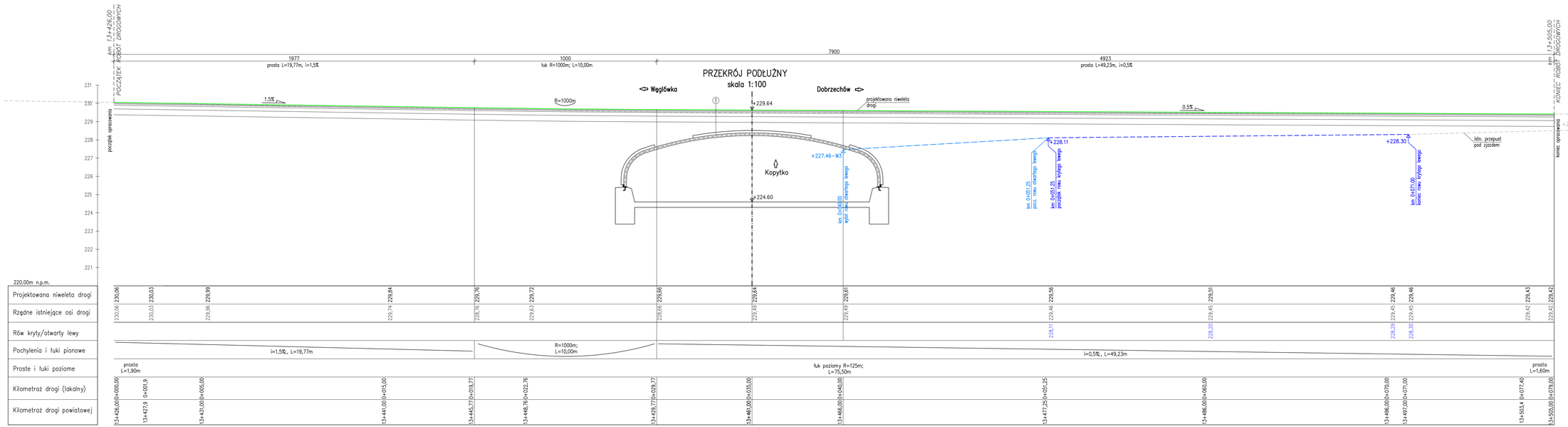

① 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
5cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
7cm – warstwa podbudowy z betonu asfaltowego
20cm – podbudowa z tłucznia kamiennego
30cm – warstwa odsączająca z piasku
obrysko płaskowa o parametrach Id=1,0, gr. 30cm
konstrukcja stalowa z blach falistych SC-578

NIWELETA JEZDNI:
oś proj. drogi powiatowej
istniejąca jezdnia

ROWY/PRZEPUSTY:
rów otwarty lewy (umocniony)
rów kryty lewy

Biuro Projektowe: "POL-MOST" mgr inż. Paweł Karkut, Al. T. Rejtana 53A/334, 35-326 Rzeszów, NIP 814-155-04-97, tel. kom. 601 636 280, e-mail: pol-most@o2.pl			
Inwestor: POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W STRZYŻOWIE	Lokalizacja: WYSOKA STRZYŻOWSKA		
Opracowanie: PROJEKT TECHNICZNY	Nr umowy: Umowa		
Zadanie: „Przebudowa mostu na potoku Kopytko w km 13+461 w ciągu drogi powiatowej nr 1927 R Węglówka - Wysoka Strzyżowska - Dobrzechów wraz z dojazdami".	Rysunek: PROFIL PODŁUŻNY DROGI		
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis: / Data:
Projektant:	mgr inż. Rafał LEN	PDK/0107/POOM/10 PDK/0202/POOD/12	11.2023
Opracowujący:	mgr inż. Paweł KARKUT		11.2023
Pracownia projektowa: POL-MOST		Skala: 1:100	Nr rys. 11