

Zaświadczenie

Starosta Turecki zaświadcza, że inwestor:

Gmina Władysławów
z siedzibą ul. Rynek 43
62-710 Władysławów

w dniu 21 lipca 2022 r. zgłosiła zamiar *przebudowy drogi w zakresie budowy chodnika w miejscowości Felicjanów, ul. Jana Pawła II, Wadowicka, Niegowicka*, zlokalizowanego na działkach o numerach ewidencyjnych 5/8, 6/5, 18, 34/1, 39/1, 40/1, 362 obręb 0003 Felicjanów, jednostka ewidencyjna 302709_2 Gmina Władysławów.

Po przeanalizowaniu przedmiotowego zgłoszenia tut. organ stwierdza brak podstaw do wniesienia sprzeciwu. Wydanie zaświadczenia wyłącza możliwość wniesienia sprzeciwu oraz uprawnia inwestora do rozpoczęcia robót budowlanych – art. 30 ust. 5aa Prawa budowlanego (t. j. : Dz. U. z 2021r. poz. 2351 z późn. zm.)

Zaświadczenie wydano na prośbę inwestora.

z up. STAROSTY
Malgorzata Bialek
Malgorzata Bialek
Naczelnik Wydziału
Architektury i Budownictwa

		
PLANIS Radosław Zajęc ul. Piastowska 34b/8 66-300 Międzyrzecz	Gmina Władysławów ul. Rynek 43 62-710 Władysławów	Gmina Władysławów ul. Rynek 43 62-710 Władysławów

**STAROSTWO POWIATOWE
W TURKU**

Załącznik do zgłoszenia budowy lub

przebudowy z dnia 21.07.2022

znak AB. 6743. 578. 2022

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU




*Przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika w miejscowości
Felicjanów ul. Jana Pawła II, ul. Wadowicka, ul. Niegowicka*

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

Działki: 5/8, 6/4, 6/5, 7/6, 7/8, 18, 34/1, 39/1, 40/1, 362 – obręb 3 Felicjanów

Egzemplarz nr 2

Umowa: GGO.7011.44/p20/2021

Branża drogowa			
Projektant	mgr inż. Marek Kruppa	OPL/1668/PWBD/19 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
Branża elektroenergetyczna			
Projektant	inż. Jan Waliszewski	183/83/Pw do projektowania w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie instalacji elektrycznych	
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Nowicki	7131-7132/178/PW/2001 do projektowania i kierowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	

maj 2022r.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zawartość opracowania

I. OŚWIADCZENIA	3
II. UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA.....	4
III. OPINIE, UZGODNIENIA, WARUNKI TECHNICZNE	10
IV. CZĘŚĆ OPISOWA.....	18
1. Dane ogólne.....	18
1.1. Przedmiot i cel opracowania.....	18
1.2. Inwestor	18
1.3. Podstawa prawna.....	18
2. Stan istniejący.....	19
3. Rozwiązania projektowe	20
3.1. Chodniki.....	20
3.2. Zjazdy indywidualne.....	20
3.3. Odwodnienie chodników i zjazdów	21
3.4. Oświetlenie uliczne	21
3.5. Układ zieleni.....	21
3.6. Ściany oporowe.....	21
4. Ochrona zabytków	21
5. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego.....	21
6. Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.....	21
7. Obszar oddziaływania inwestycji.....	21
8. Zestawienie powierzchni.....	22
V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	23




I. OŚWIADCZENIA

Oświadczenie wymagane na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U.2021, poz. 2351 z dnia 20.12.2021).

Niniejszym oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu pn.:

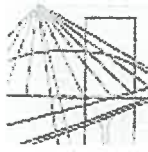
*Przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika w miejscowości Felicjanów
ul. Jana Pawła II, ul. Wadowicka, ul. Niegowicka*

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej,
a także skoordynowany z występującymi branżami.

Branża drogowa			
Projektant	mgr inż. Marek Kruppa	OPL/1668/PWBD/19 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	
Branża elektroenergetyczna			
Projektant	inż. Jan Waliszewski	183/83/Pw do projektowania w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie instalacji elektrycznych	
Sprawdzający	mgr inż. Rafał Nowicki	7131-7132/178/PW/2001 do projektowania i kierowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	

maj 2022r.

II. UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA



OPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Opole, dnia 21 czerwca 2019 r.

Opolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Syg. akt OPL.OKK.0054-55-1855/19

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. 2016.0.1725 z późn. zm.) i art.12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4 c pkt 3, art.14 ust.1 pkt 3b) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane

Pan mgr inż. budownictwa Marek Kruppa

urodzony dnia 18 maja 1991 roku w Leśnicy

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny OPL/1668/PWBD/19

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Opolu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127 a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2017 r. poz. 1257 tj.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5 oraz art. 15a ust. 1 i 9 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane Pan mgr inż. budownictwa Marek Kruppa jest uprawniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

1. projektowania:
 - 1) wszelkich dróg kołowych w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - 2) dróg przeznaczonych dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepustów,
2. sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
3. kierowania robotami budowlanymi w zakresie:
 - 1) wszelkich dróg, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - 2) dróg przeznaczonych dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepustów,
4. kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
5. wykonywania nadzoru inwestorskiego,
6. sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
7. sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami,

bez ograniczeń.

