



BIURO PROJEKTOWE SIGMA
KRZYSZTOF BERLIŃSKI

UL. MARSZEWSKA 26, 63-300 PLESZEW
Tel.: 508104074, E-mail: bp.sigma@o2.pl

PROJEKT ZAGOSPDAROWANIA TERENU

INWESTOR	Miasto i Gmina Pleszew ul, Rynek 1, 63-300 Pleszew	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Przebudowa ulicy Zygmunta Starego w Pleszewie	
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV	
ADRES BUDOWY	PLESZEW POWIAT PLESZEWSKI Nazwa jednostki ewidencyjnej: PLESZEW Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: MIASTO PLESZEW 302006_4.0001 Numery działek ewidencyjnych: 3122, 3105, 3204/1, 3146/5 3146/4, 3017/8, 3146/2, 3017/10	
FUNKCJA / SPECJALNOŚĆ	OSOBA / UPRAWNIENIA	PODPIS:
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Berliński Upr. nr WKP/0073/POOD/14 Spec. Drogowa	
MIEJSCE I DATA OPRACOWANIA: Pleszew, 06.2022r.		Egz. nr 5

SPIS ZAWARTOŚCI

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.	Strona tytułowa	- str.1-2
2.	Oświadczenie projektanta	- str.3
3.	Kserokopia uprawnień projektanta, zaświadczenie	- str.4
4.	Projekt zagospodarowania terenu – część opisowa	- str.8
5.	Opis techniczny do projektu zagospodarowania działki	- str.9
6.	Informacja dotycząca obszaru oddziaływania	- str.9
	Projekt zagospodarowania terenu – część rysunkowa	- str.10
7.	1. Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500	- str.11

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

1.	Oświadczenie projektanta	- str.2
3.	Projekt architektoniczno-budowlany – część opisowa	- str.3
2.	Opis techniczny	- str.4-7
3.	Projekt architektoniczno-budowlany – część rysunkowa	- str.8
1.	Plan orientacyjny	skala 1:25000
2.	Przekrój podłużny	skala 1:1000
3.	Przekrój normalny	skala 1:50
1.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	- str.1-3

OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY,	- str.1-2
O KTÓRYCH MOWA W ART. 33 UST. 2	
PKT 1 USTAWY – PRAWO BUDOWLANE	

Pleszew, dnia 30.06.2022r

OŚWIADCZENIE

Na podstawie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r – Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu dla **przebudowy ulicy Zygmunta Starego w Pleszewie** został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Berliński Upr. nr WKP/0073/POOD/14 spec. drogowa	
-------------------	--	--

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

część opisowa

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa ulicy Zygmunta Starego w Pleszewie

Informacja dotycząca obszaru oddziaływania

Zgodnie z art. 3 pkt. 20 ustawy Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późniejszymi zmianami) przez obszar oddziaływania obiektu – należy przez to rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zabudowie tego terenu.

Na podstawie art. 43 ust 1 ustawy o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2021 poz. 1376 z późniejszymi zmianami) Obiekty budowlane przy drogach oraz niebędące obiektami budowlanymi reklamy umieszczone przy drogach poza obszarami zabudowanymi, powinny być usytuowane w odległości od zewnętrznej krawędzi jezdni drogi gminnej co najmniej 6m.

W związku z tym, że przedmiotem inwestycji są roboty budowlane polegające na przebudowie drogi inwestycja nie będzie miała wpływu na obszar oddziaływania.

I. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przebudowa ulicy Zygmunta Starego w Pleszewie

II. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren przeznaczony pod projektowaną inwestycję stanowi istniejący pas drogi gminnej. Droga posiada nawierzchnie bitumiczną, która ma liczne nierówności i zagłębienia utrudniające prawidłowe użytkowanie. Odwodnienie odbywa się do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej, występują obustronne chodniki o nawierzchni z kostki betonowej oraz gruntowej. Szerokość pasa drogowego wynosi około 12m.

III. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektuje się przebudowę drogi. Niniejsze opracowanie obejmuje przebudowę drogi gminnej od km 0+002,05 do km 0+383,89 długość 381,84m. Inwestycja znajduje się na terenie zabudowanym. Teren przyległy do drogi stanowi: zabudowa jednorodzinna. Organizacja ruchu bez większych zmian.

W ramach przebudowy drogi planuje się wykonanie:

- nowej konstrukcji jezdni bitumicznej
- wykonanie chodnika i zjazdów, ścieżki pieszo-rowerowej

- nowych wpustów deszczowy z przykanalikami

Parametry techniczne charakteryzujące planowane przedsięwzięcie:

Droga gminna, klasy lokalna

Jezdnia szerokości - 6m

Chodnik szerokości – minimum 2m

Ścieżka pieszo-rowerowa szerokości – minimum 3m

IV. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia jezdni – 2779m²

Powierzchnia chodnika – 961m²

Powierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej – 1115m²

V. Informacja o ochronie konserwatorskiej

Planowana inwestycja nie podlega ochronie konserwatorskiej.

VI. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego

Teren inwestycji nie znajduje się w granicach terenu górniczego,

VII. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko oraz higienę i ochronę zdrowia. W wyniku przebudowy drogi wystąpi uspokojenie i rozdzielenie ruchu drogowego na jezdnię przeznaczoną dla samochodów oraz chodnik i ścieżkę pieszo-rowerową dla pieszych i rowerzystów. Nie projektuje się urządzeń mających na celu ochronę środowiska. Inwestycja jest pożądana i korzystna z punktu widzenia ochrony środowiska.

VIII. Dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego

Inwestycja nie będzie powodowała zalewania terenów przyległych.

PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Berliński Upr. nr WKP/0073/POOD/14 spec. drogowa	
-------------------	--	--

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

część rysunkowa

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

INWESTOR	Miasto i Gmina Pleszew ul, Rynek 1, 63-300 Pleszew	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	Przebudowa ulicy Zygmunta Starego w Pleszewie	
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV	
ADRES BUDOWY	PLESZEW POWIAT PLESZEWSKI Nazwa jednostki ewidencyjnej: PLESZEW Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: MIASTO PLESZEW 302006_4.0001 Numery działek ewidencyjnych: 3122, 3105, 3204/1, 3146/5 3146/4, 3017/8, 3146/2, 3017/10	
FUNKCJA / SPECJALNOŚĆ	OSOBA / UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Berliński Upr. nr WKP/0073/POOD/14 Spec. Drogowa	
MIEJSCE I DATA OPRACOWANIA: Pleszew, 06.2022r.		

OŚWIADCZENIE

Na podstawie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r – Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany dla **przebudowy ulicy Zygmunta Starego w Pleszewie** został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej .

PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Berliński Upr. nr WKP/0073/POOD/14 spec. drogowa	
-------------------	--	--

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

część opisowa

OPIS TECHNICZNY

architektoniczno - budowlany dla przebudowy ulicy Zygmunta Starego w Pleszewie

I. Podstawa opracowania.

- umowa zawarta pomiędzy Gminą Pleszew a Wykonawcą
- mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych
- wizja lokalna w terenie

II. Zakres i cel opracowania.

Projektuje się przebudowę drogi. Niniejsze opracowanie obejmuje przebudowę drogi gminnej od km 0+002,05 do km 0+383,89 długość 381,84m. Inwestycja znajduje się na terenie zabudowanym. Teren przyległy do drogi stanowi: zabudowa jednorodzinna. Organizacja ruchu bez większych zmian.

