

Sulmierzyce, 28.04.2023 r.

Znak sprawy: ZP.271.8.2023

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z art. 132 ustawy z dnia 11 września 2019r - Prawo zamówień publicznych pn.: **Zakup dwóch autobusów szkolnych.**

Wyjaśnienia oraz modyfikacja treści Specyfikacji Warunków Zamówienia

I. W odpowiedzi na otrzymane pytania od Wykonawców, działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych oraz art. 137 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych, Zamawiający przedstawia poniżej treść zadanych pytań i udzielonych odpowiedzi oraz zmian SWZ.

Pytanie 1

Zamawiający w Załączniku nr 1 Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia tab. pkt 46 napisał:

„Autobus wyposażony w:

- tablicę przednią i tylną elektroniczną: „diodową (kolor diod biały, żółto-pomarańczowy lub zbliżony), dostosowujący automatycznie jasność świecenia do aktualnie panujących warunków atmosferycznych,
- tablica kierunkowa w przedniej części pojazdu, rozdzielczość matrycy 16x128,
- tablica z numerem z tyłu, rozdzielczość tablicy 26x48.”

Prosimy o dopuszczenie:

- a) tablicy diodowej przedniej pełnowymiarowej o rozdzielczości min. 16 punktów w pionie, 112 w poziomie, wyświetlającą numer linii i kierunek;
- b) tablicy diodowej tylnej o rozdzielczości min. 24 punktów w pionie, 40 w poziomie wyświetlającą numer linii.

Zapisy w obecnej formie ograniczają konkurencyjność, a tym samym blokują możliwość złożenia oferty alternatywnym dostawcom systemu informacji pasażerskiej.

Odpowiedź 1

Zamawiający dopuszcza:

- a) tablicę diodową przednią pełnowymiarową o rozdzielczości min. 16 punktów w pionie, 112 w poziomie, wyświetlającą numer linii i kierunek;
- b) tablicę diodową tylną o rozdzielczości min. 24 punktów w pionie, 40 w poziomie wyświetlającą numer linii.

Pytanie 2

Prosimy o potwierdzenie, iż w skład systemu informacji pasażerskiej powinno wchodzić także dedykowane oprogramowanie, umożliwiające tworzenie treści wyświetlanych na tablicach informacyjnych.

Odpowiedź 2

Zamawiający informuje, iż w skład systemu informacji pasażerskiej powinno wchodzić także dedykowane oprogramowanie, umożliwiające tworzenie treści wyświetlanych na tablicach informacyjnych.

Pytanie 3

Zamawiający w Załączniku nr 1 Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia tab. pkt 29 napisał: „rejestrator obrazu monitoringu video”.

Prosimy o potwierdzenie, iż rejestrator monitoringu powinien być wyposażony w min. jeden dysk twardy 2,5” SSD o pojemności min. 1 TB, a Wykonawca zapewni dodatkowy dysk twardy w kieszeni dedykowanej do rejestratora, do wykorzystania jako zapasowy na wypadek awarii.

Odpowiedź 3

Zamawiający informuje, iż rejestrator monitoringu powinien być wyposażony w min. jeden dysk twardy 2,5 SSD o pojemności min. 1 TB, a Wykonawca zapewni dodatkowy dysk twardy w kieszeni dedykowanej do rejestratora, do wykorzystania jako zapasowy na wypadek awarii.

Pytanie 4

Dotyczy: Specyfikacja Warunków Zamówienia, Rozdział 5. Termin wykonania zamówienia. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o umożliwienie wykonania zamówienia w terminie nie późniejszym niż do dnia 31 grudnia 2024.

Odpowiedź 4

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę terminu – wykonanie zamówienia w terminie nie późniejszym niż 12 miesięcy od dnia podpisania umowy.

Pytanie 5

Dotyczy: Specyfikacja Warunków Zamówienia, Rozdział 14. Składanie i otwarcie ofert.

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o zmianę terminu składania ofert na dzień 12 maja 2023r.

Odpowiedź 5

Zamawiający informuje, iż dokonuje zmiany terminu składania ofert na dzień **12 maja 2023r.**

Pytanie 6

Dotyczy: Załącznik nr 1 – Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia (wspólny dla dwóch pojazdów), Pkt. 2. Rok produkcji autobusów.

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dopuszczenie autobusu, który zostanie wyprodukowany w 2024 roku.

Odpowiedź 6

Zamawiający dopuszcza autobusy, które zostaną wyprodukowane w 2024 roku.

Pytanie 7

Dotyczy: Załącznik nr 1 – Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia (wspólny dla dwóch pojazdów), pkt. 3 oraz pkt. 5, pkt. 15 oraz pkt. 25.

W przypadku zastosowania w autobusie łatwo demontowalnych foteli w miejscu zatoki dla wózka inwalidzkiego, które to zapewnia łączną, wymaganą przez Zamawiającego liczbę miejsc siedzących stosuje się specjalne kotwy zamocowane w podłodze autobusu, unieruchamiające i mocujące wózek inwalidzki, w sposób bezpieczny i zgodnie z Regulaminem EKG ONZ 107.

W takim przypadku technicznie nie jest możliwe ani potrzebne wyposażenia dodatkowo tego miejsca w pas bezpieczeństwa ze zwijaczem i blokadą, umożliwiającą zapięcie pasażera wraz z wózkiem.

W związku z powyższym prosimy Zamawiającego o dopuszczenie takiego rozwiązania.

Odpowiedź 7

Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Pytanie 8

Dotyczy: Załącznik nr 1 – Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia (wspólny dla dwóch pojazdów), pkt. 21

Z uwagi na zachowanie bezpieczeństwa podróżowania pasażerów autobusem zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o odstąpienie od wymogu odłączania ESP z ASR przyciskiem z tablicy rozdzielczej.