Skład Orzekający OKK

1. dr inż. Wiktor Abramczak
2. dr hab. inż. Danusz Bajno
3. mgr inż. Zbigniew Gwizdek
4. mgr inż. Leon Musiał

Otrzymują:

1. Pan Marek Kruppa
ul. Wawrzynca Świerzego nr 23
47-100 Strzelce Opolskie
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

OPL-9E3-C2Z-H9X *

Pan MAREK KRUPPA o numerze ewidencyjnym OPL/BD/0114/19

adres zamieszkania

jest członkiem Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-09-28 10:50:38 roku przez:

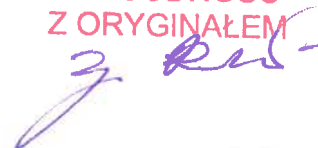
Adam Rak, Przewodniczący Rady Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



BUREAU ROZJAWODY
w Poznaniu
Nr przyst. pocz. 334
Poczt. nr adresowy 68-447

Poznań, dnia 15.08. 1983.

Nr 183/85/PW

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7, § 13 ust. 1 pkt 4 lit. d

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (kt) Jan Zenon WALDSZEWSKI

inżynier elektryk

urodzony (a) dnia 21 listopada 1946 r. w Poznaniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta
(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno - inżynierskiej

instalacji elektrycznych

w zakresie

(specjalizacja zawodowa)
WZA-LUASA
CWD KA-BUA-1a sam. 16307-KU-W-78 WDA sam. 218-121 68.000 plom. 11g

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Wzrost (m) Jan Waliszewski jest reprezentowany przez:

1. nadziewanie obiektów instalacji elektrycznych.

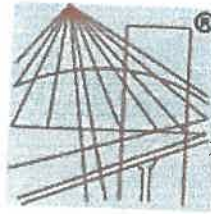
2/ w zadowoleniu osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wyrealizowania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego instalacji elektrycznych.



[Handwritten signature]
Krzysztof Wójcik
Kierownik Biura
ul. 2-00 Turku, ul. Kaliska 59
tel. 22 700 10 00

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

[Handwritten signature]



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-PDD-ITZ-HWX *

Pan Jan Waliszewski o numerze ewidencyjnym WKP/IE/5389/01
adres zamieszkania ul. Podstolińska 11/2, 60-328 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-16 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

III. OPINIE, UZGODNIENIA, WARUNKI TECHNICZNE

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Turku
ul. Kołłątaja 64, 62-700 Turek
tel. (0-63) 222 31 20, fax (0-63) 222 31 14
REGON 141055401, NIP 661-19-0192

Turek, dnia 02.12.2021 r.

PLANIS Radosław Zając
ul. Piastowska 34b/8, 66-300 Międzyrzecz
Adres do korespondencji
PLANIS Radosław Zając
ul. Kościelna 44/12, 60-538 Poznań

Dotyczy: Przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika w miejscowości Felicjanów ul. Jana Pawła II, ul. Wadowicka, ul. Niegowicka

Zarząd Dróg Powiatowych w Turku odpowiadając na pismo nr 029/PBW/01/004/RZ z dnia 29.11.2021 r. (data wpływu 01.12.2021 r.) informując, że uzgodnia przedłożony plan sytuacyjny dla opracowywanej dokumentacji *Przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika w miejscowości Felicjanów ul. Jana Pawła II, ul. Wadowicka, ul. Niegowicka*

Spisując dokumentację techniczną należy uwzględnić obowiązujące przepisy wynikające z Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie. Jednocześnie należy uwzględnić poniższe warunki:

1. Zachować odpowiednie pochYLENIE podłużne na projektowanym chodniku
2. Uwzględnić odpowiednie uszczelnienie styku połączenia krawężnika z krawędzią drogi powiatowej nr 4479P
3. koszty włączenia przebudowywanej drogi do drogi powiatowej na podstawie opracowanej dokumentacji poniesie Inwestor,
4. wszelkie prace budowlane w pasie drogi powiatowej należy prowadzić w porozumieniu i pod nadzorem Zarządu Dróg Powiatowych w Turku.

W kwestii udzielenia prawa do dysponowania częścią nieruchomości o nr ewid. 362 obręb Felicjanów (wchodząca w skład pasa drogowego drogi powiatowej), na cele budowlane w związku z planową inwestycją, Zarząd Dróg Powiatowych w Turku w załączeniu do niniejszego pisma przekazuje trzy egzemplarze umowy użyczenia gruntu. Po podpisaniu umów przez Inwestora proszę o odesłanie dwóch egzemplarzy na adres:

Zarząd Dróg Powiatowych w Turku, ul. Kołłątaja 64, 62-700 Turek.