W ramach przebudowy drogi planuje się wykonanie:

- nowej konstrukcji jezdni bitumicznej
- wykonanie chodnika i zjazdów, ścieżki pieszo-rowerowej
- nowych wpustów deszczowy z przykanalikami

III. Stan istniejący zagospodarowania terenu

Teren przeznaczony pod projektowaną inwestycję stanowi istniejący pas drogi gminnej. Droga posiada nawierzchnie bitumiczną, która ma liczne nierówności i zagłębienia utrudniające prawidłowe użytkowanie. Odwodnienie odbywa się do istniejącej kanalizacji ogólnospławnej, występują obustronne chodniki o nawierzchni z kostki betonowej oraz gruntowej. Szerokość pasa drogowego wynosi około 12m.

IV. Projektowane zagospodarowanie terenu

Parametry techniczne charakteryzujące planowane przedsięwzięcie:

Droga gminna, klasy lokalna

Kategoria ruchu –KR2,

Prędkość projektowa – 30 km/h

Jezdnia szerokości - 6m

Chodnik szerokości – minimum 2m

Ścieżka pieszo-rowerowa szerokości – minimum 3m

1. Rozwiązania sytuacyjne

Zgodnie z przyjętą kilometracją na planie zagospodarowania, długość drogi objętej przebudową wynosić będzie 381,84m.

2. Projektowana oś drogi

Oś drogi zaprojektowano po środku pasa drogowego. Oś składa się z odcinków prostych i krzywoliniowych.

3. Projektowana niweleta

Niweleta poprowadzona jest po istniejącej jezdni tak by dopasować się do istniejącego zagospodarowania oraz zapewnić odwodnienie. Najniższy punkt przypada w km 0+383,89 a najwyższy w km 0+109,43 pochylenie waha się w granicach od 0,25% do 1,15%.

4. Przekroje poprzeczne

Projektowana nawierzchnia jezdni posiadać będzie przekroje poprzeczne ze spadkiem dwustronnym 2%

V. Warstwy konstrukcyjne

Jezdnia

- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W gr. 8 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 grubość 20cm
- Kruszywo stabilizowane cementem ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr. 25cm

Zjazdy

- Warstwa ścieralna z kostki brukowej gr. 8 cm
- Warstwa podsypki cementowo-piaskowej gr. 5 cm
- Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 grubość 20cm
- Kruszywo stabilizowane cementem ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr. 10cm

Chodnik

- Warstwa ścieralna z kostki brukowej szarej gr. 8 cm
- Warstwa podsypki cementowo-piaskowej gr. 5 cm
- Kruszywo stabilizowane cementem ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr. 20cm

Ścieżka pieszo-rowerowa

- Warstwa ścieralna z kostki brukowej beżowej czerwonej gr. 8 cm
- Warstwa podsypki cementowo-piaskowej gr. 5 cm
- Kruszywo stabilizowane cementem ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr. 20cm

Wyniesione skrzyżowanie

- Warstwa ścieralna z kostki granitowej szarej gr. 11 cm
- Warstwa podsypki cementowo-piaskowej gr. 5 cm
- Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 grubość 20cm
- Kruszywo stabilizowane cementem ($R_m=2,5\text{MPa}$) gr. 25cm

Sprawdzenie warunku mrozoodporności:

Całkowita konstrukcja nawierzchni dla KR2 i G4 musi być większa od $0,65 \cdot h_z$ gdzie h_z wynosi 0,8 m czyli:

grubość konstrukcji $\geq 0,65 \times 0,8\text{m} = 0,52\text{cm}$

warunek spełniony: grubość konstrukcji $0,57\text{cm} \geq 0,52\text{cm}$

VI. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegać będą na:

- Wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni

VII. Odwodnienie

Wody opadowe z nawierzchni jezdni, chodników, ścieżki pieszo-rowerowej odprowadzane będą do wpustów deszczowych, projekt kanalizacji deszczowej według oddzielnego opracowania. Projektuje się zastosowanie betonowych prefabrykowanych studzienek ściekowych ulicznych o średnicy 500mm z osadnikiem. Na studzienki ściekowe należy stosować prefabrykowane kręgi betonowe o średnicy 500mm, prefabrykowane pierścienie odciążające o średnicy 65 cm i grubości min. 25 cm oraz żelbetowe płyty prefabrykowane podtrzymujące kratę o grubości min. 11 cm, wszystko wykonane z betonu o klasie nie niższej niż C35/45 (B45). Na zwieńczeniu studzienki ściekowej przewiduje się zamontowanie żeliwnego wpustu ulicznego klasy D-400 o wymiarach 450x650mm

Połączenie wpustów z kolektorem projektuje się wykonać z rur PVC o średnicy 160mm SN8 ze ścianką litą. Włączenie przykanalików do kolektora projektuje się wykonać bezpośrednio lub poprzez studnie.

VIII. Elementy jezdni

Obramowanie nawierzchni stanowić będą krawężniki betonowe 15x30 na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 gr.15cm. Obramowanie nawierzchni zjazdów i chodnika stanowić będą obrzeża betonowe 8x30 na ławie betonowej.

IX. Dane ogólne

Całość robót wykonywać zgodnie z warunkami technicznymi wykonywania robót, normami i przepisami. Wytyczenia projektowanych elementów należy dokonać poprzez uprawnioną jednostkę geodezyjną.

PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Berliński Upr. nr WKP/0073/POOD/14 Spec. Drogowa	
-------------------	--	--

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO BUDOWLANY

część rysunkowa

**INFORMACJA DOTYCZĄCA
BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA**

Nazwa obiektu budowlanego	Przebudowa ulicy Zygmunta Starego w Pleszewie
Adres inwestycji	Pleszew dz. nr: 3122, 3105, 3204/1, 3146/5 3146/4, 3017/8, 3146/2, 3017/10
Inwestor:	Miasto i Gmina Pleszew,
Adres inwestora	ul, Rynek 1, 63-300 Pleszew
Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację	mgr inż. Krzysztof Berliński

Data : czerwiec 2022 r.

Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia opracowana na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 03.120.1126)

Opis do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:
Inwestor planuje przebudowę ulicy Zygmunta Starego w Pleszewie:
 - wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni ulicy, chodniki, zjazdy, ścieżki pieszko-rowerowej
 - prace wykończeniowe.
2. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi :
 - Istniejący ruch samochodowy
 - Teren robót należy zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych.
3. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz ich miejsce wystąpienia :
 - Możliwy wypadek drogowy ze względu na prowadzenie robót drogowych przy czynnym ruchu drogowym,
 - wysokie ryzyko przysypania ziemią w trakcie prowadzenia liniowych robót ziemnych,
 - Zagrożenie może stanowić ciężki sprzęt budowlany taki jak walce, koparki, wywrotki w miejscu robót budowlanych.
4. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych :
 - Kierownik budowy winien przed przystąpieniem do realizacji robót udzielić wykonawcom instruktażu w zakresie warunków bezpieczeństwa i higieny pracy, warunków p-poż. oraz przestrzegania norm i przepisów
5. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom, wynikającym z wykonywania robót budowlanych :
 - Pracownicy na budowie powinni prowadzić roboty w kaskach ochronnych i kamizelkach odblaskowych.
 - W przypadku występowania jakiegokolwiek zagrożenia każdorazowo zgłaszać tą sytuację kierownikowi budowy. Materiały budowlane do budowy należy stosować atestowane, które należy magazynować na placu budowy. Rozładunek materiałów budowlanych powinien odbywać się przy użyciu kasków i rękawic ochronnych.

- Dokumentacja budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń winny znajdować się na placu budowy, które należy przechowywać w tymczasowym obiekcie pomocniczym usytuowanym na działce. Stref zagrożenia szczególnego dla ludzi i zdrowia na działce lub w sąsiedztwie nie przewiduje się .

Kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić lub zapewnić sporządzenie przed rozpoczęciem robót planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych

Projektant

OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA

