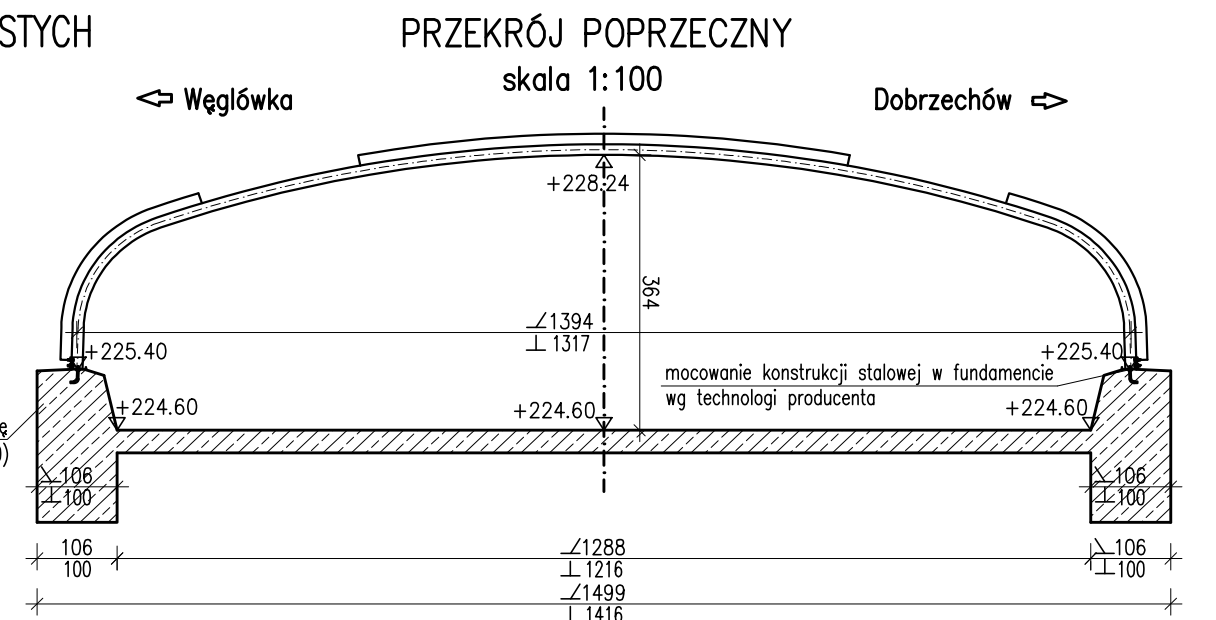




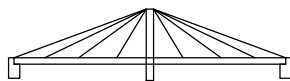
KONSTRUKCJA STALOWA Z BLACH FALISTYCH
skala 1:100

[illegible]

Współrzędna punktów charakterystycznych	
1	X=7553369.68 Y=5525306.92
2	X=7553381.32 Y=5525314.54
3	X=7553359.51 Y=5525314.85
4	X=7553371.14 Y=5525322.47

Technical drawing of a double-track railway track. The drawing shows two parallel tracks with a center-to-center spacing of 84m. The total width of the track bed is 140m. The track bed is divided into four sections of 190,5m each, with a total length of 381m. The track bed is shown in cross-section with a 5,5m depth. The drawing includes dimension lines and labels for the track width, track spacing, and track bed depth.

KONSTRUKCJA STALOWA Z BLACHY FALISTEJ SuperCor 381x140 typ SC-57B
ŚWIATŁO PIONOWE KONSTRUKCJI STALOWEJ – 2,83m
ŚWIATŁO POZIOME KONSTRUKCJI STALOWEJ (po prostopadłej)– 13,03m
DŁUGOŚĆ KONSTRUKCJI STALOWEJ – 12,90m
WYSOKOŚĆ FALI – 14cm
GRUBOŚĆ BLACHY KONSTRUKCJI PODSTAWOWEJ – 7,0mm
GRUBOŚĆ BLACHY ŻEBER WZMACNIAJĄCYCH – 5,5mm
KĄT SKRZYŻOWANIA Z PRZESZKODĄ – ok. 70,0°
ZABEZPIECZENIE ANTYKOROZYJNE – POWŁOKA EPOKSYDOWA GR.MIN. 200um

Biuro Projektowe: <i>mgr inż. Paweł Karkut</i> "POL-MOST" <i>Al. T. Rejtana 53A/334</i> <i>35-326 Rzeszów</i>		NIP 814-155-04-97 REGON 364636730		tel. kom. 601 636 280 e-mail: pol-most@o2.pl	
Inwestor: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W STRYŻÓWIE		Lokalizacja: WYSOKA STRYŻÓWSKA			
Opracowanie: PROJEKT TECHNICZNY		Nr umowy: Umowa			
Zadanie: <i>„Przebudowa mostu na potoku Kopytko w km 13+461 w ciągu drogi powiatowej nr 1927 R Węglówka - Wysoka Strzyżowska - Dobrzeczków wraz z dojazdami”.</i>		Rysunek: KONSTRUKCJA STALOWA Z BLACH FALISTYCH			
Funkcja: Tytuł, imię i nazwisko:		Nr uprawnień:		Podpis:	Data:
Projektant:	mgr inż. Rafał LEŃ	PDK/0107/POOM/10 PDK/0202/POOD/12			11.2023
Opracowujący:	mgr inż. Paweł KARKUT	_____			11.2023
Pracownia projektowa:			POL-MOST		Skala: 1:10 1:50 1:100 Nr rys. 9