Załączniki

1. Uzgodniony plany sytuacyjny – 1 egz.
2. Umowa użyczenia – 3 egz.

Otrzymują:

1. adresat
2. s/a

z poważaniem

Andrzej Paruszczyński
Zarządnik
Zarządu Dróg Powiatowych w Turku

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

[Podpis]



TT/T I/SM/...../2021

Kalisz, 2021-12-07

PLANIS Radosław Zając
ul. Kościelna 44/12
60-538 Poznań

W odpowiedzi na Państwa wniosek otrzymany dnia 2021-12-01, dotyczący przebudowy ul. Jana Pawła II, Wadowickiej i Niegowickiej w m. Felicjanów gm. Władysławów informujemy, że przedstawiona na załączonym planie sytuacyjnym instalacja oświetleniowa stanowi własność Spółki.

Przesyłamy warunki usunięcia kolizji:

1. Istniejące słupy latarni wraz z oprawami zasilane ze stacji 61120 będące w kolizji z projektowaną infrastrukturą drogową należy przenieść poza obszar kolizyjny.
2. Pod żadnym warunkiem nie dopuszcza się likwidacji istniejących urządzeń oświetlenia drogowego.
3. W celu utrzymania zasilania przenoszonych latarni w przypadku zbyt krótkich kabli należy ułożyć kabel typu YAKXS 4x25mm² pomiędzy poprzedzającą a przenoszoną latarnią oraz pomiędzy przenoszoną a kolejną latarnią. Nie stosować muf.
4. Na układanych kablach należy umieścić oznaczniki zawierające: „Oświetlenie, typ kabla, nr stacji zasilającej, trasa kabla (początek-koniec danego odcinka), rok budowy”.
5. W przypadku braku osłon kabli pod istniejącymi i projektowanymi wjazdami do posesji należy te przypadki zgłosić do Spółki w celu wykonania tych osłon.
6. Kable w latarniach łączyć za pomocą nowych izolowanych złącz kablowych typu IZK prod. Sintur z wkładkami bezpiecznikowymi.
7. Utrzymać układ sieci typu TN-C.
8. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy dokonać regulacji posadowienia istniejącej infrastruktury oświetleniowej do projektowanej niwelety nawierzchni i gruntu, zachowując wymagania norm, w szczególności normy N SEP-E-004.
9. Dokładną lokalizację podziemnej infrastruktury oświetleniowej ustalić na podstawie przekopów próbnych.
10. Nie wyklucza się istnienia w uzbrojeniu podziemnym infrastruktury oświetleniowej niezainwentaryzowanej na podkładach geodezyjnych.
11. W przypadku uszkodzenia infrastruktury oświetleniowej, koszt naprawy obciąża Inwestora. Powyższe ma zastosowanie również dla uszkodzeń wykrytych w terminie 1 roku od zakończenia prac, a powstałych w wyniku ich prowadzenia.

Prezes Zarządu Miejskiej Wzrostek
Sąd Rejonowy w Poznaniu KRS 000002004 REGON: 250680004 Kapitał zakładowy 101 944 000 zł NIP: 638-36-07-288
Konto bankowe Santander Bank Polska SA. 22 1520 3004 0004 89581 4101 0003. Bank Pekao SA | O/Kalisz 741240348111106048713740

OŚWIETLENIE
ULICZNE I DROGOWE SP. Z O.O.
ul. Wrocławskie 72A, 62-800 Kalisz

tel. 62 598 52 70
E-mail: zarzad@ould.pl

www.oswietlenie.kalisz.pl

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



12. Instalowana aparatura, osprzęt, przewody i kable winny spełniać atesty dopuszczające do stosowania na terenie kraju.
13. Zastosować system od porażień zgodny z obowiązującymi normami i przepisami.
14. Dla wykonania robót niezbędne jest uzyskanie stosownego dopuszczenia i przygotowania miejsca pracy przez konserwatora sieci oświetleniowej.
15. Prace winna wykonywać osoba mająca odpowiednie uprawnienia do prowadzenia robót w zakresie elektrycznym.
16. Całość prac wraz z dokumentacją techniczno-prawną, należy wykonać własnym kosztem i staraniem.
17. Kable przed zasypaniem, wykonane osłony rurowe oraz inne roboty zanikające należy na bieżąco zgłaszać do odbioru w Spółce od poniedziałku do piątku w godz. Od 7:30 do 14:30.
18. O terminie rozpoczęcia prac będących przedmiotem niniejszych warunków należy powiadomić Spółkę z 14 dniowym wyprzedzeniem.
19. Zakończenie prac będących przedmiotem niniejszego uzgodnienia należy zgłosić do odbioru miejsc kolizyjnych. Do zgłoszenia należy dołączyć dokumentację powykonawczą, w szczególności protokoły pomiaru rezystancji izolacji kabli, rezystancji uziemień, sprawdzenia skuteczności ochrony przeciwporażeniowej oraz inwentaryzację geodezyjną powykonawczą w 2 egz.

Opracowana dokumentacja projektowa (2 egz.) podlega sprawdzeniu przez Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o.o. w Kaliszu przed dokonaniem zgłoszenia rozpoczęcia robót budowlanych / wystąpieniem o pozwolenie na budowę.

Po usunięciu kolizji urządzenia oświetleniowe nadal pozostają własnością Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o.o.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres 1 roku od daty wystawienia

Zastępca Dyrektora
ds. Technicznych
Jacek Witczak

Sprawę prowadzi:
Sławomir Mielcarek, tel.: 62 598 64 25, e-mail: smielcarek@ouid.pl

Do wiadomości:
aa (10955/2021)

Prezes Zarządu: Maciej Witczak
Sąd Rejonowy w Poznaniu, KRS 000001004 913604 250089024 KAPITAŁ zakładowy 102944 000 zł NIP: 638-95-01-268
Konta bankowe Santander Bank Polska SA: 22 200 0 1054 0004 8992 4421 9000 Bank Pekao SA | O/Kalisz 74124029451111000028733740

OŚWIETLENIE
ULICZNE I DROGOWE SP. Z O.O.
ul. Wrocławska 71A, 62-800 Kalisz

Tel. 62 598 52 70
E-mail: zarzedg@ouid.pl

www.oswietlenie.kalisz.pl

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



WT/T1/SM/...⁵⁹⁰/2022

Kalisz, 2022-03-04

PLANIS Radosław Zając
ul. Kościelna 44/12
60-538 Poznań

Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o. o. w odpowiedzi na pismo 029/PBW/01/009/RZ otrzymane dnia 2022-02-28 dotyczące przebudowy chodnika w m. Felicjanów ul. Jana Pawła II, Wadowicka i Niegowicka gm. Władysławów i związanej z tą inwestycją zmiany posadowienia łataren oświetlenia drogowego opracowanej na podstawie warunków kolizyjnych zawartych w piśmie TT/T I/SM/3260/2021 z dnia 2021-12-07 uzgadnia przedstawiony projekt bez uwag

Zastępca Dyrektora
ds. Technicznych
[Signature]
Jacek W. Trzask

Sprawę prowadzi:

Sławomir Mielcarek, tel: 604 415 521, e-mail: smielcarek@owid.pl

Do wiadomości:

T1 aa (1951/2022)

Prezes Zarządu: Michał Włódek, Członek Zarządu: Dorota Kamińska-Auguszczyk
Siedzibę Biurową w Poznaniu: NIS COOŚWIETLENIE I DROGI W TURKU 2506024 KRS1327264430, 101 344 010 21 NIP: 638 16 07 208
Konto bankowe: Santander Bank Polska S.A. z siedzibą w Warszawie 0004 8955 4221 0001. IBAN: PL80 1410 1317 1422025911110100001317401

OSWIETLENIE
ULICZNE I DROGOWE SP. Z O.O.
ul. Wroclawska 71A, 62-800 Kalisz

Tel: 62 598 52 70
E-mail: zarzad@owid.pl

www.oswietlenie.kalisz.pl

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

[Signature]

ODPIS

Turek, 24-03-2022 r.

STAROSTA TURECKI

PROTOKÓŁ NR 99/2022

NARADY KOORDYNACYJNEJ DOTYCZĄCEJ USYTUOWANIA PROJEKTOWANYCH
SIECI UZBROJENIA TERENU

Znak sprawy: **GEOŚ.6630.99.2022**

Sposób prowadzenia narady:

1. Za pomocą środków komunikacji elektronicznej
2. Tradycyjna forma spotkań zainteresowanych podmiotów

Wnioskodawca: **PLANIS**
mgr inż. RADOŚLAW ZAJĄC
ul. Piastowska 34 b /8
66-300 MIĘDZYRZECZ

Uczestnicy narady koordynacyjnej uzgadniają lokalizację obiektu:

PRZEBUDOWA OŚWIETLENIA

Położonego:

FELICJANÓW GM. WŁADYSŁAWÓW - DZ. 6/5, 18, 39/1, 40/1, 34/1

Przewodniczący: Roman Kubiak

Stanowisko przewodniczącego: Naczelnik Wydziału Geodezji i Ochrony Środowiska

Wynik narady: **pozytywny**

Protokolant: Grażyna Siera

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Naradę przeprowadzono w dniu: 24-03-2022 r.

