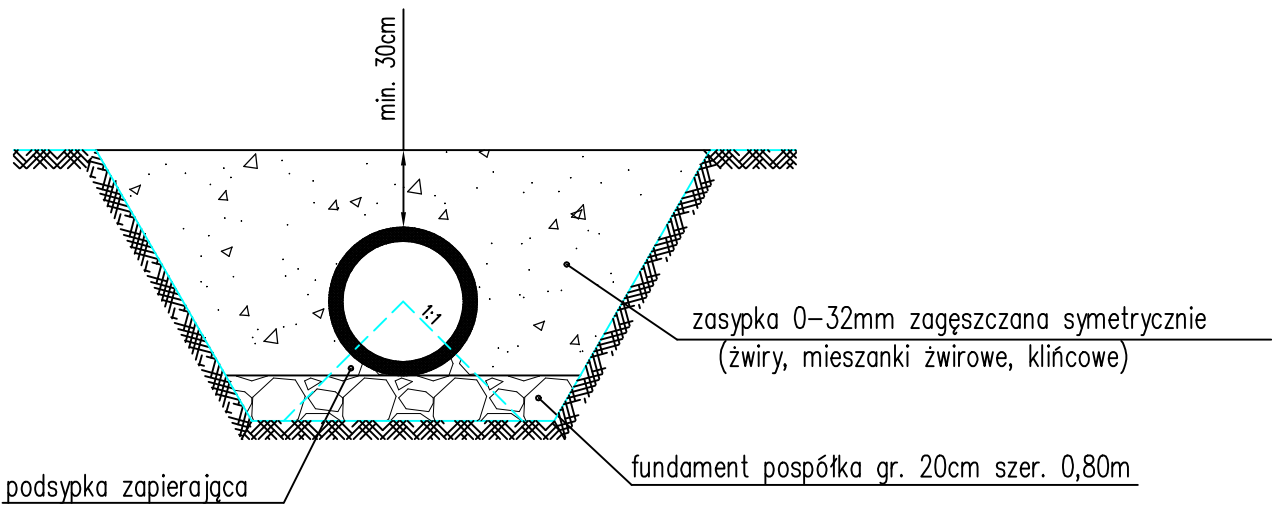


TEMAT: Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Toczek		
INWESTOR: Gmina Trzebielino ul. Wiejska 15, 77-235 Trzebielino		DATA: luty 2024
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Maciej Rybarczyk	podpis	SKALA 1:50, 1:10
OPRACOWAŁ: mgr inż. Janusz Mortas	podpis	Rys. nr 3
NAZWA RYSUNKU: SCHEMAT ZJAZDU		

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY PRZEPUSTU
SKALA 1:25



PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A



TEMAT: Modernizacja drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Toczek		
INWESTOR: Gmina Trzebielino ul. Wiejska 15, 77-235 Trzebielino		DATA: luty 2024
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Maciej Rybarczyk	podpis	SKALA 1:25
OPRACOWAŁ: mgr inż. Janusz Mortas	podpis	Rys. nr 4
NAZWA RYSUNKU: PRZEPUST		