Producent autobusów uznaje, że w pełni sprawnie działające i załączone systemy takie min. jak ESP czy ASR gwarantuje bezpieczną jazdę oraz podróżowanie pasażerów i nie zaleca ich rozłączania nawet w trudnych zimowych warunkach.

Odpowiedź 8

Zamawiający dopuszcza odstąpienie od wymogu odłączania ESP z ASR przyciskiem z tablicy rozdzielczej.

Pytanie 9

Dotyczy: Załącznik nr 1 – Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia (wspólny dla dwóch pojazdów), pkt. 24 (- reflektory świateł mijania i drogowych, - przeciwmgielnych, - oświetlenia w kierunku skrętu).

Czy Zamawiający dopuści światła mijania i światła drogowe jako „Bi- Xenony” o szerokim koncie świecenia oraz reflektory przeciwmgielne, które ze względu na nieczęstą ich pracę, będą w energooszczędnej technologii żarówek halogenowych.

Odpowiedź 9

Zamawiający dopuszcza światła mijania i światła drogowe jako „Bi- Xenony” o szerokim kącie świecenia oraz reflektory przeciwmgielne oraz reflektory przeciwmgielne, które ze względu na nieczęstą ich pracę, będą w energooszczędnej technologii żarówek halogenowych.

Pytanie 10

Dotyczy: Załącznik nr 1 – Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia (wspólny dla dwóch pojazdów), pkt. 29

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o zaakceptowanie przygotowanego, odpowiednio zabezpieczonego i zamykanego miejsca, w obszarze miejsca pracy kierowcy na rzeczy osobiste kierowcy, które pozwoli na ich bezpieczne przewożenie.

Odpowiedź 10

Zamawiający akceptuje przygotowanie, odpowiednio zabezpieczonego i zamykanego miejsca, w obszarze miejsca pracy kierowcy na rzeczy osobiste kierowcy, które pozwoli na ich bezpieczne przewożenie.

Pytanie 11

Dotyczy: Załącznik nr 1 – Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia (wspólny dla dwóch pojazdów), pkt. 33

1) Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że pod pojęciem „bramki świetlnej” Zamawiający rozumie bardzo dobre oświetlenie obszaru drzwi autobusu pozwalające na komfortowe wsiadanie jak i wysiadanie z autobusu w szczególności w porze wieczornej i nocnej.

2) W związku z zastosowaniem ostrzeżenia o zamykaniu drzwi 1 i 2 brzęczykiem prosimy Zamawiającego o odstąpienie od wymagania optycznego układu ostrzeżenia o zamykaniu drzwi drugich.

Ostrzeżenie optyczne ma zastosowanie w autobusach do komunikacji miejskiej.

Odpowiedź 11

Ad.1) Zamawiający potwierdza, że pod pojęciem „bramki świetlnej” Zamawiający rozumie bardzo dobre oświetlenie obszaru drzwi autobusu pozwalające na komfortowe wsiadanie jak i wysiadanie z autobusu w szczególności w porze wieczornej i nocnej.

Ad. 2) Zamawiający akceptuje odstąpienie od wymagania optycznego układu ostrzeżenia o zamykaniu drzwi drugich.

Pytanie 12

Dotyczy: Załącznik nr 1 – Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia (wspólny dla dwóch pojazdów), pkt. 14, pkt. 23 oraz pkt. 35

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga okien uchylnych w autobusie.

W takich autobusach powszechnie stosuje się okna uchylne, które to jednocześnie uniemożliwiają wychylenie się na zewnątrz autobusu, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

Odpowiedź 12

Zamawiający potwierdza, że wymaga okien uchylnych w autobusie.

Pytanie 13

Dotyczy: Załącznik nr 1 – Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia (wspólny dla dwóch pojazdów), pkt. 45.

Czy Zamawiający potwierdza, że wymagane koło zapasowe powinno stanowić integralną część autobusu i znajdować się w nim przez cały czas.

Odpowiedź 13

Zamawiający potwierdza, że wymagane koło zapasowe powinno stanowić integralną część autobusu i znajdować się w nim przez cały czas.

Pytanie 14

Dotyczy: Specyfikacja Warunków Zamówienia pkt 4.8, pkt 8.15 do 8.20 oraz pkt 11.8

Prosimy o potwierdzenie, iż w niniejszym postępowaniu Zamawiający nie wymaga złożenia wraz z ofertą przedmiotowych środków dowodowych.

Odpowiedź 14

Zamawiający informuje, iż nie wymaga złożenia wraz z ofertą przedmiotowych środków dowodowych.

II. Na podstawie art. 137 ust. 1 i 6 ustawy Pzp, Zamawiający zmienia treść SWZ,

poprzez:

1) zmianę terminu, w którym Wykonawca jest związany ofertą – **punkt 15.1. SWZ** otrzymuje brzmienie:

*„Wykonawca jest związany ofertą do **09.08.2023r.**”.*

2) zmianę terminu składania ofert – **punkt 14.2 SWZ** otrzymuje brzmienie:

*„Termin składania ofert: **12.05.2023r.**; godzina **10:00**”*

3) zmianę terminu otwarcia ofert – **punkt 14.3 SWZ** otrzymuje brzmienie:

*„Termin otwarcia ofert: **12.05.2023r.**, godzina **10:30**.”*

III. Niniejsza modyfikacja zostaje dołączona do Specyfikacji Warunków Zamówienia i stanowi jej integralną część. Pozostała treść SWZ nie ulega zmianie.

W imieniu Zamawiającego

WÓJT

mgr Gabriel Orzeszek