W składzie:

1. GAZ SYSTEM Janusz Wesołowski
2. ZDP w Turku Konrad Gromada
3. UG we Władystawowie Tomasz Rajczyk
4. ENERGA – OPERATOR S. A. Bogdan Przybylak
5. ZUW w Turku Marek Jaworski

Nieobecni:

1. ORANGE POLSKA S. A. Grzegorz Janus
2. WSS Przemysław Nowakowski
3. OU i D Grzegorz Wierny

Stanowiska uczestników narady przeprowadzonej za pomocą środków komunikacji elektronicznej:

1. Brak uwag

Janusz Wesołowski / Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ SYSTEM Sp. z o. o.
ul. Grobla 15 61-859 Poznań

2. Nie dotyczy

Konrad Gromada / Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Kolska Szosa 64, 62-700 Turku

3. Brak uwag

Tomasz Rajczyk / Urząd Gminy Władystawów, Rynek 43, 62-710 Władystawów

4. 1. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z istniejącymi kablami elektroenergetycznymi niskiego napięcia (eNN) wykopy wykonać bez użycia sprzętu mechanicznego. Szczegółowy przebieg sieci elektroenergetycznej należy ustalić w terenie na podstawie przekopów próbnych.

2. W miejscach zbliżeń zachować odległość poziomą nie mniejszą niż 0,5m.

3. W miejscach skrzyżowań na istniejące kable eNN nałożyć rury osłonowe dwudzielne (PEHD) o średnicy 110mm i koloru niebieskiego. Sposób zabezpieczenia kabli podlega odbiorowi przed zasypaniem przez pracownika Rejonu Dystrybucji w Turku po uprzednim uzgodnieniu terminu.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

4. Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Turku w efekcie uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa wykonawca projektowanej infrastruktury.

Bogdan Przybylak / ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Kaliszu Rejon Dystrybucji w Turku
ul. Górnicza 14, 62-700 Turek

5. Nie dotyczy

Marek Jaworski / Zakład Usług Wodnych, ul. Folwarczna 12, 62-700 Turek

Uwaga: Podczas wykonywania robót ziemnych, w bezpośrednim sąsiedztwie znaków geodezyjnych, wszelkie roboty należy prowadzić ręcznie. Zniszczone lub uszkodzone znaki geodezyjne, będą odtwarzane na koszt Inwestora.

Informacje dodatkowe:

1. Zgodnie z art. 28ba ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U.2020.276), nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należycie zawiadomionego o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu (...).
2. Zgodnie z § 10 ust. 1 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 października 2015 r. w sprawie powiatowej bazy GESUT i krajowej bazy GESUT (Dz.U.2015.1938), powiatową bazę GESUT (...) aktualizuje się w drodze czynności materialno-technicznych na podstawie danych lub informacji zawartych w dokumentach, które były przedmiotem narady koordynacyjnej, (...), w przypadku gdy stanowiska uczestników tej narady są jednogłębne i pozytywne.
3. Zgodnie z art. 15 ust. 1 w związku z art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz.U.2020.276): znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie; kto wbrew przepisom art. 15 niszczy, uszkadza, przemieszcza znaki geodezyjne, grawimetryczne lub magnetyczne i urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne, a także nie zawiadamia właściwych organów o zniszczeniu, uszkodzeniu lub przemieszczeniu znaków geodezyjnych, grawimetrycznych lub magnetycznych, urządzeń zabezpieczających te znaki oraz budowli triangulacyjnych, podlega karze grzywny.
4. Zgodnie z art. 277 Kodeksu karnego, kto znaki graniczne niszczy, uszkadza, przesuwaa lub czyni niewidocznymi albo fałszywie wystawia podlega grzywnie, karze ograniczenia wolności albo pozbawienia wolności do lat dwóch.
5. O wymagane zezwolenia na usunięcie drzew lub krzewów kolidujących z przebiegiem projektowanej inwestycji należy wnioskować do odpowiedniego organu w trybie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U.2020 poz. 55).

Za zgodność z oryginałem:

Z up. STAROSTY
Roman Kubiak
NACZELNIK WYDZIAŁU GEODEZJI
I OCHRONY ŚRODOWISKA

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



STAROSTA TURECKI
(Nazwa organu przeprowadzającego naradę kordynacyjną)

Zgodnie z art. 28c ustawy z dnia 17 maja 1989r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne poświadczam, że niniejsza dokumentacja projektowa była przedmiotem narady kordynacyjnej przeprowadzonej w dniu 24.03.2022r. w Starostwie Powiatowym w Turku ul. Łąkowa 4a (Data)

GEOŚ.6630.99.2022 Turak 24.03.2022r.
(Nazwa jednostki, adres przeprowadzenia narady kordynacyjnej) (Miejscowość i data)

Z up. STAROSTY
(Podpis przewodniczącego narady kordynacyjnej)
Roman Kubiak
NACZELNIK WYDZIAŁU GŁÓWNEJ
I OCHRONY SIŁY DROGOWEJ



Uwaga
GGO.7011.44/p20/2021

Zamawiający  Gmina Władystawów ul. Rynek 43 62-710 Władystawów NIP: 6681857643	Projektant  PLANIS Radostaw Zając ul. Piastowska 34b/8 66-300 Międzyrzecz NIP: 5961629339
--	--

