

Dotyczy: Pytania do przetargu: „POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO POPRZEZ ROZBUDOWĘ DROGI POWIATOWEJ Nr 4640W W TYM BUDOWĘ RONDA W M. LIBERADZ ORAZ PRZEBUDOWĘ MOSTU O JNI 01005639 W M. DOZINY”

Szanowni Państwo,

Zgodnie z ustawą z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019r., poz. 2019 ze zm.) Wykonawca firma [REDAKTOWANE], zwraca się z prośbą o wyjaśnienie poniższych pozycji:

1. Prosimy o zamieszczenie rysunków z szczegółami odnośnie wykonania zjazdów
2. Prosimy o sprecyzowanie konstrukcji jezdni w ciągu głównym. W opisie technicznym w pkt 11.1.4 jako warstwa pomocnicza ma być wykonana warstwa z mieszanki C3/4 gr. 18 cm (15 cm dla G1) w przekrojach normalnych, ani w przedmiarze nie ma o niej mowy, ponadto w w/w pkt jest mowa o wykonaniu ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązane 0/31,5 CBR>20% gr. 40 cm (25 cm dla G2, brak dla G1) czego nie odzwierciedlają przekroje normalne ani przedmiar. Dodatkowo warstwy konstrukcyjne i przekroje nie odzwierciedlają grup nośności podłoża, które zostały określone w badaniach geotechnicznych jak również lokalizacji wykonania wzmocnienia istniejącej konstrukcji za pomocą siatki stalowej typu lekkiego slurry-seal. W związku z powyższym prosimy o sprecyzowanie warstw konstrukcyjnych dla odpowiednich grup nośności, a tym samym określenie warstw konstrukcyjnych dla przedmiotowego zakresu robót.
3. Prosimy o sprecyzowanie warstw konstrukcyjnych pod chodnik. Opis techniczny, przekroje normalne jak również przedmiar nie są spójne i określają różne grubości i rodzaje warstw konstrukcyjnych.
4. Prosimy o sprecyzowanie warstw konstrukcyjnych pod zjazdy indywidualne. Opis techniczny, przekroje normalne jak również przedmiar nie są spójne i określają różne grubości i rodzaje warstw konstrukcyjnych.
5. Prosimy o sprecyzowanie grubości kruszywa łamanego 0/31,5 na poboczach. W opisie technicznym jest mowa o grubości 15 cm, a przedmiar i przekroje mówią o 12 cm.
6. Prosimy o wyjaśnienie, czy zakres zamówienia obejmuje również przebudowę kolizji teletechnicznej w km 21+450,00 – 21+500,00, budowę kanału technologicznego Ktp1 oraz budowę kanału technologicznego Ktu1 w km 21+145,00 – 24+250,00, czy tylko budowę kanału technologicznego w km 24+250,00 – 26+443,00.
7. Dotyczy D.04.07.01 W SST w pkt. 1.3 wskazano do zaprojektowania mieszankę AC 22 P dla kategorii ruchu KR 3-4 na asfalcie 50/70. Wnosimy o wyrażenie zgody na możliwość zmiany i zastosowania do projektowanej mieszanki na warstwę podbudowy z AC 22 P, KR 3-4 asfaltu 35/50. Proponowana zmiana jest zgodna z dokumentem technicznym przywołanym w pkt. 10.3 SST WT-2 2014 i pozwoli zwiększyć odporność mm-a na deformacje trwałe, a w konsekwencji wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni.
8. Dotyczy D.05.03.05b. W SST pkt. 1.3 wskazano do zaprojektowania mieszankę na warstwę wiążącą/wyrównawczą z AC 16 W dla kategorii ruchu KR 3-4 na asfalcie 50/70. Wnosimy o wyrażenie zgody na możliwość zastosowania do warstwy wiążącej/wyrównawczej z AC 16 W asfaltu 35/50 dla kategorii ruchu KR 3-4. Proponowana zmiana jest zgodna z przywołanymi w pkt. 10.3 wymaganiami technicznymi WT-2 2014, pozwoli zwiększyć odporność mm-a na deformacje trwałe, a w konsekwencji wydłużyć okres eksploatacji nawierzchni.
9. Wnosimy o potwierdzenie, że mieszanki mineralno-asfaltowe na warstwę wiążącą i ścieralną projektowane na zjazdach należy zaprojektować dla kategorii ruchu KR 1-2.