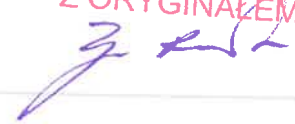
Temat
Przebudowa drogi w zakresie budowy chodnika w miejscowości Felicjanów ul. Jana Pawła II, ul. Wadowicka, ul. Niegowicka

Stadium Projekt budowlany	Branża Elektroenergetyczna
-------------------------------------	--------------------------------------

Nazwa
Plan sytuacyjny

Projektował inż. Jan WALISZEWSKI	Uprawnienie 183/83/Pw	Podpis 	Opracowano 02.2022
Opracował	Uprawnienia	Podpis	Skala 1:500
Sprawdzał mgr inż. Rafał NOWICKI	Uprawnienia 7131-7132/178/PW/2001	Podpis 	Rysunek
Wymiary 420x750 mm	Plik 029_ELE_01_01_C.dwg / 029_ELE_01_01_C-01.pdf		01

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



IV. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane ogólne

1.1. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu budowlanego przebudowy drogi, w ramach której wybudowane zostaną chodniki przy ulicach Jana Pawła II, Wadowickiej oraz Niegowickiej w miejscowości Felicjanów, gmina Władysławów, powiat turecki, województwo wielkopolskie.

Celem opracowania jest sporządzenie dokumentacji projektowej stanowiącej podstawę do uzyskania stosownej decyzji organu architektoniczno-budowlanego oraz do wykonania robót budowlanych.

Zakres inwestycji obejmuje wykonanie powierzchni utwardzonych w postaci chodników i zjazdów oraz powierzchni biologicznie czynnych w postaci zieleńców.

1.2. Inwestor

Inwestorem projektowanej przebudowy ulicy Jana Pawła II, Wadowickiej oraz Niegowickiej w Felicjanowie jest:

Gmina Władysławów
ul. Rynek 43
62-710 Władysławów.

1.3. Podstawa prawna

Podstawę niniejszego opracowania stanowi:

- Umowa nr GGO.7011.44/p20/2021 z Gminą Władysławów;
- Uchwała nr 163/13 Rady Gminy Władysławów z dnia 27. czerwca 2013r., podobszar II w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Władysławów;
- Opracowana mapa do celów projektowych;
- Warunki techniczne likwidacji kolizji, pismo nr TT/TI/SM/3260/2021 z dnia 7. grudnia 2021r. wydane przez Oświetlenie Uliczne i Drogowe Sp. z o.o. w Kaliszu;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23. września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3. lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10. października 2000r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. nr 90, poz. 1006);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2. marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430);
- Prawo o ruchu drogowym z dnia 20. czerwca 1997r. (Dz. U. nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami);
- PN-61/E-01002 Przewody elektryczne. Nazwy i określenia;
- PN-76/E-05125 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa;
- PN-74/E-06401 Elektroenergetyczne linie kablowe. Osprzęt do kabli o napięciu znamionowym do 60 kV. Ogólne wymagania i badania;

- PN-76/E-90250 Kable elektroenergetyczne o izolacji i powłoce metalowej na napięcie znamionowe nie przekraczające 23/40 kV;
- PN-76/E-90251 Kable elektroenergetyczne o izolacji papierowej i powłoce metalowej. Kable o powłoce ołowianej na napięcie znamionowe nie przekraczające 23/40 kV;
- PN-76/E-90300 Kable elektroenergetyczne i sygnalizacyjne o izolacji z tworzyw, na napięcie znamionowe nie przekraczające 18/30 kV. Ogólne wymagania i badania;
- PN-76/E-90301 Kable elektroenergetyczne o izolacji z tworzyw termoplastycznych i powłoce polwinitowej na napięcie znamionowe 0,6/1 kV;
- PN-76/E-90304 Kable sygnalizacyjne o izolacji z tworzyw termoplastycznych i powłoce polwinitowej na napięcie znamionowe 0,6/1 kV;
- PN-76/E-90306 Kable elektroenergetyczne o izolacji polietylenowej, na napięcie znamionowe powyżej 3,6/6 kV;
- PN-65/B-14503 Zaprawy budowlane cementowo-wapienne;
- PN-80/C-89205 Rury z nieplastifikowanego polichlorku winylu;
- PN-b0/H-74219 Rury stalowe bez szwu walcowane na gorąco ogólnego zastosowania;
- BN-64/6791-02 Cegła budowlana pełna;
- BN-72/8932-01 Budowle drogowe i kolejowe. Roboty ziemne;
- BN-68/6353-03 Folia kalendrowana techniczna z uplastycznionego polichlorku winylu;
- BN-87/6774-04 Kruszywa mineralne do nawierzchni drogowych. Piasek;
- BN-71/8976-31 Odległości poziome gazociągów wysokiego ciśnienia od obiektów terenowych;
- BN-73/3725-16 Znakowanie kabli, przewodów i żył (analogia);
- PN-EN 13201 Oświetlenie dróg;
- N SEP-E-001 Sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia. Ochrona przeciwporażeniowa;
- Przepisy budowy urządzeń elektrycznych. PBUE wyd. 1980r.;
- Rozporządzenie Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych i rozbiórkowych. Dz. U. nr 13 z dnia 10. kwietnia 1972r.;
- Rozporządzenie Ministra Przemysłu w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać urządzenia elektroenergetyczne w zakresie ochrony przeciwporażeniowej. Dz. U. nr 81 z dnia 26. listopada 1990r.;
- Zarządzenie nr 29 Ministra Górnictwa i Energetyki z dnia 17. lipca 1974r. w sprawie doboru przewodów i kabli elektroenergetycznych do obciążeń prądem elektrycznym;
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21. marca 1985r. Dz. U. nr 14 z dnia 15. kwietnia 1985r.;
- PN-E-05100-1 - Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa;
- N-SEP-E-003 - Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa. Linie prądu przemiennego pełno izolowane i niepełno izolowane;
- N-SEP-E-004 - Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa. Linie prądu przemiennego pełno izolowane i niepełno izolowane;
- Inwentaryzacja i pomiary z dnia 17. września i 7. grudnia 2021r.

2. Stan istniejący

Zagospodarowanie terenu w rejonie przedmiotowego zadania to zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Istniejący pas uliczny tworzy jezdnie o szerokości równej 6,00 m i nawierzchni mineralno-asfaltowej w każdej z przedmiotowych ulic. W pasie znajdują się także zjazdy indywidualne i dojścia piesze z kostki brukowej prowadzące do poszczególnych działek prywatnych. Istniejąca infrastruktura zlokalizowana

w jezdni to system kanalizacji deszczowej służącej odwodnieniu ulic oraz oświetlenie uliczne. Powierzchnie nieutwardzone w pasie terenu od krawędzi jezdni do granicy pasa ulicznego tworzą zieleńce.

3. Rozwiązania projektowe

3.1. Chodniki

W ramach opracowania zaprojektowane zostały chodniki o usytuowaniu przedstawionym na rysunku *Planie sytuacyjnym*. W dokumentacji przyjęto szerokość zasadniczą chodnika równą 2,00 m. Szerokość ta jest zmienna z uwagi na kształt dostępnego pod zabudowę pasa terenu. W przypadku brak możliwości zaprojektowania chodnika o pełnej szerokości przewidziano ich wykonanie do granicy pasa drogi. W miejscach, gdzie dostępność terenu pozwala na wykonanie pełnowymiarowego chodnika zaprojektowane zostały zieleńce od krawędzi chodnika do granicy pasa ulicznego/ogrodzenia prywatnego.

W ciągu ulicy Wadowickiej, przy skrzyżowaniach z ulicami Jana Pawła II, Niegowickiej oraz Kaliskiej zaprojektowane zostały miejsca pod docelowe przejścia dla pieszych o szerokości 4,00 m.

Pochylenie poprzeczne chodników zaprojektowano jako jednostronne o wartości 2% w kierunku jezdni. Pochylenia te należy dostosować do istniejących rzędnych wjazdów i wejść na posesje, jak również do rzędnej krawędzi jezdni na istniejących korytkach ściekowych.

Pochylenie podłużne chodnika dostosowane zostanie do pochylenia podłużnego jezdni (niwelety) oraz istniejących rzędnych punktów stałych zabudowy – rzędne dojść i dojazdów.

Konstrukcja chodnika składa się z podbudowy z kruszywa 0-31,5 mm grubości 25 cm, warstwy podsypki grubości 3 cm oraz brukowej kostki betonowej grubości 6 cm, koloru szarego. Istniejące podłoże gruntowe należy zagęścić do uzyskania wtórnego modułu odkształcenia równego $E_2=60$ MPa. Chodnik od strony jezdni ograniczony będzie istniejącym ściekiem z prefabrykowanych płyt ściekowych trójkątnych. Natomiast od strony działek prywatnych przewidziano wykonanie obrzeża betonowego 8x30 cm na ławie z oporem z betonu C16/20.

3.2. Zjazdy indywidualne

Ukształtowanie poszczególnych zjazdów indywidualnych pojedynczych i podwójnych przedstawiono na *Planie sytuacyjnym*. Zaprojektowane zostały zjazdy indywidualne o szerokości dostosowanej do wymiarów istniejących wjazdów bramowych. Krawędzie zjazdu na przecięciu z krawędzią jezdni ukształtowane zostały za pomocą skosów o stosunku boków równym 1:1.

Pochylenia podłużne zjazdów należy dostosować do rzędnych istniejącej krawędzi jezdni, rzędnych wjazdów bramowych oraz pochylenia poprzecznego chodnika. Pochylenie poprzeczne należy wykonać zgodnie z istniejącym pochyleniem podłużnym jezdni przedmiotowych ulic. Wartości graniczne przyjętych pochyłeń muszą być zgodne z aktualnymi warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Konstrukcja jezdni składa się z podbudowy z kruszywa 0-31,5 mm grubości 25 cm, warstwy podsypki grubości 3 cm oraz brukowej kostki betonowej grubości 8 cm, koloru grafitowego. Istniejące podłoże gruntowe należy zagęścić do uzyskania wtórnego modułu odkształcenia równego $E_2=60$ MPa. Krawędzie zjazdów zaprojektowano jako wykonane z opornika betonowego 12x25 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20.

3.3. Odwodnienie chodników i zjazdów

Odwodnienie projektowanych, utwardzonych powierzchni będzie się odbywać za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych w kierunku jezdni do istniejącego ścieku z płyt betonowych skąd woda odprowadzana będzie dalej do istniejącego systemu kanalizacji deszczowej. Odwodnienie projektowanych zieleńców odbywać się będzie poprzez wchłanianie w grunt. Woda opadowa z zagospodarowana zostanie w granicach pasa ulicznego.

3.4. Oświetlenie uliczne

Opracowanie swoim zakresem obejmuje projekt realizacji przełożenia trasowego istniejących systemów oświetleniowych: słupów z wysięgnikami i oprawami oświetleniowymi oraz budowy nowych odcinków kabli elektroenergetycznych nn 0,4 kV, oświetleniowych pomiędzy przekładanymi słupami, w ramach zadania inwestycyjnego.

3.5. Układ zieleni

W granicach pasa ulicznego nie występują drzewa ani krzewy. Brak jest konieczności wycinki zieleni.

Zaprojektowane zostało wykonanie nowych powierzchni zielonych w postaci warstwy humusu grubości 15 cm z obsianiem mieszkanką traw.

3.6. Ściany oporowe

Z uwagi na występujące duże różnice pomiędzy istniejącym rzędnymi terenu po stronie działek prywatnych oraz projektowanymi rzędnymi chodnika konieczne było zaprojektowanie ścian oporowych utrzymujących grunt, a także przewidziane do przebudowy ogrodzenia właścicieli prywatnych. W ramach opracowania zaprojektowane zostały ściany oporowe zlokalizowane w ul. Wadowickiej przy skrzyżowaniu z ul. Kaliską oraz na skrzyżowaniu ul. Niegowickiej z ul. Wadowicką. Ściany oporowe wykonane zostaną z prefabrykowanych elementów betonowych typu L. Przewidziano do wykonania dwa typy ściany oporowej: wysoki (0,90 x 1,40 m) oraz niski (0,60 x 1,00 m). Do zastosowania przewidziano prefabrykaty o zróżnicowanych wymiarach z uwagi na dokładniejsze dostosowanie do powstałych różnic wysokościowych oraz celem obniżenia kosztów realizacji.

4. Ochrona zabytków

Teren, na którym realizowana będzie inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega z tego tytułu ochronie zgodnie z zapisami MPZP.

5. Wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Teren inwestycji nie znajduje się w granicach terenu górniczego w związku z czym nie przewiduje się jakiegokolwiek wpływu eksploatacji górniczej.

6. Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Przedsięwzięcie nie będzie wywierało negatywnego wpływu na środowisko. Inwestycja po zrealizowaniu przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa użytkowników dróg i chodników.

7. Obszar oddziaływania inwestycji

W odniesieniu do wymogów zapisów art. 20, ust. 1, pkt. 1 lit. c, art. 34, ust. 3, pkt. 1 lit. e ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2020r., poz. 1333) oraz §14 pkt. 8 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa


i Gospodarki Morskiej z dnia 25. kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2021r., poz. 1169), wskazuje się, że planowana inwestycja w zakresie budowy dróg nie będzie wywierać negatywnego oddziaływania na środowisko, a realizacja inwestycji nie przewiduje powstania konfliktów społecznych związanych z budową układu komunikacyjnego. Obszar oddziaływania związany z budową układu drogowego został przedstawiony na rysunku i jest zgodny z zapisami art. 43.1 ustawy z dnia 21. marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020r., poz. 470), odległość obiektów budowlanych w terenie zabudowy dla dróg gminnych powinny znajdować się w odległości od zewnętrznej krawędzi jezdni co najmniej 6,00 m.

8. Zestawienie powierzchni

- Powierzchnia chodników: 1055,49 m²;
- Powierzchnia zjazdów indywidualnych: 198,94 m²;
- Powierzchnia zieleńców: 452,93 m².

Opracował

mgr inż. Marek Kruppa


mgr inż. MAREK KRUPPA
uprawnienia budowlane
do projektowania i kierowania robotami
budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
nr OPL/1668/PWBD/19

V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 00 Plan orientacyjny
- 01 Projekt zagospodarowania terenu